– strada di collegamento zona industriale tra Locate Varesino e Tradate - euro 350.000,00;

Rilevato che i suddetti interventi hanno l'obiettivo di migliorare la sicurezza di tratti di strade provinciali e di collegamento sovraccomunale e anche interprovinciale;

Individuato pertanto necessario e strategico finanziare gli investimenti sopradescritti relativo ai sottoindicati interventi:

– rotatoria lungo la SP 14 «S. Fedele - Osteno - Porlezza» nel comune di Porlezza, località Via ai Prati, in corrispondenza del Polo scolastico di Porlezza per euro 600.000,00 per gli anni 2021 e 2022;
– rotatoria in comune di Eupilio e Longone al Segrino, lago del Segrino, intersezione tra SP 41 e 42, in cofinanziamento per euro 500.000,00 per gli anni 2021 e 2022;
– rotatoria in comune di Erba, località Parravicino, in cofinanziamento per euro 400.000,00 per l'anno 2021;
– strada di collegamento zona industriale tra Locate Varesino e Tradate per euro 350.000,00 per gli anni 2021 e 2022;

impegna la Giunta regionale e l'Assessore al Bilancio, Finanza e Semplificazione

ad assicurare con prelievo dal fondo «Interventi per la ripresa economica» di cui all'articolo 1, comma 10, della l.r. 9/2020, da effettuarsi con provvedimento di Giunta ai sensi del comma 11 dell'articolo 1, il finanziamento dei sottoindicati interventi sulla viabilità in provincia di Como:

– rotatoria lungo la SP 14 «S. Fedele - Osteno - Porlezza» nel comune di Porlezza, località Via ai Prati, in corrispondenza del Polo scolastico di Porlezza per euro 600.000,00 per gli anni 2021 e 2022;
– rotatoria in comune di Eupilio e Longone al Segrino, lago del Segrino, intersezione tra SP 41 e 42, in cofinanziamento per euro 500.000,00 per gli anni 2021 e 2022;
– rotatoria in comune di Erba, località Parravicino, in cofinanziamento per euro 400.000,00 per l'anno 2021;
– strada di collegamento zona industriale tra Locate Varesino e Tradate per euro 350.000,00 per gli anni 2021 e 2022.».

Il presidente: Alessandro Fermi
Il consigliere segretario: Giovanni Francesco Malanchini
Il segretario dell'assemblea consiliare:
Silvana Magnabosco

D.c.r. 28 luglio 2020 - n. XI/1170
Ordine del giorno concernente il finanziamento del nuovo collegamento viabilistico Cantù-Mariano Comense

Presidenza del Presidente Fermi

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 125 concernente «Assestamento al bilancio 2020-2022 con modifiche di leggi regionali»;

a norma dell'articolo 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	54
Voti contrari	n.	9
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 1141 concernente il finanziamento del nuovo collegamento viabilistico Cantù-Mariano Comense, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

Visto l'articolo 1, comma 10, della legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 (Interventi per la ripresa economica) che ha istituito alla missione 20 «Fondi e accantonamenti», programma 03 «Altri fondi» - Titolo 2 «Spese in conto capitale» dello stato di previsione delle spese del bilancio 2020-2022 il fondo «Interventi per la ripresa economica» la cui somma prevista in 2.470.000.000,00 nel 2021 è destinata a sostegno degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale;

Visto l'articolo 5 del progetto di legge n. 125 (Assestamento al bilancio 2020-2022 con modifiche di leggi regionali) che ha stanziato ulteriori risorse sul fondo che pertanto risulta finanziato per complessivi euro 3.000.000.000,00 di cui euro 2.000.000.000,00 nel 2021, euro 700.000.000,00 nel 2022 ed euro 300.000.000,00 nel 2023;

Preso atto che ai sensi dell'articolo 1, comma 11, della l.r. 9/2020 le risorse del fondo sono prelevabili con provvedimento di Giunta secondo le modalità di cui all'articolo 40, comma 4, della legge regionale 31 marzo 1978, n. 34 (Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione) e che al fine di assicurare un'efficiente programmazione finanziaria correlata allo stato di realizzabilità e avanzamento degli investimenti, la Giunta regionale provvede, sulla base dell'aggiornamento dei cronoprogrammi con propria deliberazione, alle occorrenti variazioni di bilancio per prelevare e integrare le somme dagli appositi capitoli di spesa e iscriverle in diminuzione o aumento degli stanziamenti del bilancio regionale di cui al fondo «Interventi per la ripresa economica»;

Ritenuto necessario a seguito di tale previsione che debba essere assicurato opportuno utilizzo condiviso con il Consiglio delle risorse del fondo;

Preso atto, altresì, che stante il ricorso all'indebitamento per la copertura finanziaria dello stanziamento del fondo lo stesso può garantire solo il finanziamento di investimenti di natura pubblica;

