

## ATTI PUBBLICATI

# Delibere del Consiglio Metropolitano

Repertorio Generale: **20 del 16/05/2018**

Protocollo: **92082/2018**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2018/203**

In Pubblicazione: dal **16/5/2018** al **31/5/2018**

Data di Approvazione: **16/5/2018**

Proponente: CONSIGLIERE CENSI ARIANNA MARIA

**OGGETTO: TITOLARITÀ DELLA NUOVA VIABILITÀ NEI COMUNI DI BOLLATE E BARANZATE -  
DEFINITA COMPLANARE C2.**

Allegato:  Apri

Annulla

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile [qui](#)).

Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile [qui](#)).

## Portale Istituzionale

- [Chi Governa](#)
- [Conosci la Città Metropolitana](#)
- [Albo Pretorio On-Line](#)
- [Amministrazione trasparente](#)
- [Il Territorio e i Comuni](#)
- [Servizi On-Line](#)
- [Siti Tematici](#)

Questo sito web utilizza i cookie al fine di migliorarne la fruibilità. Continuando ad usufruire di questo sito, l'utente acconsente ed accetta l'uso dei cookie.

Per maggiori informazioni consulta la nostra [Cookie policy](#).





## CONSIGLIO METROPOLITANO

### SEDUTA DEL 16 MAGGIO 2018

**Rep. n.20/2018**

**Atti n. 92082/11.15/2018/203**

**Oggetto: Titolarità della nuova viabilità nei comuni di Bollate e Baranzate – definita Complanare C2.**

Sindaco metropolitano Giuseppe Sala

Consiglieri metropolitani in carica:

- |                                            |                                     |
|--------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Agogliati Barbara                       | 13. D'Alfonso Franco Maria Antonio  |
| 2. Ballarini Marco                         | 14. Del Ben Daniele                 |
| 3. Bastoni Massimiliano                    | 15. Di Lauro Angelo Antonio         |
| 4. Bellomo Vito                            | 16. Mantoan Giorgio                 |
| 5. Bettinelli Sara                         | 17. Maviglia Roberto                |
| 6. Braga Alessandro                        | 18. Mezzi Pietro                    |
| 7. Buscemi Elena                           | 19. Musella Graziano                |
| 8. Carrettoni Marco                        | 20. Palestra Michela                |
| 9. Ceccarelli Bruno                        | 21. Trezzi Siria                    |
| 10. Censi Arianna Maria                    | 22. Uguccioni Beatrice Luigia Elena |
| 11. Cocucci Vera Fiammetta Silvana Solange | 23. Vassallo Francesco              |
| 12. Cucchi Raffaele                        | 24. Villa Alberto                   |

Presiede, in assenza del Sindaco metropolitano Giuseppe Sala, la Vicesindaca metropolitana Arianna Maria Censi.

Partecipa, assistito dal personale del Settore Supporto agli Organi Istituzionali e Partecipazioni, il Segretario Generale, dottor Antonio Sebastiano Purcaro.

Nominati scrutatori i Consiglieri: Bastoni, D'Alfonso e Palestra.

DIREZIONE PROPONENTE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO – SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE

**Oggetto:** Titolarità della nuova viabilità nei comuni di Bollate e Baranzate – definita Complanare C2

### **RELAZIONE TECNICA:**

Il progetto di riqualifica e potenziamento della S.P. 46 “Rho – Monza” nel tratto compreso tra l'intersezione con la S.P. ex S.S 233 “Varesina” e il viadotto della linea FNM Milano-Saronno – Lotto 3: Variante di Baranzate – prevede tra l'altro la realizzazione della viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8-A52, costituita da:

- nuova viabilità nei comuni di Bollate e Baranzate definita “Complanare C 2”.

Le decisioni afferenti la realizzazione dell'opera viabilistica nel suo complesso sono maturate nell'ambito della Conferenza di servizi convocata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per accertare la conformità urbanistica del progetto di riqualifica delle caratteristiche autostradali della S.P. 46 “Rho – Monza”.

Con provvedimento finale n. 11832 del 13 dicembre 2013 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dichiarato perfezionato il procedimento d'Intesa Stato-Regione lombardia ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383, disponendo altresì il vincolo preordinato all'esproprio.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con provvedimento n. 1068 del 31 gennaio ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. 46 nella tratta Paderno -Rho – nuovo polo fieristico nel tratto compreso tra l'intersezione con la S.P. ex S.S 233 e il viadotto della linea FNM Milano-Saronno – Lotto 3: Variante di Baranzate – viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8-A52.

