

Serie Ordinaria n. 3 - Mercoledì 15 gennaio 2014

D.G. Infrastrutture e mobilità

D.d.s. 19 dicembre 2013 - n. 12444

Approvazione in linea tecnica ed economica del progetto definitivo degli interventi per l'accessibilità e la messa a standard della stazione di Grandate - Breccia sulla linea ferroviaria regionale Saronno - Como

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA
RETE FERROVIARIA E METROPOLITANA

Richiamati:

- l'art. 3 del decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980 n. 753 «Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto»;
- il decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 «Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59»;
- l'accordo di Programma sottoscritto il 2 marzo 2000 da Ministero dei Trasporti e della Navigazione e da Regione Lombardia per l'attuazione della delega prevista dall'art. 8, comma 3, del decreto legislativo 422/1997, che assegna alla Regione, a partire dal 1 gennaio 2000, le funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti la rete ed il trasporto ferroviario attualmente in concessione a FERROVIENORD s.p.a.;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 16 novembre 2000 «Individuazione e trasferimento alle Regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli artt. 8 e 12 del d.lgs. 19 novembre 1997, n. 422 in materia di trasporto pubblico locale», che all'art. 1 stabilisce che l'Accordo di Programma di cui sopra trova applicazione a decorrere dal 1 gennaio 2001;
- la d.g.r. 6 agosto 2002 n. VII/10191 «Prospettive e criteri per la riqualificazione e lo sviluppo della rete ferroviaria regionale. Definizione degli interventi ferroviari finalizzati all'attuazione del Servizio Ferroviario Regionale»;
- il regolamento regionale 26 novembre 2002 n. 11 per la gestione tecnica e finanziaria degli interventi sulla rete ferroviaria regionale in concessione;
- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 «Disciplina del settore dei trasporti»;
- la delibera CIPE del 21 dicembre 2007, n. 166 «Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007 - 2013. Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate»;
- la delibera CIPE del 6 marzo 2009, n. 1 «Aggiornamento della dotazione del fondo aree sottoutilizzate, dell'assegnazione di risorse ai programmi strategici regionali, interregionali agli obiettivi di servizio e modifica della delibera 166/2007», che assegna al PAR FAS della Regione Lombardia la somma complessiva di 793,353 milioni di euro per il periodo 2007 - 2013;
- la delibera CIPE del 6 marzo 2009, n. 11 «Presenza d'atto dei programmi attuativi FAS di interesse strategico delle Regioni Emilia-Romagna, Liguria, Lombardia, Marche, Piemonte, Toscana, Umbria, Valle d'Aosta e della Provincia autonoma di Bolzano, con la quale, tra l'altro, il CIPE ha preso atto del PAR FAS di Regione Lombardia a seguito dell'istruttoria con esito positivo svolta dal MISE in ordine alla verifica della coerenza e della efficacia programmatica e attuativa rispetto ai criteri e alle regole generali della politica regionale unitaria»;
- la deliberazione della Giunta regionale n. VIII/10879 del 23 dicembre 2009 «Programma Attuativo Regionale del Fondo Aree Sottoutilizzate 2007 - 2013 ai sensi del Quadro Strategico Nazionale 2007 - 2013 e della delibera CIPE del 21 dicembre 2007, n. 166», con la quale è stato approvato il Programma, così come esaminato e valutato positivamente dall'Organismo di Sorveglianza nella seduta del 26 novembre 2009 ed il relativo aggiornamento approvato con deliberazione della Giunta regionale n. IX/3627 del 13 giugno 2012;
- la determina del MISE trasmessa il 6 ottobre 2011 con cui lo stesso Ministero mette a disposizione di Regione Lombardia le risorse FAS per il periodo 2007 - 2013 nel limite di 714,018 milioni di euro, come indicato nella delibera CIPE dell'11 gennaio 2011, n. 1 «Obiettivi, criteri e modalità di programmazione delle risorse per le aree sottoutilizzate,

selezione e attuazione degli investimenti per i periodi 2000 - 2006 e 2007 - 2013»;

- il Contratto di Programma per gli Investimenti sulla rete ferroviaria regionale in concessione a FERROVIENORD s.p.a., sottoscritto il 3 dicembre 2009 da Regione Lombardia e FERROVIENORD s.p.a. e riconfermato nell'aggiornamento del Programma di interventi del predetto Contratto, approvato con d.g.r. n. IX/2675 del 14 dicembre 2011, che definisce il quadro programmatico e le priorità di intervento per lo sviluppo e l'ammodernamento della rete nonché gli impegni reciproci della parti per la sua attuazione (d.g.r. n. VIII/10625 del 25 novembre 2009);