Atteso che la Provincia di Como ha promosso l'intervento relativo a un nuovo collegamento viario, in VI lotti funzionali, che interessa i territori dei comuni di Cantù, Carimate, Figino Serenza e Mariano Comense, lungo circa 7 km, in parte a cielo aperto, in parte in galleria naturale e in parte in galleria artificiale; il tratto da finanziare prende avvio dall'intersezione tra la SP 34 di Corso Europa e la Via Giovanni da Cermenate in territorio di Cantù per terminare su Via Sant'Agostino a Mariano Comense;

Rilevato che tale intervento ha, in particolare, l'obiettivo di realizzare un collegamento viabilistico, esterno al centro abitato di Cantù, che possa mettere in diretta relazione Como con il territorio canturino e marianese (caratterizzato dalla rilevante presenza di attività artigianali, commerciali, piccole medie imprese) e che agevoli gli spostamenti tra le diverse zone della città di Cantù e i comuni limitrofi, tramite svincoli intermedi;

Dato atto che la suddetta opera prevede un intervento in VI Lotti funzionali, (di cui il primo già finanziato per un importo di euro 2.600.000,00), per un costo stimato di euro 95.000.000,00;

Individuato pertanto necessario e strategico cofinanziare l'investimento sopradescritto relativo all'intervento per il nuovo collegamento viabilistico Cantù-Mariano Comense che necessita uno stanziamento di euro 95.000.000,00 per gli anni dal 2021 al 2023 e successivi;

impegna la Giunta regionale e l'Assessore al Bilancio, Finanza e Semplificazione

ad assicurare con prelievo dal fondo «Interventi per la ripresa economica» di cui all'articolo 1, comma 10, della l.r. 9/2020, da effettuarsi con provvedimento di Giunta ai sensi del comma 11 dell'articolo 1, il finanziamento dell'intervento per il nuovo collegamento Cantù-Mariano Comense per euro 95.000.000,00 per gli anni dal 2021 al 2023 e successivi.».

Il presidente: Alessandro Fermi
Il consigliere segretario: Giovanni Francesco Malanchini
Il segretario dell'assemblea consiliare:
Silvana Magnabosco

D.c.r. 28 luglio 2020 - n. XI/1171
Ordine del giorno concernente il finanziamento del nuovo collegamento stradale Cantù-Mariano Comense (Canturina bis)

Presidenza del Presidente Fermi

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 125 concernente «Assestamento al bilancio 2020-2022 con modifiche di leggi regionali»;

a norma dell'articolo 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	55
Voti contrari	n.	3
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 1208 concernente il finanziamento del nuovo collegamento stradale Cantù-Mariano Comense (Canturina bis), nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

premesso che

– la realizzazione di un nuovo collegamento Cantù-Mariano Comense (cosiddetta Canturina bis) è decisiva per il miglioramento della mobilità nel territorio canturino e nella parte sud della provincia di Como e interessa un'area fortemente popolata e caratterizzata da un'alta densità di insediamenti produttivi;
– il nuovo collegamento stradale Canturina bis è stato individuato come uno degli otto progetti strategici per lo sviluppo del territorio comasco nella riunione del 30 gennaio 2020 del Tavolo territoriale per la provincia di Como istituito da Regione Lombardia;
– Regione Lombardia ha già provveduto a una convenzione con la Provincia di Como per contribuire con 1,6 milioni di euro alla progettazione e realizzazione di un primo tratto, da Cucciago a Cantù, del collegamento stradale indicato come Canturina bis (d.g.r. XI/ 2177 del 30 settembre 2019);

impegna la Giunta regionale

– a sostenere la provincia di Como nella prosecuzione del nuovo collegamento stradale Cantù-Mariano Comense (Canturina bis);
– ad assicurare, anche nell'ambito della l.r. 9/2020, le opportune risorse per il cofinanziamento dell'opera.».

Il presidente: Alessandro Fermi
Il consigliere segretario: Giovanni Francesco Malanchini
Il segretario dell'assemblea consiliare:
Silvana Magnabosco

D.c.r. 28 luglio 2020 - n. XI/1172
Ordine del giorno concernente il finanziamento per l'intervento di eliminazione di sette passaggi a livello in provincia di Como

Presidenza del Presidente Fermi

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 125 concernente «Assestamento al bilancio 2020-2022 con modifiche di leggi regionali»;

a norma dell'articolo 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	54
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 1142 concernente il finanziamento per l'intervento di eliminazione di sette passaggi a livello in provincia di Como, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

Visto l'articolo 1, comma 10, della legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 (Interventi per la ripresa economica) che ha istituito alla missione 20 «Fondi e accantonamenti», programma 03 «Altri fondi» - Titolo 2 «Spese in conto capitale» dello stato di previsione delle spese del bilancio 2020-2022 il fondo «Interventi per la ripresa economica» la cui somma prevista in 2.470.000.000,00 nel 2021 è destinata a sostegno degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale;

Visto l'articolo 5 del progetto di legge n. 125 (Assestamento al bilancio 2020-2022 con modifiche di leggi regionali) che ha stanziato ulteriori risorse sul fondo che pertanto risulta finanziato per complessivi euro 3.000.000.000,00 di cui euro 2.000.000.000,00 nel 2021, euro 700.000.000,00 nel 2022 ed euro 300.000.000,00 nel 2023;

