

Determinazione

N° di Repertorio Generale : **11909/2015**

N° di Protocollo : **318486/2015**

Titolario/Anno/Fascicolo : **2000.3.3/1997/2246**

In Pubblicazione : dal **12/1/2016** al **27/1/2016**



Struttura Organizzativa : **SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE**

Dirigente : **GATTA GIACOMO**

OGGETTO : **APPROVAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO DELLA SPESA DI € 4.047.562,94 RELATIVA ALL'ACCORDO BONARIO PER I LAVORI DI RIQUALIFICA E POTENZIAMENTO DELLA SP. EX SS. 415 "PAULLESE" DA PESCHIERA BORROMEO A SPINO D'ADDA. RIQUALIFICA TRATTA DA PESCHIERA BORROMEO-SP. 39 "CERCA" E ROTATORIA SVINCOLO SETTALA - CUP : J21B07000040005 - CIG : 0070685B18**

Documenti : Testo dell'atto

 [versione firmata](#)

 [versione pdf](#)

Visto/Attestazione

 [versione firmata](#)

 [versione pdf](#)

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile [qui](#))

Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile [qui](#)).

Nel caso in cui, all'apertura dei files in formato .pdf, compaia il messaggio ""Errore durante l'apertura del documento. Il file è danneggiato e non può essere riparato." è consigliato scaricare e installare il software PDF FOXIT READER (disponibile [qui](#)).





Città metropolitana di Milano

Area Pianificazione Territoriale Generale, delle Reti Infrastrutturali e Servizi di Trasporto Pubblico
Settore Progettazione E Manutenzione Strade

Determinazione Dirigenziale

Raccolta Generale n.11909/2015 del 23/12/2015 Prot. n.318486/2015 del 23/12/2015
Fasc.2000.3.3 / 1997 / 2246

**Oggetto: Approvazione del quadro economico della spesa di €4.047.562,94
relativa all'accordo bonario per i lavori di riqualifica e potenziamento
della SP. ex SS. 415 "Paulese" da Peschiera Borromeo a Spino
d'Adda. Riqualifica tratta da Peschiera Borromeo-SP. 39 "Cerca" e
rotatoria svincolo Settala - CUP : J21B07000040005 - CIG :
0070685B18**

IL DIRETTORE DEL SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE

Premesso che con Legge 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" dal 1° gennaio 2015 le Città metropolitane subentrano alle Province omonime e che succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

Richiamati :

- il decreto n. 251/2015 del 28.09.2015 del Sindaco metropolitano che approva lo schema di Bilancio di Previsione 2015 e la Relazione Previsionale e Programmatica;

- la deliberazione del Consiglio metropolitano Rep. Gen. n. 41/2015, atti n. 275757/5.3/2015/7 del 05.11.2015, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2015 e la Relazione Previsionale e Programmatica;

- il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 290/2015 del 12.11.2015, che ha approvato il Peg/Piano della Performance 2015;

- la delibera del Consiglio metropolitano Rep. Gen. n. 46/2015, atti n. 299089/5.3/2015/7

del 30.11.2015 che approva il Bilancio di previsione 2015 e la variaizone di assestamento generale.

Premesso :

- che con delibera di Giunta Provinciale R.G. n. 406/2007 del 11.06.2007 venne approvato il progetto definitivo per appalto integrato relativo alla progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, per un importo complessivo di € 81.700.000,00;

- che con contratto n. 2205 di rep. prov.le, atti n. 48624/11.2/2007/9294, è stato affidato l'appalto alla sopra indicata R.T.I. tra Consorzio Cooperative Costruzioni – Pessina Costruzioni S.p.A. - Beton Villa S.p.A. - Politecnica Ingegneria ed Architettura;

- che i lavori sono stati consegnati alla R.T.I. CCC Società Cooperativa, Beton Villa SpA, Pessina Costruzioni SpA e Politecnica Ingegneria e Architettura in data 29.01.2010 come da verbale in atti;

