

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	MAURO BARZIZZA
Indirizzo (uff)	Centro Studi PIM via Felice Orsini 21, 20157 Milano
Telefono (uff)	02.63.11.90.43
Fax (uff)	02.65.39.54
E-mail (uff.)	mauro.barzizza@pim.mi.it
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) giugno 1994 - novembre 1994
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Acinnova srl Corso Venezia,
- Tipo di azienda o settore Società dell'ACI di Milano
- Tipo di impiego Collaboratore
- Principali mansioni e responsabilità Definizione delle proposte di intervento volte ad individuare una soluzione alle problematiche legate alla viabilità, in particolare all'accessibilità alla grande distribuzione, nell'ambito urbano dei comuni di Voghera (PV) e Curno (BG)

- Date (da – a) settembre 1994 - giugno 1996
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Politecnico di Milano – Piazza Leonardo da Vinci, 32
- Tipo di azienda o settore Dipartimento di Sistemi di Trasporto e Movimentazione del Politecnico di Milano
- Tipo di impiego Prof. Ing. Claudio Podestà
- Principali mansioni e responsabilità Collaboratore
- Attività di ricerca nell'ambito del P.F.T.2 [(Progetto Finalizzato Trasporti 2): ricerca scientifica finanziata dal CNR.]

- Date (da – a) gennaio 1995 -giugno 1995
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Divisione Ingegneria FNM
- Tipo di azienda o settore Ferrovie Nord Milano
- Tipo di impiego Collaboratore
- Principali mansioni e responsabilità Analisi e stima del bacino di traffico della linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo.

- Date (da – a) maggio 1995-luglio 2000
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Centro Studi PIM
- Tipo di azienda o settore Associazione di Amministrazioni locali impegnata nella Pianificazione Territoriale
- Tipo di impiego Collaboratore
- Principali mansioni e responsabilità Pianificazione e progettazione nel settore dei trasporti ed analisi di traffico (utilizzo del modello di simulazione "CUBE-TRIPS": software di pianificazione dei trasporti)

- Date (da – a) Dal 1 settembre 2000 ad oggi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Centro Studi PIM – Via Felice Orsini, 21 – 20157 Milano
- Tipo di azienda o settore Associazione volontaria di Enti pubblici locali, che svolge attività di supporto operativo e tecnico-

- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

PRIMA LINGUA

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

PATENTE O PATENTI

ULTERIORI INFORMAZIONI

scientifico agli Enti locali associati e non in materia di governo del territorio, sviluppo socio-economico, ambiente, infrastrutture, mobilità con riferimento all'ambito della Regione Lombardia.
 Ricercatore-progettista senior (Quadro - prima fascia)
 Pianificazione e Progettazione nel settore dei trasporti (mobilità e infrastrutture).
 Analisi di traffico (modello di macro-simulazione "CUBE-BENTLEY" e di micro-simulazione DYNASIM, software di pianificazione dei trasporti).
 Responsabile Settore Mobilità – Traffico e Viabilità.

novembre 1984 – aprile 1994

Politecnico di Milano

Ingegneria Civile Sezione Trasporti Impianti

Laurea

ITALIANO

Francese-Inglese

Francese: buono Inglese: discreto

Francese: buono Inglese: discreto

Francese: buono Inglese: discreto

L'attività svolta presso il Centro Studi PIM, in qualità di ingegnere, quadro ricercatore, progettista, capo progetto, comporta il coordinamento e la gestione di gruppi di lavoro interdisciplinari e l'interlocuzione con il Committente, in particolar modo con le Amministrazioni degli Enti territoriali alle quali viene fornito il supporto tecnico specialistico e la presentazione delle attività agli organi (Giunta, Consiglio e Commissioni) e alla cittadinanza

Buona padronanza

dei programmi del pacchetto Office (Word, Excel, PowerPoint), ecc., del software di pianificazione dei trasporti CUBE-BENTLEY, DYNASIM, del sistema informativo gis (Arcgis), Autocad.

Patente di guida tipo A, B

1992-1993 Servizio militare (II Reggimento Trasmissioni – Bolzano)

1994 Esame di stato per l'esercizio della professione di ingegnere

Iscritto (dal 1995) all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano. Sezione A, settori a, b, c (n° 18508).

Formazione continua ai fini dell'assolvimento dell'obbligo di aggiornamento della competenza professionale.

ALLEGATI

Attività svolte in qualità di collaboratore del Centro Studi PIM.

Attività tecnico-scientifica.

Attività svolte in qualità di ricercatore del Centro Studi PIM:

- Pianificazione Progettazione Urbanistica-Territoriale-Ambientale;
- Domanda/Offerta di trasporto - Pianificazione del Traffico - Analisi Accessibilità;
- Piani Urbani Mobilità Sostenibile, Piani Generali del Traffico Urbano e Piani Particolareggiati;
- Pianificazione Progettazione delle Infrastrutture di Mobilità.