Preso atto che ai sensi dell'articolo 1, comma 11, della l.r. 9/2020 le risorse del fondo sono prelevabili con provvedimento di Giunta secondo le modalità di cui all'articolo 40, comma 4, della legge regionale 31 marzo 1978, n. 34 (Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione) e che al fine di assicurare un'efficiente programmazione finanziaria correlata allo stato di realizzabilità e avanzamento degli investimenti, la Giunta regionale provvede, sulla base dell'aggiornamento dei cronoprogrammi con propria deliberazione, alle occorrenti variazioni di bilancio per prelevare e integrare le somme dagli appositi capitoli di spesa e iscriverle in diminuzione o aumento degli stanziamenti del bilancio regionale di cui al fondo «Interventi per la ripresa economica»;

Ritenuto necessario a seguito di tale previsione che debba essere assicurato opportuno utilizzo condiviso con il Consiglio delle risorse del fondo;

Preso atto, altresì, che stante il ricorso all'indebitamento per la copertura finanziaria dello stanziamento del fondo lo stesso può garantire solo il finanziamento di investimenti di natura pubblica;

Considerato che il Programma regionale di sviluppo dell'XI legislatura prevede tra gli obiettivi della missione 10 «Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile» la manutenzione, l'ammodernamento della rete ferroviaria e il miglioramento della sicurezza e regolarità del servizio in collaborazione con i gestori (RFI e FN);

Atteso che FerrovieNord s.p.a. ha promosso l'intervento di eliminazione di n. 7 passaggi a livello nei comuni di Arosio e Inverigo, Cadorago e Lomazzo, Erba (n. 2 passaggi a livello) e Mariano Comense che contribuiscono all'aumento della sicurezza dei comuni medesimi sia dal punto di vista viabilistico sia dal punto di vista della qualità della vita dei cittadini;

Rilevato che i suddetti interventi rientrano nell'ambito del progetto strategico di FerrovieNord Spa di progressiva eliminazione dei passaggi a livello che sul territorio lombardo generano insicurezza per i cittadini e provocano problematiche relative al traffico soprattutto all'interno dei centri abitati;

Dato atto che le suddette opere prevedono un costo complessivo stimato di euro 43.000.000,00 così suddiviso:

– comuni di Arosio e Inverigo euro 15.000.000,00,
– comuni di Cadorago e Lomazzo euro 8.000.000,00 (euro 5.000.000,00 già finanziati),
– comune di Erba euro 10.000.000,00,
– comune di Mariano Comense euro 10.000.000,00;

Individuato pertanto necessario e strategico finanziare gli investimenti sopradescritti relativi ai seguenti interventi:

– eliminazione di due passaggi a livello nei comuni di Arosio e Inverigo che necessita di euro 15.000.000,00 per gli anni dal 2021 al 2023 e successivi;
– eliminazione di due passaggi a livello nei comuni di Cadorago e Lomazzo che necessita di euro 3.000.000,00 per l'anno 2021;
– eliminazione di due passaggi a livello nel comune di Erba che necessita di euro 10.000.000,00 per gli anni dal 2021 al 2023 e successivi;
– eliminazione un passaggio a livello nel comune di Mariano Comense che necessita di euro 10.000.000,00 per gli anni dal 2021 al 2023 e successivi;

impegna la Giunta regionale e l'Assessore al Bilancio, Finanza e Semplificazione

ad assicurare con prelievo dal fondo «Interventi per la ripresa economica» di cui all'articolo 1, comma 10, della l.r. 9/2020, da effettuarsi con provvedimento di giunta ai sensi del comma 11 dell'articolo 1, il finanziamento dell'intervento eliminazione n. 7 passaggi a livello in provincia di Como per euro 38.000.000,00, come segue:

– eliminazione di due passaggi a livello nei comuni di Arosio e Inverigo che necessita di euro 15.000.000,00 per gli anni dal 2021 al 2023 e successivi;
– eliminazione di due passaggi a livello nei comuni di Cadorago e Lomazzo che necessita di euro 3.000.000,00 per l'anno 2021;
– eliminazione di due passaggi a livello nel comune di Erba che necessita di euro 10.000.000,00 per gli anni dal 2021 al 2023 e successivi;
– eliminazione un passaggio a livello nel comune di Mariano Comense che necessita di euro 10.000.000,00 per gli anni dal 2021 al 2023 e successivi.».

Il presidente: Alessandro Fermi
Il consigliere segretario: Giovanni Francesco Malanchini
Il segretario dell'assemblea consiliare:
Silvana Magnabosco

D.c.r. 28 luglio 2020 - n. XI/1173
Ordine del giorno concernente le risorse per la realizzazione di alcune opere in comune di Lezzeno e per il progetto di manutenzione straordinaria dei pontili traghetto e passeggeri del comprensorio lacuale del Lario

Presidenza del Presidente Fermi

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 125 concernente «Assestamento al bilancio 2020-2022 con modifiche di leggi regionali»;