

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

COMUNICATO

Modifiche all'allegato A del decreto 5 agosto 2016 «Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo n. 112 del 15 luglio 2015 e per le quali sono attribuite alle regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione», nonché all'allegato 1 del decreto n. 347 del 2 agosto 2019 «Individuazione delle reti ferroviarie che ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, rientrano nel campo di applicazione del medesimo decreto». (24A00504)

(GU n.23 del 29-1-2024)

Si comunica che è stato emanato il decreto del Capo Dipartimento prot. AB007AB. REG_DECRETI. R. 1 del 17 gennaio 2024, con il quale viene aggiornato l'elenco delle reti ferroviarie di cui all'allegato A del decreto ministeriale 5 agosto 2016, n. 270, nonché quello di cui all'allegato 1 del decreto ministeriale 2 agosto 2019, n. 347, per l'inserimento della linea ferroviaria Torino - Ceres tra le linee interconnesse con la rete ferroviaria nazionale R.F.I..

Il suddetto decreto è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (<https://www.mit.gov.it/normativa/decreto-dirigenziale-n-1-del-17012024>) nella sezione «Temi», sotto la voce «Trasporti» - «Trasporto pubblico locale» - «Normativa».

Lo stesso decreto può essere reperito, nel medesimo sito, anche nella sezione «Normativa» inserendo nel «Motore di ricerca normativa» la data e il protocollo.

Il presente avviso è valido a tutti gli effetti di legge.

(/)

Home (/) > Ricerca Normativa (/normativa) > Decreto dirigenziale n. 1 del 17/01/2024

Decreto dirigenziale n. 1 del 17/01/2024

Descrizione breve

Modifiche all'Allegato A del decreto ministeriale 5 agosto 2016, nonché all'Allegato 1 del decreto ministeriale n. 347 del 2 agosto 2019 (<https://www.mit.gov.it/normativa/decreto-ministeriale-del-02-agosto-2019-n-347>) - "Linea ferroviaria Torino-Ceres"

Temi/Argomento

Trasporto pubblico locale (/taxonomy/term/19)

Data emissione

17-01-2024

Tipologia atto

Decreto dirigenziale

Numero

1

Protocollo

RD 1 - 2024

Allegati

m_inf.AB007AB.REG_DECRETI(R).0000001.17-01-2024.pdf
(/nfsmitgov/files/media/normativa/2024-01/m_inf.AB007AB.REG_DECRETI%28R%29.0000001.17-01-2024.pdf)

Competenza

Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale (/node/31)

Data di ultima modifica: **23/01/2024**

Data di pubblicazione: **23/01/2024**



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

IL CAPO DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753 recante: *“Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto”*;

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante *“Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n.59”*;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 recante *“Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli altri enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modificazioni”*;

VISTO il decreto ministeriale 5 agosto 2005 recante *“Individuazione delle reti ferroviarie e dei criteri relativi alla determinazione dei canoni di accesso ed all’assegnazione della capacità di infrastruttura da adottarsi riguardo alle predette reti, dei criteri relativi alla gestione delle licenze e delle modalità di coordinamento delle funzioni dello Stato e delle Regioni con riguardo alle questioni inerenti alla sicurezza della circolazione ferroviaria”* adottato in attuazione dell’articolo 1, comma 5 del decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188;

VISTO il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 recante *“Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie” e s.m.i.*;

VISTO il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112 concernente *“Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 novembre 2012 che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)”*;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 5 agosto 2016, n. 270 recante *“Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell’ambito di applicazione del D.lgs. n. 112 del 15 luglio 2015 e per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione”* ed, in particolare, l’Allegato A nel quale sono individuate le reti ferroviarie;

VISTO il decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50 recante *“Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell’11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie”* (G.U. n. 134 del 10 giugno 2019);

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 2 agosto 2019 n. 347 recante *“Individuazione delle reti ferroviarie che ai sensi dell’art. 2, comma 4, del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50 rientrano nel campo di applicazione del medesimo decreto”* ed, in particolare, l’Allegato 1 nel quale sono individuate le reti ferroviarie isolate dal punto di vista funzionale dal resto del sistema ferroviario;

VISTO, in particolare, l’art. 1, comma 3 del citato decreto ministeriale n. 347/2019 in base al quale *“alla modifica dell’Allegato 1, a seguito di interventi infrastrutturali che modificano lo stato di interconnessione o isolamento rispetto alla rete ferroviaria nazionale, si provvede mediante decreto dipartimentale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”*;

VISTO, inoltre, l’art. 3, comma 4 del decreto ministeriale n. 347/2019 in base al quale *“Per ogni variazione che comporti la trasformazione di tutta o parte di una rete di cui all’Allegato 1 e la contestuale identificazione della stessa quale rete interconnessa ai sensi dell’articolo 1, comma 4 del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvede con proprio decreto all’aggiornamento dell’Allegato A al decreto ministeriale 5 agosto 2016”*;

VISTA la nota n. 2846 del 23 gennaio 2023 con la quale la Regione Piemonte, ai sensi dell’art. 3, comma 3 del citato decreto ministeriale 2 agosto 2019 n. 347, ha richiesto di attivare le procedure per l’inserimento della linea ferroviaria Torino – Ceres tra le linee dell’Allegato A al citato decreto ministeriale 5 agosto 2016,



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

n. 270 a conclusione dell'intervento di realizzazione del collegamento della Linea Torino - Ceres con la rete R.F.I. lungo corso Grosseto, comprese la realizzazione della Fermata Grosseto e il completamento della Fermata Rebaudengo;

