

Atti del Sindaco Metropolitano

Repertorio Generale: **126/2016**

Protocollo: **75354/2016**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2016/30**

In Pubblicazione: dal **13/5/2016** al **28/5/2016**

Data di Approvazione: **12/5/2016**

Materia: MOBILITÀ E VIABILITÀ

Proponente: SINDACO GIULIANO PISAPIA

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE DELL'INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA S.P. 30 "BINASCO-VERMEZZO" ALLA PROGR. 0+500 E LA STRADA COMUNALE VIA PAPA GIOVANNI XXIII IN COMUNE DI BINASCO.

Allegato : 

Annulla

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile [qui](#)).
Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile [qui](#)).
Nel caso in cui, all'apertura dei files in formato .pdf, compaia il messaggio "Errore durante l'apertura del documento. Il file è danneggiato e non può essere riparato." è consigliato scaricare e installare il software PDF FOXIT READER (disponibile [qui](#)).

Portale Istituzionale

- [Chi Governa](#)
- [Conosci la Città Metropolitana](#)
- [Albo Pretorio On-Line](#)
- [Amministrazione trasparente](#)



**Città
metropolitana
di Milano**

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

del 12.05.2016

Rep. Gen. n. 126/2016

Atti n. 75354/11.15/2016/30

Oggetto: Approvazione del progetto preliminare dell'intersezione a rotatoria tra la SP 30 "Binasco-Vermezzo" alla prog. 0+500 e la strada comunale via Papa Giovanni XXIII in comune di Binasco.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottoressa Simonetta Fedeli

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

PRESO ATTO dei riferimenti normativi citati;

VISTO il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 18/2016 del 04/02/2016 con il quale sono autorizzati i Dirigenti ad assumere atti di impegno durante l'esercizio provvisorio e fino all'approvazione del PEG per l'anno 2016;

VISTA la Legge n. 56/2014 ;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

VISTI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;**
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;**
- 3) di incaricare il Segretario Direttore Generale dell'esecuzione del presente decreto.**

DIREZIONE PROPONENTE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO – SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE

Oggetto: Approvazione del progetto preliminare dell'intersezione a rotatoria tra la SP 30 “Binasco-Vermezzo” alla prog. 0+500 e la strada comunale via Papa Giovanni XXIII in comune di Binasco.

RELAZIONE TECNICA:

Il “Nodo di Binasco” - svincolo tra l'Autostrada A7 MI-GE, la SP 30 “Binasco-Vermezzo” e la SP 40 “Binaschina” - nei Comuni di Binasco, Lacchiarella, Noviglio e Zibido San Giacomo, presenta elevati livelli di criticità a causa della ridotta lunghezza delle corsie di ingresso, della localizzazione prossima al centro abitato di Binasco e del congestionamento del traffico sui principali itinerari di adduzione.

La disciplina delle concessioni autostradali, ai sensi del D.L. 03/10/2006 n. 262, convertito dalla L. 24/11/2006 n. 286, è incentrata sull'istituto della Convenzione Unica che nella fattispecie per l'Autostrada A7 MI-GE è stata sottoscritta in data 07/11/2007 tra la Società concedente ANAS S.p.A. e la Società concessionaria Milano Serravalle-Milano Tangenziali.

A fronte delle predette criticità la Provincia di Milano, con deliberazione di Giunta Provinciale Rep. Gen. 354/08 del 26/05/2008, ha approvato l'”Accordo di Collaborazione fra la Provincia di Milano, la Società Serravalle e i Comuni di Binasco, Lacchiarella, Noviglio e Zibido San Giacomo” per la redazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica per la risoluzione del “Nodo di Binasco”. Tale studio ha analizzato tra le varie possibilità quella di spostare il casello A7 verso il territorio del Comune di Zibido San Giacomo e di realizzare, tra l'altro, una rotatoria all'intersezione tra la SP 30 “Binasco-Vermezzo” in sostituzione dell'intersezione a “T” esistente.

Successivamente la Società concessionaria Milano Serravalle-Milano Tangenziali ha elaborato il progetto preliminare del Nuovo Casello di Binasco e Viabilità di adduzione il quale prevede la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra la SP 30 “Binasco-Vermezzo” in sostituzione dell'intersezione a “T” esistente.

