ATTI PUBBLICATI

Atti del Sindaco Metropolitano

Repertorio Generale: **315 del 30/11/2017 9.02.00**

Protocollo: **265084/2017**
Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2017/376**

In Pubblicazione: dal **30/11/2017** al **15/12/2017**

Data di Approvazione: **29/11/2017**

Materia: INFRASTRUTTURE MANUTENZIONI
Proponente: VICE SINDACO ARIANNA CENSI

OGGETTO: **APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA LUNGO LA S.P. EX S.S. 35 DEI GIOVI, MESSA IN SICUREZZA DEGLI INNESTI CON LA S.P. 105, IN LOCALITÀ BADILE, E CON VIA A.MORO, IN LOCALITÀ MOIRAGO.**

Allegato: Apri

Annulla

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile qui).
Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile qui).

Portale Istituzionale

- Chi Governa
- Conosci la Città Metropolitana
- Albo Pretorio On-Line
- Amministrazione trasparente
- Servizi On-Line

Questo sito web utilizza i cookie al fine di migliorarne la fruibilitÃ . Continuando ad usufruire di questo sito, l'utente acconsente ed accetta l'uso dei cookie.
Per maggiori informazioni consulta la nostra Cookie policy.

COPIA

Città metropolitana di Milano

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

del 29.11.2017 Rep. Gen. n. 315/2017 Atti n. 265084/11.15/2017/376

Oggetto: Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica lungo la S.P. ex S.S. 35 dei Giovi, messa in sicurezza degli innesti con la S.P. 105, in località Badile, e con via A. Moro, in località Moirago.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottoressa Simonetta Fedeli

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;
PRESO ATTO dei riferimenti normativi citati;
VISTO il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 22/2017 del 27/01/2017 con il quale sono autorizzati i Dirigenti ad assumere atti di impegno durante l'esercizio provvisorio e fino all'approvazione del Peg per l'anno 2017;
VISTO l'art. 163 – comma 2 – del D.Lgs. n. 267/2000 (gestione provvisoria)
VISTA la Legge n. 56/2014 ;
VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;
VISTI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. 267/2000;

DECRETA

1) **di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;**
2) **di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;**
3) **di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.**

DIREZIONE PROPONENTE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO – SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE

Oggetto: Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica lungo la S.P. ex S.S. 35 dei Giovi, messa in sicurezza degli innesti con la S.P. 105, in località Badile, e con via A. Moro, in località Moirago.

RELAZIONE TECNICA:

La ex **strada statale 35 dei Giovi** (SS 35), nel territorio piemontese, lombardo e ligure, è un'importante arteria stradale italiana, il suo tracciato collega Genova al Canton Ticino attraverso Milano e Pavia.

In seguito al decreto legislativo n. 112 del 1998, dal 2001, la gestione è passata dall'ANAS alle Regioni Liguria, Piemonte e Lombardia, che hanno ulteriormente trasferito le competenze alle rispettive province, non essendoci in queste regioni la classificazione di strada regionale.

L'itinerario in esame nel tratto da Milano a Cermenate è una superstrada, e per il tratto tra Lentate sul Seveso e Cesano Maderno è prevista la trasformazione in autostrada nell'ambito del progetto Pedemontana.

Verso sud la strada assume il nome di ex **SS 35 "dei Giovi",** collega Milano a Pavia e prosegue fino al Passo dei Giovi, nei pressi di Busalla, storico valico dell'appennino ligure, accesso alla Liguria dall'alta valle Scrivia.

Nel territorio del Milanese la strada provinciale ha un andamento rettilineo, partendo all'interno della città da viale Liguria-via Tibaldi Porta Ticinese prosegue sino a Binasco, affiancata nel suo percorso dal Naviglio Pavese (costruito a fianco della "strada postale per Pavia e Genova"), ed a breve distanza dall'autostrada A7 "Milano-Genova".

La strada, nel suo percorso verso Pavia, lasciata Milano interseca la tangenziale Ovest (A50) quindi attraversa il territorio di Rozzano, in un ambiente per lo più urbanizzato e caratterizzato da vasti insediamenti industriali, ed entra nel territorio di Zibido San Giacomo da nord.

