

Delibere del Consiglio Metropolitano

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **3663/2023**

In Pubblicazione: dal **12/6/2023** al **26/6/2023**

Repertorio Generale: **16/2023** del **12/06/2023**

Data di Approvazione: **12/6/2023**

Protocollo: **91105/2023**

Titolario/Anno/Fascicolo: **2.16/2022/1**

Proponente: **CONSIGLIERE DELEGATO FRANCESCO VASSALLO**

Materia: **PIANO STRATEGICO**

OGGETTO: **PIANO STRATEGICO TRIENNALE DEL TERRITORIO METROPOLITANO (PSTTM) DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO - TRIENNIO 2022/2024 - ORIZZONTE 2026, ADOTTATO CON PRECEDENTE DELIBERAZIONE N. 3/2023 - MODIFICHE ED INTEGRAZIONI**



DELIBERA DEL CONSIGLIO METROPOLITANO

Pubblicazione Nr: 3663/2023
In Pubblicazione: dal 12/06/2023 al 26/06/2023
Repertorio Generale: 16/2023 del 12/06/2023
Data Approvazione: 12/06/2023
Protocollo: 91105/2023
Titolario/Anno/Fascicolo: 2.16/2022/1
Proponente: CONSIGLIERE DELEGATO FRANCESCO VASSALLO
Materia: PIANO STRATEGICO
Struttura Organizzativa: DIREZIONE GENERALE
Oggetto: PIANO STRATEGICO TRIENNALE DEL TERRITORIO METROPOLITANO (PSTTM) DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO - TRIENNIO 2022/2024 - ORIZZONTE 2026, ADOTTATO CON PRECEDENTE DELIBERAZIONE N. 3/2023 - MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Documento 1 *285_2375^MC_DeliberaFirmataConRG.pdf*

2c1794329ef8f275a7e754a0677b93c20cef7ead60d6676afba56c44d0d4b280



DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO METROPOLITANO

SEDUTA DEL 12 GIUGNO 2023

Fascicolo 2.16\2022\1

Oggetto: Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSTTM) della Città metropolitana di Milano - triennio 2022/2024 - ORIZZONTE 2026, adottato con precedente deliberazione n.3/2023 - Modifiche ed integrazioni.

Sindaco metropolitano Giuseppe Sala

Consiglieri metropolitani in carica:

- | | |
|---|---|
| 1. Bettinelli Sara | 13. Griguolo Marco |
| 2. Caputo Daniela | 14. Impiombato Andreani Aurora Alma Maria |
| 3. Ceccarelli Bruno | 15. Mantoan Giorgio |
| 4. Cocucci Vera Fiammetta Silvana Solange | 16. Maviglia Roberto |
| 5. Cucchi Raffaele | 17. Piscina Samuele |
| 6. De Marchi Diana Alessandra | 18. Pozzoli Alberto |
| 7. De Vito Alessandro | 19. Pruiti Rino Carmelo Vincenzo |
| 8. Del Ben Daniele | 20. Segala Marco |
| 9. Di Stefano Roberto | 21. Variato Francesco |
| 10. Festa Paolo | 22. Vassallo Francesco |
| 11. Finiguerra Domenico | 23. Veneroni Dario |
| 12. Fusco Ettore | 24. Villani Guglielmo |

Partecipa, assistito dal personale della Segreteria Generale, il Segretario Generale, dottor Antonio Sebastiano Purcaro.

Nominati scrutatori i Consiglieri: Bettinelli, Caputo e Finiguerra.

Il Sindaco metropolitano dà inizio alla votazione per appello nominale.

Assenti i Consiglieri Cucchi, Fusco e Segala.

E così risultano presenti il Sindaco metropolitano Sala e n. 21 Consiglieri.

Terminate le operazioni di voto, il Sindaco metropolitano dichiara approvata la proposta di deliberazione con diciassette voti a favore, due contrari (Consiglieri Pozzoli e Villani) e tre astenuti (Consiglieri Di Stefano, Finiguerra e Piscina).

Il Sindaco metropolitano dà atto del risultato della votazione.

Il Sindaco metropolitano, stante l'urgenza del provvedimento, propone di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Assenti i Consiglieri Cucchi, Fusco e Segala.

E così risultano presenti il Sindaco metropolitano Sala e n. 21 Consiglieri.

La proposta, votata per appello nominale, risulta approvata con diciassette voti a favore, due contrari (Consiglieri Pozzoli e Villani) e tre astenuti (Consiglieri Di Stefano, Finiguerra e Piscina).

IL CONSIGLIO METROPOLITANO DI MILANO

VISTA la proposta di deliberazione redatta all'interno;

VISTA la Legge 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

ACQUISITI i pareri resi ai sensi dell'art.49 del D.Lgs.267/2000;

DELIBERA

- 1) di approvare la proposta di deliberazione redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;

con separata votazione

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto	
IL SINDACO (Giuseppe Sala)	IL SEGRETARIO GENERALE (Antonio Sebastiano Purcaro)



PROPOSTA di deliberazione del Consiglio metropolitano

Fascicolo 2.16\2022\1

Oggetto: Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSTTM) della Città metropolitana di Milano - triennio 2022/2024 - ORIZZONTE 2026, adottato con precedente deliberazione n.3/2023 - Modifiche ed integrazioni.

IL CONSIGLIO METROPOLITANO DI MILANO

Il relatore del presente provvedimento è il Vicesindaco metropolitano, Francesco Vassallo, cui è stata conferita, fra le altre, la delega alla materia “Piano strategico” con decreto n. 78/2023 atti n. 48238/2023/1.9/2023/1.

PREMESSO che l'art. 34 dello Statuto dell'Ente definisce il Piano strategico del territorio e della comunità metropolitana l'atto fondamentale di indirizzo dell'azione della Città metropolitana; esso configura gli scenari e determina gli obiettivi generali di sviluppo della comunità metropolitana e le relative condizioni di sostenibilità economico-sociale e territoriale-ambientale; nella sua formulazione si prevede il coinvolgimento di altri enti pubblici, dei corpi intermedi, delle forze economiche e sociali, delle associazioni, delle autonomie funzionali, del mondo della cultura e della ricerca;

RICHIAMATI:

- il decreto del Sindaco metropolitano R.G. 113/2022 del 16/06/2022 con il quale sono state approvate le Linee di indirizzo per l'adozione del Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSTTM) - triennio 2022/2024;
- la deliberazione del Consiglio metropolitano Rep. n. 47/2022 del 29/11/2022 con la quale è stato approvato il documento di indirizzo per la formazione del Piano strategico triennale del territorio metropolitano 2022/2024;
- la deliberazione del Consiglio metropolitano Rep. n. 3/2023 del 22/03/2023 con la quale è stata adottata la proposta di Piano strategico, ai sensi dell'art. 34 dello Statuto dell'Ente;

RILEVATO che la proposta di Piano è stata presentata ai sindaci nella Conferenza metropolitana del 26 aprile, nonché ai portatori di interesse organizzati nel Tavolo metropolitano e nel tavolo delle Università, assegnando un termine per le eventuali ulteriori considerazioni;

CONSIDERATO che, a seguito dell'esame delle proposte pervenute da parte di alcuni gruppi consiliari (Gruppo Insieme per la Città metropolitana e Lista civica ecologista), nonché da parte di alcuni

Comuni (Zibido San Giacomo e Trezzo sull'Adda), e da parte del Presidente dell'Ufficio d'Ambito della Città metropolitana di Milano, è stato redatto il documento - Allegato A, qui in approvazione, oggetto di esame in sede di Conferenza dei Capi-gruppo - con le proposte di modifiche al Piano;

VISTO l'Allegato B, contenente le proposte e le modifiche al Piano proposte dagli uffici tecnici della Città Metropolitana, qui in approvazione;

DATO ATTO che è stato acquisito il parere favorevole da parte della Conferenza metropolitana e che il Consiglio metropolitano approva definitivamente il PSTTM così modificato dagli allegati A e B mediante deliberazione assunta a maggioranza assoluta dei propri componenti;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di Previsione), di gestione (PEG) e di Prevenzione della corruzione e della trasparenza;

VISTI gli articoli 34 e 35 dello Statuto dell'Ente;

VISTI altresì:

- *la Legge 56/2014;*

- *le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", per quanto compatibili con la Legge n.56/2014;*

- *lo Statuto della Città metropolitana di Milano;*

Visti i pareri resi ai sensi dell'art.49 del TUEL approvato con D.Lgs.267/2000;

Visto l'esito della votazione;

DELIBERA

- 1) di approvare le modifiche ed integrazioni al testo del Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSTTM) della Città metropolitana di Milano - triennio 2022/2024, intitolato "Orizzonte 2026", adottato con precedente deliberazione n.3/2003 così come modificato dagli Allegati A e B alla presente deliberazione - parti integranti e sostanziale;
- 2) di sottoporre all'esame della Conferenza Metropolitana per l'espressione del parere di competenza, il Piano strategico così emendato;
- 3) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione della presente Deliberazione, ivi compresa la pubblicazione in Amministrazione Trasparente del PSTTM 2022/2024 ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 33/2013;
- 4) di dare atto che il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile;
- 5) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

- ☒ Favorevole
☐ *Contrario*

☒ **SI Dichiara che l'atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile**
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00
e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

IL SEGRETARIO DIRETTORE GENERALE

Antonio Sebastiano Purcaro

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

PSTTM 2022-2024. Proposte di modifica al Piano strategico adottato a seguito dei contributi di: Consigliere Finiguerra, Gruppo Insieme per la Città metropolitana, ATO, Comune di Trezzo sull'Adda, Comune di Zibido San Giacomo

Il seguente documento restituisce le proposte di modifica al Piano Strategico Triennale del Territorio Metropolitano 2022-2024, adottato con Deliberazione del Consiglio metropolitano del 22/03/2023, Rep. n. 3/2023), a seguito dei contributi avanzati dal Consigliere Finiguerra (n. 06 - 11 osservazioni), dal Gruppo Insieme per la Città metropolitana (n. 07 e 08 - 20 osservazioni), da ATO (n. 09 - 1 osservazione), dal Comune di Trezzo sull'Adda (n. 10 - 2 osservazioni) e dal Comune di Zibido San Giacomo (n. 11 - 4 osservazioni).

Per quanto riguarda invece i contributi non accolti, si fornisce in conclusione di documento una sintetica motivazione.

Nel dar conto di tali proposte di modifica, si seguirà un ordine basato sul numero progressivo di pagina del Piano strategico adottato.

Pagina 83 – Attrattività (O5. Gruppo Insieme per la Città metropolitana)

A fine paragrafo cancellare “~~possibilità di inserirsi nella logica attiva del benessere comune~~” e aggiungere la seguente frase: “Sotto questo profilo le Olimpiadi invernali 2026 possono rappresentare non solo un’importante leva per lo sviluppo metropolitano, ma anche costituire un’opportunità per inserirsi nella logica attiva del benessere comune.”

Pagina 91 - MISSIONE 1 (O11. Gruppo Insieme per la Città metropolitana)

Aggiungere all’Obiettivo 2 dopo “...inter-operabilità dei dati” la seguente frase: “, attraverso la creazione di una piattaforma di e-government e l’implementazione di un sistema di gestione documentale centralizzato e condiviso con altre amministrazioni pubbliche”.

Pagina 91 - MISSIONE 1 (O12. Gruppo Insieme per la Città metropolitana)

Aggiungere all’Obiettivo 6 dopo “ Tutela, valorizzazione e digitalizzazione” il seguente inserto tra parentesi: “(catalogazione, conservazione, promozione, formazione e ricerca)”.

Pagina 91 - MISSIONE 1 (O7. Gruppo Insieme per la Città metropolitana)

Aggiungere all’Obiettivo 14 “Valorizzazione dell’Idroscalo come grande infrastruttura verde e blu per lo sport e la fruizione” la seguente frase: “, dando corso al processo di transizione verso la nuova governance deliberata dal Consiglio Metropolitano”.

Pagina 91 - MISSIONE 1 (O5. Gruppo Insieme per la Città metropolitana)

Aggiungere in coda un nuovo Obiettivo: “Valorizzazione in chiave metropolitana delle nuove infrastrutture/servizi previsti per le **Olimpiadi invernali Milano – Cortina 2026**”.

Tre pallini

Pagina 92 – MISSIONE 2 (O2. Finiguerra)

Aggiungere dopo le parole “all’inquinamento” le parole “e al consumo di suolo”.

Pagina 93 - MISSIONE 2 (O13. Gruppo Insieme per la Città metropolitana)

Aggiungere all’Obiettivo 1 “Sviluppo di buone pratiche per il risparmio e l’efficientamento energetico a partire da edifici pubblici e plessi scolastici” la seguente frase: “, anche attraverso audit energetici e

diagnosi degli edifici, utilizzo di fonti energetiche rinnovabili, collaborazione con enti locali e privati e sensibilizzazione dei cittadini e degli utenti”.

Pagina 93 - MISSIONE 2 (O6. Gruppo Insieme per la Città metropolitana)

Aggiungere dopo l’Obiettivo 10 un nuovo obiettivo: “Potenziare le azioni di **contrasto all’abbandono dei rifiuti** lungo le strade metropolitane, adottando misure di segnalazione e di controllo basate su nuove tecnologie digitali”.

Pallino su CM MI

Pagina 93 - MISSIONE 2 (O14. Gruppo Insieme per la Città metropolitana)

Aggiungere all’Obiettivo 13 “Valorizzazione del sistema delle acque (infrastrutture blu)” la seguente frase: “, perseguendo l’obiettivo del miglioramento della qualità dell’acqua, del potenziamento delle infrastrutture idriche, dell’intensificazione di pratiche di mitigazione del cambiamento climatico”.

Pagina 93 - MISSIONE 2 (O15. Gruppo Insieme per la Città metropolitana)

Aggiungere all’Obiettivo 16 “Promozione dell’agricoltura multifunzionale e di prossimità/filiera corta, ~~marchio dei prodotti tipici~~, con particolare riferimento al Parco Sud” la seguente frase: “, promuovendo la creazione di marchi di prodotti tipici locali, creando programmi di formazione e assistenza tecnica, favorendo la creazione di una rete di punti vendita diretti al consumatore finale”.

Pagina 95 - MISSIONE 3 (O 1. Gruppo Insieme per la Città metropolitana)

Obiettivo n. 1 aggiungere dopo “... con previsione di aree per deposito dei mezzi ~~a scala metropolitana~~” la seguente frase: “, al fine di rafforzare le interconnessioni di mobilità pubblica tra i Comuni metropolitani”.

Pagina 95 - MISSIONE 3 (O2. Comune di Trezzo sull’Adda)

Obiettivo n. 3 aggiungere dopo “... completamento di interventi stradali previsti...” la seguente frase: “, anche con riferimento a opere, ricomprese in Accordi di programma regionali, finalizzate a sgravare i centri urbani dal traffico di attraversamento, ...”.

Pagina 95 - MISSIONE 3 (O3. Gruppo Insieme per la Città metropolitana)

Obiettivo n. 3 aggiungere dopo “... di riqualificazioni stradali in sede...” la seguente frase: “e di misure di fluidificazione del traffico veicolare lungo i principali assi viari...”.

Pagina 95 - MISSIONE 3 (O6. Finiguerra)

Obiettivo n. 3 aggiungere dopo “interpolazione di viabilità secondaria” la seguente frase: “, favorendo forme di accordo con i Comuni interessati”.

Pagina 95 - MISSIONE 3 (O2. Gruppo Insieme per la Città metropolitana)

Aggiungere dopo l’Obiettivo 4 un nuovo obiettivo: “Promuovere protocolli con Regione Lombardia, gestori dei servizi di mobilità, Forze dell’ordine e altri soggetti interessati al fine di potenziare la **sicurezza** per passeggeri e personale sui mezzi e nelle stazioni del sistema di trasporto metropolitano”.

Tre pallini

Pagina 97 - MISSIONE 4 (O4. Gruppo Insieme per la Città metropolitana)

Obiettivo n. 6 aggiungere dopo “... di proprietà di Città metropolitana” la seguente frase: “, garantendo forme adeguate di video sorveglianza”.

Pagina 97 - MISSIONE 4 (O17. Gruppo Insieme per la Città metropolitana)

Obiettivo n. 7 aggiungere dopo "... e prevenire la dispersione" la seguente frase: ", attraverso attività in classe, eventi di orientamento, coordinamento con le istituzioni scolastiche e universitarie, utilizzo di piattaforme online, promozione di iniziative di studio-tutoring".

Pagina 99 - MISSIONE 5 (O19. Gruppo Insieme per la Città metropolitana)

Obiettivo n. 7 aggiungere dopo "... e housing temporaneo, ~~coordinando i vari soggetti che operano nel settore~~", la seguente frase: ", individuando le aree dismesse o gli edifici abbandonati, sviluppando forme di collaborazione e nuovi modelli di gestione con gli altri soggetti pubblici e con imprese locali".

Pagina 99 - MISSIONE 5 (O18. Gruppo Insieme per la Città metropolitana)

- a) Obiettivo n. 12 aggiungere dopo "... educare al cibo," la seguente frase: "divulgare la cultura gastronomica locale,"
- b) Obiettivo n. 12 aggiungere dopo "...la ricerca scientifica in campo agroalimentare" la seguente frase: ", anche attraverso lo sviluppo di reti partenariali"

Pagina 101 - MISSIONE 6 (O20. Gruppo Insieme per la Città metropolitana)

Obiettivo n. 3 aggiungere dopo "...controllo sull'idoneità delle imprese nel settore delle costruzioni" la seguente frase: ", anche attraverso la collaborazione con le associazioni del settore".

Pagina 112 - Driver 4 (O1. ATO/Dell'Oste)

A pag. 113, dopo "vantaggi sia sul piano ambientale che su quello economico.", aggiungere: "A questo proposito si propone l'individuazione di un comune/quartiere dell'ambito milanese, nel quale realizzare un progetto "pilota" di rete acquedottistica duale alimentata non solo con acque di falda, ma anche con altre acque non "convenzionali".

Pagina 114 - Driver 5 (O10. Finiguerra)

Nella seconda colonna sostituire "In questa prospettiva, occorre che la rete di forza del trasporto pubblico – e in particolare le linee di trasporto rapido di massa - si arricchisca..." con "In questa prospettiva, occorre che la rete di forza del trasporto pubblico locale e del trasporto rapido di massa si arricchiscano..."

Pagina 114 - Driver 5 (O9. Finiguerra)

Nella seconda colonna aggiungere dopo "... punti di connessione tra i diversi vettori di trasporto..." la seguente frase: " - con particolare riferimento a quelli ciclopedonali e a ridotto impatto ambientale - ..."

Pagina 115 - Driver 5 (O10. Finiguerra)

Dopo "promuovendo la mobilità", sostituire la parola "ciclistica" con "ciclopedonale"

Pagina 121 - Driver 8 (O11. Finiguerra)

- a) Nell'ultimo paragrafo sostituire la parola "infine" con "Inoltre".
- b) Aggiungere come ultimo paragrafo la seguente frase: "Infine, il ruolo di regia di Città metropolitana si svilupperà anche nel raccordo con tutti gli attori coinvolti nel settore del delivery, promuovendo protocolli in grado di garantire diritti ai lavoratori e sicurezza sui luoghi di lavoro".

Contributi non accolti: motivazioni

1) Gruppo Insieme per la Città metropolitana (O 8, 9, 10)

- a) Le osservazioni n. 8 e 9 in tema di digitalizzazione, con riferimento a lavoro e imprese, sono già incluse nel PSTTM e non apportano integrazioni significative. “Digitalizzazione dei servizi per il lavoro e creazione di poli territoriali per il reclutamento e la formazione dei giovani” e “Sostegno all’innovazione del sistema produttivo e delle infrastrutture anche attraverso lo sviluppo della connettività ultra-broadband” sono infatti individuati tra gli Obiettivi strategici relativi alla Missione 1 (pag. 91).
- b) L’osservazione n. 10 in tema di turismo di prossimità è già inclusa nel documento e non apporta integrazioni significative. “Impulso a turismo di prossimità attraverso la valorizzazione del patrimonio culturale, storico, artistico, paesaggistico, enogastronomico...” è infatti individuato tra Obiettivi strategici relativi alla Missione 1 (pag. 91).
- c) L’osservazione n. 16 in tema di adozione di tecnologie IoT in agricoltura non è perseguibile da Città metropolitana.

2) Consigliere Finiguerra (O 1, 3, 4, 5, 7, 8)

Per quanto l’obiettivo del contenimento del consumo di suolo, individuato dal PTM e fatto proprio in più punti dal Piano strategico (in particolare, cfr. pagg. 81, 93, 108), sia ampiamente condivisibile, si ritiene che la proposta di giungere all’azzeramento nell’arco temporale del piano, avanzata con le osservazioni n. 1, 3, 4, 5, 7, 8, sia troppo vincolante e concretamente non attuabile. Pertanto, si rimanda in merito a tale tema ai dispositivi previsti dal PTM e a quanto verrà precisato dalle Strategie Tematico Territoriali in via di elaborazione.

3) Comune di Trezzo sull’Adda (O1)

Il PSTTM è atto di indirizzo e quindi non contiene proposte progettuali puntualmente definite, rimandando tale definizione ad altri strumenti pianificatori. Nella fattispecie relativa al prolungamento della linea metropolitana di superficie da Gessate a Trezzo sull’Adda, si fa presente che tale obiettivo è già ricompreso dal PTM e dal PUMS vigenti. Dal canto suo il PSTTM, oltre a far propri in linea generale gli obiettivi tali piani, rilancia in più parti l’obiettivo “dell’estensione delle linee di trasporto rapido di massa (Obiettivo strategico relativo alla Missione 3, pag. 95), con speciale riferimento a “nuove direttrici di collegamento che raggiungano aree del territorio metropolitano a oggi non adeguatamente servite” (Driver 5, pag. 114), dandone inoltre evidenza nella mappa di pagg. 62-63.

4) Comune di Zibido San Giacomo (O 1, 2, 3, 4)

- a) Osservazioni 1 e 2. Il PSTTM è atto di indirizzo e quindi non contiene proposte progettuali puntualmente definite, rimandando tale definizione ad altri strumenti pianificatori. Per quanto riguarda le fattispecie relative sia rafforzamento al trasporto pubblico locale e ai nodi d’interscambio modale sia al prolungamento della linea metropolitana M2 fino a Binasco, si fa presente che tali obiettivi sono già ricompresi dal PTM e dal PUMS vigenti. Dal canto suo il PSTTM, oltre a far propri in linea generale gli obiettivi tali piani, individua come obiettivo strategico la “Promozione di interventi di valorizzazione e trasformazione delle stazioni e delle aree limitrofe in luoghi privilegiati della mobilità” (Obiettivo strategico relativo alla Missione 3, pag. 95) e rilancia in più parti “il ruolo centrale del trasporto pubblico, proponendosi di favorire il trasferimento modale privato/collettivo e l’interscambio fra le diverse modalità, superando così il dualismo tra ambito urbano ed extraurbano (Driver 5, pag. 114).

Allo stesso modo il PSTTM fa proprio l'obiettivo "dell'estensione delle linee di trasporto rapido di massa (Obiettivo strategico relativo alla Missione 3, pag. 95), con speciale riferimento a "nuove direttrici di collegamento che raggiungano aree del territorio metropolitano a oggi non adeguatamente servite" (Driver 5 pag. 114), dandone inoltre evidenza nella mappa di pagg. 62-63.

- b) Osservazioni 3 e 4. Si ribadisce che il PSTTM è atto di indirizzo e quindi non contiene proposte progettuali puntualmente definite, rimandando tale definizione ad altri strumenti pianificatori o direttamente alle varie progettualità. Con riferimento alla previsione di un sistema di rotatorie lungo la SP 35 in prossimità della frazione di Badile, si rimanda all'obiettivo strategico "Completamento di interventi stradali previsti, realizzazione di riqualificazioni stradali in sede e di misure di fluidificazione del traffico veicolare lungo i principali assi viari..." (Obiettivo strategico relativo alla Missione 3, pag. 95), mentre con riferimento alla connessione ciclabile tra Zibido San Giacomo e i comuni vicini, si rimanda all'obiettivo strategico "Realizzazione di una rete ciclabile diffusa, continua, sicura e attrezzata, interconnessa con il trasporto pubblico..." (Obiettivo strategico relativo alla Missione 3, pag. 95).

PSTTM 2022-2024. Proposte di modifica al Piano strategico adottato a seguito dei contributi e delle precisazioni degli Uffici di Città metropolitana

Il seguente documento restituisce le proposte di modifica al Piano Strategico Triennale del Territorio Metropolitano 2022-2024, adottato con Deliberazione del Consiglio metropolitano del 22/03/2023, Rep. n. 3/2023), a seguito dei contributi e delle precisazioni avanzate dagli Uffici di Città metropolitana (n. 01, 02, 04, 05 Area Pianificazione e Sviluppo Economico; 03 Area Ambiente e Tutela del Territorio).

Nel dar conto di tali proposte di modifica, si seguirà un ordine basato sul numero progressivo di pagina del Piano strategico adottato.

Pagine 3-4-5-7 – Colophone, indice, Introduzione

Aggiornamento anagrafiche

Pagina 18 – Processo di Piano

Aggiornare lo schema (approvazione a giugno)

Pagina 30 - PSTTM 2019-2021: risultati conseguiti e questioni aperte

Sostituire la parte “Contemporaneamente, le attività in corso a seguito dell’approvazione dell’Agenda metropolitana urbana per lo sviluppo sostenibile (dicembre 2022) hanno consentito di raggiungere importanti risultati (individuazione di indicatori per ciascuno dei 17 Goal dell’Agenda Onu 2030, School of Sustainability /SOS insieme ad alcune best practices già in azione nel territorio della Città metropolitana).”

Nuova formulazione: *Contemporaneamente, è stata approvata l’Agenda metropolitana urbana per lo sviluppo sostenibile (dicembre 2022), che costituisce il framework sia per le azioni dell’Ente sia per quelle dei Comuni e degli attori territoriali. L’Agenda ha delineato 6 traiettorie di sviluppo: energetica, resiliente, economia circolare, ecologica, digitale, crescita economica. Per ognuna di queste sono state individuate strategie specifiche e azioni cardine. Inoltre, l’Agenda si accompagna a strumenti che ne permettono l’attuazione: il DataLab, dashboard di monitoraggio degli obiettivi di sviluppo attraverso l’individuazione di indicatori per ciascuno dei 17 Goal dell’Agenda Onu 2030, e la School of Sustainability /SOS che ha mappato tutti i percorsi di formazione presenti sul territorio e le best practices già in azione nel territorio della Città metropolitana.*

Pagina 34 - Oltre il PSTTM

Sostituire la parte del progetto SPUGNA “Città Metropolitana SPUGNA si propone la riqualificazione ecosistemica del territorio (90 interventi in 32 comuni), attraverso la permeabilizzazione del suolo (parcheggi, piazze, sedi stradali e aree verdi) e la gestione delle acque meteoriche. Finanziamento: € 50.194.049,66.”

Nuova formulazione: *Città Metropolitana SPUGNA si propone la rigenerazione ecosistemica del territorio attraverso la permeabilizzazione del suolo e la gestione delle acque meteoriche. La “Città spugna”, utilizzando soluzioni basate sulla natura per ridurre le inondazioni, conservare l’acqua per i periodi di siccità e ridurre l’inquinamento idrico, consiste in 90 interventi su strade, piazze, parcheggi in 32 comuni, privilegiando quelli con un alto indice di vulnerabilità sismica e idraulica. Finanziamento: € 50.194.049,66.*

Pagina 35 - Oltre il PSTTM

Aggiungere in coda al testo: *Più in generale, Città metropolitana ha partecipato - ed è attualmente coinvolta - in svariati progetti europei finalizzati a promuovere il proprio territorio come luogo di ricerca e innovazione.*

Pagina 81 - Visione dello sviluppo metropolitano

Aggiungere dopo “...non lasci indietro nessuna persona e nessun luogo.” il testo *Allo stesso tempo, come indicato dall’Agenda 2030 dell’ONU e dagli obiettivi europei, le disparità di genere costituiscono uno dei*

maggiori ostacoli allo sviluppo sostenibile, alla crescita economica e alla lotta contro la povertà. Le pari opportunità costituiscono, dunque, un obiettivo fondamentale per promuovere uno sviluppo sostenibile in tutte le sue dimensioni.

L'Obiettivo 5 dell'Agenda 2030 si propone, infatti, di eliminare ogni forma di discriminazione e violenza, punta alla parità tra tutte le donne e le ragazze nei diritti e nell'accesso alle risorse economiche, naturali e tecnologiche, nonché alla piena ed efficace partecipazione delle donne e alla pari opportunità di leadership a tutti i livelli decisionali politici ed economici. Priorità che ispirano come mainstreaming la visione di sviluppo metropolitano, che si pone l'obiettivo del raggiungimento dell'uguaglianza di opportunità tra donne e uomini in ogni ambito della società.

Pagina 81 - Visione dello sviluppo metropolitano

Aggiungere alla parola chiave sostenibilità, dopo “Sostenibilità. Come indicato dall'Agenda 2030 dell'ONU e dagli obiettivi europei 2030”, il testo *fatti propri dall'Agenda Metropolitana Urbana per lo sviluppo sostenibile....*

Pagina 86 - Tabella degli obiettivi strategici

Aggiungere pallino Missione 1 nella colonna Prossimità.

Pagina 87 - Obiettivi strategici

Aggiungere al testo “il Patto per il lavoro di Milano tra istituzioni e parti sociali per la definizione degli obiettivi strategici di intervento comune, per l'individuazione dei principali cantieri progettuali e per la promozione dell'economia e dello sviluppo nell'area metropolitana di Milano”, il testo *il Tavolo Tecnico DeciWatt per la promozione dell'efficienza energetica....*

Pagina 89 - Tabella Campo d'azione degli attori metropolitani e missioni del PNRR

Aggiungere pallino alla M5C1 nella colonna Comuni e pallino alla M5C2 nella colonna Città Metropolitana.

Pagina 90 - Missione 1

Aggiungere alla definizione della Missione 1 dopo “La prima Missione si propone di promuovere e sostenere la transizione digitale, sia nel settore privato che nella Pubblica Amministrazione, sostenere” *lo sviluppo economico mediante...*

Pagina 91 - Missione 1

Sostituire l'obiettivo strategico 4 “Erogazione a tutti gli Enti territoriali di servizi cartografici messi a disposizione dal Sistema Informativo Territoriale di Città metropolitana, anche mediante lo sviluppo di una piattaforma WEB GIS.”

Nuova formulazione: *Promozione ed estensione dei servizi cartografici messi a disposizione di tutti gli Enti territoriali dal Sistema Informativo Territoriale di Città metropolitana, mediante il potenziamento e la condivisione della piattaforma Web GIS.*

Aggiungere pallino nella colonna: Comuni

Pagina 91 - Missione 1

Aggiungere tra gli obiettivi “Tutela, valorizzazione e digitalizzazione del patrimonio archivistico e documentale di Città metropolitana” e “Sostegno all'innovazione del sistema produttivo e delle infrastrutture anche attraverso lo sviluppo della connettività ultra-broadband” l'obiettivo strategico: *Incrementare gli standard di servizio, la digitalizzazione e la gestione associata dei servizi comunali rivolti alle imprese, in collaborazione con Regione e sistema comunale.*

Aggiungere pallino nella colonna: Città metropolitana, Comuni e Corpi intermedi e altri attori

Pagina 91 - Missione 1

Aggiungere tra gli obiettivi “Sostegno all’innovazione del sistema produttivo e delle infrastrutture anche attraverso lo sviluppo della connettività ultra-broadband” e “Creazione di nuovi spazi per il lavoro/coworking/nearworking” l’obiettivo strategico: *Supporto alla promozione e allo sviluppo di reti dei portatori di interesse nazionali e internazionali per la competitività del territorio metropolitano.*

Aggiungere pallino nella colonna: Città metropolitana, Comuni e Corpi intermedi e altri attori

Pagina 91 - Missione 1

Sostituire l’obiettivo strategico 13 “Impulso al turismo di prossimità legato ai parchi urbani e regionali, alle ciclo-vie e ai percorsi storico religiosi, alle vie d’acqua.”

Nuova formulazione: *Impulso a turismo di prossimità attraverso la valorizzazione del patrimonio culturale, storico, artistico, paesaggistico, enogastronomico.*

Pagina 91 - Missione 1

Aggiungere il pallino nella colonna Corpi intermedi e altri attori dell’obiettivo strategico 14 “Valorizzazione dell’Idroscalo come grande infrastruttura verde e blu per lo sport e la fruizione”.

Pagina 91 - Missione 1

Aggiungere in coda l’obiettivo strategico: *Sviluppo del sistema decisionale Decimetro 2.0 per agevolare la condivisione delle informazioni e migliorare la gestione delle attività dell'Ente.*

Aggiungere pallino nella colonna: Città metropolitana, Comuni e Corpi intermedi e altri attori

Pagina 93 - Missione 2

Aggiungere all’obiettivo 1 “Sviluppo di buone pratiche per il risparmio e l’efficientamento energetico a partire da edifici pubblici/plessi scolastici” il testo *e sviluppo del Servizio DeciWatt, one-stop-shop metropolitano per gli edifici privati.*

Pagina 93 - Missione 2

Aggiungere all’obiettivo 3 “Promozione delle Comunità energetiche a trazione pubblica” il testo *e dei gruppi di autoconsumo.*

Pagina 93 - Missione 2

Riformulare l’obiettivo 4 “Sviluppo del PAES/Piano di Azione per l’Energia Sostenibile metropolitano.”

Nuova formulazione: *Promozione del PAESC/Piano di Azione per l’Energia Sostenibile e il Clima metropolitano con azioni volte ad incidere sulla qualità dell’aria.*

Pagina 93 - Missione 2

Aggiungere il testo *Promozione, in accordo con ATO e con il gestore per la...* all’obiettivo 5 “Realizzazione di reti duali di acquedotto per la distribuzione di “acque tecniche” non convenzionali (acque non potabili) per usi compatibili”.

Pagina 93 - Missione 2

Riformulare l’obiettivo 6 “Manutenzione della rete idrica e permeabilizzazione dei corsi d’acqua allo scopo della conservazione della falda.”

Nuova formulazione: *Promozione della manutenzione della rete idrica, della permeabilizzazione dei corsi d’acqua allo scopo della conservazione della falda e realizzazione di Nature Base Solutions per la gestione sostenibile del ciclo dell’acqua.*

Pagina 93 - Missione 2

Riformulare l'obiettivo 7 "Produzione di energia da fonti rinnovabili (es. fotovoltaico, biometano, micro turbine, utilizzo dell'acqua di falda come fonte idrotermica, ecc.)"

Nuova formulazione: *Promozione della produzione di energia da fonti rinnovabili (es. fotovoltaico, biometano, micro-idroelettrico, utilizzo dell'acqua di falda come fonte idrotermica, ecc.) e integrazione ambientale dei progetti.*

Pagina 93 - Missione 2

Unire gli obiettivi 9 e 10 "Governo metropolitano della filiera dei rifiuti in chiave di economia circolare" e "Tariffa unica per i servizi di igiene ambientale" in un unico obiettivo strategico con la seguente formulazione: *Governo metropolitano della filiera dei rifiuti in chiave di economia circolare e istituzione di una tariffa unica per i servizi di igiene ambientale.*

Pagina 93 - Missione 2

Aggiungere all'obiettivo 15 "Potenziamento degli interventi di forestazione" il testo *e sviluppo della conoscenza dei servizi ecosistemici al fine della loro valorizzazione.*

Pagina 93 - Missione 2

Aggiungere in coda l'obiettivo strategico : *Rafforzamento delle attività di monitoraggio delle emissioni in atmosfera delle imprese e dei controlli dell'efficienza energetica degli impianti civili di produzione calore.*

Aggiungere pallino nella colonna: Città metropolitana, Corpi intermedi e altri attori

Pagina 97 - Missione 4

Riformulare l'obiettivo strategico 3 "Disegno metropolitano per impianti sportivi, con particolare riferimento a quelli nelle scuole, aprendoli alle comunità locali."

Nuova formulazione: *Disegno metropolitano per impianti sportivi, con particolare riferimento a quelli nelle scuole, aprendoli alle comunità locali e a quelli dedicati a persone con disabilità.*

Pagina 97 - Missione 4

Aggiungere tra gli obiettivi 4 "Confronto e collaborazione costante tra il mondo della ricerca, dell'Università e dell'impresa attraverso lo svolgimento di attività di networking, la promozione di progetti speciali e la candidatura di progetti a valere su fondi nazionali e comunitari" e 5 "Riqualificazione funzionale dei plessi scolastici di proprietà di Città metropolitana" l'obiettivo strategico: *Promozione di azioni, programmi e opere finalizzate al potenziamento dei servizi integrativi al sistema universitario.*

Aggiungere pallino nella colonna: Città metropolitana, Comuni e Corpi intermedi e altri attori.

Pagina 97 - Missione 4

Aggiungere in coda l'obiettivo strategico 7 : *Formazione continua ai dipendenti dell'Ente e dei Comuni, oltre ad attività informativa a corsi universitari, sui temi metropolitani.*

Aggiungere pallino nella colonna: Città metropolitana, Comuni e Corpi intermedi e altri attori

Pagina 97 - Missione 4

Aggiungere in coda l'obiettivo strategico: *Partecipazione dell'Ente a progetti di ricerca e innovazione finanziati dall'Unione Europea, anche mediante il coinvolgimento dei Comuni.*

Aggiungere pallino nella colonna: Città metropolitana, Comuni

Pagina 98 - Missione 5

Aggiungere alla definizione della Missione 5 "La quinta Missione è volta a evitare che dalla crisi in corso emergano nuove disuguaglianze e ad affrontare i profondi divari già in essere prima della pandemia, per

proteggere il tessuto sociale e mantenerlo coeso. L'obiettivo della Missione è facilitare la partecipazione al mercato del lavoro, riorganizzare il sistema della formazione,...il testo *stimolare il protagonismo giovanile,*

Pagina 99 - Missione 5

Aggiungere tra gli obiettivi 3 “Potenziamento dei Centri per l'impiego ed erogazione di tutti i livelli essenziali delle prestazioni per l'incontro tra domanda e offerta” e 4 “Promozione di Smart Working Community” l'obiettivo strategico: *Attuazione della programmazione e del finanziamento dei piani provinciali di formazione e lavoro a sostegno delle iniziative a favore dell'inserimento socio-lavorativo delle persone con disabilità a valere sul fondo regionale.*

Aggiungere pallino nella colonna: Città metropolitana, Comuni e Corpi intermedi e altri attori.

Pagina 99 - Missione 5

Riformulare l'obiettivo strategico 7 “Potenziamento edilizia residenziale pubblica, casa in affitto a canone moderato e housing temporaneo, coordinando i vari soggetti che operano nel settore.”

Nuova formulazione: *Potenziamento edilizia residenziale pubblica e sociale, casa in affitto a canone moderato e housing temporaneo, coordinando i vari soggetti che operano nel settore.*

Pagina 99 - Missione 5

Sostituire l'obiettivo strategico 8 “Sviluppo dell'Osservatorio giovanile metropolitano ed estensione/replicabilità del progetto Hub giovani.”

Nuova formulazione: *Sviluppo della governance territoriale delle politiche giovanili, delle azioni dell'Osservatorio metropolitano Giovani e istituzione degli Hub Giovani metropolitani.*

Togliere pallino nella colonna: Corpi intermedi e altri attori.

Pagina 99 - Missione 5

All'obiettivo strategico 10 “Accessibilità ai servizi di prossimità anche nelle aree periurbane, in chiave di città a 15 minuti” aggiungere il pallino nella colonna: Città metropolitana.

Pagina 99 - Missione 5

Aggiungere tra gli obiettivi 10 “Accessibilità ai servizi di prossimità anche nelle aree periurbane, in chiave di città a 15 minuti” e 11 “Sviluppo in chiave metropolitana della Food policy di Milano al fine di garantire cibo sano per tutti, promuovere la sostenibilità del sistema alimentare, educare al cibo, lottare contro gli sprechi e sostenere la ricerca scientifica in campo agroalimentare” l'obiettivo strategico: *Promozione del terzo settore, anche attraverso la gestione dinamica del Registro Unico Nazionale del Terzo Settore (RUNTS).*

Aggiungere pallino nella colonna: Città metropolitana, Comuni e Corpi intermedi e altri attori.

Pagina 106 - Driver 1 – Campus metropolitano smart

Riformulare il testo del driver “Alla luce di questo viatico, il Driver dedicato allo sviluppo del Campus Metropolitano Smart, oltre ad assicurare l'interconnessione di tutte le realtà pubbliche con infrastrutture tecnologiche ad elevata affidabilità, si propone di offrire a cittadini e imprese servizi digitali innovativi, promuovendo integrazione di risorse, persone, competenze e riducendo, di conseguenza, i costi per la pubblica amministrazione. In quest'ottica continua lo sviluppo del portale INLINEA al servizio di cittadini e imprese e del sistema di supporto alle decisioni Decimetro. Per supportare tutti gli sforzi tecnologici, ~~continua lo sviluppo~~ Città metropolitana si pone l'obiettivo di incrementare il numero degli accordi già sottoscritti con 70 delle 133 amministrazioni comunali metropolitane per lo sviluppo e l'uso della rete in fibra ottica.”

Pagina 108 - Driver 2 – Politiche verdi e blu

Riformulare il testo del driver “Il PSTTM e le traiettorie dell’Agenda metropolitana per lo sviluppo sostenibile conferiscono ~~conferisce~~ priorità alle strategie di tutela e valorizzazione delle risorse naturali non rinnovabili, entro le quali suoli liberi, verde e paesaggio, agricoltura e infrastrutture blu assumono particolare rilevanza.

Entro questo quadro, ~~tre~~ *quattro* sono le linee di lavoro più promettenti delineate dal Piano strategico.

[...] In primo luogo, il Piano strategico conferma le soglie di riduzione del consumo di suolo individuate dal PTM vigente (~~tra il 25% e il 30% per gli ambiti di trasformazione a destinazione prevalentemente residenziale e 20% minimo per altre funzioni~~) *in ottemperanza ai criteri fissati dal Piano Territoriale Regionale (L.r. n. 31/2014)* e, nel contempo, prevede che i Comuni, nell’ambito dei rispettivi PGT e con il supporto di Città metropolitana, identifichino gli ambiti nei quali avviare processi di rigenerazione con valenza territoriale.

[...] In secondo luogo, il Piano, in accordo con il PTM, *e con riferimento alla Strategia Tematico-Territoriale Metropolitana per la sostenibilità, le emergenze ambientali e la rigenerazione territoriale (STTM1)*, individua nella Rete Verde Metropolitana (RVM) l’elemento portante per la rigenerazione ambientale e il miglioramento della qualità della vita dei cittadini metropolitani, attraverso processi di riqualificazione paesaggistica, forestazione, riscoperta di fiumi e del sistema dei canali (in primo luogo i Navigli), valorizzazione dei beni storici *e della rete dei comuni metropolitani*, anche in chiave di “turismo fuori porta”, sviluppo di servizi ecosistemici.

[...]

In terzo luogo, le aree densamente urbanizzate vengono re-immaginate dall’estensione del progetto Città metropolitana Spugna, che mira a rigenerare suolo urbanizzato attraverso la realizzazione diffusa di opere di Nature Based Solutions. Verrà inoltre dato impulso a questo progetto mediante la partecipazione all’HUB Italy NBS promosso dal CNR e alla governance del Board Metropolitano NBS Water Treatment.

Pagina 111 - Driver 3 – Sustain-ability

Aggiungere al testo del driver “A breve termine, si prevedono azioni sia interne all’Ente sia verso l’esterno (Comuni e soggetti misti o privati), dedicate a informazione, formazione e accompagnamento in tema di risparmio energetico.” la formulazione *Per coordinare le strategie alla scala territoriale, saranno messi a disposizione strumenti di incentivazione dell’efficientamento del patrimonio edilizio civile, facendo sistema con gli Enti e gli stakeholder, sarà dato impulso alle attività relative al programma “Italia in classe A”, promosso dal Ministero della sicurezza energetica per mezzo di ENEA.*

A medio termine, attraverso il potenziamento del servizio DECIWATT, viene messo a disposizione..”

Pagina 111 - Driver 3 – Sustain-ability

Aggiungere in coda al testo del driver *Parallelamente si attiveranno processi per passare da una politica puntuale di sperimentazione a una politica rigenerativa a lungo termine, tramite la definizione di regole, indirizzi e modalità operative in campo edilizio.*

Pagina 112 - Driver 4 – Metabolismo circolare metropolitano

Riformulare il testo del driver “In seconda istanza, si propone, potendo contare su una prima azione pilota sempre in collaborazione con l’Università degli Studi di Milano, l’adozione volontaria di meccanismi in grado di facilitare ~~la circolazione~~ e l’impiego di materiali edili riciclati, *seguendo i principi di circolarità degli inerti e del DNSH (già previsto per gli interventi legati ai fondi PNRR).*

[...]

Riformulare il testo del driver “Per quanto riguarda invece la gestione del ciclo delle acque, l’obiettivo è quello di perseguire sempre maggiori sinergie tra il settore idrico e il settore rifiuti, promuovendo il ruolo dei depuratori che, da mero strumento di trattamento delle acque, diventino nodi strategici per il trattamento di rifiuti industriali, la produzione di biometano e il riuso delle acque depurate per fini agricoli e per altri utilizzi che non richiedono risorse idriche pregiate. In particolare, al fine di un utilizzo più razionale della

risorsa idrica, Città metropolitana si impegna coi Comuni, a sostenere, la realizzazione, ove possibile, di una rete duale che consenta...”.

Nuova formulazione: *Per quanto riguarda invece la gestione del ciclo delle acque, l’obiettivo è quello di perseguire sempre maggiori sinergie tra il settore idrico e il settore rifiuti, considerando ogni possibilità di recupero dei cosiddetti “cascami” energetici, valutando la possibilità di autorizzare presso alcuni depuratori il trattamento dei rifiuti compatibili con i processi di depurazione e utili alla funzionalità degli impianti, promuovendo la produzione di biometano e il riuso delle acque depurate per fini agricoli e per altri utilizzi che non richiedono risorse idriche pregiate. In particolare, al fine di un utilizzo più razionale della risorsa idrica, Città metropolitana promuoverà, ove possibile, con il coinvolgimento della varietà dei soggetti interessati, l’evoluzione verso reti duali che consentano...*

[...]

Riformulare il testo del driver “Dall’altra, intende assumere un ruolo propositivo nel processo di aggiornamento della legislazione statale in materia di end of waste”.

Nuova formulazione: *Dall’altra, intende assumere un ruolo propositivo nella costruzione di business model sostenibili e integrati nel sistema tariffario per la realizzazione di interventi diffusi di Nature Based Solution Water Treatment integrati nella gestione sostenibile del ciclo delle acque. Infine, porterà avanti il ruolo propositivo già avviato nel processo di aggiornamento della legislazione statale in materia di end of waste.*

Pagina 114 - Driver 5 – Il diritto alla mobilità

Aggiungere al testo del driver “Per queste ragioni deve essere rafforzata, oltre all’accessibilità, anche la qualità urbana degli interscambi (in linea con le indicazioni del PUMS, del PTM e della *Strategia Tematico Territoriale Metropolitana per la coesione sociale, i servizi sovracomunali e metropolitani (STTM2)* in merito ai LUM...”

Pagina 120 - Driver 8 – Il lavoro al lavoro

Aggiungere all’introduzione del driver “Città metropolitana si propone di costruire un servizio pubblico di qualità riconosciuto da cittadini e imprese, in grado di sviluppare efficaci e misurabili politiche attive per il lavoro, aumentare quantità e qualità dei programmi di formazione per disoccupati, giovani e *persone con disabilità*, promuovere un sistema coordinato e integrato di attori pubblici e privati.”

Pagina 125 - Driver 10 – Sistema salute e territorio

Aggiungere in coda al driver *Infine, Città Metropolitana in ragione del suo molteplice ruolo di coordinamento per il controllo dei livelli di inquinamento atmosferico, di rilascio di autorizzazioni per impianti di produzione di energia, di incentivazione al risparmio e all’efficientamento energetico, sempre di più dovrà proporsi di attivare misure finalizzate a migliorare la qualità dell’aria e la resilienza ai cambiamenti climatici, con effetti benefici sulla salute della popolazione metropolitana.*



PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE
sulla proposta di deliberazione del Consiglio Metropolitano

Fascicolo 2.16\2022\1

Oggetto della proposta di deliberazione:

Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSTTM) della Città metropolitana di Milano - triennio 2022/2024 - ORIZZONTE 2026, adottato con precedente deliberazione n. 3/2023 - Modifiche ed integrazioni

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE

(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

☒ Favorevole

☐ Contrario

IL SEGRETARIO GENERALE

(dott. Antonio Sebastiano Purcaro)