ATTIVITÀ SVOLTE IN QUALITÀ DI COLLABORATORE DEL CENTRO STUDI PIM

- Progetto di Massima e SIA della Gronda Intermedia. Regione Lombardia, (1997).
- Aggiornamento Piano Provinciale dei Trasporti. Provincia di Milano, (ottobre 1997).
- Reindustrializzazione del polo Alfa Romeo di Arese. Piano di riassetto della rete e dei servizi di mobilità. Provincia di Milano, (dicembre 1997).
- Piano Provinciale della Viabilità. Provincia di Milano, (1998).
- Piani Urbani del Traffico dei Comuni di Seregno (luglio 1997), Vanzago (aprile 1999), Buccinasco (maggio 1999), Cesano Boscone (maggio 1999), Corsico (maggio 1999), Trezzano sul Naviglio (maggio 1999), Carate Brianza, (2000), Gaggiano (2000).
- Miglioramento della connessione tra la SS36 e il sistema autostradale. Studio urbanistico ambientale e progetto preliminare. Provincia di Milano, Comuni di Monza e Cinisello Balsamo, (febbraio 1998).
- Collegamento tra la SP40 e la SP39. Studio di fattibilità ambientale. Provincia di Milano, (marzo 1998).
- Studio di fattibilità per l'ammodernamento della linea FNM Milano-Asso. Collaborazione, (febbraio 1999).
- Studio di Fattibilità del sistema autostradale pedemontano. Consulenza a SPEA SpA per gli aspetti di quadro infrastrutturale, territoriale ed ambientale, (marzo 1999).
- Indagini sulla sicurezza stradale: Progetti per migliorare le condizioni di sicurezza, (maggio 1999).
- Nuovo collegamento Milano-Brescia (tratto Segrate-Mozzanica). Studio di fattibilità. Regione Lombardia, Provincia di Milano, (settembre 1999).
- Nuovo svincolo sulla Tangenziale Ovest (località Quinto Stampi). Studio ambientale, per verifica ex art.10 DPR 12/4/1996, (febbraio 2000).
- Piano del Traffico e della Viabilità Extraurbana. Provincia di Milano, (maggio 2000).

ATTIVITÀ TECNICO-SCIENTIFICA

- Correlatore alla tesi di Laurea di Matteo M. Gambino (matr. 739946) e Alessandro Picco (matr. 739467), relatore Prof. ing. Roberto Maja: Sperimentazione di un modello di stima aggregata della domanda di trasporto - Aggiornamento della matrice O/D della Regione Urbana Milanese in uso al Centro Studi PIM. Politecnico di Milano Laurea specialistica in Ingegneria Civile Indirizzo Infrastrutture di Trasporto. Anno Accademico 2009-2010.
- Relatore alle giornate di formazione rivolte ai tecnici degli Enti Locali, organizzate dal Centro Studi PIM: Pianificazione del Traffico e Tecniche di Moderazione – Piano Generale del Traffico Urbano e Piani Particolareggiati (obiettivi, finalità, normativa, struttura, contenuti e casi studio), (maggio 2012).
- Relatore alle giornate di formazione rivolte ai tecnici degli Enti Locali, organizzate dal Centro Studi PIM: Piste e Percorsi Ciclabili normativa e casi studio – La normativa tecnica di riferimento (dalle indicazioni del Codice della Strada e del DM 577/99 per la definizione delle caratteristiche tecniche all'applicazione pratica inerente la realizzazione di percorsi ciclabili nel tessuto urbano), (marzo 2014).
- Correlatore alla tesi di Laurea di Natale Giuliano Izzo (matr. 787628), relatore Prof. ing. Roberto Maja: La politica della sosta per una mobilità sostenibile. Best practices, tendenze e sviluppo di un caso studio. Politecnico di Milano Laurea specialistica in Ingegneria Civile Indirizzo Infrastrutture di Trasporto. Anno Accademico 2013-2014.
- Relatore alla giornata di formazione rivolta ai tecnici degli Enti Locali, organizzate dal Centro Studi PIM: Pianificazione del traffico e tecniche di moderazione - Piani Particolareggiati: caratteristiche- obiettivi-finalità-normativa e le soluzioni in relazione al contesto (Illustrazione di casi concreti nei comuni di Cassano d'Adda, Besana in Brianza, Seveso, Desio), (20/11/14).
- Relatore alla giornata di formazione rivolta ai tecnici degli Enti Locali, organizzate dal Centro Studi PIM: Politiche della sosta per una Mobilità Sostenibile: quadro di riferimento normativo, best practices e le soluzioni in relazione al contesto (Illustrazione di casi concreti nei comuni di Arese, Cassano d'Adda, Cesano Maderno, Novate Milanese), (26/03/15).
- Relatore alla giornata di formazione rivolta ai tecnici degli Enti Locali, organizzate dal Centro Studi PIM: Utilizzo dei Modelli di simulazione del Traffico: macro per pianificazione-progettazione e valutazione alternative, micro per affinamento soluzioni progettuali: Introduzione ai modelli di simulazione opportunità, tipologie, differenze e campi d'applicazione, cognizioni di base e chiavi di lettura, illustrazione di casi concreti nei comuni di Novate Milanese, Seveso-Cesano Maderno, Binasco, SP46 Rho-Monza), (05/11/15).
- Relatore alla giornata di formazione rivolta ai tecnici degli Enti Locali, organizzate dal Centro Studi PIM: Le reti ciclabili a servizio della mobilità sostenibile (terzo aggiornamento): approfondimento della normativa di riferimento, degli strumenti disponibili e delle modalità operative nel campo della mobilità sostenibile, (25/02/16).
- Relatore alla giornata di formazione rivolta ai tecnici degli Enti Locali, organizzate dal Centro Studi PIM: Progettazione di intersezioni stradali normativa e regolamentazione: approfondimento della normativa di riferimento, degli strumenti disponibili e delle modalità operative nel campo della progettazione stradale, (23/06/16).
- Relatore alla giornata di formazione rivolta ai tecnici degli Enti Locali, organizzate dal Centro Studi PIM: Le Zone a Traffico Limitato: tipologie, modalità di regolamentazione, ambiti di applicazione, (13/10/16).
- Correlatore alla tesi di Laurea di Alessandro Arena (matr. 817971) e Alessandro Riva (matr. 823216), relatore Prof. ing. Roberto Maja: Sperimentazione di un Modello di Trasporto Multimodale nella Regione Metropolitana in uso al Centro Studi PIM. Politecnico di Milano Laurea specialistica in Ingegneria Civile Indirizzo Infrastrutture di Trasporto. Anno Accademico 2015-2016.