- che con determinazione dirigenziale R.G. n. 1735/11 del 24.02.2011 è stata approvata una variante migliorativa in diminuzione, ai sensi dell'art. 11 comma 1 del D.Lgs. 145/2000 che ha rideterminato l'importo contrattuale in Euro 40.259.325,49;

- che con determinazione dirigenziale R.G. n. 11587/11 del 12.12.2011 è stata approvata una perizia di variante tecnica e suppletiva che ha rideterminato l'importo contrattuale in Euro 45.615.796,82;

- che con determinazione dirigenziale R.G. n. 5673/2013 del 28.05.2013 è stata approvata un'ulteriore perizia che ha consentito di completare con le opere di dettaglio le lavorazioni previste rimodulando le voci del quadro economico e rideterminando l'importo contrattuale in Euro 46.023.059,48;

- che i lavori sono stati ultimati in data 06.06.2013 come da verbale in atti;

Considerato che, in ordine alle motivazioni esplicitate nel decreto del Sindaco metropolitano Rep. Gen. n. 335/2015 del 17.12.2015, atti n. 293935/2000.3.3/1997/2246, è stata accolta la proposta di accordo bonario, ai sensi dell'art. 240 del D.Lgs. n. 163/2006, con la R.T.I. esecutrice dei lavori per un importo di € 4.047.562,94 a titolo di risarcimento ed è stato approvato il nuovo quadro economico all'interno del quale la predetta somma trova capienza.

Nel quadro economico sottoriportato si evidenzia che l'importo complessivo del progetto pari a € 81.700.000,00 :

Voci :	Contrattuale Euro	3^perizia Euro	finale Euro
LAVORI A BASE D'ASTA			
A.1 Lavori a corpo	26.359.197,86	30.207.827,27	30.207.827,27
A.2 Lavori a misura	12.101.007,90	12.352.151,79	12.352.151,79
A.3 Oneri della sicurezza	1.395.000,00	2.863.933,68	2.863.933,68
A.4 Spese di progettazione	412.146,74	412.146,74	412.146,74
A.5 Manutenzione programmata	//	187.000,00	187.000,00

A) IMPORTO CONTRATTUALE	40.267.352,50	46.023.059,49	46.023.059,49
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1 ribasso d'asta	8.144.020,24	2.577.621,60	2.577.621,60
B.2 espropri	7.685.000,00	7.685.000,00	7.685.000,00
B.3 eliminazione interferenze	4.500.000,00	4.500.000,00	4.500.000,00
B.4 incentivi per accelerazione tempi di esecuzione	594.000,00	594.000,00	594.000,00
B.5 spece tecniche	3.831.853,26	3.831.853,26	3.831.853,26
B.6 oneri fiscali su A (IVA 20%-21%-22%)	9.600.000,00	9.410.691,66	9.410.691,66
B.7 fondo incentivante ex art. 18 (1%)	480.000,00	480.000,00	480.000,00
B.8 imprevisti 4% adeguamenti normativi e arr.	3.417.774,00	3.417.774,00	1.277.529,00
B.9 oneri (art.12 c.2 DPR 554/99)	1.440.000,00	1.440.000,00	4.047.562,94
B.10 maggiori oneri per monitoraggio ante e post operam - prescizioni	300.000,00	300.000,00	300.000,00
b.11 interventi di compensazione ambientale	1.440.000,00	972.682,06	972.682,06
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	41.432.647,50	35.676.940,52	35.676.940,52
TOTALE GENERALE	81.700.000,00	81.700.000,00	81.700.000,00

Dato atto che il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 5 della L. 241/90 e s.m.i. e dell'art. 10 del D.Lgs. 163/2006, è l'Ing. Giacomo Gatta, quale Direttore del Settore Sviluppo Infrastrutture viarie e piste ciclabili, nominato con decreto di conferimento di incarico firmato il 09.10.2013, ora Settore Progettazione e Manutenzione Strade;

Rilevato che l'istruttoria relativa al presente atto è stata effettuata dall'Ing. Gianpaolo Abbo del Settore Progettazione e Manutenzione Strade;