Dato atto che:

- fra gli interventi previsti nella tabella B del Contratto di Programma sopra richiamato è compreso, alla voce «Interventi per l'accessibilità e la messa a standard delle stazioni», quello relativo all'impianto di Grandate Breccia sulla linea regionale Saronno - Como;
- tale investimento rientra tra gli interventi ammissibili dal PAR FAS 2007 - 2013 (ora Fondo per lo Sviluppo e la Coesione - FSC) alla Linea di azione 1.1.1 «Completamenti e realizzazioni di opere, viarie e ferroviarie, necessarie allo sviluppo competitivo sostenibile di Regione Lombardia»;

Considerato che FERROVIENORD s.p.a.:

- con nota n. 4021 del 6 giugno 2008, protocollo regionale S1.2008.0022902 del 6 giugno 2008, ha presentato istanza di approvazione in linea tecnica ed economica del progetto definitivo degli interventi di adeguamento dell'impianto di Grandate Breccia sulla linea ferroviaria regionale Saronno - Como e ha provveduto contestualmente ad inviare gli elaborati di progetto ed il quadro economico di riferimento dello stesso;
- con nota n. 3318 del 6 maggio 2010, protocollo regionale S1.2010.0031126 del 7 maggio 2010, ha trasmesso ad integrazione della documentazione già inviata l'aggiornamento di alcuni elaborati progettuali tra cui il quadro economico modificatosi a seguito dell'inserimento nel progetto di un ascensore di capienza utile per il trasporto di biciclette in sostituzione di quello previsto originariamente;
- con nota n. 7457 del 24 ottobre 2013, protocollo regionale S1.2013.0051276 del 25 ottobre 2013, ha trasmesso ulteriore documentazione integrativa concernente, in particolare, il piano particolare d'esproprio con correzione del numero di mappale e dell'intestatario della particella oggetto di occupazione temporanea ed il quadro economico aggiornato a seguito dell'adeguamento alla nuova aliquota IVA, sulle spese generali, dal 21% al 22%;
- con nota n. 8830 del 16 dicembre 2013, protocollo regionale S1.2013.0058069 del 16 dicembre 2013, ha trasmesso il Verbale di validazione del progetto definitivo (art. 6 del Contratto di Programma);

Dato atto che FERROVIENORD s.p.a. con nota n. 8640 del 10 dicembre 2013, protocollo regionale S1.2013.0057296 del 10 dicembre 2013, ha garantito il finanziamento dell'intervento per un importo pari a € 141.578,08 nell'ambito degli impegni definiti con l'Amministrazione Comunale di Grandate, in particolare nella Convenzione sottoscritta il 27 giugno 2002 dalla stessa società ferroviaria con i Comuni di Grandate e di Como che prevedevano la realizzazione di un sottopasso avente funzione sia di attraversamento ciclopeditone della sede ferroviaria che di accesso agli impianti della stazione di Grandate Breccia;

Preso atto che il progetto consiste nella realizzazione di:

- sottopasso ciclopeditone di stazione dotato di scale e rampe di adeguata pendenza poste alle estremità dello stesso e, in corrispondenza della banchina centrale, di un corpo scale e di un ascensore di capienza utile per il trasporto delle biciclette;
- sopraelevazione della banchina centrale e di quella adiacente al fabbricato viaggiatori e del prolungamento della pensilina della banchina centrale;

Considerato che:

- si è proceduto all'esame degli elaborati progettuali depositati da FERROVIENORD s.p.a. al fine di determinare la congruità delle opere dal punto di vista tecnico ed economico - finanziario, valutando le modalità e gli strumenti di attuazione del progetto, i tempi e i vincoli di realizzazione e verificando i costi di realizzazione degli interventi

nonché le disponibilità e le modalità di erogazione delle risorse finanziarie;

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale Territoriale del Nord Ovest - Ufficio Speciale per i Trasporti ad Impianti Fissi della Lombardia, con nota n. 1955/FB del 24 maggio 2010, protocollo regionale S1.2010.0039626 del 7 giugno 2010, ha comunicato di non avere particolari osservazioni da formulare sul progetto in esame, riservandosi di rilasciare il provvedimento di competenza a seguito dell'esame con esito favorevole del progetto esecutivo;

Rilevato che:

- i costi delle opere, così come presentati nel quadro economico aggiornato con nota n. 7457 del 24 ottobre 2013, protocollo regionale S1.2013.0051276 del 25 ottobre 2013, ammontano complessivamente a € 1.912.230,16;
- il quadro economico è al netto dell'IVA sui lavori in quanto la stessa è sostenuta dalla società appaltante e, pertanto, recuperabile mediante i meccanismi di detrazione di cui all'art. 19 del d.p.r. 633/1972, ovvero mediante richiesta di rimborso ai sensi dell'art. 30 del medesimo d.p.r. 633/1972 e al lordo dell'IVA sulle spese generali;

Considerato che l'importo per la realizzazione delle opere pari a € 1.912.230,16 è a carico dei seguenti finanziamenti:

- per € 1.770.652,08 a valere sui fondi del PAR - FSC programmazione 2007 - 2013 disponibili sul capitolo di spesa 7394 del bilancio regionale di previsione 2014 - 2016 da erogare nel corso del 2015;
- per € 141.578,08 a valere su risorse garantite da FERROVIENORD s.p.a. che verranno interamente erogate nel corso del 2015;

Atteso che eventuali economie derivanti dalla realizzazione dell'intervento rientreranno nelle disponibilità del PAR Lombardia per la quota parte imputabile al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione.

Vista la Scheda Istruttoria allegata come parte integrante e sostanziale del presente decreto (Allegato 1)(*omissis*);

Ritenuto, sulla base delle risultanze dell'istruttoria svolta, di:

- approvare in linea tecnica ed economica il progetto definitivo degli interventi per l'accessibilità e la messa a standard della stazione di Grandate Breccia sulla linea ferroviaria regionale Saronno - Como in concessione a FERROVIENORD s.p.a., il cui Elenco Elaborati (Allegato 2)(*omissis*) e il cui Quadro Economico (Allegato 3)(*omissis*) costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- demandare a FERROVIENORD s.p.a. l'acquisizione di intese, pareri, autorizzazioni e assensi comunque denominati eventualmente richiesti dalla normativa vigente per l'approvazione del progetto esecutivo;

Visti:

- la legge regionale n. 20 del 7 luglio 2008 «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale», nonché i provvedimenti della X Legislatura;
- la delibera di Giunta regionale n. 140 del 17 maggio 2013 «Il provvedimento organizzativo 2013» con la quale, a decorrere dal 1 luglio 2013 l'ing. Carmine D'Angelo è stato nominato Dirigente della Struttura Rete Ferroviaria e Metropolitana;
- Il decreto del Segretario Generale n. 7110 del 25 luglio 2013 «Individuazione delle strutture organizzative e delle relative competenze ed aree di attività delle Direzioni della Giunta regionale - X Legislatura»;
- il decreto del Direttore Generale n. 10106 del 6 novembre 2013 «Nomina del Responsabile del Procedimento per gli interventi infrastrutturali individuati nel Contratto di Programma per gli investimenti sulla rete ferroviaria regionale in concessione a FERROVIENORD s.p.a.» con il quale l'ing. Carmine D'Angelo è stato nominato Responsabile del Procedimento per l'intervento in oggetto;

DECRETA

1. Di approvare in linea tecnica ed economica il progetto definitivo degli interventi per l'accessibilità e la messa a standard della stazione di Grandate Breccia sulla linea ferroviaria regionale Saronno - Como in concessione a FERROVIENORD s.p.a., la

cui Scheda Istruttoria (Allegato 1)(*omissis*), il cui Elenco Elaborati (Allegato 2)(*omissis*) e il cui Quadro Economico (Allegato 3)(*omissis*) costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto, del costo totale di € 1.912.230,16 di cui:

- per € 1.770.652,08 a valere sui fondi del PAR - FSC programmazione 2007 - 2013 disponibili sul capitolo di spesa 7394 del bilancio regionale di previsione 2014 - 2016 da erogare nel corso del 2015;
- per € 141.578,08 a valere su risorse garantite da FERROVIENORD s.p.a. che verranno interamente erogate nel corso del 2015.

2. Di dichiarare la pubblica utilità, l'urgenza e l'indifferibilità dei lavori ai sensi dell'art. 39 della legge regionale 4 aprile 2012 n. 6.

3. Di trasmettere il presente provvedimento alla Struttura Programmazione Comunitaria e Attuazione del PAR 2007-2013 del FAS (ora FSC, Fondo per lo Sviluppo e la Coesione) ed alla Struttura Autorità di Certificazione Fondi Comunitari della Direzione Centrale Programmazione Integrata.

4. Di pubblicare il presente atto sul BURL, ad esclusione degli allegati, che restano depositati agli atti presso gli uffici della Direzione Infrastrutture e Mobilità.

5. Di attestare che contestualmente alla data di adozione del presente atto si provvede alla pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del d.lgs. 33/2013.

Il dirigente della struttura rete ferroviaria e metropolitana
Carmine D'Angelo