- Relatore alla giornata di formazione rivolta ai tecnici degli Enti Locali, organizzate dal Centro Studi PIM: Utilizzo dei Modelli di simulazione del Traffico: modelli multimodali e big data: Introduzione ai modelli si simulazione opportunità, tipologie, differenze e campi d'applicazione, cognizioni di base e chiavi di lettura, (09/11/17).
- Relatore al workshop SostenibiliLecco, Buone pratiche e strategie per implementare la mobilità dolce nei territori. Piano Generale del Traffico Urbano della città di Lecco – Mobilità Attiva (pedoni e cicli) - Finalità e best-practices. (Lecco, 17/06/19).
- Correlatore alla tesi di Laurea di Paolo Rota (matr. 897114), relatore Prof. ing. Roberto Maja: Sperimentazione di un Modello delle Emissioni Veicolari in ambito urbano. Politecnico di Milano Laurea specialistica in Ingegneria Civile Indirizzo Infrastrutture di Trasporto. Anno Accademico 2018-2019.
- Correlatore alla tesi di Laurea di Andrea Cairoli (matr. 928178), relatore Prof. ing. Roberto Maja: Regione Urbana Milanese Aggiornamento matrice O/D multi-classe. Valutazioni ed analisi metodologiche. 28 aprile 2021 Politecnico di Milano Laurea specialistica in Ingegneria Civile Indirizzo Infrastrutture di Trasporto. Anno Accademico 2019-2020.

ATTIVITÀ SVOLTE IN QUALITÀ DI RICERCATORE DEL CENTRO STUDI PIM

Pianificazione Progettazione Urbanistica-Territoriale-Ambientale

Ante 2015

- Grande Viabilità e Accessibilità Urbana. Ricerche finalizzate al Piano Regionale della Mobilità e Trasporti. IReR, (aprile 2001).
- Studio sul sistema della mobilità a livello comunale e intercomunale per il territorio di Rozzano, (luglio 2002).
- Documento di pianificazione relativo al terminal intermodali dell'area Segrate-Pioltello, (marzo 2003).
- Comune di Segrate. Inquadramento sovracomunale delle politiche urbanistiche e proposte per la riorganizzazione-sviluppo del sistema della mobilità, (marzo 2003).
- Comune di Cusago. Progetto di potenziamento della SP114, analisi e proposte per il miglior inserimento nel contesto urbanistico e ambientale, (luglio 2003).
- Piano di Governo del Territorio del comune di Milano: collaborazione al Piano dei Servizi. Quadro sovracomunale, (2004).
- Studio di Impatto Ambientale del progetto preliminare del collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo e delle opere connesse, comprensivo delle integrazioni e modifiche: tratta B1 (ex B) e tratta B2 (nuova). Autostrada Lombarda Pedemontana, in ATI con SPEA capogruppo, (settembre 2004).
- Attività di collaborazione con la Direzione Centrale Trasporti e Viabilità della Provincia di Milano. Esame-valutazione del progetto della Tangenziale Est esterna di Milano, Provincia di Milano, (luglio 2005).
- Piano della Mobilità ciclabile. Comune di Carugate, (maggio 2006).
- Programma di collaborazione PIM-Provincia di Milano (Direzione Centrale Trasporti e Viabilità) per l'anno 2009: Progetto strategico per le tangenziali di Milano. Progetti infrastrutturali e sistemi di mobilità nella provincia di Monza e Brianza. Analisi critica del progetto preliminare del Sempione bis e proposte migliorative dell'assetto della mobilità. Provincia di Milano, (settembre 2009).
- Valutazione Ambientale Strategica della Variante urbanistica del Polo EXPO 2015. Collaborazione alla predisposizione della valutazione degli effetti urbanistico-territoriali e trasportistici, EXPO 2015 S.P.A., (luglio 2011).
- Collaborazione alla redazione del SIA della piastra Expo: quadro di riferimento programmatico, assetto urbanistico territoriale, mobilità, accessibilità e logistica, Metropolitana Milanese SpA, (febbraio 2012).
- Collaborazione alla procedura di verifica di assoggettabilità alla VAS dell'Accordo di programma con il Comune di Milano, la Regione Lombardia e il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco per l'attuazione di un programma di interventi di housing sociale nel Comune di Milano, Attività istituzionale a favore della Provincia di Milano, (settembre 2012).
- Programma di collaborazione PIM-Provincia di Monza e Brianza (Settore Infrastrutture, Interventi strategici, Opere pubbliche e Trasporti) per l'anno 2010-2011 per le tematiche inerenti la mobilità ed il trasporto pubblico locale, Provincia di Monza e Brianza, (novembre 2012).
- Collaborazione e assistenza nella redazione del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Monza e Brianza. Provincia di Monza e Brianza, (2012).
- Parco logistico di Malpensa. Integrazione e opportunità per il territorio, SEA S.p.a., (dicembre 2012).
- Supporto specialistico nell'ambito delle attività finalizzate alla predisposizione e redazione degli atti costituenti il Piano di Governo del Territorio del Comune di Cesano Maderno, Comune di Cesano Maderno, giugno 2013.
- Supporto nell'ambito della fase controdettativa finalizzata alla redazione definitiva degli atti costituenti il Piano di Governo del Territorio (PGT), Comune di Cesano Maderno, (marzo 2014).