VISTA la nota n. 12097 del 6 marzo 2023 con la quale l'ANSFISA, nell'esprimere il proprio nulla osta all'inserimento, ha precisato che l'interconnessione avrà effetto al momento dell'acquisizione del sistema modificato nel contesto dell'organizzazione del Gestore dell'Infrastruttura GTT S.p.A., nella qualità di gestore della rete interconnessa, comprensiva di tutte le necessarie autorizzazioni e concessioni;

VISTA la nota n. 3499 del 13 giugno 2023 con la quale la Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie ha rilasciato il proprio nulla osta all'inserimento della linea ferroviaria in argomento tra le linee individuate nell'Allegato A al citato decreto ministeriale 5 agosto 2016, n. 270;

RITENUTO, pertanto, di dover procedere ad aggiornare l'elenco delle reti ferroviarie di cui all'Allegato A del decreto ministeriale 5 agosto 2016, n. 270 nonché quello di cui all'Allegato 1 del decreto ministeriale 2 agosto 2019 n. 347;

CONSIDERATO, inoltre, che i gestori dell'infrastruttura e le imprese esercenti i servizi di trasporto sono soggetti individuati mediante procedure che non rientrano nelle competenze del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

ACQUISITA l'intesa della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano espressa nella seduta del 20 dicembre 2023;

DECRETA

Art. 1

1. La "Linea ferroviaria Torino – Ceres" è inserita nell'elenco di cui all'Allegato "A" al decreto ministeriale 5 agosto 2016 n. 270 riportato in allegato al presente decreto.
2. L'inserimento di cui al punto 1 ha effetto dal momento dell'acquisizione del sistema modificato nel contesto dell'organizzazione del Gestore dell'Infrastruttura GTT S.p.A. comprensiva di tutte le necessarie autorizzazioni e concessioni.
3. In conseguenza di quanto disposto al punto 1, la "Linea ferroviaria Torino – Ceres" è depennata dall'Allegato 1 al decreto ministeriale 2 agosto 2019, n. 347 riportato in allegato al presente decreto.
4. L'individuazione dei gestori dell'infrastruttura e delle imprese esercenti i servizi di trasporto avviene con provvedimenti adottati dalle Regioni, nell'ambito delle rispettive competenze.

IL CAPO DIPARTIMENTO
Dr.ssa Maria Teresa DI MATTEO

Firmato digitalmente da
Maria Teresa Di Matteo
O = MiMS



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Allegato “A” AL DECRETO MINISTERIALE 5 AGOSTO 2016 N. 270

Linee ferroviarie	Regione
Torino- Ceres Settimo Torinese-Rivarolo Canavese Rivarolo Canavese – Pont Canavese	PIEMONTE
Milano - Saronno Milano Bovisa – Erba – Asso Saronno-Como Saronno – Varese - Laveno Saronno - Novara Saronno-Seregno Seveso - Camnago Busto Arsizio/Vanzaghello – Malpensa Aeroporto (Terminal 2)	LOMBARDIA
Udine-Cividale	FRIULI VENEZIA GIULIA
Mestre-Adria	VENETO
Bologna-Portomaggiore-Dogato Ferrara-Codigoro Reggio Emilia-Guastalla Reggio Emilia-Ciano D'Enza Reggio Emilia-Sassuolo Reggio Emilia-San Lazzaro Modena-Sassuolo Casalecchio-Vignola Suzzara-Ferrara Parma-Suzzara	EMILIA ROMAGNA
Arezzo-Stia Arezzo-Sinalunga	TOSCANA
Terni-Perugia-Sansepolcro Perugia-S. Anna	UMBRIA
San Vito-Lanciano-Castel di Sangro Torino di Sangro-Archi	ABRUZZO
Santa Maria Capua Vetere - Piedimonte Matese Benevento-Cancello	CAMPANIA
Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta Bari-Lamasinata-Aeroporto-Bivio S.Spirito Bari-Lamasinata-Quartiere S.Paolo Foggia-Lucera San Severo-Rodi-Peschici Bari-Taranto Martina Franca-Lecce Novoli-Nardo'-Gagliano Leuca Casarano-Gallipoli Lecce-Gallipoli Maglie-Otranto	PUGLIA



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

ALLEGATO 1 AL DECRETO MINISTERIALE 2 AGOSTO 2019, N. 347

Reti ferroviarie non interconnesse alla rete nazionale rientranti nell'ambito di applicazione dell'articolo 2, comma 4, del decreto legislativo 14 maggio 2019 n. 50

Azienda esercente	Linee ferroviarie	Regione
AMT	Genova - Casella	Liguria
Ferrovienord	Brescia – Iseo - Edolo	Lombardia
SSIF S.p.A.	Domodossola – confine svizzero	Piemonte
ATAC S.p.A.	Roma – Lido	Lazio
ATAC S.p.A.	Roma – Civitacastellana – Viterbo	Lazio
Ferrovie della Calabria S.r.l.	Intera rete	Calabria
Ferrovia Circumetnea	Catania Borgo – Riposto – tratta extraurbana	Sicilia
FAL S.r.l.	Intera rete	Puglia–Basilicata
ARST S.p.A.	Intera rete	Sardegna
EAV	Ferrovia Circumvesuviana	Campania
EAV	Ferrovie Cumana e Circumflegrea	Campania