



*Comitato Interministeriale
per la Programmazione Economica*

ESITO DELLA SEDUTA DEL 14 MAGGIO 2020

INFRASTRUTTURE

Il Comitato:

- ha approvato, nell'ambito della **Linea ferroviaria Alta Velocità – Alta Capacità Milano-Venezia**, il progetto preliminare del **Nodo di Verona Est con un limite di spesa di 379,96 milioni di euro**, con prescrizioni e raccomandazioni;
- ha approvato la proroga di due anni del termine della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera **Interconnessione tra la linea ferroviaria Torino – Ceres e il passante ferroviario di Torino** in corrispondenza della stazione Rebaudengo, in scadenza il 14 maggio 2020;
- ha espresso, con due delibere distinte, parere favorevole sull'aggiornamento/revisione dei rapporti concessori e dei Piano economico finanziari (PEF) delle **Società autostradali A33 Asti-Cuneo S.p.a. e SATAP A4 Torino-Milano**, tra loro legate da una operazione di finanziamento incrociato finalizzato al completamento dei lavori di costruzione della Autostrada A33;
- ha approvato utilizzo delle economie di gara della linea della **metropolitana di Milano M2** per 7,65 milioni di euro;

SALUTE

Il Comitato

- ha approvato il riparto tra le regioni e le province autonome delle disponibilità finanziarie per il Servizio sanitario nazionale nell'anno 2020 ammontanti a complessivi **117.407,20 milioni di euro**, di cui 113.257,67 milioni destinati al finanziamento indistinto dei livelli essenziali di assistenza (LEA);
- ha approvato il riparto/accantonamento delle risorse vincolate alla realizzazione degli obiettivi di carattere prioritario del Piano sanitario nazionale per l'anno 2020, pari a **1.500 milioni di euro**, di cui 1.021,134 milioni ripartiti alle regioni a statuto ordinario e alla regione Siciliana e 478,866 milioni destinati a specifiche finalità;
- ha approvato il riparto di **36 milioni di euro** tra le nove regioni scelte per la sperimentazione della remunerazione delle prestazioni e delle funzioni assistenziali erogate dalle farmacie a carico del Servizio sanitario nazionale per il triennio 2018-2020;

SISMA ABRUZZO

Il Comitato:

- ha approvato l'assegnazione di risorse a valere sul finanziamento del Programma di sviluppo del cratere sismico RESTART di cui alla delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 49; per un importo di circa **24 milioni di euro**;
- ha approvato l'assegnazione di risorse al settore di ricostruzione pubblica «Funzioni istituzionali e collettive, servizi direzionali» - Secondo Piano annuale di circa **38 milioni di euro**;
- ha approvato l'assegnazione di risorse al settore di ricostruzione pubblica «Social housing» - Secondo Piano annuale; per circa **29 milioni di euro**;
-

ALTRE DECISIONI

- ha approvato una garanzia dello Stato di sostegno all'export;

INFORMATIVE CHE NON COMPORTANO ADOZIONE DI DELIBERA

Il Comitato ha udito le seguenti informative:

- Contratto di programma 2016-2020 di ANAS – stato di attuazione dell'aggiornamento approvato con delibera CIPE n. 36 del 24 luglio 2019;
- Via del Mare Jesolo-litorali - Collegamento A4 Jesolo e litorali- bretella stradale;
- Informativa MIT sullo stato generale delle dichiarazioni di pubblica utilità: scadenziario e descrizione dei progetti;
- Società concessionarie autostradali; procedure di aggiornamento dei piani economico finanziari: applicazione del nuovo regime tariffario ex decreto legge n. 109 del 2018, termini procedurali previsti dall'art. 13 della legge n. 8 del 2020, effetti del COVID 19 sulle stime di traffico;
- Procedure di gara per il riaffidamento di concessioni autostradali scadute e di prossima scadenza (Autostrade A3 Napoli-Pompei-Salerno, A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, A4/5 Ivrea-Santhià, Sistema Tangenziale di Torino e diramazione Torino-Pinerolo, A21 Torino-Alessandria-Piacenza, A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per La Spezia, A10 Ventimiglia-Savona);
- Attuazione della Delibera CIPE n. 38/2019 in materia di regolazione dei rapporti concessori autostradali scaduti: stato del contenzioso;
- Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC 2014-2020): informativa concernente l'attuazione dell'art. 44 del DL crescita, modificato dalla legge 27 dicembre 2019, n. 160 (legge di bilancio per il 2020)
- Relazione della Struttura di struttura di missione per il coordinamento dei processi di ricostruzione e sviluppo dei territori colpiti dal sisma del 6 aprile 2009 sullo stato di attuazione del Primo piano annuale del settore di ricostruzione pubblica «Funzioni istituzionali e collettive, servizi direzionali» ex delibera CIPE n. 24 del 2018;
- Relazione della Struttura di struttura di missione per il coordinamento dei processi di ricostruzione e sviluppo dei territori colpiti dal sisma del 6 aprile 2009 sullo stato di attuazione del settore di ricostruzione pubblica «Social housing» ex delibera CIPE n. 60 del 2017;
- Sisma Abruzzo: sviluppo cratere sisma 2009, emergenza Covid 19;

