Delibere del Consiglio Metropolitano

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**
Pubblicazione Nr: **6669/2021**
In Pubblicazione: dal **2/12/2021** al **17/12/2021**

Repertorio Generale: **57/2021** del **29/11/2021**
Data di Approvazione: **29/11/2021**
Protocollo: **189587/2021**
Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2008/48**
Proponente: CONSIGLIERE DELEGATO BEATRICE LUIGIA ELENA UGUCCIONI
Materia: MOBILITÀ

OGGETTO: **ACCORDO TRA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO ED IL COMUNE DI MILANO PER LA COPERTURA DI QUOTA PARTE DELLA SPESA PER IL COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M2 MILANO FAMAGOSTA-ASSAGO**

Città
metropolitana
di Milano

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO METROPOLITANO

SEDUTA DEL 29 NOVEMBRE 2021 IN VIDEOCONFERENZA

Rep. n.57/2021	**Fascicolo 11.3\2008\48**

Oggetto: Accordo tra Città metropolitana di Milano ed il Comune di Milano per la copertura di quota parte della spesa per il completamento dei lavori di prolungamento della linea metropolitana M2 Milano Famagosta-Assago.

Sindaco metropolitano Giuseppe Sala

Consiglieri metropolitani in carica:

1. Agogliati Barbara
2. Ballarini Marco
3. Bellomo Vito
4. Bettinelli Sara
5. Buscemi Elena
6. Ceccarelli Bruno
7. Cocucci Vera Fiammetta Silvana Solange
8. Cucchi Raffaele
9. Del Ben Daniele
10. Di Lauro Angelo Antonio
11. Fumagalli Andrea
12. Gariboldi Luigi
13. Malfettone Antonio
14. Mandrini Daniele
15. Mantoan Giorgio
16. Maviglia Roberto
17. Mezzi Pietro
18. Musella Graziano
19. Palestra Michela
20. Piccione Ippolito Guido
21. Uguccioni Beatrice Luigia Elena
22. Vassallo Francesco
23. Villa Alberto

Presiede, in assenza del Sindaco metropolitano Giuseppe Sala, la Vicesindaca metropolitana Michela Palestra.

Partecipa, assistito dal personale del Settore Affari generali e Supporto organi istituzionali, il Segretario Generale, dottor Antonio Sebastiano Purcaro.

Nominati scrutatori i Consiglieri: Bettinelli, Cocucci e Mezzi.

La Vicesindaca metropolitana dà inizio alla votazione per appello nominale.

Assenti il Sindaco metropolitano Sala e i Consiglieri Bellomo, Cucchi, Fumagalli, Malfettone, Mantoan, Musella, Piccione e Villa.

E così risultano presenti la Vicesindaca metropolitana Palestra e n. 14 Consiglieri.

La Vicesindaca metropolitana dà quindi atto che la proposta di deliberazione si intende approvata con quindici voti a favore.

La Vicesindaca metropolitana, stante l'urgenza del provvedimento, propone di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Assenti il Sindaco metropolitano Sala e i Consiglieri Bellomo, Cucchi, Fumagalli, Malfettone, Mantoan, Musella, Piccione e Villa.

E così risultano presenti la Vicesindaca metropolitana Palestra e n. 14 Consiglieri.

La proposta risulta approvata con quindici voti a favore.

IL CONSIGLIO METROPOLITANO DI MILANO

VISTA la proposta di deliberazione redatta all'interno;
VISTA la Legge 56/2014;
VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;
VISTO lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
ACQUISITI i pareri resi ai sensi dell'art.49 del D.Lgs.267/2000;

DELIBERA

1) di approvare la proposta di deliberazione redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali.

Letto, approvato e sottoscritto Per IL SINDACO (Giuseppe Sala) LA VICESINDACA (Michela Palestra)	IL SEGRETARIO GENERALE (Antonio Sebastiano Purcaro)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.

Città
metropolitana
di Milano

RELAZIONE TECNICA

della proposta di deliberazione del Consiglio metropolitano

Fascicolo 11.3\2008\48

DIREZIONE PROPONENTE AREA SVILUPPO ECONOMICO
Oggetto: Accordo tra Città metropolitana di Milano ed il Comune di Milano per la copertura di quota parte della spesa per il completamento dei lavori di prolungamento della linea metropolitana M2 Milano Famagosta-Assago.

RELAZIONE TECNICA:

Il prolungamento della linea M2 da Milano ad Assago è stato concertato nel "Protocollo di Accordo per la definizione e sviluppo delle progettazione necessaria all'ammissione a finanziamento dell'intervento di prolungamento della linea" sottoscritto il 23/10/2000 tra la Regione Lombardia, Provincia di Milano e Comuni di Milano e Assago;

In data 07/08/2001 è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale la deliberazione CIPE del 03/05/2001 n.182 con cui il progetto è stato ammesso ai finanziamenti della legge 211/1992 per un importo di € 41.987.945,90 (pari al 60% del totale);

Il 7 maggio 2003 è stata sottoscritta una Convenzione tra Regione Lombardia, Provincia di Milano e Comuni di Milano e Assago "per la realizzazione del collegamento Milano Famagosta – Assago Milanofiori mediante il prolungamento della linea 2 della metropolitana", detta convenzione individuava il Comune di Milano quale soggetto responsabile per l'attuazione complessiva dell'intervento, e definiva il costo complessivo dell'infrastruttura in € 69.979.909,83 di cui:

€ 41.987.945,90 (pari al 60% del totale) finanziati con contributo statale ai sensi della legge 211/92;

€ 27.991.963,93 (pari al restante 40%), al netto quota già erogata per la progettazione definitiva corrispondente a 948.214,87 €, ripartiti tra gli Enti sottoscrittori come di seguito:

- Regione Lombardia: € 2.925.211,88
- Provincia di Milano: € 1.136.205,18
- Comune di Milano: € 1.291.142,25
- Comune di Assago: € 21.691.189,76

Con provvedimento del Commissario per l'emergenza del traffico e della mobilità nella città di Milano n. 327 del 27/07/2004, Metropolitana Milanese S.p.A. (ora MM S.p.A.) è stata incaricata a svolgere, in nome e per conto del Commissario delegato, tutti gli adempimenti di carattere tecnico – amministrativo e di coordinamento necessari per la realizzazione degli interventi del prolungamento di cui trattasi.

Il 28 luglio 2009 Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Milano e Comune di Assago, preso atto della ulteriore somma necessaria per il completamento dell'infrastruttura in parola, pari a € 18.501.772,26, di cui un contributo statale di € 3.069.111,00, hanno sottoscritto l'Accordo integrativo per il finanziamento del suddetto importo, definendone la ripartizione tra gli Enti sottoscrittori come di seguito specificato:

- Regione Lombardia € 4.000.000,00
- Provincia di Milano € 4.216.330,63
- Comune di Milano € 4.216.330,63
- Comune di Assago € 3.000.000,00

Con nota PG/16387 DG/108 del 27 marzo 2012 la società Metropolitana Milanese S.p.A. ha comunicato agli Enti finanziatori - Regione Lombardia, Provincia di Milano e Comuni di Milano e Assago - la richiesta di ulteriore finanziamento dell'infrastruttura de qua, riconducibile alla necessità di definire, anche in via transattiva, i contenziosi insorti durante i lavori, agli aggiornamenti dei costi dei materiali e di quelli relativi agli oneri per la sicurezza, a maggiori oneri nelle procedure di esproprio, ai conseguenti incrementi di INARCASSA (passata dal 2% al 4%).

All'esito di numerosi incontri tenutisi in merito alla suddetta richiesta, nella riunione del 16 ottobre 2014, gli Enti finanziatori hanno condiviso la necessità di procedere all'integrazione del finanziamento dell'infrastruttura con l'importo nei termini richiesti e, tenuto conto dell'impossibilità della Provincia (ora Città Metropolitana), impossibilità derivante delle sopravvenute condizioni di equilibrio finanziario, di partecipare alla spesa e delle disponibilità finanziarie dei restanti Enti finanziatori, hanno definito una bozza di Accordo stralcio per un iniziale importo di euro 17.880.310,37, secondo la seguente ripartizione:

- Regione Lombardia 6.385.533,09 euro
- Comune di Milano 8.494.777,28 euro
- Comune di Assago 3.000.000,00 euro.

Sulla base delle intese intercorse, il Comune di Milano, con deliberazione di Giunta Comunale n. 2876 del 30 dicembre 2014, ha quindi assegnato al competente Settore comunale la somma di 8.494.777,28 euro, finalizzata alla sottoscrizione del suddetto Accordo stralcio.

In attuazione delle citate intese, in data 31/12/2014 il Comune di Assago ha versato al Comune di Milano la somma di 1.500.000,00 euro, corrispondente a quota parte dell'importo dovuto in base ai contenuti dell'Accordo stralcio.

Con nota del 30 aprile 2015 (PG 250877/2015), Regione Lombardia, pur confermando gli impegni assunti in sede di definizione del testo dell'Accordo stralcio, con l'appostamento nel bilancio approvato dell'importo pattuito, pari a 6.385.533,09 euro, ha tuttavia subordinato l'assunzione dell'impegno di spesa e la materiale erogazione della somma all'approvazione in Giunta regionale dello schema di Accordo ed alla sua successiva sottoscrizione, nonché alle condizioni di equilibrio finanziario disposte dalle leggi di stabilità vigenti.

Città Metropolitana di Milano, con nota del 25 maggio 2015 indirizzata agli Enti ebbe a ribadire di trovarsi nell'impossibilità, allo stato, di adesione all'accordo di finanziamento in quanto le condizioni del bilancio della Città Metropolitana non consentivano alcuna possibilità di finanziarie spese in relazione all'intervento in oggetto.

Con determinazione dirigenziale n.152 del 12/06/2015, il Comune di Milano, nelle more della sottoscrizione del sopra citato Accordo, con il consenso degli altri Enti, stante l'urgenza riconducibile alle motivazioni dettagliatamente riportate nel provvedimento medesimo, ha liquidato a favore della società MM S.p.A. la somma, ricompresa nell'importo sopraindicato, di euro 3.553.298,05 (di cui euro

2.053.298,05 corrispondenti a risorse del Comune di Milano ed euro 1.500.000,00 corrispondenti a risorse del Comune di Assago) finalizzata alla definizione transattiva del contenzioso in essere con uno degli appaltatori (ATI A.M.G.C.) dell'infrastruttura in parola, onde evitare ulteriori maggiori costi derivanti dalla prosecuzione del contenzioso.

Regione Lombardia, con deliberazione di Giunta n. X/4294 del 6 novembre 2015, ha successivamente disposto di contribuire all'integrazione del finanziamento dell'infrastruttura con un importo pari ad euro 7.203.677,12 (in aumento, quindi, rispetto a quello delle precedenti intese, quantificato in euro 6.385.533,09), approvando lo schema di Accordo stralcio per un importo complessivo di euro 18.698.454,40, con la seguente ripartizione:

- Regione Lombardia euro 7.203.677,12
- Comune di Milano euro 8.494.777,28
- Comune di Assago euro 3.000.000,00

L'Accordo stralcio avente per oggetto la copertura dei maggiori costi per euro 18.698.454,40 non si potè perfezionare nel 2015 per l'impossibilità del Comune di Assago, a causa dei vincoli imposti dal patto di stabilità, a corrispondere la restante quota di 1.500.000,00 €, come si evince dalla deliberazione di Giunta n. 93 del 31 maggio 2016 dello stesso Comune.

I costi aggiuntivi di realizzazione della commessa, definiti i contenziosi con gli appaltatori ATI A.M.G.C. e Costruzione Romane S.p.A. in liquidazione, sono stati definiti nella Relazione di MM S.p.A. del 17 novembre 2016, nell'importo pari a € 27.936.360,83.

Gli Enti, sulla base della ripartizione già condivisa ad ottobre 2014, hanno convenuto, anche con MM S.p.A., il riparto della spesa aggiuntiva di € 27.936.360,83 e, stante attuale la perdurante impossibilità di Città Metropolitana ad erogare la quota a proprio carico (pari a € 8.549.581,33), hanno previsto la ripartizione dell'importo parziale di € 19.386.779,50 con € 8.494.777,28 a carico del Comune di Milano e € 7.703.677,12 a carico di Regione Lombardia che, oltre alla propria quota di € 7.203.677,12, si impegnava a finanziare anche ulteriori € 500.000,00.

Con D.G.R. n. X/6664 del 29 maggio 2017 e successivo Decreto n. 6407 del 31 maggio 2017 sono stati attribuiti spazi finanziari a valere sul pareggio di bilancio 2017 e, fra l'altro, è stato concesso al Comune di Assago, nell'ambito del riparto sul patto verticale, uno spazio pari a € 1.000.000,00.

La quota rimanente dell'importo di integrazione al finanziamento, pari a € 688.325,10 è stata coperta da MM S.p.A., come comunicato dalla società al Comune di Milano con nota in atti comunali P.G. 482606/2017 del 25 ottobre 2017, acquisita agli atti regionali con prot. S1.2017.0037140 del 27 ottobre 2017.

La Città Metropolitana, come si legge nella deliberazione della Giunta del Comune di Milano n.2158 del 01/12/2017, con nota inviata al Comune di Milano il 26 luglio 2017 autorizzava il Comune di Milano a "*tenere trattative ed a sottoscrivere impegni con Regione Lombardia anche per la parte che si ipotizza a suo carico*", pur confermando di non essere in grado momentaneamente di sottoscrivere impegni finanziari.

Finalmente in data 19 dicembre 2017 tra la Regione Lombardia, il Comune di Milano ed il Comune di Assago è stato sottoscritto l'Accordo per l'integrazione del finanziamento ai fini del completamento dei lavori relativi al prolungamento della linea metropolitana M2 da Milano Famagosta ad Assago Milanofiori.

Oggetto dell'accordo è stata la ripartizione dell'importo di € 19.386.779,50, a fronte di una esposizione complessiva da parte di MM S.p.A. per il rifinanziamento dell'opera pari ad € 27.936.360,83, corrispondente alla somma necessaria per finanziare i costi aggiuntivi e le opere

accessorie citati nelle premesse riguardanti il prolungamento della linea metropolitana M2 da Milano Famagosta ad Assago Milanofiori.

Nell'accordo si conviene che la copertura del residuo importo di € 8.549.581,33, spettante alla Città Metropolitana, sia oggetto di successivo accordo aggiuntivo bilaterale tra la stessa Città Metropolitana e il Comune di Milano, che i due enti si sono reciprocamente impegnati a stipulare.

L'intervento in oggetto ha una valenza fondamentale per i collegamenti tra il Capoluogo e il Sud Milano, contesto di nuova e rilevante urbanizzazione con marcata attrattività sovracomunale.

La Legge 56/2014 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" individua (art. 1, comma 44, lett. D) la mobilità e la viabilità fra le funzioni fondamentali attribuite alle Città metropolitane,

Che il Comune di Milano ha più riprese ha richiesto alla Città Metropolitana di provvedere al finanziamento della propria quota.

Che le condizioni finanziarie dell'Ente, benchè allo stato non sia del tutto risolta la situazione di criticità finanziaria derivante dal contributo alla finanza pubblica imposto dalla legge 190/2014 a valere sul bilancio dell'Ente ed a favore del bilancio dello Stato, consente tuttavia, in ragione dei proventi derivanti dalle alienazioni immobiliari, di finanziare la spesa di che trattasi.

Considerato che per le motivazioni sopra indicate, anche al fine di evitare il sorgere di un contenzioso tra le parti, si è addivenuti ad un accordo a mezzo del quale Città metropolitana riconosce come dovute le somme richieste dal Comune di Milano e si impegna a trasferirle allo stesso Comune nei modi e nei tempi convenuti, e a sua volta il Comune dichiara di non aver null'altro a pretendere.

Considerato, pertanto, che l'opera di che trattasi è stata effettivamente realizzata e fruibile, ciò nell'interesse ed a favore di tutti i cittadini metropolitani.

La spesa derivante dal presente accordo trova copertura finanziaria al cap. 10022025 (finanziato da alienazioni immobiliari)" del Bilancio 2021 per € 8.549.581,33.

L'approvazione della presente proposta segue quella dell'assestamento di bilancio, che permette l'impegno da parte degli uffici competenti; ne consegue la necessità di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile in quanto, diversamente, si pregiudicherebbe il raggiungimento dell'obiettivo della delibera stessa, cioè l'assunzione dell'impegno contabile entro l'anno.

Per il presente atto dovrà essere richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente a' sensi dell'art. 23 – comma 1 - lettera d) del D.Lgs.33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato dall'art. 5 del PTPCT a rischio medio, per cui verranno effettuati i controlli previsti dal Regolamento sul sistema dei controlli interni, secondo quanto previsto dal Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città metropolitana di Milano e dalle direttive interne.

Il relatore del presente provvedimento è la Consigliera metropolitana Uguccioni Beatrice Luigia Elena, cui è stata conferita la delega alla materia "Mobilità Servizi di rete" con Decreto n. 88/2020 di Rep. Gen. atti n. 1.8\2020\3\115015.

IL DIRETTORE

DARIO PARRAVICINI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Accordo tra Città la Città Metropolitana ed il Comune di Milano per la copertura di quota parte della spesa per il completamento dei lavori di prolungamento della linea metropolitana M2 Milano Famagosta-Assago.

Con la presente scrittura redatta in duplice copia originale, da valere ad ogni effetto di legge,
tra
la Città Metropolitana di Milano,
e
il Comune di Milano,

PREMESSO che:

- Il prolungamento della linea M2 da Milano ad Assago è stato concertato nel "Protocollo di Accordo per la definizione e sviluppo delle progettazione necessaria all'ammissione a finanziamento dell'intervento di prolungamento della linea" sottoscritto il 23/10/2000 tra la Regione Lombardia, Provincia di Milano e Comuni di Milano e Assago;

In data 07/08/2001 è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale la deliberazione CIPE del 03/05/2001 n.182 con cui il progetto è stato ammesso ai finanziamenti della legge 211/1992 per un importo di € 41.987.945,90 (pari al 60% del totale);

Il 7 maggio 2003 è stata sottoscritta una Convenzione tra Regione Lombardia, Provincia di Milano e Comuni di Milano e Assago "per la realizzazione del collegamento Milano Famagosta – Assago Milanofiori mediante il prolungamento della linea 2 della metropolitana", detta convenzione individuava il Comune di Milano quale soggetto responsabile per l'attuazione complessiva dell'intervento, e definiva il costo complessivo dell'infrastruttura in € 69.979.909,83 di cui:

€ 41.987.945,90 (pari al 60% del totale) finanziati con contributo statale ai sensi della legge 211/92;

€ 27.991.963,93 (pari al restante 40%), al netto quota già erogata per la progettazione definitiva corrispondente a 948.214,87 €, ripartiti tra gli Enti sottoscrittori come di seguito:

- Regione Lombardia: € 2.925.211,88

- Provincia di Milano: € 1.136.205,18

- Comune di Milano: € 1.291.142,25

- Comune di Assago: € 21.691.189,76

Con provvedimento del Commissario per l'emergenza del traffico e della mobilità nella città di Milano n. 327 del 27/07/2004, Metropolitana Milanese S.p.A. (ora MM S.p.A.) è

stata incaricata a svolgere, in nome e per conto del Commissario delegato, tutti gli adempimenti di carattere tecnico – amministrativo e di coordinamento necessari per la realizzazione degli interventi del prolungamento di cui trattasi.

Il 28 luglio 2009 Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Milano e Comune di Assago, preso atto della ulteriore somma necessaria per il completamento dell'infrastruttura in parola, pari a € 18.501.772,26, di cui un contributo statale di € 3.069.111,00, hanno sottoscritto l'Accordo integrativo per il finanziamento del suddetto importo, definendone la ripartizione tra gli Enti sottoscrittori come di seguito specificato:

- Regione Lombardia € 4.000.000,00

- Provincia di Milano € 4.216.330,63

- Comune di Milano € 4.216.330,63

- Comune di Assago € 3.000.000,00

Con nota PG/16387 DG/108 del 27 marzo 2012 la società Metropolitana Milanese S.p.A. ha comunicato agli Enti finanziatori - Regione Lombardia, Provincia di Milano e Comuni di Milano e Assago - la richiesta di ulteriore finanziamento dell'infrastruttura de qua, riconducibile alla necessità di definire, anche in via transattiva, i contenziosi insorti durante i lavori, agli aggiornamenti dei costi dei materiali e di quelli relativi agli oneri per la sicurezza, a maggiori oneri nelle procedure di esproprio, ai conseguenti incrementi di INARCASSA (passata dal 2% al 4%).

All'esito di numerosi incontri tenutisi in merito alla suddetta richiesta, nella riunione del 16 ottobre 2014, gli Enti finanziatori hanno condiviso la necessità di procedere all'integrazione del finanziamento dell'infrastruttura con l'importo nei termini richiesti e, tenuto conto dell'impossibilità della Provincia (ora Città Metropolitana), impossibilità derivante delle sopravvenute condizioni di equilibrio finanziario, di partecipare alla spesa e delle disponibilità finanziarie dei restanti Enti finanziatori, hanno definito una bozza di Accordo stralcio per un iniziale importo di euro 17.880.310,37, secondo la seguente ripartizione:

- Regione Lombardia 6.385.533,09 euro

- Comune di Milano 8.494.777,28 euro

- Comune di Assago 3.000.000,00 euro.

Sulla base delle intese intercorse, il Comune di Milano, con deliberazione di Giunta Comunale n. 2876 del 30 dicembre 2014, ha quindi assegnato al competente Settore comunale la somma di 8.494.777,28 euro, finalizzata alla sottoscrizione del suddetto Accordo stralcio.

In attuazione delle citate intese, in data 31/12/2014 il Comune di Assago ha versato al Comune di Milano la somma di 1.500.000,00 euro, corrispondente a quota parte dell'importo dovuto in base ai contenuti dell'Accordo stralcio.

Con nota del 30 aprile 2015 (PG 250877/2015), Regione Lombardia, pur confermando gli impegni assunti in sede di definizione del testo dell'Accordo stralcio, con l'appostamento nel bilancio approvato dell'importo pattuito, pari a 6.385.533,09 euro, ha tuttavia subordinato l'assunzione dell'impegno di spesa e la materiale erogazione della somma all'approvazione in Giunta regionale dello schema di Accordo ed alla sua successiva sottoscrizione, nonché alle condizioni di equilibrio finanziario disposte dalle leggi di stabilità vigenti.

Città Metropolitana di Milano, con nota del 25 maggio 2015 indirizzata agli Enti ebbe a ribadire di trovarsi nell'impossibilità, allo stato, di adesione all'accordo di finanziamento in quanto le condizioni del bilancio della Città Metropolitana non consentivano alcuna possibilità di finanziarie spese in relazione all'intervento in oggetto.

Con determinazione dirigenziale n.152 del 12/06/2015, il Comune di Milano, nelle more della sottoscrizione del sopra citato Accordo, con il consenso degli altri Enti, stante l'urgenza riconducibile alle motivazioni dettagliatamente riportate nel provvedimento medesimo, ha liquidato a favore della società MM S.p.A. la somma, ricompresa nell'importo sopraindicato, di euro 3.553.298,05 (di cui euro 2.053.298,05 corrispondenti a risorse del Comune di Milano ed euro 1.500.000,00 corrispondenti a risorse del Comune di Assago) finalizzata alla definizione transattiva del contenzioso in essere con uno degli appaltatori (ATI A.M.G.C.) dell'infrastruttura in parola, onde evitare ulteriori maggiori costi derivanti dalla prosecuzione del contenzioso.

Regione Lombardia, con deliberazione di Giunta n. X/4294 del 6 novembre 2015, ha successivamente disposto di contribuire all'integrazione del finanziamento dell'infrastruttura con un importo pari ad euro 7.203.677,12 (in aumento, quindi, rispetto a quello delle precedenti intese, quantificato in euro 6.385.533,09), approvando lo schema di Accordo stralcio per un importo complessivo di euro 18.698.454,40, con la seguente ripartizione:

- Regione Lombardia euro 7.203.677,12

- Comune di Milano euro 8.494.777,28

- Comune di Assago euro 3.000.000,00

L'Accordo stralcio avente per oggetto la copertura dei maggiori costi per euro 18.698.454,40 non si potè perfezionare nel 2015 per l'impossibilità del Comune di Assago, a causa dei vincoli imposti dal patto di stabilità, a corrispondere la restante quota di 1.500.000,00 €, come si evince dalla deliberazione di Giunta n. 93 del 31 maggio 2016 dello stesso Comune.

I costi aggiuntivi di realizzazione della commessa, definiti i contenziosi con gli appaltatori ATI A.M.G.C. e Costruzione Romane S.p.A. in liquidazione, sono stati definiti nella Relazione di MM S.p.A. del 17 novembre 2016, nell'importo pari a € 27.936.360,83.

Gli Enti, sulla base della ripartizione già condivisa ad ottobre 2014, hanno convenuto, anche con MM S.p.A., il riparto della spesa aggiuntiva di € 27.936.360,83 e, stante attuale la perdurante impossibilità di Città Metropolitana ad erogare la quota a proprio

carico (pari a € 8.549.581,33), hanno previsto la ripartizione dell'importo parziale di € 19.386.779,50 con € 8.494.777,28 a carico del Comune di Milano e € 7.703.677,12 a carico di Regione Lombardia che, oltre alla propria quota di € 7.203.677,12, si impegnava a finanziare anche ulteriori € 500.000,00.

Con D.G.R. n. X/6664 del 29 maggio 2017 e successivo Decreto n. 6407 del 31 maggio 2017 sono stati attribuiti spazi finanziari a valere sul pareggio di bilancio 2017 e, fra l'altro, è stato concesso al Comune di Assago, nell'ambito del riparto sul patto verticale, uno spazio pari a € 1.000.000,00.

La quota rimanente dell'importo di integrazione al finanziamento, pari a € 688.325,10 è stata coperta da MM S.p.A., come comunicato dalla società al Comune di Milano con nota in atti comunali P.G. 482606/2017 del 25 ottobre 2017, acquisita agli atti regionali con prot. S1.2017.0037140 del 27 ottobre 2017.

La Città Metropolitana, come si legge nella deliberazione della Giunta del Comune di Milano n.2158 del 01/12/2017, con nota inviata al Comune di Milano il 26 maggio 2017 autorizzava il Comune di Milano a "tenere trattative ed a sottoscrivere impegni con Regione Lombardia anche per la parte che si ipotizza a suo carico", pur confermando di non essere in grado momentaneamente di sottoscrivere impegni finanziari.

Finalmente in data 19 dicembre 2017 tra la Regione Lombardia, il Comune di Milano ed il Comune di Assago è stato sottoscritto l'Accordo per l'integrazione del finanziamento ai fini del completamento dei lavori relativi al prolungamento della linea metropolitana M2 da Milano Famagosta ad Assago Milanofiori.

Oggetto dell'accordo è stata la ripartizione dell'importo di € 19.386.779,50, a fronte di una esposizione complessiva da parte di MM S.p.A. per il rifinanziamento dell'opera pari ad € 27.936.360,83, corrispondente alla somma necessaria per finanziare i costi aggiuntivi e le opere accessorie citati nelle premesse riguardanti il prolungamento della linea metropolitana M2 da Milano Famagosta ad Assago Milanofiori.

Nell'accordo si conviene che la copertura del residuo importo di € 8.549.581,33 sia oggetto di successivo accordo aggiuntivo bilaterale tra la stessa Città Metropolitana e il Comune di Milano.

L'intervento in oggetto ha una valenza fondamentale per i collegamenti tra il Capoluogo e il Sud Milano, contesto di nuova e rilevante urbanizzazione con marcata attrattività sovracomunale.

La Legge 56/2014 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" individua (art. 1, comma 44, lett. D) la mobilità e la viabilità fra le funzioni fondamentali attribuite alle Città metropolitane,

Che il Comune di Milano ha più riprese ha richiesto alla Città Metropolitana di provvedere al finanziamento della propria quota.

Che le condizioni finanziarie dell'Ente, benchè allo stato non sia del tutto risolta la situazione di criticità finanziaria derivante dal contributo alla finanza pubblica imposto dalla legge 190/2014 a valere sul bilancio dell'Ente ed a favore del bilancio dello Stato, consente tuttavia, in ragione dei proventi derivanti dalle alienazioni immobiliari, di finanziare la spesa di che trattasi.

Considerato che per le motivazioni sopra indicate, si è addivenuti ad un accordo a mezzo del quale Città metropolitana riconosce come dovute le somme richieste dal Comune di Milano e si impegna a trasferirle allo stesso Comune nei modi e nei tempi convenuti.

Considerato, pertanto, che l'opera di che trattasi è stata effettivamente realizzata e fruibile, ciò nell'interesse ed a favore di tutti i cittadini metropolitani.

Quanto sopra premesso,

la Città Metropolitana di Milano ed il Comune di Milano convengono quanto segue:

Articolo 1 : La premessa che precede è parte integrante e sostanziale del presente atto.

Articolo 2 : Città Metropolitana si impegna a corrispondere al Comune di Milano, la somma di € 8.549.581,33 a completamento della copertura finanziaria necessaria al completamento dei lavori di prolungamento della linea metropolitana M2 Milano Famagosta-Assago.

Articolo 3 : L'importo anzidetto verrà corrisposto entro il 31/12/2021.

Articolo 4 : Con la corresponsione del suddetto importo la Città Metropolitana estingue ogni onere a proprio carico.

Articolo 5 : Per effetto del presente accordo il Comune di Milano dichiarano di non avere null'altro a pretendere al riguardo per qualsivoglia titolo e/o ragione con espressa rinunzia delle parti ad ogni azione successiva.

Articolo 6 : La presente scrittura privata, composta da tre pagine e redatta in duplice originale, viene letta, confermata e sottoscritta dalle parti medesime nonché fra le stesse scambiata, a conferma delle reciproche volontà.

Milano, lì __/12/2021.

Città
metropolitana
di Milano

IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ

della proposta di deliberazione del Consiglio metropolitano

Fascicolo 11.3\2008\48

Oggetto della proposta di deliberazione: Accordo tra Città metropolitana di Milano ed il Comune di Milano per la copertura di quota parte della spesa per il completamento dei lavori di prolungamento della linea metropolitana M2 Milano Famagosta-Assago.

IL CONSIGLIO METROPOLITANO DI MILANO

- rilevata l'urgenza di provvedere, come esplicitato nella relazione tecnica;
- visto l'art.134 – comma 4 – del D.Lgs.267/2000;
- delibera di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

IL DIRETTORE
DARIO PARRAVICINI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Città
metropolitana
di Milano

PROPOSTA
di deliberazione del Consiglio metropolitano

Fascicolo 11.3\2008\48

Oggetto: Accordo tra Città metropolitana di Milano ed il Comune di Milano per la copertura di quota parte della spesa per il completamento dei lavori di prolungamento della linea metropolitana M2 Milano Famagosta-Assago.

IL CONSIGLIO METROPOLITANO DI MILANO

Vista la relazione tecnica del Direttore Area Sviluppo Economico, Dott. Dario Parravicini, contenente i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche che giustificano l'adozione del presente provvedimento;

Visti:
- la Legge 56/2014;
- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

Visti i pareri resi ai sensi dell'art.49 del TUEL approvato con D.Lgs.267/2000;

Visto l'esito della votazione;

DELIBERA

1) di approvare lo schema dell'Accordo tra Città metropolitana di Milano ed il Comune di Milano per la copertura di quota parte della spesa per il completamento dei lavori di prolungamento della linea metropolitana M2 Milano Famagosta-Assago;

2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione della presente deliberazione;

3) di dare atto che la spesa di €.8.549.581,33= trova copertura negli stanziamenti iscritti al capitolo di spesa 10022025 – Missione 10, Programma 2, Titolo 2, Macro aggregato 03 – U.2.03.01.02.000 – C.EC 2.3.2.01.02.003 – C.Patr. 2.4.3.04.01.02.003;

4) di demandare al Direttore competente la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente a' sensi dell'art. 23 – comma 1- lettera d) del D.Lgs.33/2013;

5) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato dall'art. 5 del PTPCT a rischio medio, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

☒ Favorevole
☐ *Contrario*

☐ **SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00
e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

IL DIRETTORE

DARIO PARRAVICINI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Città metropolitana di Milano

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
sulla proposta di deliberazione del Consiglio Metropolitano

Fascicolo 11.3\2008\48

Oggetto della proposta di deliberazione:
Accordo tra Città metropolitana di Milano ed il Comune di Milano per la copertura di quota parte della spesa per il completamento dei lavori di prolungamento della linea metropolitana M2 Milano Famagosta-Assago.

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.267/00)

☒ Favorevole

☐ Contrario

IL DIRETTORE AREA RISORSE
FINANZIARIE E PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

(dott. Alberto di Cataldo)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.