Su questo tratto si presentano una serie di interconnessioni con altre provinciali e strade comunali caratterizzate da incroci a raso che presentano forti criticità sia in termini di sicurezza che di fluidità del traffico veicolare.

Le maggiori intersezioni presenti, nel percorso da nord verso sud, sono:

a) con via A. Moro, località Moirago, nodo di collegamento con un area di forte sviluppo abitativo nel comune di Rozzano;
b) con la SP139, collegamento con gli abitati di Zibido e San Giacomo e con la SP 59 "Corsico-Gaggiano" verso Trezzano S/N;
c) con la SP105 all'altezza dell'abitato di Badile, frazione Zibido S.G., collegamento con la SP 40 a Lachiarella, particolarmente frequentato perché permette di evitare l'incrocio a Binasco tra SP35, SP40, SP30 e uscita della A7.

Da rilevamenti effettuati nel 2012, lungo il tratto provinciale della ex SS 35 "dei Giovi" transitano punte di 800-1.600 veic/h verso nord e 500-1.000 veic/h verso sud, con un traffico giornaliero medio (TGM) di circa 35.0000 veic/giorno, con un'incidenza di mezzi pesanti pari al 15%.

Risulta essere, insieme alla S.P. 40 "Binasco-Melegnano" una delle strade di cat. C con maggior

presenza di traffico della provincia di Milano.
Esaminando le statistiche desunte dalla Tavola “Incidenti per Comune” di Regione Lombardia, redatta nel novembre 2016 (Fonte ISTAT 2015), relative ai soli incidenti con presenza di feriti, emerge che il territorio di Zibido San Giacomo risulta tra i più “funestati”, collocandosi nella seconda fascia (insieme ad altri 89 Comuni lombardi) della “classifica” per numero di incidenti (tra 30 e 60 all’anno).
Specificando la ricerca (con il contributo di Éupolis Lombardia) al triennio 2013-2015, lungo l’asse stradale di interesse (tra il km 109+380 e il km 112+200), si rilevano 33 (trentatre) incidenti (con presenza di feriti) avendosi pertanto una media di 11 incidenti all’anno; in tale periodo di riferimento, si sono avuti 1 morto e 67 feriti.

L’intervento di cui al presente documento riguarda la messa in sicurezza delle intersezioni della S.P. ex S.S. 35 con:

a) la via A. Moro, in località Moirago, collegamento con un area di forte sviluppo abitativo nel comune di Rozzano;
b) la S.P.105 all'altezza dell'abitato di Badile, frazione Zibido S.G., collegamento con la S.P. 40 a Lacchiarella.

La finalità degli interventi previsti è il miglioramento della sicurezza stradale in corrispondenza dei suddetti innesti.

Il primo intervento consiste nella realizzazione di una rotatoria, in sostituzione dell'esistente incrocio a raso con via A. Moro, al Km, 112+300 nella frazione di Moirago. L'incrocio ha visto negli ultimi anni un aumento di transiti veicolari a causa dello sviluppo residenziale nell'attigua zona nel comune di Rozzano e della realizzazione della relativa viabilità locale.

Con il secondo intervento, si realizza una rotatoria in adiacenza dell'innesto con la S.P. 105 in località Badile; tale intersezione è interessata da un forte traffico veicolare (di cui il 15% costituito da mezzi pesanti), con manovre di svolte a sinistra per i veicoli provenienti dalla S.P. 105 che, immettendosi sulla statale “dei Giovi”, generano rischi di conflitto con i notevoli flussi della statale medesima. La rotatoria ha lo scopo di consentire un più sicuro inserimento per detta svolta, eliminando di fatto i conflitti per chi viaggia in senso nord-sud lungo la S.P. ex S.S. 35.

Questo intervento prevede anche la realizzazione di una corsia di accodamento (che si innesta dal ramo sud della rotatoria di Badile, sviluppandosi per un tratto di circa 50 metri), onde consentire l’accesso in sinistra, direzione S.P. 105, per chi proviene da Milano (in tal caso l’accesso sarà vietato ai mezzi pesanti); il necessario allargamento della statale sarà realizzato con le

canalizzazioni e gli interramenti delle rogge parallele alla S.P. ex S.S. 35.

