

OGGETTO: SCHEMA DI CONVENZIONE AVENTE AD OGGETTO - INTESE RELATIVE ALLA GESTIONE ED ALLE COMPETENZE DELLA NUOVA VIABILITA' DI COMPENSAZIONE DELL' OPERA CONNESSA TRCO11 RICADENTE NEI TERRITORI DELLE PROVINCE DI COMO E DI MONZA E DELLA BRIANZA E DELL OPERA TRVA13-14 RICADENTE NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI COMO E DI VARESE. APPROVAZIONE. (I.E.)

Deliberazione del Consiglio Provinciale 01-09-2017 n. 24

L'anno duemiladiciassette il giorno uno del mese di Settembre, alle ore 15:10, nella sede istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza, si è riunito il Consiglio provinciale, convocato nei modi di legge, composto dai seguenti Signori:

Componente	Presente	Assente	Componente	Presente	Assente
ADAMO ROSARIO		X	MONGUZZI CONCETTINA	X	
AMODIO GIOVANNA MARIA	X		MONTI ANDREA		X
BIFFI GIACOMO	X		ROMEO ANTONIO DOMENICO		X
BORGONOVÒ RICCARDO MARIO		X	SCANAGATTI ROBERTO STEFANO	X	
CAPPELLETTI MARCO ANTONIO LUIGI	X		VILLA ANDREA		X
CAZZANIGA SERGIO GIANNI	X		VIRTUANI PIETRO LORENZO	X	
CORTI ROBERTO	X				
FASOLA VALERIA	X				
INVERNIZZI ROBERTO	X				
MAZZA EDOARDO		X			

Eseguito l'appello nominale, risultano: presenti 10 e assenti 6.

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO GENERALE: DOTT.SSA DIANA RITA NAVERIO

Il Sig. Roberto Invernizzi, nella sua qualità di Vice Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e la discussione del punto all'ordine dei lavori, chiamando all'ufficio di scrutatore i Signori: Biffi Giacomo, Cappelletti Marco, Corti Roberto

Tutto ciò premesso, si sottopone all'approvazione del Consiglio provinciale la seguente **proposta di deliberazione**:

IL CONSIGLIO PROVINCIALE DI MONZA E DELLA BRIANZA

Visti:

0B7 l'art. 1, comma 55 della Legge 7.4.2014, n. 56 s.m.i. "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" che definisce le competenze degli organi dalla Provincia;

0B7 l'art. 42, comma 2, lett. c, del D.Lgs 18.8.2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

0B7 l'art. 1, comma 3 della Legge 7.4.2014, n. 56 che prevede "Le province sono enti territoriali di area vasta disciplinati ai sensi dei commi da 51 a 100";

0B7 l'art. 15 (Accordi fra pubbliche amministrazioni), comma 1, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 s.m.i. che prevede "le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune".

0B7 l'art. 30 (Convenzioni) comma 1, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 che prevede "Al fine di svolgere in modo coordinato funzioni e servizi determinati, gli enti locali possono stipulare tra loro apposite convenzioni".

Richiamati:

0B7 la Deliberazione del Consiglio provinciale n. 28 del 29.12.2016, esecutiva, avente ad oggetto "Approvazione del Bilancio di Previsione 2016, redatto per la sola annualità 2016, comprensivo di riequilibrio e Assestamento Generale";

0B7 la Deliberazione del Consiglio provinciale n. 26 del 29.12.2016, esecutiva, avente ad oggetto "Documento unico di programmazione (DUP) 2016. Approvazione.";

0B7 Decreto Deliberativo Presidenziale n. 12 del 30.01.2017 ad oggetto "Indirizzi gestionali da attuarsi nelle more dell'approvazione del bilancio di previsione 2017.";

0B7 Decreto Deliberativo Presidenziale n. 115 del 29.12.2016 ad oggetto: "Piano Esecutivo di Gestione 2016. Assegnazione delle risorse finanziarie ai centri di responsabilità. Variazione di obiettivi e indicatori di performance organizzativa conseguenti all'aggiornamento della macrostruttura. Approvazione";

0B7 Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) 6 novembre 2009, n. 97 (registrata dalla Corte dei Conti in data 19.01.2010, reg. 1, foglio 42, e pubblicata in G.U. il 18.02.2010), ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni, ai sensi degli articoli 166 e 167, co. 5, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. il Progetto Definitivo dell'Opera la cui prescrizione n. 61 prevede tra l'altro che "La viabilità provinciale e comunale realizzata rimarrà in carico rispettivamente alle Province e ai Comuni....";

Premesso che:

0B7 ai sensi dell'art. 15 della Legge 7 agosto 1990 "le Amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune";

0B7 con particolare riferimento alla stipula di atti negoziali, l'art. 30 del D.lgs. 18/08/2000 n. 267 'testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali' prevede la possibilità di stipulare convenzioni per delegare funzioni da parte degli Enti partecipanti all'accordo;

