

**D.c.r. 24 luglio 2025 - n. XII/963**  
**Ordine del giorno concernente Potenziamento del servizio ferroviario tra Varese e Milano e tra Varese e Malpensa**

Presidenza del Presidente Romani

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 125, concernente «Assestamento al bilancio 2025 - 2027 con modifiche di leggi regionali»;

a norma dell'articolo 85 del regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Presenti	n.	57
Votanti	n.	56
Non partecipanti al voto	n.	1
Voti favorevoli	n.	56
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'ordine del giorno n. 1414 concernente Potenziamento del servizio ferroviario tra Varese e Milano e tra Varese e Malpensa, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

premessi che

- Varese occupa una posizione strategica nel panorama territoriale lombardo, grazie alla sua vicinanza sia alla Svizzera che a Milano. Questa collocazione geografica fa della città un importante punto di snodo e connessione economica e sociale;
- il collegamento ferroviario tra Varese e Milano è servito dalla linea S5 con una frequenza di una corsa ogni 30 minuti e da treni regionali diretti. La S5 attraversa la città di Milano attraverso 8 stazioni del Passante ferroviario, mentre i treni regionali collegano Varese con Milano Cadorna o Milano Porta Garibaldi, con tempi di percorrenza che variano da circa 52 minuti fino a oltre 1 ora e 15 minuti, a seconda della tratta e della tipologia del servizio;
- la linea risulta spesso soggetta a frequenti ritardi, penalizzando studenti, lavoratori pendolari e cittadini;
- il collegamento ferroviario diretto tra Varese e l'aeroporto internazionale di Malpensa è strategico, ma attualmente sottodimensionato in termini di frequenza, prevedendo un solo collegamento all'ora;

considerato che

- dalla sua istituzione a oggi, il collegamento ferroviario tra Varese e Milano non ha registrato una riduzione significativa dei tempi di percorrenza; al contrario, nonostante i progressi tecnologici e infrastrutturali, si è assistito a un aumento della durata del viaggio;
- il potenziamento del collegamento con Malpensa rafforzerebbe anche il ruolo di Varese come nodo di transito internazionale e polo turistico;
- l'aumento delle tariffe del Malpensa Express, approvato con d.g.r. 4687/2025 del 7 luglio, rischia di determinare una riduzione dell'utenza, a parità dell'attuale livello di servizio offerto;

valutato che

l'offerta di un servizio ferroviario efficiente contribuisce positivamente non solo nella vita dei pendolari e al loro diritto di mobilità, ma anche allo sviluppo di un territorio e alla riduzione dell'impatto ambientale;

invita Giunta regionale e l'Assessore competente

a operare nell'ambito del bilancio regionale al fine di:

- finanziare uno studio di fattibilità per potenziare il collegamento ferroviario tra Milano e Varese con il duplice obiettivo di potenziare il collegamento ferroviario tra Varese e Milano rendendolo un servizio ad alta frequenza e puntualità e di ridurre i tempi di percorrenza dello stesso;
- portare a quindici minuti la frequenza del collegamento diretto tra Varese e Malpensa.».

Il presidente: Federico Romani

I consiglieri segretari: Alessandra Cappellari e Jacopo Scandella

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Emanuela Pani