Le specifiche tecniche e la descrizione dei lavori in oggetto sono contenute nel progetto di fattibilità tecnica ed economica, in atti, costituito dai seguenti elaborati:

1. Relazione generale;
2. Prime indicazioni sulla sicurezza;
3. Computo metrico estimativo;
4. Corografia;
5. Planimetria stato di fatto;
6. Planimetria generale;
7. Piano particellare.

Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Carlo Maria Merlano nominato con D.D. n. 3049/2016 del 01/04/2016.

L'importo complessivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla realizzazione degli interventi in oggetto ammonta a € 1.068.000,00= così suddivisi:

	Somme per lavori	
	Importo dei lavori	633.000,00
	Oneri per la sicurezza	61.000,00
A)	**Importo complessivo dei lavori (compresi oneri per la sicurezza)**	**694.000,00**
	Somme a disposizione dell'Amministrazione	
	Oneri fiscali per IVA 10%	69.400,00
	Incentivi (2% ex art. 92 D.lgs 163/2006)	13.880,00
	Espropri	210.000,00
	Pubblica illuminazione e risoluzione interferenze	30.000,00
	Spese tecniche (CSE, prove di laboratorio, ecc...)	20.000,00
	Accordi bonari (3%)	20.820,00
	Contributo ANAC	375,00
	Imprevisti	9.525,00
B)	**Totale somme a disposizione dell'Amministrazione**	**374.000,00**
	PREZZO COMPLESSIVO DELL'OPERA (A + B)	**1.068.000,00**

Con decreto sindacale Rep. Gen. n.231/2017 del 06/09/2017in atti n. 128064/11.15\2017\314 è stato approvato lo schema di accordo di collaborazione tra la Città Metropolitana di Milano e il Comune

di Zibido San Giacomo per la realizzazione di nuove rotatorie volte alla fluidificazione del traffico e al miglioramento della sicurezza degli abitati attraversati dalla SP ex SS 35 “dei Giovi”;

L'intervento per la realizzazione del sistema di rotatorie per la messa in sicurezza, lungo la S.P. ex S.S. n. 35 dei Giovi, dell'innesto con le rampe del ponte della S.P. 139 "Trezzano Sul Naviglio-Zibido San Giacomo", nel territorio comunale di Zibido San Giacomo, è inserito, come previsto al comma 3 dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016, nel Piano Triennale delle opere di prossima approvazione nell’annualità 2017.

La spesa di **€ 1.068.000,00** andrà imputata al Bilancio 2017 in fase di predisposizione e sarà così finanziata:
- € 848.000,00 da entrate confluite in avanzo con il consuntivo 2016 con vincolo forte (EF 2016) e che verranno ristanziate sul Bilancio 2017 in corso di approvazione
- e la restante parte di € 220.000,00 con stanziamento sul bilancio 2018 con fondi del Comune di Zibido San Giacomo, a fronte del sovracitato Accordo di collaborazione.

Si dà atto che il presente decreto al momento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell’Ente e, pertanto, solo dopo l’approvazione del Bilancio 2017 di Città Metropolitana si potrà provvedere con successivi atti ad impegnare la spesa ai fini della realizzazione dell’opera.

Si richiama l’art. 1 della Legge di Bilancio 2017 (L. n. 232 dell’11/12/2016) al comma 454 che ha differito dal 31/12/2016 al 28/02/2017 il termine per la deliberazione del bilancio annuale di previsione per l’esercizio 2017 di cui all’art. 151 del D.Lgs 267/2000. Successivamente il decreto n. 244/2016 “Mille proroghe” all’art. 5 – comma 11 – ha abrogato il comma 454 dell’art. 1 della Legge di Bilancio 2017, differendo ulteriormente al 31/03/2017 il termine di approvazione del Bilancio di previsione annuale 2017.
Il decreto del Ministro dell’Interno del 30 marzo 2017 (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 76 del 31 marzo 2017) ha ulteriormente differito al 30 giugno 2017 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2017/2019 delle Città Metropolitane e delle Province.
Il decreto del Ministro dell’Interno pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale l’8/07/2017 ha prorogato l’approvazione del Bilancio di Previsione 2017 al 30/09/2017 ed autorizzato per lo stesso periodo l’esercizio provvisorio.
Si richiama la circolare del Direttore dell’Area programmazione risorse finanziarie e di bilancio atti n. 230863/5.1/2017/1 del 03/10/2017 avente ad oggetto: “Bilancio di previsione 2017 avvio gestione provvisoria ai sensi del comma 2 art 163 D.Lgs. 267/2000”.