0B7 ai sensi dell'art.19 del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 spettano alla Provincia "... le funzioni amministrative di interesse provinciale che riguardino vaste zone intercomunali o l'intero territorio provinciale..." in alcuni settori, tra i quali, la viabilità e trasporti";

0B7 il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con **la Delibera del 6 novembre 2009, n. 97** (registrata dalla Corte dei Conti in data 19.01.2010, reg. 1, foglio 42, e pubblicata in G.U. il 18.02.2010), **ha approvato** con prescrizioni e raccomandazioni, ai sensi degli articoli 166 e 167, co. 5, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. il Progetto Definitivo dell'Opera la cui prescrizione n. 61 prevede tra l'altro che "La viabilità provinciale e comunale realizzata rimarrà in carico rispettivamente alle Province e ai Comuni....";

0B7 la Società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., è Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento Autostradale Dalmine = Como = Varese = Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse ("Pedemontana" e/o "Opera"), giusta Convenzione Unica stipulata con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. ("CAL" e/o "Concedente"), in data 1° agosto 2007;

0B7 a seguito dell'approvazione del Progetto Esecutivo della Tratta B1 da parte della Concedente CAL avvenuta in data 1 ottobre 2013, con i lavori afferenti al Sistema Autostradale Pedemontano Lombardo sono stati avviati anche i lavori delle opere connesse TRCO11;

0B7 relativamente all'opera connessa TRVA13-14 (varesina – bis), ricadente nel comune di Mozzate, a seguito dell'approvazione del Progetto Esecutivo della Tratta "A" da parte della Concedente CAL avvenuta definitivamente in data 11/11/2010, la conclusione dei lavori è stata certificata in data

21/01/2015;

Considerato che:

0B7 relativamente alle opere connesse TRCO11 E TRVA13-14 – ricadenti nei territori delle Province di Como, di Monza e della Brianza e di Varese e da porre in carico alle rispettive provincie come da prescrizione 61 soprarichiamata:

- le nuove tratte stradali risultano a cavaliere tra i confini provinciali;
 - i limiti di proprietà delle nuove strade, risultano disconnessi dalle reti stradali di competenza dei singoli Enti;

0B7 occorre, pertanto, definire una modalità di ripartizione omogenea per la gestione e manutenzione delle opere eseguite, di reciproca compensazione dei costi gestionali e ottimizzazione delle risorse investite;

0B7 a tal fine è stata predisposto uno schema di convenzione avente ad oggetto “le intese, relative alla gestione e alle competenze della nuova viabilità di compensazione dell'opera connessa TRCO11 ricadente nei territori delle provincie di Como, Varese e Monza e della Brianza e dell'opera TRVA13-14 ricadente nel territorio della provincia di Varese e di Como”;

0B7 la proposta di convenzione, composta da n. 12 articoli e completa degli schemi planimetrici, che si allega alla presente deliberazione - quale parte integrante e sostanziale - in particolare prevede quanto segue:

- o **Intervengono alla presente Convenzione:**

- la Provincia di Como, quale Ente territoriale interessato;
- la Provincia di Varese, quale Ente territoriale interessato;
- la Provincia di Monza e della Brianza quale Ente territoriale interessato

- o **gli enti territoriali partecipanti, sinteticamente, si impegnano a gestire e mantenere l'intera opera connessa in oggetto** così come di seguito ripartita:

1) **Provincia di Como** – accetta di gestire le opere ricomprese nella TRCO11 (come da planimetria allegata), e più precisamente:

- a. Asse A1, A2
- b. Asse F (rotatoria), F1 e F2
- c. Asse D2, D3, D4, L1(rotatoria) e L2 (rotatoria);

2) **Provincia di Monza e della Brianza** – accetta di gestire le opere ricomprese nella TRCO11 (come da planimetria allegata), e più precisamente:

- a. Asse B1, B2, G(rotatoria)
- b. Asse H (rotatoria), C2, I(rotatoria), D1, D(rotatoria), M (rotatoria), Asse C1;

3) **Provincia di Varese** accetta di gestire le opere ricomprese nella TRVA13+14 a compensazione dell'asse D4 della TRCO11 preso in carico dalla Provincia di Como (come da planimetria allegata), e più precisamente:

- a. Viabilità identificata con le seguenti codifiche (ex SP 24) VA11 (tratto a due corsie per senso di marcia);
- b. DE29 (rotatoria di collegamento al pk. 13+400);
- c. VA10 (rotatoria di collegamento al pk. 13+650);
- d. Tratta terminale della SP 24 di Como (circa 0,10 km) di collegamento dalla rotatoria alla SP 37 di Varese;

- o **ciascun ente gestore si farà carico**, relativamente al tratto gestito, della manutenzione ordinaria, straordinaria e del servizio di viabilità invernale;

- o **saranno a carico dell'Ente Gestore delle tratte stradali**, anche l'emissione dei seguenti provvedimenti:

- autorizzazioni, concessioni e nulla-osta;
- ordinanze di regolamentazione del traffico veicolare.

I provvedimenti rilasciati, dovranno essere inoltrati all'Ente Provincia territorialmente competente.