Tale progetto è stato inizialmente inserito nello schema di atto aggiuntivo alla Convenzione Unica, con la quale è regolata la concessione tra ANAS e società Milano Serravalle.

A partire dall'anno 2015 e sino all'anno 2017, la Società concessionaria Milano Serravalle-Milano Tangenziali ha ridotto l'incremento tariffario, in attuazione della direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 29/12/2014 n. 570 e, pertanto, ha aggiornato il Piano Economico Finanziario 2015-2017 approvato con delibera CIPE n. 25/2014. Il nuovo Piano Economico Finanziario prevede una rimodulazione degli investimenti e rinvia gli interventi non prioritari al successivo periodo 2018-2028.

Il CIPE con delibera n. 64/2015 ha formulato parere favorevole in ordine allo schema di atto aggiuntivo alla Convenzione Unica 2007 tra ANAS S.p.A. e la Società Milano Serravalle-Milano Tangenziali e in ordine al nuovo PEF. Tale atto aggiuntivo non individua come intervento prioritario

la progettazione, costruzione ed esercizio del nuovo casello di Binasco-A7 e viabilità di adduzione e lo rinvia al successivo periodo 2018-2028.

Attualmente, l'intersezione a "T" tra il casello dell'autostrada A7 e la SP 30 "Binasco-Vermezzo" è organizzata con un sistema di precedenza che non è in grado di gestire l'elevata concentrazione dei flussi veicolari durante l'arco della giornata con conseguenze in termini di rallentamenti, diminuzione della sicurezza e aumento del livello di incidentalità.

La Città Metropolitana in data 27/07/2015, con ordinanza n. 191926/11.15/2015/6, ha avviato la sperimentazione della messa in sicurezza dell'intersezione in argomento attraverso l'obbligo di svolta a destra in uscita dal casello, eliminando la pericolosa svolta a sinistra in direzione Lacchiarella causa di gravi incidenti. Successivamente la Città Metropolitana, con ordinanza n. 14188/11.15/2016/3 del 22/01/2016, ha integrato la segnaletica esistente, al fine di convogliare i veicoli in uscita dall'Autostrada A7 nella sola direzione Vermezzo e impedire manovre non autorizzate.

La Città Metropolitana, di concerto con la Società Milano Serravalle e i Comuni di Binasco, Noviglio, Casarile, Lacchiarella, Zibido San Giacomo, si è impegnata con nota del 16/12/2015 prot. 03137462015 ad attuare nel breve e medio termine interventi volti al miglioramento della circolazione in uscita dal casello autostradale, fra cui a medio termine la realizzazione della rotatoria tra il casello dell'autostrada A7 e la SP 30 "Binasco-Vermezzo" in territorio di Binasco.

Il progetto preliminare oggetto della presente relazione prevede la sistemazione a rotatoria dell'incrocio a "T" tra le rampe di uscita dal piazzale di esazione del casello di Binasco dell'autostrada A7 e la SP 30 "Binasco-Vermezzo". I principali vantaggi di tale intervento consistono nel miglioramento della sicurezza grazie alla riduzione dei punti di conflitto, nell'aumento della capacità rispetto all'incrocio a raso esistente e nella possibilità di compiere inversioni di marcia senza dover fare pericolose svolte a sinistra o impegnare scorrettamente l'incrocio.

Le specifiche tecniche e la descrizione dei lavori in oggetto sono contenute nel progetto preliminare, in atti, costituito dai seguenti elaborati:

1. Relazione generale;
2. Prime indicazioni sulla sicurezza;
3. Computo metrico estimativo;
4. Corografia;
5. Planimetria stato di fatto;
6. Planimetria generale;
7. Piano particellare.

Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Gianpaolo Abbo nominato con D.D. n.3049/2016 del 01/04/2016.

