Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città metropolitana di Milano 2022-2024 –(PTPCT 2022/2024).

Contro il presente provvedimento è possibile presentare ai sensi della legge n. 104/2010 ricorso giudiziale al TAR e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del d.p.r. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 60 gg. e 120gg. dall'avvenuta conoscenza del medesimo.

Il direttore dell'area infrastrutture
Alessandra Tadini

Città Metropolitana di Milano
Area Infrastrutture - Decreto dirigenziale raccolta generale n. 1504 del 22 febbraio 2023 fasc. n 11.14/2008/1 - Classificazione tecnico-funzionale della strada provinciale 15-bis «Paullese»

IL DIRETTORE DELL'AREA INFRASTRUTTURE

Premesso che:

- con la Legge 7 aprile 2014, n. 56 «Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni la Città metropolitana» dal 1° gennaio 2015 la Città metropolitana di Milano è subentrata alla Provincia di Milano, succedendo ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi ed esercitandone le funzioni;
- il comma 44 dell'art. 1 della citata L. 56/2014 specifica le funzioni fondamentali della Città metropolitana e il comma46 demanda allo Stato e alle Regioni, ciascuno per le proprie competenze, l'attribuzione di funzioni ulteriori alle Città metropolitane tra cui la gestione delle «strade provinciali» nel territorio di competenza;

Visti:

- la deliberazione di Consiglio provinciale num. R.G. n. 63/07 del 13 dicembre 2007, prot. n. 226732/2007, integrata dalla deliberazione del Consiglio metropolitano num. R.G. 27 del 14 luglio 2015, con la quale fu demandato alla Direzione Centrale Trasporti e Viabilità (oggi denominata «Area infrastrutture») il compito di emanare, sulla base dei criteri ivi stabiliti, i provvedimenti di classificazione tecnico-funzionale (ex. art. 2 comma 2 del d.lgs. 285/1992 «codice della strada») delle «strade provinciali»;
- l'art. 13 comma 5 del d.lgs. n. 285/1992, e ss. mm. e ii., a norma del quale i provvedimenti di classificazione tecnico-funzionale delle strade devono essere assunti dagli Enti proprietari delle medesime;

Dato atto:

- che l'itinerario denominato Strada Provinciale 15-bis «paullese» fu istituito nel periodo 1960-1990 attraverso l'unione del vecchio itinerario 15 («per Paullo») con la circonvallazione dell'Idroscalo;
- che ad oggi l'itinerario è composto da tre tronchi distinti, denominati «tronco aeroporto», «tronco Idroscalo» e «tronco Vigliano», i primi due separati da un pezzo della S.P. 14 «rivoltana» mentre i secondi due tronchi sono separati dal centro abitato di Peschiera Borromeo per il quale, a motivo della sua consistenza superiore ai diecimila abitanti, si deve applicare l'art. 2 comma 7 del d.lgs 275/1992 che stabilisce che le strade interne ai centri abitati superiori ai diecimila abitanti siano sempre comunali;
- che l'Ente proprietario dei tre tronchi sopra definiti della strada provinciale 15-bis è la Città metropolitana di Milano;
- che i tre tronchi della strada provinciale 15-bis attraversano ulteriori centri abitati (Bettolino e Vigliano) aventi consistenza inferiore ai diecimila abitanti e lungo i quali vigono comunque le regole di circolazione stabilite dal «codice della strada» per le strade urbane;
- che i tre tronchi stradali della S.P. 15-bis sopra descritti possiedono le caratteristiche e gli apprestamenti previsti dall'art.2 comma 3 del d.lgs 285/1992 per poter essere classificati nella categoria delle strade «extraurbane secondarie»(categoria «C»), ad eccezione dei tratti ricadenti nei centri abitati di Bettolino e Vigliano, ove rientrano tra le strade «urbane di quartiere» (categoria «E»);
- che il Responsabile del Procedimento, ai sensi della legge n. 241/90 testo vigente, è Alessandra Tadini – Direttore dell'Area infrastrutture della Città metropolitana di Milano e che l'istruttoria relativa al presente atto è stata effettuata dall'ing. Marco Daleno - Responsabile del Servizio programmazione infrastrutture mobilità;

