

A) CONSIGLIO REGIONALE

D.c.c.r. 29 aprile 2021 - n. 1854

«Finanziamento della missione 'Lombardia Sicura'»

LA V COMMISSIONE TERRITORIO E INFRASTRUTTURE

Premesso che

- la Mozione n. 506 è stata presentata in data 25 febbraio 2021;
- nella seduta consiliare del 2 marzo 2021 è stata chiesta, ai sensi dell'art. 122, comma 6, del Regolamento generale del Consiglio, la trattazione in Commissione della Mozione n. 506 da parte dei proponenti;

con votazione palese, per alzata di mano:

- voti rappresentati: 71
- voti favorevoli: 71
- voti contrari: 0
- astenuti: 0

DELIBERA

di approvare il testo della Mozione n. 506 concernente il «Finanziamento della missione 'Lombardia Sicura'», nel testo che così recita:

Premesso che

la vetustà di molte opere infrastrutturali di Regione Lombardia necessita di verifiche strutturali e manutenzione al fine di evitare problematiche e inefficienze alla naturale quotidianità dei cittadini lombardi;

Constatato che

già in passato il crollo del ponte di Annone Brianza, causato da un trasporto eccezionale in eccedenza di peso e l'incidente ferroviario a Pioletto sollevarono una evidente questione legata alla qualità delle infrastrutture presenti in territorio regionale e l'obbligo verso una attenta manutenzione e monitoraggio delle stesse;

Considerato che

il contesto nazionale, in particolare dopo il crollo del Ponte Morandi di Genova, oggi impone di prestare la giusta attenzione ai manufatti su cui quotidianamente circolano i nostri cittadini sia su rete viaria che su rete ferroviaria, promuovendo degli interventi organici sull'intero sistema infrastrutturale della mobilità e un attento monitoraggio al fine di scongiurare pericoli e incidenti;

Vista

la Risoluzione n. 5 concernente l'istituzione presso la Giunta regionale dell'unità di missione «Lombardia sicura» con l'obiettivo di garantire la sicurezza delle infrastrutture civili, sistemi viari e ferroviari, attraverso la quale la Giunta si impegnava ad attivarsi nell'ambito della missione di cui sopra per:

1. rendere strutturali le procedure di censimento e monitoraggio dello stato dei manufatti già avviato dagli enti locali, implementando ed estendendo su tutta la Regione la costituzione di un archivio regionale per la sicurezza, come quello sui ponti già realizzato dalla provincia di Mantova;
2. completare l'archivio delle strade entro il 31 dicembre 2019 e individuare gli interventi prioritari per predisporre una necessaria programmazione di intervento;
3. elaborare un piano finanziario per gli interventi prioritari, la manutenzione e la gestione dei manufatti, anche attivandosi presso il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti al fine di garantire le risorse necessarie da parte dello Stato, censendo le risorse programmate da Governo, ANAS e concessionari e garantendo risorse regionali per la viabilità regionale, provinciale e comunale;
4. definire con gli enti proprietari o concessionari l'istituzione di specifici «fascicoli dei manufatti» che conservino tutti i dati necessari per la gestione e manutenzione in sicurezza degli stessi;
5. individuare procedure omogenee per l'impiego di tecnologie innovative per il monitoraggio dello stato delle opere e garantire la sicurezza e la stabilità delle infrastrutture, come per esempio sistemi di monitoraggio digitali, sensori, telecamere.»

Preso atto

degli importanti interventi attuati da Regione Lombardia e degli importanti finanziamenti dei Governi nazionali mirati ad assicurare livelli di servizio adeguati delle infrastrutture viarie e ferroviarie, sostenendo la realizzazione di opere di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo delle diverse componenti dell'infrastruttura, la realizzazione di interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura esistente e dei manufatti quali:

1. piano di interventi per la manutenzione straordinaria attraverso specifico protocollo sottoscritto con le Province e Città metropolitana di Milano (d.g.r.n. XI/448 del 2 agosto 2018 e d.g.r.n. XI/735 del 5 novembre 2018);
2. risorse per la manutenzione dei ponti e viadotti di competenza a Provincia e Città metropolitana di Milano (d.g.r. Ponti n. 3359 del 14 luglio 2020);
3. fondi per sostenere il finanziamento degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale (d.g.r.n. 3531 del 5 agosto 2020, aggiornata con d.g.r.n. 3749 del 30 ottobre 2020 e d.g.r.n. 4381 del 3 marzo 2021, di approvazione del «Programma degli interventi per la ripresa economica» - legge regionale 4 maggio 2020 n. 9);
4. sottoscrizione di un Accordo di collaborazione con il Politecnico di Milano (d.g.r.n. XI/871/2018 del 26 novembre 2018) per la definizione di criteri e linee guida per la manutenzione e la gestione delle infrastrutture viarie con incontri periodici RL - Polimi e della Cabina di regia «Lombardia Sicura» appositamente costituita;
5. promozione di azioni per il monitoraggio e la verifica dei manufatti in esercizio di proprietà delle Province e di Città metropolitana di Milano (d.g.r. n. XI/2361 del 30 ottobre 2019);
6. investimenti e manutenzioni straordinarie sull'infrastruttura ferroviaria di Ferrovienord (Contratto di Programma 2016-2022 sottoscritto con Ferrovienord il 28 luglio 2016 aggiornato con d.g.r. n. 4010 del 14 dicembre 2020).

Impegna Regione Lombardia

a proseguire, compatibilmente con le risorse di bilancio disponibili, anche in riferimento alla legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 e al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) nell'azione di sostegno agli interventi di manutenzione straordinaria volti a garantire la sicurezza delle infrastrutture viarie e ferroviarie, con particolare riguardo ai ponti, viadotti, cavalcavia, gallerie e ferrovie e a sollecitare i Ministeri competenti affinché stanzino a loro volta adeguate risorse per le infrastrutture lombarde.

Il presidente: Claudia Carzeri

Il cons. segretario provvisorio: Nicola Di Marco

La dirigente

Pina Fieramosca