L'importo complessivo del progetto preliminare relativo alla realizzazione della rotatoria tra la SP 30 "Binasco-Vermezzo" alla prog. 0+500 e la strada comunale via Papa Giovanni XXIII in comune di Binasco ammonta a € 2.000.000,00=, così suddivise:

Importo dei lavori	euro	771.000,00
Oneri per la sicurezza	euro	74.000,00
Importo complessivo dei lavori (compresi oneri per la sicurezza)	euro	845.000,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Oneri fiscali per IVA 22%	euro	185.900,00
Incentivi (2% ex art. 92 D.lgs 163/2006)	euro	16.900,00
Espropri	euro	335.000,00
Regolarizzazione impianti interferenti	euro	160.000,00
Spese tecniche	euro	39.000,00
Accordo bonario	euro	30.000,00
Assicurazioni varanti	euro	4.225,00
Interventi di compensazione e mitigazione ambientale	euro	300.000,00
Imprevisti	euro	83.975,00
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	euro	1.155.000,00
PREZZO COMPLESSIVO DELL'OPERA	euro	2.000.000,00

L'intervento di realizzazione della rotatoria tra la SP 30 "Binasco-Vermezzo" alla prog. 0+500 e la strada comunale via Papa Giovanni XXIII in comune di Binasco è inserito nel Piano Triennale delle opere di prossima approvazione ed è finanziato con le contravvenzioni del codice della strada. La spesa di € 2.000.000,00 andrà imputata al Bilancio 2016 in fase di predisposizione.

Richiamato il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 18/2016 del 04/02/2016 con il quale sono autorizzati i Dirigenti ad assumere atti di impegno durante l'esercizio provvisorio e fino all'approvazione del PEG per l'anno 2016.

Richiamato il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 62/2016 del 23/03/2016 con il quale sono stati approvati gli indirizzi per la gestione in esercizio provvisorio 2016;

Per il presente atto non è richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPC.

Data 7/04/2016

per Il Direttore del Settore
 Progettazione e Manutenzione Strade
 Ing. Giacomo Gatta
 Dott. Emilio De Vita
 firmato Dott. Emilio De Vita

PROPOSTA:**IL SINDACO METROPOLITANO**

Vista la relazione che precede contenente le motivazioni che giustificano l'adozione del presente provvedimento;

Visti i riferimenti normativi richiamati nella relazione tecnica del Direttore del Settore Progettazione e Manutenzione Strade;

Visti:

- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- la Legge 56/2014;
- il Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

DECRETA

- 1) di approvare il progetto preliminare dell'intersezione a rotatoria tra la Sp 30 "Binasco-Vermezzo" alla prog. 0+500 e la strada comunale via Papa Giovanni XXIII in comune di Binasco;
- 2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto;
- 3) di dare atto che l'intervento di realizzazione della rotatoria tra la SP 30 "Binasco-Vermezzo" alla prog. 0+500 e la strada comunale via Papa Giovanni XXIII in comune di Binasco è inserito nel Piano Triennale delle opere di prossima approvazione ed è finanziato con le contravvenzioni del codice della strada. La spesa di € 2.000.000,00 andrà imputata al Bilancio 2016 in fase di predisposizione;
- 4) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPC, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. n. 267/00)

PER IL DIRETTORE DEL SETTORE
PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE
STRADE

Ing. Giacomo Gatta

Dott. Emilio De Vita

data 7/04/2016 firmato Emilio De Vita

IL DIRETTORE

nome <NOME>

data <DATA>

firma <FIRMA/FIRMATO>

 SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11, comma 2, del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

nome <NOME>

data <DATA>

firma <FIRMA/FIRMATO>

VISTO DEL DIRETTORE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO

(inserito nell'atto ai sensi del Testo Unificato del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

dott. Emilio De Vita

data 07/04/2016 firmato Emilio De Vita

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00)

 Favorevole ContrarioIL DIRETTORE AREA
PROGRAMMAZIONE RISORSE FINANZIARIE

Rag. Gilberto Garavaglia

data 10/05/2016 firmato Gilberto Garavaglia

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO
(Giuliano Pisapia)

F.to Pisapia

IL SEGRETARIO GENERALE
(Simonetta Fedeli)

F.to Fedeli

PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale dà disposizione per la pubblicazione del presente decreto mediante inserimento nell'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano, ai sensi dell'art.32, co.1, L. 18/06/2009 n. 69 e contestuale comunicazione ai Capi Gruppo Consiliari, ai sensi dell'art.125 del D. Lgs. n.267/2000.

Milano li **12.05.2016**

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Fedeli

Si attesta l'avvenuta pubblicazione del presente decreto all'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano come disposto dall'art.32 L. n.69/2009.

Milano li _____ Firma _____

ESECUZIONE

Il presente decreto viene trasmesso per la sua esecuzione a :

.....

Milano li _____

IL SEGRETARIO DIRETTORE GENERALE