Dal 2015 ad oggi

- Piano Attuativo Comparto TR1 in comune di Segrate. Procedura di verifica assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica e verifica di assoggettabilità a VIA. Europa 2000 srl, (2015).
- Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8/A52 Rho-Monza. Studio di traffico ed analisi comparativa tecnico-ambientale tra soluzioni alternative per la tratta in Paderno Dugnano compresa tra gli svincoli A52 e SP46, Milano Serravalle - Milano Tangenziali SpA, (aprile 2015).
- Procedura di Verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica della variante al Piano Attuativo "PA5" del PGT del Comune di Solaro. Studio per la Valutazione di Incidenza sui SIC "Boschi delle Groane" e "Pineta di Cesate", (settembre 2015).
- Documento di indirizzo per le politiche di mobilità sostenibile. Comune di San Donato Milanese, novembre 2015.

- Collaborazione ed assistenza nella redazione del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Monza e Brianza. Provincia di Monza e Brianza, (febbraio 2016).
- Verifica di Assoggettabilità alla valutazione Ambientale Strategica del Programma integrato di Intervento (SP13-angolo via Buonarroti) non di rilevanza regionale in variante al PGT del Comune di Gorgonzola. Comune di Gorgonzola, (marzo 2016).
- Verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica della variante al Piano Attuativo via Monte Grappa angolo via Magistrelli del Comune di Vanzago e Studio di Incidenza SIC "Bosco di Vanzago". Comune di Vanzago, (maggio 2016).
- Collaborazione alla procedura di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica della variante al Piano delle Regole del PGT vigente di Milano per l'ambito denominato "VAR394 – Ampliamento Deposito Gallaratese MM1" (art. 31 NdA). Comune di Milano, (settembre 2016).
- Collaborazione e supporto alle attività di Pianificazione e Progettazione della Provincia di Monza e Brianza 2015-2016. Provincia di Monza e Brianza, (marzo 2017).
- Progetto di fattibilità tecnico-economica dell'ambito di trasformazione TR7. Comune di Giussano, (settembre 2017).
- Variante al Piano Attuativo Ambito di Trasformazione 1 in Variante al PGT vigente del Comune di Burago di Molgora. Verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica, (marzo 2018).
- Città Metropolitana di Milano: collaborazione alla predisposizione del Piano Strategico triennale del territorio metropolitano (aggiornamento 2019-2021), del Piano Territoriale Metropolitano (PTM) e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città Metropolitana di Milano e delle relative Valutazioni Ambientali Strategiche (VAS) e dello Studio di Incidenza – fase 1, (novembre 2019), fase 2 (ottobre 2020).
- Città Metropolitana di Milano: collaborazione tecnico-scientifica alla predisposizione del Piano Territoriale Metropolitano (PTM), del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e delle relative Valutazioni Ambientali Strategiche (VAS) - fase 2 (ottobre 2020);
- Città Metropolitana di Milano: collaborazione alla predisposizione del Piano Territoriale Metropolitano (PTM) e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), con le relative Valutazioni Ambientali Strategiche (VAS) (fase 3), allo sviluppo dell'incubatore metropolitano per la rigenerazione urbana e territoriale e all'attuazione del Piano strategico metropolitano (settembre 2021);
- Collaborazione e assistenza nell'adeguamento del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Monza e Brianza. Provincia di Monza e Brianza, (marzo 2023).
- Comune di Carnate: Collaborazione tecnico scientifica alla redazione degli atti costituenti Variante al Piano di Governo del Territorio del Comune di Carnate, Valutazione Ambientale Strategica e Stima dei carichi indotti dagli interventi previsti dal Piano di Governo del Territorio (PGT) sulla rete stradale (dicembre 2022).
- Osservatorio Monza e Brianza, Assolombarda (maggio 2023).
- Collaborazione e supporto alle attività relative al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Provincia di Monza e della Brianza e alla relativa Valutazione Ambientale Strategica (luglio 2023).
- Comune di Gaggiano-Piano Attuativo Riqualficazione area ex-Safosa e progetto variante SP38. Collaborazione tecnico-scientifica nell'analisi delle componenti viabilistiche-urbanistiche-ambientali (in fase di realizzazione).
- Comune di Cesano Maderno. Adeguamento del vigente PGT alle disposizioni di cui alla L.R. 31/2014 in materia di riduzione del consumo di suolo, nonché per il recepimento a livello locale di sopravvenute previsioni normative sovraordinate, mediante nuovo Documento di Piano, variante al Piano dei Servizi e al Piano delle Regole. Collaborazione tecnico scientifica alla redazione del Quadro della Mobilità, del Quadro Socio- economico e della Valutazione Ambientale Strategica (in fase di realizzazione).

