

no-Bicocca e l'Università degli studi di Brescia finalizzati alla realizzazione di studi e ricerche a partire dai dati disponibili in formato aperto sul portale regionale istituzionale;

- lo scopo di tali studi sarà anche l'analisi di fenomeni in atto nella società a partire dai dati aperti, in ambiti di competenza della Regione;

ritenuto che

per affrontare la crescente complessità della mobilità nel futuro, gli impatti sul territorio e le ricadute socioeconomiche, è opportuno adottare un approccio multi-settoriale con operatori, enti di ricerca e pubbliche amministrazioni al fine di individuare un percorso condiviso per l'utilizzo ottimale dei big data;

impegna il Presidente e la Giunta regionale

- a proseguire nel miglioramento della mobilità e della pianificazione dei servizi di trasporto attraverso l'utilizzo dei big data con la partecipazione di operatori in possesso di dati puntuali sulla mobilità (in prima ipotesi gli operatori di telefonia mobile) e delle università;
- a riferire periodicamente in V Commissione consiliare circa i progressi compiuti e le risultanze finali del lavoro svolto."

Il vice presidente: Francesca Attilia Brianza

I consiglieri segretari: Giovanni Francesco Malanchini - Dario Violi

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Silvana Magnabosco

#### D.c.r. 18 dicembre 2018 - n. XI/245

#### Ordine del giorno concernente il sostegno ai comuni lombardi e alle agenzie di bacino per la sperimentazione dell'utilizzo di tornelli sugli autobus

Presidenza del Vice Presidente Brianza

#### IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 40 concernente «Bilancio di previsione 2019 - 2021»;

a norma dell'art. 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	53
Voti contrari	n.	9
Astenuti	n.	0

#### DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 155 concernente il sostegno ai comuni lombardi e alle agenzie di bacino per la sperimentazione dell'utilizzo di tornelli sugli autobus, nel testo che così recita:

"Il Consiglio regionale della Lombardia

premessi che

la sperimentazione dei tornelli sugli autobus avviata in città italiane come Roma e Torino anche su ispirazione del modello londinese rappresenta un interessante tentativo di prevenire l'evasione della tariffa per il trasporto;

valutato che

recuperare risorse dall'evasione delle tariffe del trasporto pubblico locale consente di recuperare risorse da reinvestire nel TPL stesso;

impegna il Presidente e la Giunta regionale

a porre in essere tutti gli strumenti più idonei affinché sia fatta una sperimentazione dell'utilizzo di tornelli sugli autobus, al fine di prevenire e ridurre l'evasione del pagamento dei biglietti e recuperare maggiori risorse per il finanziamento del trasporto pubblico locale."

Il vice presidente: Francesca Attilia Brianza

I consiglieri segretari: Giovanni Francesco Malanchini - Dario Violi

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Silvana Magnabosco

#### D.c.r. 18 dicembre 2018 - n. XI/246

#### Ordine del giorno concernente la messa in sicurezza dell'incrocio tra la Vecchia Vigevanese (SP59) e la corrispondente uscita della tangenziale Ovest

Presidenza del Vice Presidente Brianza

#### IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 40 concernente «Bilancio di previsione 2019 - 2021»;

a norma dell'art. 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	50
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	2

#### DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 156 concernente la messa in sicurezza dell'incrocio tra la Vecchia Vigevanese (Sp59) e la corrispondente uscita della tangenziale Ovest, nel testo che così recita:

"Il Consiglio regionale della Lombardia

premessi che

- Milano Serravalle-Milano Tangenziali Spa gestisce una rete infrastrutturale al servizio del territorio milanese e lombardo, che comprende anche la A50 Autostrada Tangenziale Ovest di Milano;
- Regione Lombardia partecipa indirettamente attraverso Asam Spa alla società Milano Serravalle-Milano Tangenziali Spa;

considerato che

- da tempo è nota la pericolosità dell'uscita della Tangenziale Ovest in corrispondenza di Trezzano sul Naviglio, numerose volte teatro di incidenti, anche molto gravi;
- l'incrocio presenta caratteristiche geometrico-costruttive ormai inadatte al traffico attuale, tali da compromettere la sicurezza della circolazione e la fluidità dei flussi veicolari;
- in base ai dati raccolti dalla Polizia locale di Trezzano sul Naviglio e dalla Milano Serravalle sullo svincolo in oggetto, dal 2013 ad oggi si sono registrati 60 incidenti, una trentina di scontri frontali con 47 feriti e 18 patenti ritirate (Fonte: [mi-lorenteggio.com](http://mi-lorenteggio.com) del 14 luglio 2017);

rilevato che

- a novembre 2016, a seguito dell'ennesimo incidente, circa 500 cittadine/i hanno sottoscritto una lettera indirizzata a comune di Trezzano sul Naviglio, Città metropolitana di Milano e Società Milano Serravalle-Milano Tangenziali Spa, per denunciare l'estrema pericolosità dell'incrocio, sede di frequenti gravissimi incidenti;
- in un incontro svoltosi nel marzo 2017 tra Città metropolitana di Milano e comune di Trezzano sul Naviglio, i cittadini hanno rappresentato la pericolosità dell'incrocio e hanno ribadito la richiesta di interventi urgenti, anche provvisori, ma in grado di evitare nuovi incidenti, come una rotatoria in new jersey, un impianto semaforico, un dosso rallenta traffico, nuova segnaletica e illuminazione;

- molti cittadini, pur di evitare il pericoloso incrocio, utilizzano l'uscita successiva della tangenziale con conseguenze su traffico ed inquinamento;

considerato che

- i due soggetti territoriali competenti risultano essere Città metropolitana di Milano e la società Milano Serravalle-Milano Tangenziali Spa;
- nonostante tutti gli enti interessati direttamente o indirettamente dall'intervento abbiano riconosciuto la gravità della situazione, ad oggi non risulta ancora previsto un progetto concreto per la risoluzione del problema nonché lo stanziamento delle necessarie risorse;

ritenuto che

sia necessario dare quanto prima una risposta concreta alle preoccupazioni di cittadini che da anni segnalano il problema chiedendo la messa in sicurezza dell'incrocio con interventi strutturali e risolutivi;

impegna il Presidente e la Giunta regionale

ad attivarsi presso Milano Serravalle-Milano Tangenziali s.p.a. per l'individuazione della soluzione più adatta per la messa in sicurezza dell'uscita della tangenziale Ovest in corrispondenza della SP59 Vecchia Vigevanese."

Il vice presidente: Francesca Attilia Brianza

I consiglieri segretari: Giovanni Francesco Malanchini - Dario Violi

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Silvana Magnabosco