Ritenuto opportuno classificare, secondo le caratteristiche tecniche e funzionali definite all'art. 2, comma 2, del d.lgs.285/92 «Codice della Strada», la strada sopra descritta, al fine di assicurare ad esse la tutela prevista dal Codice della strada per la corrispondente categoria tecnico-funzionale;

Rilevato che il presente provvedimento non comporta oneri a carico della Città metropolitana;

Visti e richiamati:

- l'art. 107 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;.
- gli artt. 49 e 51 dello Statuto della Città metropolitana approvato dalla Conferenza metropolitana dei Sindaci con deliberazione R.G. n. 2/2014 del 22 dicembre 2014
- gli artt. 43 e 44 del Testo Unificato del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi, approvato dal Consiglio Metropolitano con deliberazione R.G. n. 35/2016 del 23 maggio 2016;
- la L. 190/2012 «Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione» e s.m.i.;
- il vigente «Piano esecutivo di gestione (Peg) 2022-2024», aggiornato con Decreto del sindaco metropolitano R.G. n.244/2022 del 15 dicembre 2022;
- il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città metropolitana di Milano 2022-2024 – (PTPCT 2022/2024) approvato con decreto sindacale Rep. Gen. n. 86/2022 del 2 maggio 2022;
- il Codice di comportamento dei dipendenti dell'Ente;
- l'art. 11 comma 5, del vigente Regolamento sul sistema dei controlli interni dell'Ente;

Attestato che:

- Il presente provvedimento non è classificato a rischio dal PTPCT 2022-24, approvato con decreto del Sindaco metropolitano num. 86/2022;
- il presente provvedimento è assunto nel rispetto delle norme sulla riservatezza ai sensi del regolamento (UE) 2016/679 del 27 aprile 2016 e del d.lgs. n. 101/2018;
- risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'art. 2 della L.241/1990, nonchè dall'articolo 14 del Regolamento sui procedimenti amministrativi e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi, e che il procedimento non è elencato nella tabella A del Regolamento stesso;
- che i responsabili del procedimento e dell'istruttoria non incorrono nei doveri di assunzione di astensione, sanciti dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento;
- che l'atto necessita di pubblicazione in Amministrazione trasparente in quanto rientra nella fattispecie normata dall'art. 39 d.lgs. 33/2013;

nell'esprimere la regolarità tecnica del provvedimento, ai sensi dell'art. 147-bis «Controllo di regolarità amministrativa e contabile» del d.lgs. 267/2000;

DECRETA:

1. di attribuire alla Strada Provincia 15-bis «paullese», nel «Tronco aeroporto», per i motivi esposti in premessa, le seguenti classi tecnico-funzionali definite dall'art. 2, comma 2 del d.lgs. 285/92 «Codice della Strada»:

   «C - strada extraurbana secondaria», al tratto che si sviluppa nel Comune di Segrate dal km 0+000 (intersezione semaforica con Viale Forlanini) al km 1+800 (rotatoria in località Novegro-luna park);

2. di attribuire alla Strada Provincia 15-bis «Paullese», nel «Tronco Idroscalo», per i motivi esposti in premessa, le seguenti classi tecnico-funzionali definite dall'art. 2, comma 2 del d.lgs. 285/92 «Codice della Strada»:

   «C - strada extraurbana secondaria», al tratto che si sviluppa nei Comuni di Segrate e Peschiera Borromeo dal km 2+600(intersezione con S.P. 14 «Rivoltana») al km 6+000 (inizio centro abitato di Peschiera Borromeo);

3. di attribuire alla Strada Provincia 15-bis «Paullese», nel «Tronco Vigliano», per i motivi esposti in premessa, le seguenti classi tecnico-funzionali definite dall'art. 2, comma 2 del d.lgs. 285/92 «Codice della Strada»:

   «C - strada extraurbana secondaria», al tratto che si sviluppa nei Comuni di Peschiera Borromeo, Mediglia e Pantigliate dal km 9+980 (bivio per Mirazzano) al km 11+040 (inizio centro abitato di Bettolino);