Si richiama, altresì, il decreto del Sindaco metropolitano Rep. Gen. n. 22/2017 del 27/01/2017 atti n. 21633/5.4/2017/4, che ha autorizzato i Dirigenti ad assumere atti di impegno fino all’appprovazione del Bilancio e successivamente fino all’adozione del Piano esecutivo di gestione per l’anno 2017.

Per il presente atto non è richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT.

Data 14/11/2017

Il Direttore del Settore
Progettazione e Manutenzione Strade
firmato Ing. Giacomo Gatta

PROPOSTA:

IL SINDACO METROPOLITANO

Visto il Decreto n. 263/2016 atti. n. 248968\1.18\2016\6 con il quale e' stata conferita al Consigliere Arianna Censi la delega alla materia " Infrastrutture manutenzioni, Pianificazione Strategica, Organizzazione, personale e Riqualificazione";

Vista la relazione che precede contenente le motivazioni che giustificano l'adozione del presente provvedimento

Visti i riferimenti normativi richiamati nella relazione tecnica del Direttore del Settore Progettazione e Manutenzione Strade;

Visti:
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- la Legge 56/2014;
- il Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

DECRETA

1) di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica lungo la S.P. ex S.S. 35 dei Giovi, messa in sicurezza degli innesti con la S.P. 105, in località Badile, e con via A. Moro, in località Moirago;

2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto;

3) di dare atto che il presente decreto al momento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e, pertanto, solo dopo l'approvazione del Bilancio 2017 di Città Metropolitana si potrà provvedere con successivi atti ad impegnare la spesa ai fini della realizzazione dell'opera;

4) la spesa di €. 1.068.000,00 andrà imputata al Bilancio 2017 in fase di predisposizione e sarà così finanziata:
   - €. 848.000,00 da entrate confluite in avanzo con il consuntivo 2016 con vincolo forte (EF 2016) e che verranno ristanziate sul Bilancio 2017 in corso di approvazione;
   - e la restante parte di €. 220.000,00 con stanziamento sul bilancio 2018 con fondi del Comune di Zibido San Giacomo, a fronte del sovracitato Accordo di collaborazione;

5) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. n. 267/00)

IL DIRETTORE DEL SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE
Ing. Giacomo Gatta
data 14/11/2017 firmato Giacomo Gatta

IL DIRETTORE
nome <NOME>
data <DATA> firma <FIRMA/FIRMATO>

☐ **SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11, comma 2, del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

nome <NOME>

data <DATA> firma <FIRMA/FIRMATO>

VISTO DEL DIRETTORE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO
(inserito nell'atto ai sensi del Testo Unificato del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

dott. Emilio De Vita

data 21/11/2017 firmato Emilio De Vita

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00)

☐ Favorevole
☐ Contrario

IL DIRETTORE AREA
PROGRAMMAZIONE RISORSE FINANZIARIE

dott. Domenico D'Amato data 27/11/2017 firmato Domenico D'Amato

Letto, approvato e sottoscritto
per IL SINDACO
IL CONSIGLIERE DELEGATO
(Arianna Censi)
F.to Censi

IL SEGRETARIO GENERALE
(Simonetta Fedeli)
F.to Fedeli

PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale dà disposizione per la pubblicazione del presente decreto mediante inserimento nell'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano, ai sensi dell'art.32, co.1, L. 18/06/2009 n. 69.

Milano lì **29.11.2017**

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Fedeli

Si attesta l'avvenuta pubblicazione del presente decreto all'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano come disposto dall'art.32 L. n.69/2009.

Milano lì_____ Firma _____

ESECUZIONE

Il presente decreto viene trasmesso per la sua esecuzione a :

….....

Milano lì_____

IL SEGRETARIO GENERALE

_____