Autostrade per l'Italia S.p.A. e ANAS S.p.A. hanno stipulato convenzione unica approvata con Legge n. 101 del 6 giugno 2008, avente ad oggetto la costruzione e gestione di una rete autostradale comprendente anche la riqualifica e potenziamento della S.P. 46 “Rho – Monza” nella tratta Paderno-Rho-nuovo polo fieristico nel tratto compreso tra l'intersezione con la S.P. ex S.S 233 e il viadotto della linea FNM Milano-Saronno – Lotto 3: Variante di Baranzate.

Nell'ambito della Conferenza di servizi Stato-Regione, si evidenzia che per quanto concerne la viabilità di adduzione al sistema autostradale, costituita dalla nuova viabilità definita “Complanare C 2”, non sono state definite le attribuzioni della titolarità.

Il Consiglio Metropolitano, nella seduta del 14 luglio 2015, a seguito dell'entrata in esercizio di grandi infrastrutture stradali nel territorio della Città Metropolitana, ha approvato l'aggiornamento della classificazione gerarchica della rete stradale introdotta con la deliberazione del Consiglio provinciale n. 63 del 13 dicembre 2007.

Nella delibera il Consiglio Metropolitano si è espresso anche in ordine all'assenso a procedere alla contestuale classificazione e declassificazione amministrativa (ai sensi dell'art. 2 c. 6 del D.Lgs. 285/92) dei tratti stradali rappresentati nella cartografia allegata al provvedimento.

Tra la viabilità interessata, è compreso il nuovo itinerario della S.P. ex SS. 233 “Varesina” nei comuni di Baranzate e Bollate.

La Delibera demanda alla direzione competente i conseguenti adempimenti esecutivi con particolare riferimento alle consegne e acquisizioni dei singoli tratti stradali.

Per quanto concerne la nuova viabilità definita "Complanare C 2" non sono stati assunti atti aventi ricadute sulla titolarità. Città Metropolitana ha la facoltà, in osservanza ai principi dell'art. 1 c. 44 della L. 56/2014, di assumere la titolarità di detta viabilità visto lo stato di indeterminazione attuale. Città Metropolitana, attraverso un atto di volontà discrezionale del Consiglio, in attuazione delle facoltà assegnate all'Ente dall'art. 1 c. 44 della L. 56/2014, ha la possibilità di esprimersi rispetto a strade prive di provvedimento di classificazione amministrativa né chiaramente attribuibile a una categoria amministrativa tra quelle definite dall'art. 2 c. 6 del D.Lgs. 285/92 "Nuovo codice della strada".

Inoltre, a valle dell'espressione del Consiglio Metropolitan in merito alla titolarità sarà necessario definire i rapporti intercorrenti tra Città Metropolitana e Autostrade per l'Italia S.p.A. quale soggetto attuatore, in ordine agli aspetti afferenti titolarità dei sedimi e relativi trasferimenti, gestione e manutenzione delle opere.

In particolare Autostrade per l'Italia procederà a propria cura e spese ad acquisire le aree necessarie alla realizzazione delle opere che saranno intestate direttamente in capo a Città Metropolitana.

Autostrade per l'Italia provvederà altresì a propria cura, spese e responsabilità alla realizzazione dei lavori sino al collaudo tecnico amministrativo.

Per quanto concerne le competenze gestionali e manutentive della viabilità denominata "Complanare C2" le stesse rimarranno in capo a Città Metropolitana.

Si propone al Consiglio:

- di assumere la titolarità della nuova viabilità denominata "Complanare C2";
- di procedere alle acquisizioni di sedimi ed opere in subordine all'assolvimento di ogni impegno assunto da parte di Autostrade per l'Italia S.p.A. rispetto alla titolarità dei sedimi e alla realizzazione delle opere sia nei confronti di Città Metropolitana, sia nei confronti di terzi.

Il Responsabile del Procedimento è l'Arch. Giovanni Chiurazzi, che verrà nominato con successivo provvedimento dirigenziale.

Visto il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 15/2018 del 18/01/2018 con il quale sono autorizzati i dirigenti ad assumere atti di impegno durante l'esercizio provvisorio e fino all'approvazione del Peg per l'anno 2018.

Considerato che la mancata approvazione nei termini del bilancio triennale 2018-20 determina l'applicazione di quanto previsto al comma 2 dell'art. 163 del D.Lgs. n. 267/2000.