Domanda/Offerta di trasporto - Pianificazione del Traffico - Analisi Accessibilità

Ante 2015

- Riqualficazione linea FNME Novara-Vanzaghello. Analisi della domanda di trasporto passeggeri, ottobre 2000.
- Indagini sul traffico relativo al nodo stradale di Milanofiori, (marzo 2001).
- Analisi di traffico scenari autostradali nodo milanese, (marzo 2002).
- Analisi della domanda potenziale attribuibile alla linea S5 Varese/Gallarate-Pioltello. Ferrovie Nord Milano, (dicembre 2004).
- A52 tangenziale nord di Milano: riqualfica e potenziamento SP46 tratta Paterno-Rho-nuovo polo fieristico. Studio di fattibilità. Analisi di traffico, (agosto 2005).
- Nodo ferroviario di Varese. Analisi della domanda e dell'offerta di trasporto. Ferrovie Nord Milano, (dicembre 2006).
- Analisi di traffico a supporto del progetto di riqualficazione della via Lincoln in Cinisello Balsamo. (maggio 2008).
- Riqualficazione e potenziamento SS35 Milano-Meda. Tratta da interconnessione con A4 a Sistema Pedemontano. Studio di fattibilità. Analisi di traffico. Società Milano-Serravalle Milano Tangenziali, (2009).
- Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A52-A8 Rho-Monza. Studio di impatto ambientale e analisi di traffico. Milano-Serravalle Milano Tangenziali, (marzo 2009).
- SS36 del Lago di Como e dello Spluga. Studio degli effetti della cantierizzazione sulla viabilità. ANAS, gennaio 2008.
- Sistema di accessibilità al nuovo Polo Fieristico (Rho-Però). Analisi integrazione ed ottimizzazione del sistema di accessibilità e di parcheggio. Infrastrutture Lombarde S.p.A., (2008).
- Analisi dell'accessibilità relativa al comparto ex-ABB, Consorzio Agrario, ex Linificio, Stazione ferroviaria. Comune di Lodi, (ottobre 2009).
- Analisi del sistema di mobilità ed accessibilità all'area EXPO 2015. Valutazioni di scala territoriale. Infrastrutture Lombarde S.p.A., (gennaio 2010).

- Monitoraggio dei flussi di traffico e valutazione degli effetti indotti sulla viabilità circostante a verifica degli interventi attuati nell'ambito dell'ampliamento IKEA in Corsico, IKEA Italia Retail Srl, gennaio 2010.
- Trasformazione-rilocalizzazione area ex-Hitman in Corsico. Analisi degli effetti indotti sulla SS494. Siel progetti srl, (febbraio 2010).
- Proposta PII area ex-Burgo. Analisi accessibilità. Damara srl, (agosto 2010).
- Istituto Clinico Humanitas e previsto Campus della Pieve. Studio del sistema di viabilità e accessibilità. Humanitas Mirasole srl, (novembre 2010).
- Analisi degli interventi infrastrutturali previsti e studio di fattibilità per l'individuazione di un nuovo schema d'accessibilità al comparto PE4. Comune di Garbagnate Milanese, (2013).
- Monitoraggio del Traffico per la fase di realizzazione delle opere connesse a EXPO 2015. Metropolitana Milanese SpA, (gennaio 2014).

