

Serie Ordinaria n. 39 - Venerdì 25 settembre 2020

competenti Missioni e Programmi al titolo 2 «Spese in conto capitale» dello stato di previsione delle spese del bilancio 2020-2022 e successivi:

- manutenzione straordinaria parcheggio ex macello nel comune di Lodi (LO), per un importo stimato dell'opera di euro 320.000,00;
- SP 591 riqualificazione tratta Codogno-Castiglione d'Adda, per un importo stimato dell'opera di euro 3.500.000,00;
- realizzazione rotatoria Largo Marinai d'Italia, via S. Colombano, via S. Angelo nel comune di Lodi (Lo), per un importo stimato dell'opera di euro 300.000,00;
- realizzazione rotatoria via T. Zalli, via Piermarini nel comune di Lodi (LO), per un importo stimato dell'opera di euro 270.000,00;
- rifacimento tratto di via Serravalle e realizzazione rotatoria via Serravalle, via S. Giacomo, viale Savoia nel comune di Lodi (LO), per un importo stimato dell'opera di euro 270.000,00.».

Il presidente: Alessandro Fermi

Il consigliere segretario: Giovanni Francesco Malanchini

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Silvana Magnabosco

D.c.r. 28 luglio 2020 - n. XI/1183
Ordine del giorno concernente le risorse finanziarie per la realizzazione di opere pubbliche ciclopedonali-viabilistiche in provincia di Lodi

Presidenza del VicePresidente Brianza

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 125 concernente «Assestamento al bilancio 2020-2022 con modifiche di leggi regionali»;

a norma dell'articolo 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	55
Voti contrari	n.	1
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 1152 concernente le risorse finanziarie per la realizzazione di opere pubbliche ciclopedonali-viabilistiche in provincia di Lodi, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

Visto l'articolo 1, comma 10, della legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 (Interventi per la ripresa economica) che ha istituito alla missione 20 «Fondi e accantonamenti», programma 03 «Altri fondi» - Titolo 2 «Spese in conto capitale» dello stato di previsione delle spese del bilancio 2020-2022 il fondo «Interventi per la ripresa economica» la cui somma prevista in 2.470.000.000,00 nel 2021 è destinata a sostegno degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale;

Visto l'articolo 5 del progetto di legge n. 125 (Assestamento al bilancio 2020-2022 con modifiche di leggi regionali) che ha stanziato ulteriori risorse sul fondo che pertanto risulta finanziato per complessivi euro 3.000.000.000,00 di cui euro 2.000.000.000,00 nel 2021, euro 700.000.000,00 nel 2022 ed euro 300.000.000,00 nel 2023;

Preso atto che ai sensi dell'articolo 1, comma 11, della l.r. 9/2020 le risorse del fondo sono prelevabili con provvedimento di Giunta secondo le modalità di cui all'articolo 40, comma 4, della legge regionale 31 marzo 1978, n. 34 (Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione) e che al fine di assicurare un'efficiente programmazione finanziaria correlata allo stato di realizzabilità e avanzamento degli investimenti, la Giunta regionale provvede, sulla base dell'aggiornamento dei cronoprogrammi con propria deliberazione, alle occorrenti variazioni di bilancio per prelevare e integrare le somme dagli appositi capitoli di spesa e iscriverle in diminuzione o aumento degli stanziamenti del bilancio regionale di cui al fondo «Interventi per la ripresa economica»;

Ritenuto necessario a seguito di tale previsione che debba essere assicurato opportuno utilizzo condiviso con il Consiglio delle risorse del fondo;

Preso atto, altresì, che stante il ricorso all'indebitamento per la copertura finanziaria dello stanziamento del fondo lo stesso può garantire solo il finanziamento di investimenti di natura pubblica;

Individuato strategico finanziare gli investimenti come da prospetto, per gli anni dal 2021 al 2023:

- proseguimento ciclopedonale tangenziale interna nel comune di Sant'Angelo Lodigiano (LO), per un importo stimato dell'opera di euro 250.000,00;
- collegamento pista ciclopedonale SP205 con quella adiacente SP17 più passerella ciclopedonale, per un importo stimato dell'opera di euro 420.000,00;
- pista ciclabile di collegamento tra il comune di Maleo (LO) e Codogno (LO), per un importo stimato dell'opera di euro 215.000,00;
- manutenzioni, migliorie e ampliamento piste ciclabili provinciali, per un importo stimato delle opere di euro 12.000.000,00;
- SP16 realizzazione passerella ciclopedonale lunga in comune di Montanaso Lombardo (LO), per un importo stimato dell'opera di euro 260.000,00;

impegna la Giunta regionale e l'Assessore al Bilancio, Finanza e Semplificazione

ad assicurare con prelievo dal fondo «Interventi per la ripresa economica» di cui all'articolo 1, comma 10, della l.r. 9/2020, da effettuarsi con provvedimento di Giunta ai sensi del comma 11 dell'articolo 1, i finanziamenti sottoindicati da appostarsi alle competenti Missioni e Programmi al titolo 2 «Spese in conto capitale» dello stato di previsione delle spese del bilancio 2020-2022 e successivi:

- proseguimento ciclopedonale tangenziale interna nel comune di Sant'Angelo Lodigiano (LO), per un importo stimato dell'opera di euro 250.000,00;
- collegamento pista ciclopedonale SP205 con quella adiacente SP17 più passerella ciclopedonale, per un importo stimato dell'opera di euro 420.000,00;
- pista ciclabile di collegamento tra il comune di Maleo (LO) e Codogno (LO), per un importo stimato dell'opera di euro 215.000,00;
- manutenzioni, migliorie e ampliamento piste ciclabili provinciali, per un importo stimato delle opere di euro 12.000.000,00;
- SP16 realizzazione passerella ciclopedonale lunga in comune di Montanaso Lombardo (LO), per un importo stimato dell'opera di euro 260.000,00.».

Il vicepresidente: Francesca Attilia Brianza

I consiglieri segretari: Giovanni Francesco Malanchini e Dario Violi

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Silvana Magnabosco

D.c.r. 28 luglio 2020 - n. XI/1184
Ordine del giorno concernente le risorse finanziarie per l'interconnessione della pista ciclopedonale Caselle Lurani - Calvenzano (LO) con la pista ciclopedonale in fregio alla SP 205DIR

Presidenza del VicePresidente Brianza

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 125 concernente «Assestamento al bilancio 2020-2022 con modifiche di leggi regionali»;

a norma dell'articolo 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	55
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 1153 concernente le risorse finanziarie per l'interconnessione della pista ciclopedonale Caselle Lurani - Calvenzano (LO) con la pista ciclopedonale in fregio alla SP 205dir, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

Visto l'articolo 1, comma 10, della legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 (Interventi per la ripresa economica) che ha istituito alla missione 20 «Fondi e accantonamenti», programma 03 «Altri fondi» - Titolo 2 «Spese in conto capitale» dello stato di previsione delle spese del bilancio 2020-2022 il fondo «Interventi per la ripresa economica» la cui somma prevista in 2.470.000.000,00 nel

2021 è destinata a sostegno degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale;

Visto l'articolo 5 del progetto di legge n. 125 (Assestamento al bilancio 2020-2022 con modifiche di leggi regionali) che ha stanziato ulteriori risorse sul fondo che pertanto risulta finanziato per complessivi euro 3.000.000.000,00 di cui euro 2.000.000.000,00 nel 2021, euro 700.000.000,00 nel 2022 ed euro 300.000.000,00 nel 2023;

Preso atto che ai sensi dell'articolo 1, comma 11, della l.r. 9/2020 le risorse del fondo sono prelevabili con provvedimento di Giunta secondo le modalità di cui all'articolo 40, comma 4, della legge regionale 31 marzo 1978, n. 34 (Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione) e che al fine di assicurare un'efficiente programmazione finanziaria correlata allo stato di realizzabilità e avanzamento degli investimenti, la Giunta regionale provvede, sulla base dell'aggiornamento dei cronoprogrammi con propria deliberazione, alle occorrenti variazioni di bilancio per prelevare e integrare le somme dagli appositi capitoli di spesa e iscriverle in diminuzione o aumento degli stanziamenti del bilancio regionale di cui al fondo «Interventi per la ripresa economica»;

Ritenuto necessario a seguito di tale previsione che debba essere assicurato opportuno utilizzo condiviso con il Consiglio delle risorse del fondo;

Preso atto, altresì, che stante il ricorso all'indebitamento per la copertura finanziaria dello stanziamento del fondo lo stesso può garantire solo il finanziamento di investimenti di natura pubblica;

Individuato strategico finanziare gli investimenti come da prospetto, per gli anni dal 2021 al 2023:

- a sostenere la realizzazione di un percorso ambientale di interconnessione tra la pista ciclopedonale Caselle Lurani - Calvenzano con la pista ciclopedonale in fregio alla SP 205dir.; l'Ente attuatore è il comune di Caselle Lurani (LO) e il valore stimato dell'opera è di euro 500.000,00;

impegna la Giunta regionale e l'Assessore al Bilancio, Finanza e Semplificazione

- ad assicurare con prelievo dal fondo «Interventi per la ripresa economica» di cui all'articolo 1, comma 10, della l.r. 9/2020, da effettuarsi con provvedimento di Giunta ai sensi del comma 11 dell'articolo 1, i finanziamenti sottoindicati da appostarsi alle competenti Missioni e Programmi al titolo 2 «Spese in conto capitale» dello stato di previsione delle spese del bilancio 2020-2022 e successivi:

- a sostenere la realizzazione di un percorso ambientale di interconnessione tra la pista ciclopedonale Caselle Lurani - Calvenzano con la pista ciclopedonale in fregio alla SP 205dir.; l'Ente attuatore è il comune di Caselle Lurani (LO) e il valore stimato dell'opera è di euro 500.000,00.»,

Il vicepresidente: Francesca Attilia Brianza
Il consigliere segretario: Giovanni Francesco Malanchini
Il segretario dell'assemblea consiliare:
Silvana Magnabosco

D.c.r. 28 luglio 2020 - n. XI/1185

Ordine del giorno concernente la proroga dei termini per l'installazione dei generatori di calore alimentati a biomasse e sostegno al relativo settore produttivo

Presidenza del VicePresidente Brianza

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 125 concernente «Assestamento al bilancio 2020-2022 con modifiche di leggi regionali»;

a norma dell'articolo 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	39
Voti contrari	n.	17
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 1154 concernente la proroga dei termini per l'installazione dei generatori di calore alimentati a biomasse e sostegno al relativo settore produttivo, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia
premessi che

- il bacino padano, a causa delle condizioni meteo climatiche e delle caratteristiche morfologiche, rappresenta un'importante area di criticità per la qualità dell'aria con particolare riferimento alle polveri fini, agli ossidi di azoto e all'ozono anche di origine secondaria;
- con deliberazione della Giunta regionale 7 giugno 2017, n. 6675, è stato approvato il testo dell'accordo di Bacino di bacino padano, tra il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Regione Lombardia, Regione Piemonte, Regione Veneto e Regione Emilia-Romagna, al fine di attuare misure congiunte per il miglioramento della qualità dell'aria;
- l'accordo di Bacino padano si pone l'obiettivo di sviluppare e coordinare azioni di breve e di lungo periodo per migliorare la qualità dell'aria e identifica i principali settori su cui agire quali: la combustione di biomasse, il trasporto di beni e passeggeri, il riscaldamento domestico, l'industria e l'energia, l'agricoltura;

considerato che

- il decreto 7 novembre 2017, n. 186 (Regolamento recante la disciplina dei requisiti, delle procedure e delle competenze per il rilascio di una certificazione dei generatori di calore alimentati a biomasse combustibili solide) introduce una classificazione ambientale mediante «stelle» e vanno da 1 a 5: maggiore è il numero di stelle, minori sono le emissioni inquinanti;
- negli ultimi anni l'utilizzo di biomasse solide - in gran parte legnose - per la produzione di energia primaria è fortemente cresciuto tanto nel contesto italiano quanto in quello europeo. Secondo la Commissione europea (2019) nel 2017, in Europa, le biomasse hanno prodotto energia destinata a quasi il 60 per cento dei consumi finali da fonti rinnovabili, in virtù principalmente di un ruolo significativo nella produzione di energia termica destinata ai consumi in ambito domestico;
- a seguito della sottoscrizione dell'Accordo del Bacino Padano, e delle deliberazioni attuative n. 7095/2017 e n. 7696/2018, nonché dalla deliberazione n. 449/2018 di aggiornamento del PRIA è fatto divieto di installare generatori di calore alimentati da biomassa legnosa aventi emissioni superiori a quelle individuate dal d.m. 186/2017 per la classe «quattro stelle»;

preso atto che

con deliberazione 14 luglio 2020, n. 3360, la Giunta regionale ha approvato e cofinanziato con la Provincia di Mantova un bando per la sostituzione di generatori di calore a biomassa inquinanti con altri a minore impatto ambientale, mettendo a disposizione una quota di risorse che integra quelle del Conto Termico; il contributo complessivamente messo a disposizione dal bando ammonta a circa 258.000 euro e consente ai cittadini di ottenere un contributo complessivo che può arrivare al 91 per cento delle spese di sostituzione del generatore di calore per i piccoli impianti domestici;

considerate inoltre

- le difficoltà economiche in cui versano gli operatori del settore che soffrono per una crisi economia evidente a seguito della pandemia da COVID-19;
- l'auspicio rappresentato dalle associazioni di categoria dare piena attuazione alle disposizioni regionali relative al divieto di installazione di generatori di calore alimentati da biomassa legnosa, convinte che siano anche il presupposto necessario per spingere il settore nella direzione dell'innovazione tecnologica e nella qualificazione professionale degli operatori;

invita la Giunta regionale

a valutare l'applicazione di una proroga fino al 31 marzo 2021 al divieto di installazione di generatori di calore con classe ambientale pari alle «3 stelle» nei soli comuni sopra i 300 metri s.l.m. ovvero ad avviare nuove misure di sostegno del settore produttivo degli impianti a biomasse per superare la difficile situazione economica in corso.».

Il vicepresidente: Francesca Attilia Brianza
Il consigliere segretario: Giovanni Francesco Malanchini
Il segretario dell'assemblea consiliare:
Silvana Magnabosco