AVVISO

Per il perfezionamento e l'efficacia delle deliberazioni adottate dal Comitato è prescritto un articolato iter procedimentale che prevede:

- a) la redazione, a cura del DIPE, del testo definitivo del provvedimento;*
- b) la verifica sugli impatti di finanza pubblica del Ministero dell'economia e delle finanze;*
- c) la formalizzazione del Segretario e del Presidente del CIPE;*
- d) il controllo preventivo di legittimità della Corte dei Conti;*
- e) la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale.*

A fini di trasparenza, informazione e accountability, pubblica tale iter può essere monitorato sul sito www.programmazioneeconomica.gov.it sezione: "a che punto è la delibera?".

(/)

[Home \(/\)](#) > [Comunicazione \(/comunicazione\)](#) > [News \(/comunicazione/news\)](#) > Mit. Via libera del Cipe al completamento dell'autostrada Asti Cuneo

Mit. Via libera del Cipe al completamento dell'autostrada Asti Cuneo

Da eseguire entro i prossimi 4 anni con una spesa di 350 milioni di euro



14 maggio 2020 - Oggi il Cipe ha approvato l'aggiornamento dei Piani finanziari relativi alle società concessionarie autostradali A33 Asti – Cuneo e A4 Torino – Milano.

“La decisione del Cipe consente l'avvio dei lavori per l'ultimazione di un'opera fortemente voluta dal territorio e che riveste un ruolo strategico per il Paese. Già in occasione della mia visita in Piemonte lo scorso novembre avevo ribadito la priorità assicurare il completamento dell'autostrada, secondo criteri rispondenti all'interesse pubblico”. Lo dichiara la ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli, a margine della seduta.

In particolare, dopo la delibera Cipe del 1 agosto, il Mit ha proseguito un intenso confronto con tutte le amministrazioni che ha permesso l'adozione di un modello pienamente coerente con la normativa nazionale e comunitaria.

I lavori sbloccati assicurano il collegamento diretto tra Bra ed Asti, congiungendo le tratte già realizzate sui due fronti. Per il completamento dell'opera, da eseguire entro i prossimi 4 anni, è prevista una spesa di 350 milioni di euro.

Il cronoprogramma, allegato al nuovo Atto convenzionale, prevede l'immediato avvio dei lavori per il lotto 2.6 (Roddi – Diga Enel) che si estende per 9,7 km, oltre all'adeguamento della Tangenziale di Alba e alle interconnessioni con la viabilità locale.

L'infrastruttura infatti garantisce la razionalizzazione della viabilità di interconnessione tra la la SP7 Verduno – Bra, la SP 662 Marene – Bra e la SS 231 Marene – Fossano - Bra. L'opera inoltre si collega alle reti di grande comunicazione interregionale (A6 Torino – Savona, A21 Torino – Piacenza) ed ai corridoi internazionali attraverso la A4 e la A5.

Una volta completata, la nuova autostrada consentirà una eccezionale fattore di valorizzazione e sviluppo del territorio a forte vocazione turistica ed industriale.