Dal 2015 ad oggi

- Viabilità di adduzione al Sistema autostradale esistente A8/A52 RHO-MONZA. Studio di traffico. Milano Serravalle Milano Tangenziali SpA, (2015).
- Nuovo Casello di Binasco e viabilità di adduzione. Analisi di Traffico. Milano Serravalle Milano Tangenziali SpA, (aprile 2016).
- Individuazione di azioni/interventi sugli itinerari storici urbani in adiacenza all'autostrada A58 Tangenziale est Esterna di Milano. Tangenziale Esterna SpA (maggio 2017).
- Comune di Lodi: Trasformazione commerciale di due medie strutture di vendita in viale Europa in prossimità della SS9 via Emilia. Supporto tecnico-specialistico, (marzo 2018).
- Comune di Cinisello Balsamo. Documento di indirizzi/azioni/interventi sulla mobilità a supporto del PGTU vigente, (giugno 2018).
- Comune di Lodi: Supporto tecnico-specialistico nell'interlocuzione con l'Agenzia del Trasporto Pubblico del Bacino di Milano, Monza Brianza, Lodi e Pavia (marzo 2019).
- Comune di Desio. Documento di Pianificazione strategica per la mobilità dolce e Documento programmatico degli interventi previsti dal PGTU, (maggio 2019).
- Comune di Vimercate: Stima dei carichi di traffico indotti dagli interventi previsti dal Piano di Governo del Territorio (marzo 2020).
- Comune di Desio. Supporto tecnico-specialistico nell'analisi del progetto esecutivo Metrotramvia (dicembre 2020).
- Comune di Lodi: Proposta di PII-Fase 1 Masterplan Ambito ex-Consorzio Agrario. Supporto tecnico-specialistico nell'analisi delle componenti viabilistiche e partecipazione alla Commissione, (novembre 2021).
- Comune di Bellusco. Studio Mobilità Urbana-Stima dei carichi indotti dagli interventi previsti dal PGT sulla rete stradale esistente (dicembre 2021);
- Comune di Vimercate. Collaborazione tecnico scientifica alla struttura comunale nella stima dei carichi indotti dagli interventi con funzione logistica previsti dalla Variante Parziale Piano di Governo del Territorio (PGT) sulla rete stradale (marzo 2023);
- Comune di Besana in Brianza. Collaborazione tecnico-scientifica all'individuazione degli itinerari preferenziali dei mezzi pesanti e relativi interventi/azioni atti a garantire la sicurezza di tutte le componenti della mobilità sulla rete stradale dei comuni di Besana in Brianza, Renate, Veduggio, Briosco e Monticello, (luglio 2023);
- A36 Autostrada Pedemontana Lombarda tratta D. Analisi di traffico degli effetti indotti sulla rete esistente con particolare riferimento a quella secondaria (provinciale e comunale). Provincia di Monza e Brianza (luglio 2023).
- A50 tangenziale Ovest di Milano: Adeguamento e miglioramento dei livelli prestazionali. Fattibilità tecnico economica. Analisi di traffico. Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A., (in fase di realizzazione);
- Comune di Meda. Collaborazione tecnico scientifica alla redazione del Documento programmatico degli interventi previsti dal PGTU e supporto nell'analisi dei progetti relativi alle opere connesse alla A36 Pedemontana Lombarda e alla rete ferroviaria sul territorio di Meda (in fase di realizzazione);
- Comune di Lecco Collaborazione tecnico scientifica alla redazione del Documento programmatico degli interventi previsti dal PGTU, della Valutazione Ambientale Strategica della Variante al PGT e supporto nell'analisi, con riferimento agli aspetti viabilistici, dei progetti connessi al teleriscaldamento (in fase di realizzazione).
- Comune di Verderio. Analisi, con riferimento agli aspetti viabilistici, delle alternative progettuali del nuovo Ponte San Michele (in fase di realizzazione).
- Comuni di Cesano Maderno, Seveso, Meda, Barlassina, Lentate sul Seveso, Bovisio Masciago. Collaborazione tecnico scientifica nell'analisi viabilistica e ambientale degli elaborati progettuali della tratta B2 del Sistema Pedemontano Lombardo e relative opere connesse (in fase di realizzazione).

Piani Urbani Mobilità Sostenibile, Piani Generali del Traffico Urbano e Piani Particolareggiati

Ante 2015

- Piano della Mobilità dei comuni di Lodi (2009), Novate Milanese (2004 e 2010) e Arese (2012).
- Piani Urbani del Traffico dei Comuni di:
Vanzago (aggiornamento, 2003), Novate Milanese (2004, 2010 e 2015), Gaggiano (2007 e 2018), Solaro (2008), Arese (2010 e 2012), Casorezzo (2010), San Donato Milanese (2012), Cinisello Balsamo (2012), Liscate (2012), Trezzano sul Naviglio (2014),
- Piani Urbani del Traffico e Piani Particolareggiati dei Comuni di:
Seregno (2005), Corsico (2004 e 2012), Desio (2014), Cassano D'Adda (2014), Seveso (2012),
- Piano Particolareggiato dell'area industriale Papa Giovanni XXIII-Cristoforo Colombo. Comuni di Melzo e di Liscate (2012).
- Stazione Ferroviaria. Piano Particolareggiato della Sosta. Comune di Cesano Maderno, (maggio 2013).

Dal 2015 ad oggi

- Provincia di Lodi PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) (in fase di realizzazione).
- Comune di Lodi. PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) comprensivo del PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano), della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS), Piano Particolareggiato della Mobilità Attiva e supporto tecnico in merito agli sviluppi progettuali connessi ai temi della mobilità Area ex Consorzio Agrario (in fase di realizzazione).
- Piani Urbani del Traffico dei Comuni di:
Gaggiano (2007 e 2018), Cesano Boscone (2005, 2009, 2022), Gessate (2012 e 2024), Meda (2017), Caponago (2017), Nova Milanese (2018), Bareggio (2018), Paullo (2018), Cerro Maggiore (2021), Inverigo (2021), Zibido San Giacomo (2022), Baranzate (2022), Cologno Monzese (2023 e in fase di realizzazione), Besana in Brianza (2023), Garbagnate Milanese, Binasco, Melegnano, Seveso, Rho, Canegrate, Zelo Buon Persico, Bernareggio, Senago, Stradella (in fase di realizzazione).
- Piani Urbani del Traffico e Piani Particolareggiati dei Comuni di:
Cesano Maderno (2009, 2011 e 2022), Castano Primo (2019), Lecco (2021), Melzo, Legnano (in fase di realizzazione).
- Piano Particolareggiato del Centro dei Comuni di: Arese (2016), Meda (in fase di realizzazione).
- Piano Particolareggiato SPexSS11 tratto Morandi-Torino. Comune di Bareggio (2016).
- Piano Particolareggiato della Mobilità Attiva dei Comuni di: Arese (2018), Novate Milanese (2019), Cesano Boscone (2022), Besana in Brianza (2023), Meda, Canegrate (in fase di realizzazione).
- Piano Particolareggiato dell'asse di via Roma. Comune di Gaggiano (2018).
- Piano Particolareggiato della Sosta dei Comuni di: Gessate (2012), San Donato Milanese (2016), Arese (2016), Novate Milanese (2016), Paullo (2018), Castano Primo (2019), Meda (2019), Cologno Monzese (2019), Desio (2020), Lecco (2021), Legnano, Seveso (in fase di realizzazione).

