

Serie Ordinaria n. 5 - Giovedì 31 gennaio 2019

al diritto allo studio universitario, quali ad esempio mense e residenze universitarie;

appreso che

sono in atto i rinnovi delle convenzioni con i singoli atenei, con i quali si delineano i criteri di attribuzione delle risorse e la messa a punto di indicatori incentivanti e che, in tale fase, si apprendono preoccupazioni per la razionalizzazione dei servizi e per investimenti limitati da parte di Regione Lombardia, come è emerso con particolare evidenza nel caso dell'Università di Pavia, dove a causa di detti tagli si rischia la chiusura o il forte ridimensionamento dei collegi;

dato che,

già durante la discussione dell'assestamento di bilancio, era stato presentato un ordine del giorno sul tema del diritto allo studio universitario per impegnare la Giunta regionale ad assumersi le proprie responsabilità in questo ambito;

premesso che

ai sensi della norma, Regione Lombardia trasferisce le risorse determinate dal Governo statale;

invita la Giunta regionale

- a sostenere la risoluzione, ai sensi dell'articolo 116, comma 3, della Costituzione, per maggiori forme di autonomia che consentano alle università una più ampia flessibilità nel reperimento delle risorse;
- a tenere conto della specificità del Polo universitario di Pavia, soprattutto in riferimento alla presenza dei collegi universitari.”.

Il presidente: Alessandro Fermi

I consiglieri segretari: Giovanni Francesco Malanchini - Dario Violi

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Silvana Magnabosco

**D.c.r. 18 dicembre 2018 - n. XI/318
Ordine del giorno concernente la riattivazione della linea ferroviaria Garbagnate - Arese - Lainate**

Presidenza del Presidente Fermi

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 40 concernente «Bilancio di previsione 2019 - 2021»;

a norma dell'art. 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	51
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	5

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 253 concernente la riattivazione della linea ferroviaria Garbagnate - Arese - Lainate, nel testo che così recita:

“Il Consiglio regionale della Lombardia

visto

il progetto di legge regionale n. 40 (Bilancio di previsione 2019-2021) e relativo documento tecnico di accompagnamento e gli stanziamenti di risorse ivi previsti;

premesso che

Regione Lombardia all'interno del vigente Programma regionale mobilità e trasporti prevede uno specifico intervento «F16 - Riattivazione linea Garbagnate-Arese-Lainate» così descritto: «... L'intervento interessa un ex raccordo ferroviario nell'ex area Alfa Romeo di Arese e consiste nella sua possibile riattivazione con funzione di trasporto pubblico anche con la realizzazione di nuova fermata a servizio dell'abitato di Lainate. Con questo intervento si intende attivare un servizio di tipo suburbano dedicato alla Città di Lainate che oggi è uno dei maggiori centri del nord milanese non direttamente servito dalla ferrovia suburbana. Il servizio che si attiverà sarà frutto di scelte specifiche da operare insieme al territorio e al gestore dell'infrastruttura considerando una versione di base costituita da una nuova linea suburbana semioraria S17 con fermate Garbagnate Centro, Garbagnate Ovest e Lainate...»;

dato atto che

con deliberazione 2 agosto 2016, n. 5493, relativa all'attivazione dell'Atto Integrativo dell'Accordo di programma sull'area ex

Fiat Alfa Romeo, la Giunta regionale ha tra l'altro dato atto della necessità di «... realizzare interventi infrastrutturali di miglioramento della viabilità e di potenziamento dei servizi del trasporto pubblico sul territorio per favorire l'accessibilità ai nodi di interscambio con le stazioni ferroviarie/metropolitane, oltre all'attivazione di servizi di tipo suburbano, definendo in particolare la fattibilità tecnico/economica della riattivazione della linea Garbagnate-Lainate.»;

preso atto che

successivamente a questi indirizzi regionali sono stati effettuati, sempre su input di Regione Lombardia, ulteriori approfondimenti di natura tecnica sulla possibilità di garantire il collegamento ferroviario tra Lainate e Garbagnate che hanno portato alla proposta di prolungare la linea del passante ferroviario S13, oggi attestata a Milano Bovisio e di prossimo prolungamento fino a Garbagnate Milanese, fino all'abitato di Lainate, lungo il percorso del canale Villorosi, secondo gli specifici dettagli progettuali che saranno definiti dalle strutture incaricate.

Questo scenario porta con sé l'opportunità di assicurare un collegamento diretto tra l'abitato di Lainate e la città di Milano con una modalità di trasporto suburbano integrato, legato al traffico pendolare oggi interamente indirizzato verso il trasporto su gomma;

condiviso, quindi, che

la proposta di Regione Lombardia è stata condivisa dal consiglio comunale di Lainate (delibera 11 - 28 gennaio 2016) e che sono stati sottolineati diversi tipi di beneficio per il territorio:

- benefici di natura ambientale, connessi alla possibilità di dirottare le attuali forme di trasporto pubblico anche verso sistemi di trasporto su ferro, senza emissioni dirette e di poter attuare in pieno i protocolli sulla qualità dell'aria già proposti a livello regionale e spesso disattesi per l'assenza di modalità di trasporto alternative all'auto o, comunque, al trasporto su gomma;
- benefici di natura economica legati alla opportunità di garantire a cittadini e aziende un collegamento diretto e veloce con Milano, alternativo (e per certi versi sinergico) rispetto all'utilizzo dei percorsi autostradali;
- benefici di natura trasportistica, collegati alla potenziale revisione di tutto il sistema del trasporto interno alla città che potrà anche beneficiare dell'utilizzo delle alzate del canale per raggiungere il punto di approdo del sistema ferroviario, una volta che sarà definito, in un sistema virtuoso di collegamento tra ciclabilità e ferro;
- benefici di natura culturale, insiti nella possibilità di far raggiungere Villa Litta anche dal trasporto su rotaia, in orari e giorni attualmente non serviti dal trasporto pubblico; questo consentirà di ampliare ulteriormente l'azione per la valorizzazione del complesso monumentale, attribuendo un ulteriore «respiro sovracomunale» ad una realtà che già sta crescendo all'interno della Regione e non solo;

invita la Giunta regionale

nell'ambito del bilancio di previsione 2019-2021, a provvedere agli adeguati stanziamenti al fine di procedere con la riattivazione del collegamento ferroviario Lainate-Garbagnate, con prolungamento della linea verso l'abitato di Lainate secondo le modalità tecnico attuative che saranno definite in accordo con il territorio.”.

Il presidente: Alessandro Fermi

Il consigliere segretario: Giovanni Francesco Malanchini

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Silvana Magnabosco

**D.c.r. 18 dicembre 2018 - n. XI/319
Ordine del giorno concernente le risorse per i servizi di trasporto pubblico nel bacino di Brescia**

Presidenza del Vice Presidente Borghetti

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 40 concernente «Bilancio di previsione 2019 - 2021»;

a norma dell'art. 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	58
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0