- o l'Ente Gestore dei tronchi stradali, introiterà nelle proprie casse le somme che dovessero derivare da concessioni pubblicitarie, passi carrai, occupazioni ed altre attività in genere;

o **la durata della Convenzione** sarà di anni 29 (ventinove) a partire dalla data della sua formale sottoscrizione.

0B7 il provvedimento di presa in carico dovrà preliminarmente approvare il verbale di consegna e dovrà, altresì, contenere la consueta quantificazione dei maggiori oneri che la Provincia di Monza e della Brianza dovrà sostenere per le tratte di sua competenza indicate nel presente atto;

0B7 non sussistono ipotesi di conflitto di interessi né risultano al Settore proponente ipotesi rilevanti ai fini dell'art. 1 comma 9, lettera e) della legge 6.11.2012 n. 190 né risulta comunque sussistente alcuna situazione che possa confliggere con l'art. 1 comma 42, lettera e) della medesima fonte di regolazione”;

0B7 “Nell'ambito del provvedimento in oggetto non si riscontrano alcune delle situazioni indicate dall'art.1, c. 9, lettera e) della legge 6.11.2012 n. 190, circostanza comprovata nel parere di regolarità tecnica del dirigente proponente”.

Considerato altresì che, con il presente provvedimento, si approva lo “schema” di convenzione (allegato quale parte integrante) che potrà essere reso perfettibile e/o modificabile per le parti di carattere non sostanziale, fino alla sottoscrizione dell'atto da parte degli enti territoriali partecipanti.

Ritenuto:

- **di** approvare l'allegato schema di convenzione (quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) tra le Province di Como, di Monza e della Brianza e di Varese che disciplina “le intese, relative alla gestione e alle competenze della nuova viabilità di compensazione dell'opera connessa TRCO11 ricadente nei territori delle provincie di Como, Varese e Monza e della Brianza e dell'opera TRVA13-14 ricadente nel territorio della provincia di Varese e di Como” dando atto che eventuali modifiche di ordine tecnico-amministrativo non sostanziali, tese a perfezionare il predetto schema potranno essere apportate d'ufficio;

0B7 **di** demandare ai dirigenti competenti gli atti inerenti e conseguenti ivi compresi i derivanti impegni di spesa;

Acquisiti sulla proposta di deliberazione i prescritti pareri di regolarità tecnica e tecnico-contabile previsti dall'articolo 49, comma 1 del D.Lgs 18.8.2000 n. 267 e dall'art. 4, comma 1 e 2 del Regolamento controlli interni espressi, rispettivamente, dal:

- Direttore del Settore Territorio;
- Direttore del Settore Risorse;

Acquisito, altresì, il parere di conformità espresso dal Segretario Generale ai sensi dell'art. 4, comma 3 del Regolamento controlli interni e dell'art. 6, comma 3, lettera e) del Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi.

Presenti:

10

(

Assenti: Adamo, Borgonovo, Mazza, Monti, Romeo, Villa)

-	Previo scomputo degli astenuti	0
-	Non votanti	0
-	Votanti	10
	Con voti favorevoli	10

(Amodio, Biffi, Cappelletti, Cazzaniga, Corti, Fasola, Invernizzi, Monguzzi, Scanagatti, Virtuani)

- Con voti contrari 0

DELIBERA

1. **DI** approvare l'allegato schema di convenzione (quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) tra le Province di Como, di Monza e della Brianza e di Varese che disciplina “le intese, relative alla gestione e alle competenze della nuova viabilità di compensazione dell'opera connessa TRCO11 ricadente nei territori delle provincie di Como, Varese e Monza e Brianza e dell'opera TRVA13-14 ricadente nel territorio della provincia di Varese e di Como”, dando atto che eventuali

modifiche di ordine tecnico-amministrativo non sostanziali, tese a perfezionare il predetto schema potranno essere apportate d'ufficio;

2. **DI** demandare ai dirigenti competenti gli atti inerenti e conseguenti ivi compresi i derivanti impegni di spesa;

I N D I

Il Consiglio provinciale

Presenti:	10 (
Assenti: Adamo, Borgonovo, Mazza, Monti, Romeo, Villa)	
- Previo scomputo degli astenuti	0
- Non votanti	0
- Votanti	10
Con voti favorevoli	10
(Amodio, Biffi, Cappelletti, Cazzaniga, Corti, Fasola, Invernizzi, Monguzzi, Scanagatti, Virtuani)	
- Con voti contrari	0

Dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ravvisata l'urgenza di provvedere in merito ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del D.Lgs 18.8.2000 n. 267.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL VICE PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
ROBERTO INVERNIZZI

IL SEGRETARIO GENERALE
DIANA RITA NAVERIO

☒ Deliberazione dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e.ss.mm.ii.

☐ Deliberazione NON dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e.ss.mm.ii.

Deliberazione esecutiva ad ogni effetto di legge decorso il decimo giorno di pubblicazione, ai sensi dell' art. 134, comma 3, del D.Lgs n. 267/2000 e.ss.mm.ii.

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT.SSA DIANA RITA NAVERIO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell' art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.