

**D.c.r. 19 dicembre 2025 - n. XII/1251**

**Ordine del giorno concernente la realizzazione di un parcheggio di interscambio presso la stazione ferroviaria di Garbagnate Milanese, fruibile dai cittadini e pendolari di Garbagnate Milanese, Arese, Cesate e Senago**

Presidenza del Presidente Romani

**IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA**

Visto il progetto di legge n. 146 concernente «Bilancio di previsione 2026 – 2028»;

a norma dell'articolo 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Presenti	n.	51
Votanti	n.	50
Non partecipanti al voto	n.	1
Voti favorevoli	n.	47
Voti contrari	n.	1
Astenuti	n.	2

**DELIBERA**

di approvare l'Ordine del giorno n. 1722 concernente la realizzazione di un parcheggio di interscambio presso la stazione ferroviaria di Garbagnate Milanese, fruibile dai cittadini e pendolari di Garbagnate Milanese, Arese, Cesate e Senago, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia  
visto che

- la stazione ferroviaria di Garbagnate Milanese costituisce un nodo strategico della rete ferroviaria regionale e rappresenta un punto di interscambio di rilievo per un bacino sovracomunale comprendente Garbagnate Milanese, Arese, Cesate e Senago;
- la disponibilità di parcheggi di attestamento e interscambio favorisce l'utilizzo del trasporto pubblico, riducendo congestione e traffico veicolare sulle direttrici verso Milano;
- premesso che
- l'area circostante la stazione presenta una forte domanda di sosta da parte di pendolari e residenti, con conseguenti criticità in termini di saturazione degli spazi disponibili;
- la realizzazione di un parcheggio di interscambio permetterebbe di agevolare l'accesso al servizio ferroviario e migliorare la mobilità complessiva del quadrante nord-ovest milanese;

considerato che

- interventi di potenziamento dell'interscambio gomma-ferro rientrano nelle strategie regionali di mobilità sostenibile e di riequilibrio modale;
- l'opera avrebbe una valenza sovralocale, ponendosi al servizio di più comuni e contribuendo alla riduzione del traffico nei quartieri residenziali;

impegna la Giunta regionale  
e gli Assessori competenti

a valutare, compatibilmente con le risorse regionali disponibili, l'individuazione di stanziamenti dedicati alla realizzazione di un parcheggio di interscambio presso la stazione di Garbagnate Milanese, a servizio dei cittadini e pendolari di Garbagnate Milano, Arese, Cesate e Senago.».

Il presidente: Federico Romani

I consiglieri segretari: Alessandra Cappellari e Jacopo Scandella  
Il segretario dell'assemblea consiliare:  
Emanuela Pani

**D.c.r. 19 dicembre 2025 - n. XII/1252**

**Ordine del giorno concernente il progetto di conservazione, rievocazione e diffusione culturale de «Il Carroccio di Legnano e la Compagnia della Morte. La nascita dello spirito lombardo»**

Presidenza del Presidente Romani

**IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA**

Visto il progetto di legge n. 146 concernente «Bilancio di previsione 2026 – 2028»;

a norma dell'articolo 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Presenti	n.	58
Votanti	n.	57
Non partecipanti al voto	n.	1
Voti favorevoli	n.	52
Voti contrari	n.	2
Astenuti	n.	3

**DELIBERA**

di approvare l'Ordine del giorno n. 1721 concernente il progetto di conservazione, rievocazione e diffusione culturale de «Il Carroccio di Legnano e la Compagnia della Morte. La nascita dello spirito lombardo», nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia  
premesso che

- la Fondazione Palio di Legnano ETS, nell'ambito del suo mandato istituzionale e vocazione territoriale, celebra annualmente il ruolo fondamentale che la Battaglia di Legnano del 29 maggio 1176 riveste per la storia non solo locale, ma dell'intera Regione Lombardia e dell'Italia;
- questo evento storico non è un episodio isolato, ma una pietra miliare che vide i comuni della Lega Lombarda prevalere sull'esercito imperiale di Federico I Barbarossa. Quella vittoria, di portata epocale, è universalmente riconosciuta come una svolta storica che affermò con forza il valore della libertà, dell'autonomia della civitas e della coesione civica che permise di superare le rivalità interne per un obiettivo comune;
- in questo senso, la Battaglia di Legnano segnò la genesi dello spirito lombardo e di una prima coscienza identitaria italiana;

valutato che

- l'indubbia rilevanza nazionale e continentale della Battaglia è testimoniata da riconoscimenti che trascendono il piano locale: Legnano è l'unica città, oltre a Roma, citata nell'inno nazionale («...dall'Alpi a Sicilia dovunque è Legnano») come simbolo indiscutibile di unità e resistenza popolare contro il potere;
- tale significato è pienamente riconosciuto dalla Regione Lombardia, che ha scelto la data del 29 maggio come propria Festa Regionale e che onora la memoria di quell'evento inserendo il Carroccio sul proprio Gonfalone;
- il forte e continuo legame istituzionale è stato ulteriormente consolidato in tempi recenti, come nel 2023, con l'assegnazione del prestigioso «Premio Rosa Camuna» proprio alla rievocazione storica legnanese, un riconoscimento che sottolinea il valore di tradizione e identità della manifestazione;

visto che

- la Fondazione Palio di Legnano ETS è l'Ente dedicato alla rigorosa custodia e amplificazione di questa memoria storica e dal 1932, il Palio di Legnano è il veicolo attraverso il quale la Battaglia di Legnano viene onorata annualmente, culminando in una sfilata storica alla quale partecipano oltre 1200 figuranti;
- la manifestazione si distingue per l'estrema cura filologica, garantita da una commissione di esperti che assicura che abiti, gioielli, accessori e attrezzi riflettano fedelmente il XII secolo;

considerato, infine, che

- la Fondazione Palio di Legnano ETS, in occasione dell'850-esimo anniversario della storica Battaglia di Legnano, ha sviluppato un progetto intitolato «Il Carroccio di Legnano e la Compagnia della Morte. La nascita dello spirito lombardo», con il quale si propone di raggiungere un obiettivo generale di valorizzazione e celebrazione dell'identità storica della Regione Lombardia;
- il succitato progetto è strutturato per rientrare nel budget complessivo di euro 80.000;
- le richiamate risorse consentirebbero l'attuazione delle attività fondamentali di conservazione filologica, diffusione editoriale e fruizione esperienziale della rievocazione;

impegna la Giunta regionale

compatibilmente con le risorse economiche a disposizione, a finanziare adeguatamente il progetto «Il Carroccio di Legnano e