

Preso atto altresì che stante il ricorso all'indebitamento per la copertura finanziaria dello stanziamento del fondo lo stesso può garantire solo il finanziamento di investimenti di natura pubblica;

Considerato che il Programma regionale di sviluppo dell'XI legislatura prevede tra gli obiettivi della missione 10 «Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile» azioni nell'ambito della viabilità volte alla gestione e manutenzione delle strade in accordo con le province per il miglioramento della sicurezza stradale, la riduzione dell'incidentalità e l'efficienza delle infrastrutture al servizio del territorio;

Rilevato che la Provincia di Como

- ha promosso l'intervento di interrimento della Strada Provinciale 32 «Novedrate» nel comune di Arosio, finalizzato a realizzare una efficace connessione tra la Strada Statale 36 del Lago di Como e dello Spluga e l'Autostrada Pedemontana e che tale intervento ha, in particolare, l'obiettivo di risolvere la criticità dell'attraversamento del comune di Arosio, determinata dalla presenza di impianti semaforici;
- ha promosso il quadruplicamento del tratto della Strada Provinciale 32 «Novedrate» - Il lotto - nel tratto tra i comuni di Figino Serenza e di Mariano Comense e che tale intervento
- ha, in particolare, l'obiettivo di ridurre gli impatti negativi sul traffico causati dalla presenza di una sola corsia di marcia;
- ha promosso la realizzazione di una nuova arteria che collega l'uscita autostradale A9 di Lomazzo Nord alla zona industriale di Cadorago e Guanzate (posta a ovest dell'autostrada stessa), proseguendo verso Nord fino a innestarsi sulla SP30 in corrispondenza della stazione FNM di Cadorago. Tale intervento ha, in particolare, l'obiettivo di facilitare i collegamenti Nord - Sud e garantire un accesso più veloce e sicuro alle zone industriali, oltre che di bypassare il centro abitato di Cadorago;

Rilevato, altresì, che la Provincia di Como, sulla base di studi di fattibilità tecnico economica, prevede che:

- l'opera nel comune di Arosio abbia un costo stimato di euro 15.000.000,00, da realizzarsi in cofinanziamento tra comune di Arosio (euro 100.000,00), Provincia di Como (euro 2.500.000,00) e Regione Lombardia (euro 12.400.000,00);
- l'opera nei comuni di Figino Serenza e Mariano Comense abbia un costo stimato di euro 9.000.000,00, in cofinanziamento tra comune di Mariano Comense (euro 200.000,00) Provincia di Como (euro 1.500.000,00) e Regione Lombardia (euro 7.300.000,00);
- l'opera nei comuni di Cadorago e Guanzate abbia un costo stimato di euro 14.000.000,00 in cofinanziamento tra la Provincia di Como (euro 2.200.000,00), i comuni di Cadorago (euro 1.000.000,00) e Guanzate (euro 300.000,00) e Regione Lombardia (euro 10.500.000,00);

Individuato pertanto necessario e strategico cofinanziare gli interventi relativi a infrastrutture viarie della Provincia di Como:

- interrimento della SP 32 «Novedrate» nel comune di Arosio che necessita di euro 12.400.000,00, per euro 5.400.000,00 nel 2021 e per euro 7.000.000,00 nel 2022;
- quadruplicamento del tratto della SP 32 «Novedrate» - Il lotto - nel tratto tra i comuni di Figino Serenza e di Mariano Comense, che necessita di euro 7.300.000,00 di cui euro 3.000.000,00 euro nel 2021 e euro 4.300.000,00 nel 2022;
- connessione allo svincolo autostradale Lomazzo nord dell'autostrada A9, con collegamento tra SP30, SP26 e SP23 in variante agli abitati di Cadorago e Lomazzo che necessita di euro 10.500.000,00 di cui per euro 5.500.000,00 nel 2021 ed euro 5.000.000,00 nel 2022;

impegna la Giunta regionale e l'Assessore al Bilancio, Finanza e Semplificazione

ad assicurare con prelievo dal fondo «Interventi per la ripresa economica» di cui all'articolo 1, comma 10, della l.r. 9/2020, da effettuarsi con provvedimento di Giunta ai sensi del comma 11 dell'articolo 1, il finanziamento relativo a:

- interrimento della SP 32 «Novedrate» nel comune di Arosio che necessita di euro 12.400.000,00, per euro 5.400.000,00 nel 2021 e per euro 7.000.000,00 nel 2022;
- quadruplicamento del tratto della SP 32 «Novedrate» - Il lotto - nel tratto tra i comuni di Figino Serenza e di Mariano Comense, che necessita di euro 7.300.000,00 di cui euro 3.000.000,00 euro nel 2021 e euro 4.300.000,00 nel 2022;

- connessione allo svincolo autostradale Lomazzo nord dell'autostrada A9, con collegamento tra SP30, SP26 e SP23 in variante agli abitati di Cadorago e Lomazzo che necessita di euro 10.500.000,00 di cui per euro 5.500.000,00 nel 2021 ed euro 5.000.000,00 nel 2022.».

Il presidente: Alessandro Fermi

Il consigliere segretario: Giovanni Francesco Malanchini

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Silvana Magnabosco

D.c.r. 28 luglio 2020 - n. XI/1175

Ordine del giorno concernente le risorse per la riqualificazione della SP 32 novedrate (tratto Figino Serenza - Mariano Comense)

Presidenza del Presidente Fermi

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 125 concernente «Assestamento al bilancio 2020-2022 con modifiche di leggi regionali»;

a norma dell'articolo 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	56
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 1209 concernente le risorse per la riqualificazione della SP 32 Novedrate (tratto Figino Serenza - Mariano Comense), nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

premesso che

- la SP 32 Novedrate rappresenta un collegamento essenziale per la mobilità nella parte sud della provincia di Como e costituisce il principale collegamento tra la tratta in esercizio dell'autostrada A36 Pedemontana Lombarda e la SS 35 dei Giovi ad ovest e la SS 36 del Lago di Como e dello Spluga ad est;
 - la riqualificazione della SP 32 è stata individuata come uno degli otto progetti strategici per lo sviluppo del territorio comasco nella riunione del 30 gennaio 2020 del Tavolo territoriale per la provincia di Como istituito da Regione Lombardia;
 - la Provincia di Como ha già provveduto a potenziare la SP 32 nel tratto Carimate-Figino Serenza, realizzando due corsie veicolari per senso di marcia, e intende proseguire ad analoga miglioria a partire dal successivo tratto della strada, da Figino Serenza a Mariano Comense, con un intervento i cui costi sono quantificati in 9 milioni di euro;
 - sulla tratta Figino Serenza-Mariano Comense della SP 32, attualmente a unica corsia per senso di marcia, è registrato in media il transito di 30.000 veicoli/giorno;
- impegna la Giunta regionale
- a sostenere la Provincia di Como nel progetto di potenziamento della SP 32 Novedrate a partire dalla realizzazione di due corsie per senso di marcia nel tratto da Figino Serenza a Mariano Comense;
 - ad assicurare, anche nell'ambito della l.r. 9/2020, le opportune risorse per il cofinanziamento dell'opera.».

Il presidente: Alessandro Fermi

Il consigliere segretario: Giovanni Francesco Malanchini

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Silvana Magnabosco