«E - strada extraurbana di quartiere», al tratto che si sviluppa nei Comuni di Peschiera Borromeo, Mediglia e Pantigliate dal km 11+040 (inizio centro abitato di Bettolino) al km 12+300 (intersezione con S.P. «ex S.S. 415»);

4. di dare atto che, secondo quanto disposto dall'art. 234, comma 5, del d.lgs. 285/1992, con il presente provvedimento entrano in vigore, a margine della strada qui classificata, le norme sulle fasce di rispetto stradali disciplinate dagli artt. 16, 17 e 18 del d.lgs. 285/1992 e specificate agli artt. 26, 27 e 28 del D.P.R. 495/1992«Regolamento di esecuzione del codice della strada»;

5. di pubblicare la cartografia illustrativa del presente provvedimento sul sito internet della Città metropolitana di Milano;

6. di dichiarare che gli effetti del presente provvedimento inizieranno a decorrere dal giorno di pubblicazione dello stesso sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia;

7. di trasmettere copia del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, dei trasporti, in attesa dell'istituzione dell'Archivio Nazionale Strade, previsto dall'art. 225 comma 1 lett. a) del d.lgs. 285/1992;

8. di trasmettere copia del presente provvedimento alla Regione Lombardia, D.G. Trasporti e Mobilità.

Per il presente atto è richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 30 d.lgs. n. 33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dal Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città metropolitana di Milano 2022-2024 –(PTPCT 2022/2024).

Contro il presente provvedimento è possibile presentare ai sensi della legge n. 104/2010 ricorso giudiziale al TAR e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e s.s. del d.p.r. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 60 gg. e 120gg. dall'avvenuta conoscenza del medesimo.

Il direttore dell'area infrastrutture
Alessandra Tadini

Comune di Abbiategrasso (MI)
Avviso di approvazione definitiva e deposito degli atti costituenti il piano del governo del territorio (PGT)

SI AVVISA CHE:

– con delibera di Consiglio comunale n. 85 del 30 novembre 2022 è stato definitivamente approvato Variante al PGT (art. 13, comma 13, l.r. 12/2005);

– gli atti sono depositati presso la Segreteria comunale per consentire la libera visione a chiunque ne abbia interesse;

– gli atti assumono efficacia dalla data della presente pubblicazione, fatta salva l'immediata prevalenza, ai sensi di legge, delle previsioni del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale e del Piano Territoriale Regionale.

Abbiategrasso, 8 marzo 2023

Alberto Ambrosini

Comune di Milano
Avviso di approvazione definitiva e deposito degli atti costituenti il piano di governo del territorio (PGT)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 13, comma 11 della l.r. 11 marzo 2005, n. 12 e successive modificazioni e integrazioni

SI AVVISA CHE:

– con delibera di Consiglio comunale n. 100 del 19 dicembre 2022 è stata definitivamente approvata la correzione di errori materiali/rettifica degli atti del PGT;

– gli atti sono depositati presso la Segreteria comunale per consentire la libera visione a chiunque ne abbia interesse;

– gli atti assumono efficacia dalla data della presente pubblicazione, fatta salva l'immediata prevalenza, ai sensi di legge, delle previsioni del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale e del Piano Territoriale Regionale.

Milano, 8 marzo 2023

Direttore area pianificazione
urbanistica generale
Marino Bottini

Comune di Pregnana Milanese (MI)
Avviso di approvazione definitiva e deposito degli atti costituenti il piano del governo del territorio (PGT)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 13, comma 11 della l.r. 11 marzo 2005, n. 12 e successive modificazioni e integrazioni

SI AVVISA CHE:

– con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 27 aprile 2022 è stata definitivamente approvata la Variante al PGT (art. 13, comma 13, l.r. 12/2005);

– gli atti sono depositati presso la Segreteria comunale per consentire la libera visione a chiunque ne abbia interesse;

– gli atti assumono efficacia dalla data della presente pubblicazione, fatta salva l'immediata prevalenza, ai sensi di legge, delle previsioni del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale e del Piano Territoriale Regionale.

Pregnana Milanese, 8 marzo 2023

Il responsabile del procedimento
Elisabetta Amariti