Serie Ordinaria n. 2 - Martedì 09 gennaio 2024

D.c.r. 21 dicembre 2023 - n. XII/111
Ordine del giorno concernente la Cabina di Regia a livello regionale per monitorare i lavori afferenti al prolungamento della M1 e M5

Presidenza del Presidente Romani

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 34 concernente «Legge di stabilità 2024-2026»;

a norma dell'articolo 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Presenti	n.	59
Non partecipanti al voto	n.	1
Votanti	n.	58
Voti favorevoli	n.	44
Voti contrari	n.	5
Astenuti	n.	9

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 402 concernente la Cabina di Regia a livello regionale per monitorare i lavori afferenti al prolungamento della M1 e M5, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

premesso che

le linee metropolitane in Lombardia rappresentano un tassello indispensabile rispetto allo sviluppo della Lombardia contribuendo a rendere le città meglio collegate e il trasporto pubblico più veloce ed efficace, rappresentando un decisivo contrasto all'inquinamento prodotto dal traffico veicolare;

tenuto conto che

il Programma regionale dello sviluppo sostenibile (PRSS) di Regione Lombardia recita testualmente: «[…] i servizi su gomma devono essere progressivamente orientati a far convergere su di esso e sui sistemi a impianto fisso di trasporto di massa (es. le metropolitane) la domanda di trasporto»;

considerato che

la M5 è un'opera fondamentale soprattutto a fronte dei livelli di congestione della viabilità e delle tante criticità tipiche del trasporto pubblico e che rappresenta un importante traguardo infrastrutturale per consentire di collegare Monza a Milano;

preso atto che

il cronoprogramma relativo al prolungamento della M5 è stato rivisto tre volte - anche da parte di Metropolitana Milanese (MM), che il Comune capofila ha chiesto la proroga di due anni, che sono emerse problematiche sul tracciato che hanno allungato i tempi, che si sono verificati ulteriori extracosti;

impegna la Giunta regionale

a individuare le migliori soluzioni per il monitoraggio dei lavori per la realizzazione delle opere infrastrutturali afferenti al prolungamento della M1 e M5.».

Il presidente: Federico Romani
Il consigliere segretario: Alessandra Cappellari
Il segretario dell'assemblea consiliare:
Emanuela Pani