L'Atto convenzionale della Satap A4 Torino- Milano prevede interventi di

la qualificazione autostradale e installazione di impianti tecnologici per una spesa complessiva prevista di 150 milioni di euro da eseguire nei prossimi quattro anni.

(/)

Gli atti convenzionali approvati recepiscono inoltre il nuovo regime tariffario secondo le regole dell'Autorità di regolazione dei trasporti improntate al principio del price cap con l'applicazione di pedaggi direttamente correlati ai costi effettivamente sostenuti.

Tags: [asti-cuneo \(/taxonomy/term/1262\)](/taxonomy/term/1262)
[cipe \(/taxonomy/term/225\)](/taxonomy/term/225)

[\(/#facebook\)](#) [\(/#twitter\)](#)
<https://www.addtoany.com/share#url=http%3A%2F%2Fwww.mit.gov.it%2Fcomunicazione%2Fnews%2Fasti-cuneo-cipe%2Fmit-libera-del-cipe-al-completamento-dellautostrada-cuneo&title=Mit.%20Via%20libera%20del%20Cipe%20al%20completam%20E2%80%99autostrada%20Asti%20Cuneo>

Data di ultima modifica: **14/05/2020**
Data di pubblicazione: **14/05/2020**

MINISTERO (/MINISTERO)	TEMI (/TEMI)	COME FARE PER (/COME-FARE-PER)
Ministro (/ministero/ministro)	Infrastrutture (/temi	
Uffici di Diretta Collaborazione del Ministro (/uffici-di-diretta-collaborazione-del-ministro)	/infrastrutture)	Infrastrutture (/come-fare-per/infrastrutture)
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale (/ministero /dipartimento-trasporti-navigazione-affari-general)	Casa (/temi/casa)	Casa (/come-fare-per/casa)
	Trasporti (/temi/trasporti)	Trasporti (/come-fare-per/trasporti)
	Patenti mezzi e abilitazioni (/temi/patenti-mezzi-abilitazioni)	Patenti, Mezzi e Abilitazioni (/come-fare-per/patenti-mezzi-abilitazioni)
	Sicurezza (/temi/sicurezza)	Sicurezza (/come-fare-per/sicurezza)
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici (/ministero/dip-infrastrutture)		
Altri Organismi e Istituzioni (/altri-organismi-e-istituzioni)	COMUNICAZIONE (/COMUNICAZIONE)	
Strutture Periferiche (/strutture-periferiche)	News (/comunicazione/news)	
	Eventi (/comunicazione/eventi)	
	Pubblicazioni (/comunicazione/pubblicazioni)	
	COLLEGAMENTI ()	
	Amministrazione trasparente (http://trasparenza.mit.gov.it/)	
	Bandi (/bandi)	
	Calendario Scioperi (/calendario-scioperi)	
	Albo dei Richiami (/albo-richiami)	
	Open Cantieri (/open-data-e-open-cantieri)	

[Ministero \(/open-data-e-open-cantieri\)](#)
[delle Infrastrutture e dei Trasporti](#)
[Normativa \(/normativa\)](#)

[EN \(/en\)](#)

(/)

[Documentazione \(/documentazione\)](#)
[Progetti \(/progetti\)](#)
[Micronidi \(/micronidi\)](#)
[Biblioteche \(/biblioteche\)](#)
[Regolamento edilizio Tipo - RET](#)
<http://www.mit.gov.it/comunicazione>
</news/ladozione-del-regolamento-edilizio-tipo-ret>



[\(http://www.governo.it/\)](http://www.governo.it/)



[\(http://www.gazzettaufficiale.it/\)](http://www.gazzettaufficiale.it/)



[\(http://www.normattiva.it/\)](http://www.normattiva.it/)



[\(http://www.fatturapa.gov.it/\)](http://www.fatturapa.gov.it/)

[Crediti \(/crediti\)](#) [Privacy & Cookie \(/privacy-cookie\)](#) [Accessibilità \(/accessibilita\)](#)
[Note Legali \(/note-legali\)](#) [Rassegna stampa \(http://mit.telpress.it/index_autologin.php\)](http://mit.telpress.it/index_autologin.php)
[Spidernet \(https://spidernet.mit.gov.it/\)](https://spidernet.mit.gov.it/)