Si dà atto che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

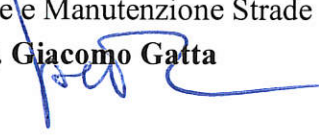
Per il presente atto non è richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente a' sensi del D.Lgs.33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato dall'art. 5 del PTPCT a rischio basso per cui verranno effettuati i controlli previsti dal Regolamento sul sistema dei controlli interni, secondo quanto previsto dal Piano triennale di

prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città metropolitana di Milano e dalle direttive interne.

data 13.04.2018

Il Direttore del Settore  
Progettazione e Manutenzione Strade  
**Ing. Giacomo Gatta**



**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:****IL CONSIGLIO METROPOLITANO DI MILANO**

Visto il Decreto n.85/2018 atti n.74552\1.8\2018\4 con il quale è stata conferita alla Consigliera Arianna Censi la delega alla materia “Infrastruttura, Manutenzioni, Pianificazione Strategica, Organizzazione, Personale e Riqualificazione”;

Vista la relazione che precede contenente le motivazioni che giustificano l'adozione del presente provvedimento;

Visti i riferimenti normativi richiamati nella relazione tecnica del Direttore del Settore Progettazione e Manutenzione Strade;

Visto l'art.163 – comma 2 – del D.Lgs.267/2000 (gestione provvisoria);

Visti:

- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;
- la Legge 56/2014;
- il Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;

Visti i pareri resi ai sensi dell'art.49 del D.Lgs.267/2000;

Visto l'esito della votazione;

**DELIBERA**

- 1) di assumere, ai sensi dell'art. 1 comma 44 della Legge 56/2014, la titolarità della nuova viabilità nei comuni di Bollate e Baranzate, definita Complanare C2 (come da allegato parte integrante del presente provvedimento), che costituisce parte della viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8 – A52, nell'ambito del progetto di riqualifica e potenziamento della S.P. 46 “Rho – Monza” nel tratto compreso tra l'intersezione con la S.P. ex S.S. 233 “Varesina” e il viadotto della linea FNM Milano – Saronno – Lotto 3: Variante di Baranzate;
- 2) di procedere alle acquisizioni di sedimi ed opere in subordine all'assolvimento di ogni impegno assunto da parte di Autostrade per l'Italia S.p.A. rispetto alla titolarità dei sedimi e alla realizzazione delle opere sia nei confronti di Città Metropolitana, sia nei confronti di terzi;
- 3) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione della presente deliberazione;
- 4) di dare atto che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile;
- 5) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'area funzionale di

appartenenza, è classificato dall'art. 5 del PTPCT a rischio basso, come attestato nella relazione tecnica.

**IL CONSIGLIO METROPOLITANO DI MILANO**

- rilevata l'urgenza di provvedere, onde evitare che possano derivare danni all'Ente;
- visto l'art. 134 – IV comma – del D.Lgs.267/2000;
- delibera di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

**IL RELATORE: Arianna Censi**

data

firma

7.5.18

**PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA**

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.267/00)

**IL DIRETTORE DEL SETTORE  
PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE  
STRADE**

Ing. Giacomo Gatta

data 13.04.2018 firma

**IL DIRETTORE**

nome

data

firma

☒ **SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.267/00 e dell'art. 11, comma 2, del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

Ing. Giacomo Gatta

data 13.04.2018

firma

**VISTO DEL DIRETTORE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO**

(inserito nell'atto ai sensi del Testo Unificato del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

Dott. Emilio De Vita

data 17/4/18 firma

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.267/00)

☐ Favorevole☐ Contrario**IL DIRETTORE AREA PROGRAMMAZIONE  
RISORSE FINANZIARIE E DI BILANCIO**

nome

data

firma

La Vicesindaca metropolitana dà inizio alla votazione con sistema elettronico.

Assenti al momento della votazione il Sindaco metropolitano Sala e i Consiglieri Buscemi, Cucchi e Trezzi.

E così risultano presenti la Vicesindaca metropolitana Censi e n.20 Consiglieri.

Terminate le operazioni di voto, la Vicesindaca metropolitana dichiara approvata la proposta di deliberazione con quindici voti a favore e sei astenuti (Consiglieri Ballarini, Bellomo, Cocucci, Di Lauro, Musella e Villa).

La Vicesindaca metropolitana dà atto del risultato della votazione.

La Vicesindaca metropolitana, stante l'urgenza del provvedimento, propone di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Assenti al momento della votazione il Sindaco metropolitano Sala e i Consiglieri Buscemi, Cucchi e Trezzi.

E così risultano presenti la Vicesindaca metropolitana Censi e n. 20 Consiglieri.

La proposta risulta approvata con quindici voti a favore e sei astenuti (Consiglieri Ballarini, Bellomo, Cocucci, Di Lauro, Musella e Villa).

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO *VICE SINDACO*  
(Giuseppe Sala) *ARIANNA CENSI*

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Antonio Sebastiano Purcaro)

**PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto Segretario Generale dà disposizione per la pubblicazione della presente deliberazione mediante inserimento nell'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano, ai sensi dell'art.32, co.1, L. 18/06/2009 n. 69.

Milano li 16/5/2018

IL SEGRETARIO GENERALE

Si attesta l'avvenuta pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano come disposto dall'art.32 L. n.69/2009.

Milano li \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

ALLEGATO