Richiamato il comma 5 dell'art. 11 del Regolamento sul sistema dei controlli interni dell'Ente che recita "Per le determinazioni e ogni altro atto e/o provvedimento amministrativo, il dirigente esercita il controllo preventivo di regolarità amministrativa attraverso la sua sottoscrizione";

Richiamata la Direttiva n. 1/2014 - SG "Indicazioni per la corretta qualificazione giuridica degli atti amministrativi";

Richiamato l'art. 12 comma 5 del Regolamento sul Sistema dei controlli interni della Città metropolitana di Milano;

Richiamata la delibera del Consiglio metropolitano n. 19/2015 del 04.06.2015 che approva il rendiconto di gestione 2014 e il Decreto n. 1847/2015 di pari data del Sindaco metropolitano, che approva il riaccertamento straordinario dei residui attivi e passivi, ai sensi dell'art. 3, comma 7 del D.Lgs. 118/2011, integrato e modificato dal D.Lgs. 126/2014;

Richiamata la Legge n. 190/2012 Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel Piano Triennale di prevenzione della corruzione (PTPC) della Città metropolitana di Milano;

Si dà atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato dall'art. 5 del PTPC a rischio medio/alto e che sono stati

effettuati i controlli previsti dal Regolamento Sistema controlli interni e rispettato quanto previsto dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione (PTPC) della Città metropolitana di Milano e delle Direttive interne.

Visti :

- il vigente Regolamento di contabilità;
- l'art.107 del D.Lgs. 267/2000 (funzioni e responsabilità della dirigenza);
- il D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

Visti, altresì:

- gli artt. 49 e 51 dello Statuto della Città metropolitana di Milano in materia di attribuzioni dei dirigenti e individuazione degli atti di loro competenza;
- il Testo unificato del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, in tema di responsabilità e attività provvedimentale dei dirigenti;
- il Codice di comportamento dell'Ente.

Richiamato il Regolamento dell'Ente sul Sistema dei controlli interni e, in particolare, il controllo preventivo di regolarità affidato ai dirigenti.

Nell'esprimere la regolarità amministrativa del provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 (Controllo di regolarità amministrativa e contabile).

D E T E R M I N A

1) di approvare per le ragioni espresse in premessa, il quadro economico senza aumento di spesa di Euro 81.700.000,00, per i lavori di riqualifica e potenziamento della SP. ex SS. 415 "Paullese" da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda - riqualifica tratta da Peschiera Borromeo-SP. 39 "Cerca" e rotatoria svincolo di Settala;

2) di approvare la spesa di € 4.047.562,94 contenuta nel quadro economico originario di € 81.700.000,00 nelle somme a disposizione alla voce B.9 "Oneri (art. 12 c.2 DPR 559/99)", già approvato con D.D. R.G. 22967/2008, che trova capienza (per effetto della reimputazione a seguito delle operazioni di riaccertamento straordinario dei residui 2015) ed è imputata negli stanziamenti iscritti al capitolo di spesa del PEG n. 261133600 "Fondo per la riqualificazione tratto Peschiera Borromeo SP39 e la realizzazione rotatoria svincolo Paullo lungo la SP 415 Paullese" (AM 1102 – Viabilità e mobilità ciclabile) dell'intervento n. 2 06 01 01 del Bilancio 2016 - finanziata con trasferimento della Regione Lombardia;

3) di trasmettere il presente provvedimento al Settore Contabilità e Gestione Finanziaria del PEG per gli adempimenti conseguenti.

4) si attesta che il programma dei pagamenti del presente impegno di spesa è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica che includono altresì il rispetto dei vincoli del Patto di Stabilità Interno, come risulta dalla prenotazione dell'impegno di spesa effettuata dagli Uffici Finanziari.

Contro il presente provvedimento è possibile presentare ai sensi degli artt. 119 e 120 del D.Lgs. 104/2010 ricorso giurisdizionale al TAR entro 30 gg. dall'avvenuta conoscenza del medesimo.

Il presente provvedimento è inviato al Responsabile del Servizio Archivio e Protocollo per la pubblicazione all'Albo Pretorio On line nei termini di legge.