Pianificazione Progettazione delle Infrastrutture di Mobilità

Ante 2015

- Nuova Tangenziale Est di Milano. Studio di fattibilità tecnico-economica, ambientale ed economico-finanziaria. Regione Lombardia-IRER, (settembre 2000).
- Ristrutturazione SP103 Cassanese nei Comuni di Segrate e Pioltello. Studio di fattibilità. Provincia di Milano, (novembre 2000).
- Sistema viabilistico Pedemontano. Studio di fattibilità, (aprile 2001).
- SS11 Variante di Cornaredo e Bareggio. Studio di fattibilità tecnico-economica ed ambientale delle possibili alternative, (dicembre 2001).
- Progetto Preliminare Tangenziale interna Paleari-Roma (Pogliano Milanese), (aprile 2003).
- Proposte di modifica al progetto di variante della SS33 e riassetto della viabilità locale nei comuni di Pogliano Milanese e Vanzago, (marzo 2003).
- Interventi di sistemazione stradale. Studio di fattibilità. Comune di Carate Brianza, (aprile 2004).
- Progetto preliminare intersezione Galilei-Rimembranze. Comune di Corsico. (gennaio 2005).
- Riqualficazione funzionale ed ambientale della Nuova Vigevanese. Studio di fattibilità. Comune di Corsico, (maggio 2005).
- Variante ex-SS233 Varesina da Baranzate a Milano. Studio di fattibilità. Comune di Milano, (ottobre 2005).
- Progetto preliminare: connessione viaria fra la SP103 e la SS11. Comune di Cassina de' Pecchi, (ottobre 2005).
- Studio di fattibilità strada di arroccamento S.Giuseppe-Monterosso. Comune di Vernate, (dicembre 2006).
- Studi di fattibilità per interventi stradali nei comuni di San Donato Milanese, Senago e Ronco Briantino. Provincia di Milano, (dicembre 2006).
- Studio di Fattibilità. Variante ex-SS527 Bustese a nord dell'abitato di Solaro. Provincia di Milano, (aprile 2007).
- Studio di fattibilità tecnico-economica e ambientale comparativo per la definizione di interventi viabilistici sulla direttrice Cornaredo-Baggio. Provincia di Milano, (settembre 2007).
- Studio di fattibilità per la riqualficazione ambientale e funzionale delle Vigevanesi (SS494 e SP59) e connessione viaria SP114 Baggio-Castelletto, Provincia di Milano, (luglio 2007).
- Connessione viaria SS415 Paultlese-SS9. Studio di Fattibilità. Comune di Peschiera Borromeo, novembre 2007.
- Studi di fattibilità per interventi stradali: Varianti SP6 Monza-Carate e SP2 Monza-Trezzo, (maggio 2008).
- Progetti preliminari: Opere sostitutive dell'intersezione semaforizzata SS494-Goldoni-Cellini. Riqualficazione intersezione SP59-SP139 e tratte afferenti. Comune di Trezzano sul Naviglio, (2008).
- Studi di fattibilità e approfondimenti di assetto di rete per: Connessione viaria SP160-ex-SS415-SP159 – Assetto viario SP34 in Inveruno-Ossona – Tangenziale di Casorezzo – Assetto viabilistico nei comuni di Rozzano-Assago-Buccinasco-Milano, Studio per il riassetto degli svincoli sulla A50 e per la realizzazione della strada parco. Provincia di Milano, (2008).
- Riqualficazione intersezione Brianza-Sauro e Riqualficazione Intersezione Brianza-Ferrari. Studi di Fattibilità. Comune di Carate Brianza, (2008).
- Studio di fattibilità tecnico-economico per la risoluzione del nodo di Binasco. Provincia di Milano, Società Milano Serravalle Milano Tangenziali, e Comuni di Assago, Noviglio, Zibido San Giacomo, Lacchiarella, (marzo 2011).
- Accessibilità comparto ex-Cascina Bertarella-San Carlo. Studio di fattibilità tecnico economica. Comune di Melegnano, (luglio 2011).
- Riqualfica/Potenziamento SP41-SS342dir. Studio di fattibilità tecnico economica. Provincia di Monza e della Brianza, (febbraio 2013).
- Riqualfica/Potenziamento SP13-SP121-SP13dir. Studio di fattibilità tecnico economica. Provincia di Monza e della Brianza, (febbraio 2013).
- Servizio di trasporto pubblico Arese-Rho/Fiera. Studio di fattibilità. Comune di Arese, (marzo 2013).

- Connessione viaria fra la SP59 Vecchia Vigevanese, la SS494 Nuova Vigevanese e la SP114 Baggio-Castelletto nei Comuni di Trezzano sul Naviglio e Cusago. Studio di Fattibilità Tecnico-Economica. Provincia di Milano (aprile 2013).
- Studio viabilistico ambito BAL_P1 e connessione viaria fra le vie Piave e Gerolo-San Camillo in Besana in Brianza. Studio di fattibilità tecnico-economica. Comune di Besana in Brianza, (aprile 2014).
- Studio di Fattibilità e Progetto Definitivo/Esecutivo per la realizzazione di interventi di sicurezza stradale nel comune di Desio nell'ambito del 4° e 5° Piano Nazionale Sicurezza Stradale. Comune di Desio, (luglio 2014).
- Itinerario est-ovest tra i Comuni di Cesano Maderno e Seveso. Individuazione dell'itinerario e predisposizione di uno studio di fattibilità tecnico-economica, NOR_ING srl, (dicembre 2014).

Dal 2015 ad oggi

- R22 Linea Milano-Seveso – Interventi in Comune di Seveso. Sottopasso veicolare e ciclo-pedonale via Sanzio-Corridoni e sottopasso ciclo-pedonale Isonzo-San Martino. Studio di fattibilità tecnico-economica, NOR_ING srl, (luglio 2015).
- Viabilità principale in Arese: itinerario Sempione-Resegone-Gran Paradiso-Nuvolari-Moro. Supporto tecnico al progetto definitivo ed esecutivo, (dicembre 2015).
- Itinerario ciclabile Villorresi-Monte Grappa (Capolinea Metrotramvia) in Limbiate. Progetto Preliminare. Provincia di Monza e della Brianza, (aprile 2016).
- Progetti preliminari opere viarie afferenti al Piano Intercomunale della Viabilità (PIV) Tratta B2 Sistema Pedemontano Lombardo. Provincia di Monza e della Brianza, (luglio 2016).
- Elaborati progettuali per la realizzazione di itinerari-piste ciclabili e ciclopedonali a valenza sovracomunale e di connessione con le stazioni ferroviarie nel comune di Cesano Maderno. Comune di Cesano Maderno (ottobre 2016).
- Itinerario ciclabile Caviaga (M3)-Carducci. Progetto Preliminare. Comuni di Peschiera Borromeo e San Donato Milanese (aprile-dicembre 2016).
- Accessibilità Piano di Recupero Fornaci-Pizzi in Barlassina. Studio di fattibilità tecnico-economica. Elde srl, (maggio 2017).
- Comune di Agrate Brianza: Progetto Definitivo per la riqualificazione/ potenziamento della SP121 e relative intersezioni nel tratto compreso fra le vie Talete-Garibaldi e la rampa della SP13 direzione sud, (giugno 2018).
- Itinerario ciclopedonale Stazione Ferroviaria-Molino Arese lotti 1 e 2 in Cesano Maderno. Progetto Definitivo/Esecutivo e sicurezza in fase di progettazione, (marzo 2019).
- Comune di Lodi: attuazione interventi Piano Urbano della Mobilità. Supporto tecnico-specialistico nello sviluppo della progettazione, (maggio 2019).
- Comune di Peschiera Borromeo: Supporto tecnico specialistico alla struttura comunale nella pianificazione delle alternative progettuali per la messa in sicurezza dell'asse di via XXV Aprile (tratto Carducci-Monti), i relativi nodi e l'intersezione Moro-Matteotti: documento di fattibilità (maggio 2020);
- Comune di Trezzano sul Naviglio: Documento di fattibilità delle alternative progettuali per la messa in sicurezza, l'attuazione del doppio senso di circolazione e la riqualificazione dell'asse di via Castoldi (tratto Marchesina-S. Cristoforo), i relativi nodi e l'intersezione Castoldi-Copernico (gennaio 2021).
- Comune di Magnago: Documento di fattibilità delle alternative progettuali per la messa in sicurezza, la riqualificazione e la realizzazione di un percorso ciclabile lungo le vie Sardegna, Colombo, Tasso, Canova (novembre 2021).
- Comune di Lecco: Pianificazione delle alternative progettuali per la messa in sicurezza/riqualificazione tratto svincolo Bione (SS36 dello Spluga)-rotatoria Ticozzi-Dogana e viabilità afferente (documento di fattibilità e simulazioni modellistiche) e procedura di Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica e Studio di Incidenza del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) (in fase di realizzazione).
- Comune di Baranzate. Pianificazione delle alternative progettuali per la messa in sicurezza dell'asse di via Milano e relative intersezioni (in fase di realizzazione).
- Comune di Rho. Pianificazione delle alternative progettuali per la messa in sicurezza dell'asse di corso Europa e relative intersezioni (in fase di realizzazione).

"Consento il trattamento dei miei dati personali in base al Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 – ex Legge n. 675/96" e successive modificazioni

6 marzo 2024

ing. Mauro Barzizza