

D.g.r. 10 gennaio 2014 - n. X/1214

Adozione del piano regionale della mobilità ciclistica (articoli 1 e 2 della l.r. 7/2009 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica") e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/ valutazione di incidenza

LA GIUNTA REGIONALE

Vista la legge regionale 30 aprile 2009, n. 7 «Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica» ed in particolare l'art. 2, concernente il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, in base al quale il predetto Piano:

- individua il sistema ciclabile di scala regionale;
- è elaborato attraverso forme di concertazione con Province, Comuni, Enti gestori dei Parchi regionali e locali, Comunità montane, sentite le associazioni che promuovono in modo specifico l'utilizzo della bicicletta;
- è approvato dalla Giunta regionale, sentita la competente Commissione consiliare, ed è aggiornato di norma ogni tre anni;

Richiamate:

- la d.g.r.l. 8 agosto 2003, n. 7/14106 «Elenco dei proposti siti di importanza comunitaria ai sensi della direttiva 92/43/CEE per la Lombardia, individuazione dei soggetti gestori e modalità procedurali per l'applicazione della valutazione d'incidenza» e s.m.i.;
- la d.g.r.l. 26 novembre 2008, n. 8/8515 - «Modalità per l'attuazione della Rete Ecologica Regionale in raccordo con la programmazione territoriale» e s.m.i.;
- la d.g.r.l. 10 novembre 2010, n. 761 «Determinazione della procedura di Valutazione Ambientale di Piani e Programmi-VAS (art.4, l.r.12/2005; d.c.r.n. 351/2007) - Recepimento delle disposizioni di cui al d.lgs. 29 giugno 2010, n. 128, con modifica ed integrazione delle dd.g.r.l. 27 dicembre 2008, n. 8/6420 e 30 dicembre 2009, n. 8/10971»;

Dato atto che, in coerenza con la normativa e i provvedimenti sopra citati, la Giunta Regionale ha avviato l'attività di redazione del «Piano Regionale della Mobilità Ciclistica» (PRMC) espletando i passaggi sotto indicati:

- l'Informativa in Giunta, del 27 luglio 2011, del Presidente di concerto con l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità «Attuazione della legge regionale 7/2009 «Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica»: Piano Regionale della Mobilità Ciclistica»;
- la Comunicazione di Giunta - d.g.r.l. IX/2196 del 4 agosto 2011 - del Presidente di concerto con l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità «Attuazione della Legge Regionale 7/2009 «Interventi per favorire la mobilità ciclistica»: Piano Regionale della Mobilità Ciclistica»;
- la d.g.r. IX/3549 del 30 maggio 2012 «Approvazione dello schema di convenzione relativo alla collaborazione per progetti di monitoraggio della ciclabilità e per il supporto nella redazione e diffusione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica». La convenzione è stata sottoscritta in data 14 giugno 2012 con la Federazione Italiana Amici della Bicicletta (F.I.A.B. Onlus);
- il Workshop (20 luglio 2012) «Piano regionale della mobilità ciclistica: a che punto siamo» i cui atti sono stati pubblicati sul sito web della D.G. Infrastrutture e Mobilità;
- la d.g.r. IX/4752 del 23 gennaio 2013 - Presa d'atto della comunicazione del Presidente di concerto con l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità «Stato di attuazione delle politiche regionali a chiusura della IX Legislatura - Mobilità dolce»;
- la d.g.r. IX/4849 del 13 febbraio 2013 «Avvio del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano regionale della Mobilità», con la quale sono state individuate:
 - l'Autorità Procedente, D.G. Infrastrutture e Mobilità, U.O. Infrastrutture viarie e aeroportuali, di Regione Lombardia;
 - l'Autorità Competente, D.G. Territorio e Urbanistica, Struttura Strumenti per la pianificazione, di Regione Lombardia (oggi D.G. Territorio e Urbanistica - U.O. Strumenti per il governo del territorio - Struttura Fondamenti, Strategie per il governo del territorio e VAS);

Dato atto altresì che:

- la Regione Lombardia ha provveduto, a seguito

della deliberazione IX/4849, sopra richiamata, alla pubblicazione dell'avviso di avvio del procedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, Serie Avvisi e Concorsi n. 9 del 27 febbraio 2013, sul sito web S.I.V.A.S. all'indirizzo <http://www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas/> e sul sito web di Direzione, www.trasporti.regione.lombardia.it, nella sezione dedicata alla mobilità ciclistica;

- con il decreto dirigenziale n. 2366 del 15 marzo 2013, sono stati individuati, per il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica:
 - i soggetti competenti in materia ambientale e gli Enti territorialmente interessati;
 - i soggetti e i settori del pubblico interessati all'iter decisionale, e sono state definite le modalità di informazione e comunicazione;

Considerato che:

- la «Proposta del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica», redatta dalla Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità, comprendente:
 - documento di Piano;
 - rete ciclabile regionale;
 - schede descrittive dei percorsi con relativa cartografia in scala 1:50.000, ha costituito - congiuntamente alla documentazione relativa alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ed alla Valutazione di Incidenza (VIC), pubblicati sui siti sopra richiamati - la base documentale a supporto della partecipazione e del confronto durante la messa a punto degli elaborati di Piano;
- la fase di partecipazione e di confronto, nell'ambito della procedura di VAS, ha avuto avvio in data 30 maggio 2013 (1a Conferenza di Valutazione e il 1° Forum pubblico) e si è conclusa in data 15 ottobre 2013 (2a Conferenza di Valutazione e il 2° Forum pubblico);
- a seguito delle osservazioni pervenute dai soggetti coinvolti, si è provveduto a valutare tali contributi e ad integrare/modificare la proposta di Piano Regionale della Mobilità Ciclistica;
- ai sensi dell'art. 2 della l.r. 7/2009 e sulla base dei passaggi sopra indicati è stato elaborato il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica costituito dai seguenti elaborati:
 - documento di Piano;
 - allegato 1 - Rete ciclabile regionale;
 - allegato 2 - Schede descrittive dei percorsi;
 - allegato 3 - Itinerari di riferimento per la definizione dei percorsi ciclabili di interesse regionale in scala 1:50.000;
- a seguito della procedura VAS e VIC sono stati prodotti, contestualmente alla revisione dei documenti costituenti il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, i seguenti elaborati:
 - rapporto Ambientale;
 - sintesi non tecnica;
 - studio di Incidenza con i relativi allegati:
 - o analisi dei siti di Rete Natura 2000;
 - o stralci Cartografici;
 - o abaco delle buone pratiche;

Dato atto del decreto della Struttura Valorizzazione Aree Protette e Biodiversità del 27 novembre 2013 n. 11012 con cui si esprime, ai sensi dell'art. 5 del d.p.r. 357/97, valutazione di incidenza positiva sull'integrità dei Siti nel rispetto degli obiettivi di conservazione della Rete Natura 2000 e sull'integrità della Rete Ecologica Regionale del PRMC, ferme restando le prescrizioni in esso contenute;

Visto il parere motivato formulato dall'Autorità Competente per la Valutazione Ambientale Strategica di concerto con l'Autorità Procedente formulato con decreto n. 12338 del 17 dicembre 2013;

Dato atto della Dichiarazione di Sintesi formulata dall'Autorità Procedente - D.G. Infrastrutture e Mobilità, in cui viene dato conto del percorso di VAS, di come sono state analizzati gli aspetti che producono riflessi sulle componenti ambientali, di come sono state recepite le prescrizioni indicate nel parere VIC e nel Parere Motivato;

Visto la d.c.r. X/78 del 9 luglio 2013 avente ad oggetto «Programma Regionale di Sviluppo della X Legislatura» e, in partico-

Serie Ordinaria n. 3 - Mercoledì 15 gennaio 2014

lare, il Risultato atteso Area Territoriale, Missione 10 e Programma 5 «Sviluppo della mobilità ciclistica»;

A voti unanimi, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di adottare, ai sensi dell'art. 2 della l.r. 7/2009, il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, costituito dai seguenti elaborati, che si allegano e formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- documento di Piano (Allegato A) (*omissis*);
- allegato 1 - Rete ciclabile regionale (*omissis*);
- allegato 2 - Schede descrittive dei percorsi (*omissis*);
- allegato 3 - Itinerari di riferimento per la definizione dei percorsi ciclabili di interesse regionale in scala 1:50.000 (*omissis*);

2. di dare atto degli elaborati sviluppati nell'ambito della procedura di Valutazione Ambientale Strategica e Valutazione di Incidenza del PRMC, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- rapporto Ambientale (Allegato B) (*omissis*);
- sintesi non tecnica (Allegato B1) (*omissis*);
- studio di Incidenza (Allegato C) con i relativi allegati (*omissis*):
 - analisi dei siti di Rete Natura 2000 (Allegato C1) (*omissis*);
 - stralci Cartografici (Allegato C2) (*omissis*);
 - abaco delle buone pratiche (Allegato C3) (*omissis*);

3. di dare atto della Dichiarazione di Sintesi (Allegato D) (*omissis*), redatta a cura dell'Autorità Procedente, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

4. di trasmettere gli elaborati del Piano (punto 1) e la documentazione indicata ai punti 2 e 3, alla Commissione Consiliare competente per la formulazione del parere di cui all'art. 2, comma 4 della l.r. 7/2009;

5. di disporre la pubblicazione del testo della presente delibera sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia;

6. di disporre il deposito di tutti gli elaborati indicati ai punti 1, 2 e 3 della presente delibera, presso gli uffici della Giunta Regionale Direzione Infrastrutture e Mobilità e di disporre la loro pubblicazione sul sito web SIVAS e su quello della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità.

Il segretario: Marco Pilloni