Si attesta, che per il presente atto, sarà richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 33/2013.

Si attesta l'osservanza dei doveri di astensione in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento dell'Ente.

Dato atto che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'art. 2 della L. 241/90, testo vigente, nonché dall'art. 14 del Regolamento sui procedimenti amministrativi e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi e dall'allegata tabella "A".

Della compiuta pubblicazione all'Albo Pretorio ai fini dell'esecutività del presente atto, verrà compilata specifica attestazione a cura del Responsabile, che sarà allegata in forma digitale al documento di cui costituirà parte integrante.

**IL DIRETTORE DEL SETTORE
PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE
Ing. Giacomo Gatta**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 44572000 e del D.lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate



Accordo bonario.pdf

Indicazioni contabili

la spesa di € 4.047.562,94, contenuta nel quadro economico originario di € 81.700.000,00 già approvato con D.D. R.G. 22967/2008 nelle somme a disposizione alla voce B.9 “Oneri (art. 12 c.2 DPR 559/99)” trova capienza (per effetto della reimputazione a seguito delle operazioni di riaccertamento straordinario dei residui 2015), è imputata negli stanziamenti iscritti al capitolo di spesa del PEG n. 261133600 “Fondo per la riqualificazione tratto Peschiera Borromeo SP39 e la realizzazione rotatoria svincolo Paullo lungo la SP 415 Pauledese” (AM 1102 – Viabilità e mobilità ciclabile) dell’intervento n. 2 06 01 01 del Bilancio 2016 - finanziata con trasferimento della Regione Lombardia



Città metropolitana di Milano

Area Pianificazione Territoriale Generale, Delle Reti Infrastrutturali E Servizi Di Trasporto Pubblico
Settore Progettazione E Manutenzione Strade

Determinazione Dirigenziale

Raccolta Generale n.11909/2015 del 23/12/2015 Prot. n.318486/2015 del 23/12/2015
Fasc.2000.3.3 / 1997 / 2246

**Oggetto: Approvazione del quadro economico della spesa di €4.047.562,94
relativa all'accordo bonario per i lavori di riqualifica e potenziamento
della SP. ex SS. 415 "Paulese" da Peschiera Borromeo a Spino
d'Adda. Riqualifica tratta da Peschiera Borromeo-SP. 39 "Cerca" e
rotatoria svincolo Settala - CUP : J21B07000040005 - CIG :
0070685B18**

la spesa di € 4.047.562,94, contenuta nel quadro economico originario di € 81.700.000,00 già approvato con D.D. R.G. 22967/2008 nelle somme a disposizione alla voce B.9 "Oneri (art. 12 c.2 DPR 559/99)" trova capienza (per effetto della reimputazione a seguito delle operazioni di riaccertamento straordinario dei residui 2015), è imputata negli stanziamenti iscritti al capitolo di spesa del PEG n. 261133600 "Fondo per la riqualificazione tratto Peschiera Borromeo SP39 e la realizzazione rotatoria svincolo Paullo lungo la SP 415 Paulese" (AM 1102 – Viabilità e mobilità ciclabile) dell'intervento n. 2 06 01 01 del Bilancio 2016 - finanziata con trasferimento della Regione Lombardia

integrato con le seguenti annotazioni degli Uffici Finanziari

30/12/2015

Registrato imp. n. 302 sub 1 anno 2016

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA
FINANZIARIA**

AREA PROGRAMMAZIONE RISORSE FINANZIARIE

Il Responsabile del Servizio Asti Carla esaminata la determinazione dirigenziale n.10/2015 del

23/12/2015 R.G. 11909/2015 ricevuta in data 23/12/2015

effettuati i controlli previsti dal D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000 e dal vigente regolamento di contabilità, non esprime rilievi in merito alla regolarità dell'atto.

Il Responsabile del Servizio Asti Carla

Pratica trattata da Carla Asti

Il Direttore

Preso atto delle verifiche effettuate dal servizio di cui sopra

RILASCIA

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000.

Data 31/12/2015

Il Direttore

Gilberto Garavaglia

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate