ATTI PUBBLICATI

Delibere del Consiglio Metropolitano

Repertorio Generale: **60 del 04/12/2017**

Protocollo: **278428/2017**
Titolario/Anno/Fascicolo: **1.10/2017/6**

In Pubblicazione: dal **6/12/2017** al **21/12/2017**

Data di Approvazione: **30/11/2017**
Proponente: CONSIGLIERE PALESTRA MICHELA

OGGETTO: **APPROVAZIONE MOZIONE PRESENTATA IL 9 NOVEMBRE 2017 DAI CONSIGLIERI METROPOLITANI DANIELE DEL BEN E MICHELA PALESTRA, IN MERITO AL COLLEGAMENTO TRA LA SS 11 "PADANA SUPERIORE" A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO, VARIANTE DI ABBIATEGRASSO SULLA SS 494 E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO – VIGEVANO" FINO AL NUOVO PONTE SUL FIUME TICINO.**

Allegato: Apri

Annulla

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile qui).
Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile qui).

Portale Istituzionale

- Chi Governa
- Conosci la Città Metropolitana
- Albo Pretorio On-Line
- Amministrazione trasparente
- Servizi On-Line

Questo sito web utilizza i cookie al fine di migliorarne la fruibilitÃ . Continuando ad usufruire di questo sito, l'utente acconsente ed accetta l'uso dei cookie.
Per maggiori informazioni consulta la nostra Cookie policy.

Città
metropolitana
di Milano

CONSIGLIO METROPOLITANO

SEDUTA DEL 30 NOVEMBRE 2017

Rep. n.60/2017	**Atti n.278428\2017\1.10\2017\6**

Oggetto: Approvazione Mozione presentata il 9 novembre 2017 dai Consiglieri Metropolitani Daniele Del Ben e Michela Palestra, in merito al collegamento tra la SS 11 "Padana superiore" a Magenta e la tangenziale ovest di Milano, Variante di Abbiategrasso sulla SS 494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso – Vigevano fino al nuovo ponte sul fiume Ticino.

Sindaco Metropolitano: Giuseppe Sala

Consiglieri Metropolitani in carica:

1. Agogliati Barbara
2. Ballarini Marco
3. Bastoni Massimiliano
4. Bellomo Vito
5. Bocci Paola
6. Braga Alessandro
7. Buscemi Elena
8. Carrettoni Marco
9. Ceccarelli Bruno
10. Censi Arianna Maria
11. Cocucci Vera Fiammetta Silvana Solange
12. Cucchi Raffaele
13. D'Alfonso Franco Maria Antonio
14. Del Ben Daniele
15. Di Lauro Angelo Antonio
16. Mantoan Giorgio
17. Maviglia Roberto
18. Mezzi Pietro
19. Musella Graziano
20. Palestra Michela
21. Trezzi Siria
22. Uguccioni Beatrice Luigia Elena
23. Vassallo Francesco
24. Villa Alberto

Partecipa, assistito dal personale del Settore Supporto agli Organi Istituzionali e Partecipazioni, il Segretario Generale, dottoressa Simonetta Fedeli.

Nominati scrutatori i Consiglieri: Buscemi, Cocucci e Palestra.

IL CONSIGLIO METROPOLITANO DI MILANO

Premesso che il 9 novembre 2017 è stata presentata agli uffici la Mozione n. M/14/2017, a firma dei Consiglieri Metropolitani Daniele Del Ben e Michela Palestra, in merito al collegamento tra la SS 11 "Padana superiore" a Magenta e la tangenziale ovest di Milano, Variante di Abbiategrasso sulla SS 494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso – Vigevano fino al nuovo ponte sul fiume Ticino;

Visto e preso atto della proposta;

Dato atto che trattandosi di atto di indirizzo che non comporta previsioni di spesa non è richiesto ex art. 49 D.Lgs. 267/2000 alcun parere di regolarità tecnica e contabile;

Visto l'esito della votazione effettuata;

DELIBERA

di approvare la Mozione n. M/14/2017, a firma dei Consiglieri Metropolitani Daniele Del Ben e Michela Palestra, in merito al collegamento tra la SS 11 "Padana superiore" a Magenta e la tangenziale ovest di Milano, Variante di Abbiategrasso sulla SS 494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso – Vigevano fino al nuovo ponte sul fiume Ticino.

Città
metropolitana
di Milano

CONSIGLIO METROPOLITANO
IN ADUNANZA 30 NOVEMBRE 2017

Mozione: Collegamento tra la SS 11 "Padana superiore" a Magenta e la tangenziale ovest di Milano, Variante di Abbiategrasso sulla SS 494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso – Vigevano fino al nuovo ponte sul fiume Ticino.

Atteso che:

- le proposte di mediazione sostenute dal Consiglio Metropolitano, dal Parco Agricolo Sud Milano e dal Parco del Ticino non hanno avuto alcun esito;
- non è stata stralciata la tratta A e valutate soluzioni alternative di circonvallazione del Comune di Robecco S/N;
- non sono stati fatti interventi di modifica del progetto originario per minimizzare e mitigare l'impatto sul territorio di Albairate;
- non è stata fatta alcuna verifica di modifica del tracciato attorno ad Abbiategrasso con ipotesi di sviluppo più prossimo all'abitato;
- non sono state accolte le richieste di adeguamenti infrastrutturali da realizzare sulla tratta B che porta a Milano, indispensabili per garantire la funzionalità dell'opera;
- non è stata modificata come richiesto la variante di Magenta-Ponte Nuovo;
- non c'è stato alcun avanzamento del progetto di raddoppio ferroviario da Albairate e Parona Lomellina;

Considerato che:

- non si spiega perché il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nell'adunanza del 27 gennaio 2017 abbia rimandato ad ANAS il progetto della superstrada, in quanto ritenuto non conforme alla normativa vigente e necessitava di integrazioni e modifiche anche sostanziali e, nella successiva adunanza del 27 luglio 2017, invece, ha, di fatto, approvato lo stesso progetto con prescrizioni contraddicendo palesemente il precedente parere;
- sul medesimo progetto il Consiglio Direttivo del Parco Sud Milano si era espresso negativamente nel 2009 (Delibera n. 22 del 21/04/2009), parere confermato con l'approvazione di una mozione votata all'unanimità in data 3 ottobre 2017;
- il Consiglio Metropolitano aveva già manifestato la contrarietà al progetto originario, ora riproposto, con l'approvazione di un Ordine del Giorno in data 8 ottobre 2015.

Considerato tutto ciò:

- **il Consiglio Metropolitano conferma il parere negativo;**
- **chiede** a Regione Lombardia e al Ministero delle Infrastrutture **di abbandonare definitivamente il progetto complessivo**;

- **auspica** che, per salvaguardare la qualità del Parco Agricolo Sud Milano - riserva agricola di grande valore economico, ambientale, naturalistico e paesaggistico – e il Parco Naturale del Ticino, la mobilità nel quadrante nord-ovest del suo territorio sia migliorata attraverso il potenziamento del trasporto ferroviario e la riqualificazione della viabilità esistente, evitando di reiterare situazioni negative, in ambito ambientale ed economico, quali le recenti realizzazioni viarie (Pedemontana, TEEM, Brebemi) hanno dimostrato di essere.

Città Metropol. Milano
Prot. generale del 09/11/2017
N. 0262054
FASC. 1.10/2017/6

M/14/2017

MOZIONE

Collegamento tra la SS 11 "Padana superiore" a Magenta e la tangenziale ovest di Milano, Variante di Abbiategrasso sulla SS 494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso – Vigevano" fino al nuovo ponte sul fiume Ticino.

Atteso che:

- le proposte di mediazione sostenute dal Consiglio Metropolitano, dal Parco Agricolo Sud Milano e dal Parco del Ticino non hanno avuto alcun esito;
- non è stata stralciata la tratta A e valutate soluzioni alternative di circonvallazione del Comune di Robecco S/N;
- non sono stati fatti interventi di modifica del progetto originario per minimizzare e mitigare l'impatto sul territorio di Albairate;
- non è stata fatta alcuna verifica di modifica del tracciato attorno ad Abbiategrasso con ipotesi di sviluppo più prossimo all'abitato;
- non sono state accolte le richieste di adeguamenti infrastrutturali da realizzare sulla tratta B che porta a Milano, indispensabili per garantire la funzionalità dell'opera;
- non è stata modificata come richiesto la variante di Magenta-Ponte Nuovo;
- non c'è stato alcun avanzamento del progetto di raddoppio ferroviario da Albairate e Parona Lomellina;

Considerato che:

- non si spiega perchè il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nell'adunanza del 27 gennaio 2017 abbia rimandato ad ANAS il progetto della superstrada, in quanto ritenuto non conforme alla normativa vigente e necessitava di integrazioni e modifiche anche sostanziali e, nella successiva adunanza del 27 luglio 2017, invece, ha, di fatto, approvato lo stesso progetto con prescrizioni contraddicendo palesemente il precedente parere;
- sul medesimo progetto il Consiglio Direttivo del Parco Sud Milano si era espresso negativamente nel 2009 (Delibera n. 22 del 21/04/2009), parere confermato con l'approvazione di una mozione votata all'unanimità in data 3 ottobre 2017;
- il Consiglio Metropolitano aveva già manifestato la contrarietà al progetto originario, ora riproposto, con l'approvazione di un Ordine del Giorno in data 8 ottobre 2015.

Considerato tutto ciò:

- **il Consiglio Metropolitano conferma il parere negativo;**
- **chiede** a Regione Lombardia e al Ministero delle Infrastrutture **di abbandonare definitivamente il progetto complessivo**;
- **auspica** che, per salvaguardare la qualità del parco agricolo sud Milano - riserva agricola di grande valore economico, ambientale, naturalistico e paesaggistico – e il Parco Naturale del Ticino, la mobilità nel quadrante nord-ovest del suo territorio sia migliorata attraverso il potenziamento del trasporto ferroviario e la riqualificazione della viabilità esistente, evitando di reiterare situazioni negative, in ambito ambientale ed economico, quali le recenti realizzazioni viarie (Pedemontana, TEEM, Brebemi) hanno dimostrato di essere.

09/11/2017

Il Sindaco Metropolitano dà inizio alla votazione con sistema elettronico della Mozione.

Assenti al momento della votazione i Consiglieri Agogliati e Uguccioni

E così risultano presenti il Sindaco Metropolitano Sala e n.22 Consiglieri.

Terminate le operazioni di voto, il Sindaco Metropolitano dichiara approvata la Mozione con quindici voti a favore e otto contrari (Consiglieri Ballarini, Bastoni, Bellomo, Cocucci, Cucchi, Di Lauro, Musella e Villa).

Il Sindaco Metropolitano dà atto del risultato della votazione.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale dà disposizione per la pubblicazione della presente deliberazione mediante inserimento nell'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano, ai sensi dell'art.32, co.1, L. 18/06/2009 n. 69.

Milano lì 05/12/2017

IL SEGRETARIO GENERALE

Si attesta l'avvenuta pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano come disposto dall'art.32 L. n.69/2009.

Milano lì_____ Firma _____