



n. 4392 - mercoledì 26 ottobre 2022

Sommario

- Regioni-Governo: temi prioritari, Legge di Bilancio; Economia e Finanza
- Regioni-Governo: temi prioritari, Programmazione europea e fondo sviluppo e coesione
- Regioni-Governo: temi prioritari, Crescita e Sviluppo; Sviluppo sostenibile
- Regioni-Governo: temi prioritari, Governo del territorio, mobilità e infrastrutture
 - Regioni-Governo: temi prioritari, Salute
 - Regioni-Governo: temi prioritari, Politiche sociali

Proposte strategiche Conferenza Regioni del 24 ottobre 2022

Regioni-Governo: temi prioritari, Governo del territorio, mobilità e infrastrutture

(Regioni.it 4392 - 26/10/2022) Nel documento della Conferenza delle Regioni del 24 ottobre sono state approvate le "Proposte strategiche delle Regioni e delle Province autonome per i prossimi provvedimenti legislativi della nuova



Trasporto pubblico locale

legislatura e sulla legge di bilancio dello Stato 2023-2025".

Il documento si suddivide in diverse tematiche, fra queste anche quelle relative a Governo del territorio, mobilità e infrastrutture.

Di seguito i temi prioritari che sono stati evidenziati dalla Conferenza delle Regioni al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Governo e ai suoi Ministri per le competenze d'interesse:

> **TPL - Risorse straordinarie per la compensazione mancati introiti tariffari 2021 - 2022:** si ricorda che il Fondo ad hoc istituito al fine di far fronte al crollo degli introiti tariffari conseguente alla crisi sanitaria ex-Covid, ad oggi, copre integralmente solo i mancati introiti registrati dal 23 febbraio 2020 al 31 gennaio 2021, pari a circa 1,6 miliardi di euro. **Ciò premesso, si ribadisce la necessità di una copertura integrale dei mancati introiti tariffari 2021-2022 (gennaio-marzo) e di regolamentare o, in subordine, di fornire un parere sul tema dell'attribuzione del rischio.** Il Governo aveva fornito **rassicurazioni sulla copertura dei minori ricavi da tariffa alla stregua di quanto accaduto per il 2020.** Al momento non risultano esserci iniziative nazionali in ordine a questa criticità. (stima 950 milioni di euro per il solo 2021).

> **Maggiori costi energetici /carburanti**

Le aziende hanno registrato impennate anche importanti dei costi energetici e carburanti. Il fondo, di cui all'art. 9, comma 1, del DL 115/2022, nonostante l'incremento previsto nel DL Aiuti ter, (in totale 140 milioni di euro) è assolutamente insufficiente, aggirandosi il reale fabbisogno del settore intorno alla cifra di circa **400** milioni di euro.

D'altro canto, i **contratti di servizio prevedono un adeguamento del corrispettivo al tasso di inflazione programmato** che si traduce in una **spesa obbligatoria per le Regioni e Province autonome.**

> **Tavolo di confronto permanente con MIMS-MEF sull'attuazione investimenti:** richiesta di istituire un tavolo tecnico- politico permanente, che operi anche mediante tavoli tematici, volti al monitoraggio dello stato di attuazione degli interventi finanziati con risorse del PNRR, del Fondo complementare e di fondi nazionali e alla soluzione delle difficoltà registrate.

> **Incremento costi e appalti:** occorre prevedere per gli anni futuri una strategia congiunta che consenta, contemporaneamente, la tutela di tutte le parti sociali del segmento degli appalti sia pubblici che privati;

- occorre prevedere per gli anni futuri una strategia congiunta che consenta, contemporaneamente, la tutela di tutte le parti sociali del segmento degli appalti sia pubblici che privati;

- è indispensabile e urgente disporre la prosecuzione, anche per le annualità 2023 e 2024, della **disciplina di cui all'art. 26 del DL n. 50/22**, che ha previsto misure economiche temporanee e straordinarie per far fronte all'eccezionale aumento dei prezzi.

> **Piano generale della mobilità ciclistica (PGMC):**

soluzione normativa delle principali criticità, già segnalate in sede di intesa, relative al tema della proprietà e gestione della rete ciclabile; istituzione di un fondo di rotazione da destinare alle Regioni per la progettazione delle ciclovie nazionali; istituire presso il MIMS una struttura organizzativa che si occupi di infrastrutture ciclabili a livello nazionale e dell'attuazione del PGMC ai sensi della L 2/2018. > **Governo del territorio:**

definire una legge nazionale di principi sul governo del territorio, finalizzata a sostituire la Legge 1150/1942; aggiornare il DI 1444/1968, in linea con le nuove disposizioni; > **Proposta di legge in materia di rigenerazione urbana:** si segnala la necessità di tener conto, in sede di discussione parlamentare sulla proposta di legge in materia di rigenerazione urbana (testo unificato atti S 1131, 985, 970, 1302, 1943 e 1981), delle osservazioni proposte e condivise dalle Regioni;

> **Norme sulle costruzioni:** si auspica la conclusione del processo di revisione

completo delle norme sulle costruzioni - DPR 380/2001, L. 64/1974 e L. 1086/1971 secondo le proposte del Tavolo permanente di modifica del DPR 380/2001;

> **Istituzione Tavolo tecnico sui temi del paesaggio** per affrontare i seguenti temi:

- proposta di revisione DPR 31/2017 in attuazione dell'art. 26, 13 della L.118/2022;

- formazione e attuazione della pianificazione paesaggistica regionale ai sensi del Lgs. 42/2004;

- aggiornamento di alcuni articoli della Parte III del lgs. 42/2004.

(red / 26.10.22)