D.c.r. 17 dicembre 2020 - n. XI/1649
Ordine del giorno concernente i finanziamenti per investimenti per il funzionamento degli impianti a fune di trasporto pubblico locale

Presidenza del Presidente Fermi

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 143 concernente «Bilancio di previsione 2021-2023»;

a norma dell'articolo 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	56
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 1660 concernente i finanziamenti per investimenti per il funzionamento degli impianti a fune di trasporto pubblico locale, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

visto

l'articolo 1, comma 10, della legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 (Interventi per la ripresa economica) che ha istituito, per il sostegno degli investimenti regionali, alla missione 20 «Fondi e accantonamenti», programma 03 «Altri fondi» - Titolo 2 «Spese in conto capitale» dello stato di previsione delle spese del bilancio 2020-2022, il fondo «Interventi per la ripresa economica» per un importo complessivo di euro 3.000.000.000,00 di cui euro 2.000.000.000,00 nel 2021, euro 700.000.000,00 nel 2022 ed euro 300.000.000,00 nel 2023;

preso atto che

ai sensi dell'articolo 1, comma 11, della l.r. 9/2020 le risorse del fondo sono prelevabili con provvedimento di Giunta secondo le modalità di cui all'articolo 40, comma 4, della legge regionale 31 marzo 1978, n.34 (Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione) e che al fine di assicurare un'efficiente programmazione finanziaria correlata allo stato di realizzabilità e avanzamento degli investimenti, la Giunta regionale provvede, sulla base dell'aggiornamento dei cronoprogrammi con propria deliberazione, alle occorrenti variazioni di bilancio per prelevare e integrare le somme dagli appositi capitoli di spesa e iscriverle in diminuzione o aumento degli stanziamenti del bilancio regionale di cui al fondo «Interventi per la ripresa economica»;

ritenuto

necessario a seguito di tale previsione che debba essere assicurato opportuno utilizzo condiviso con il Consiglio delle risorse del fondo;

preso atto, altresì, che

stante il ricorso all'indebitamento per la copertura finanziaria dello stanziamento del fondo lo stesso può garantire solo il finanziamento di investimenti di natura pubblica;

vista

la l.r. 6/2012 (Disciplina del settore dei trasporti) e la l.r. 24/2019 (Legge di stabilità 2020 – 2022), che prevede - all'articolo 2, comma 19 - stanziamenti pluriennali dal 2020 al 2026 per gli interventi relativi agli impianti a fune di trasporto pubblico locale;

individuato

strategico finanziare le opere, i mezzi e gli impianti necessari per garantire il funzionamento delle funivie e funicolari che svolgono il servizio di trasporto pubblico locale, essenziale al fine di garantire il collegamento tra località delle aree montane - in alcuni casi prive di collegamenti alternativi con la viabilità su strada e su ferrovia - anche al fine di evitare l'isolamento delle comunità locali, risulta necessario lo stanziamento di euro 1.291.096,00 nel 2021, euro 1.300.000 nel 2022 ed euro 1.200.000,00nel 2023;

impegna la Giunta regionale e l'Assessore al Bilancio, Finanza e Semplificazione

ad assicurare, con prelievo dal «Fondo per la ripresa economica» di cui all'articolo 1, comma 10, della l.r. 9/2020, da effettuarsi con provvedimento di Giunta ai sensi del comma 11 dell'articolo 1, il finanziamento delle opere, dei mezzi e degli impianti necessari per garantire il funzionamento delle funivie e funicolari di TPL per euro 1.291.096,00 nel 2021, euro 1.300.000,00 nel 2022 ed euro 1.200.000,00 nel 2023, anche in coerenza con la l.r. 24/2019.».

Il presidente: Alessandro Fermi
I consiglieri segretari: Giovanni Francesco Malanchini, Dario Violi
Il segretario dell'assemblea consiliare: Silvana Magnabosco

D.c.r. 17 dicembre 2020 - n. XI/1650
Ordine del giorno concernente le risorse finanziarie per la nuova fermata ferroviaria Pavia nord e opere di connessione

Presidenza del Presidente Fermi

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 143 concernente «Bilancio di previsione 2021-2023»;

a norma dell'articolo 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	59
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 1661 concernente le risorse finanziarie per la nuova fermata ferroviaria Pavia Nord e opere di connessione, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

visto

l'articolo 1, comma 10, della legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 (Interventi per la ripresa economica) che ha istituito, per il sostegno degli investimenti regionali, alla missione 20 «Fondi e accantonamenti», programma 03 «Altri fondi» - Titolo 2 «Spese in conto capitale» dello stato di previsione delle spese del bilancio 2020-2022, il fondo «Interventi per la ripresa economica» per un importo complessivo di euro 3.000.000.000,00 di cui euro 2.000.000.000,00 nel 2021, euro 700.000.000,00 nel 2022 ed euro 300.000.000,00 nel 2023;

preso atto

che ai sensi dell'articolo 1, comma 11, della l.r. 9/2020 le risorse del fondo sono prelevabili con provvedimento di Giunta secondo le modalità di cui all'articolo 40, comma 4, della legge regionale 31 marzo 1978, n. 34 (Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione) e che al fine di assicurare un'efficiente programmazione finanziaria correlata allo stato di realizzabilità e avanzamento degli investimenti, la Giunta regionale provvede, sulla base dell'aggiornamento dei cronoprogrammi con propria deliberazione, alle occorrenti variazioni di bilancio per prelevare e integrare le somme dagli appositi capitoli di spesa e iscriverle in diminuzione o aumento degli stanziamenti del bilancio regionale di cui al fondo «Interventi per la ripresa economica»;

ritenuto

necessario a seguito di tale previsione che debba essere assicurato opportuno utilizzo condiviso con il Consiglio delle risorse del fondo;

preso atto, altresì, che

stante il ricorso all'indebitamento per la copertura finanziaria dello stanziamento del fondo lo stesso può garantire solo il finanziamento di investimenti di natura pubblica;

considerato che

- Pavia è un nodo trasportistico di riferimento per le relazioni locali e per quelle di media distanza per la presenza di punti di interesse di importanza sovracomunale (università, centri di ricerca, strutture sanitarie e ospedaliere) e che Regione Lombardia ha ipotizzato lo sviluppo del nodo ferroviario di Pavia con servizi sulle due stazioni ferroviarie, per offrire agli utenti la migliore raggiungibilità dei principali punti di interesse della città;
- questo progetto è correlato all'intervento ferroviario di quadruplicamento della linea MI-GE (progettazione definitiva in fase di approvazione) e all'intervento di riqualificazione delle aree industriali dismesse adiacenti la ferrovia;

ritenuto

pertanto, strategico finanziare il Comune di Pavia per l'intervento di realizzazione della nuova fermata ferroviaria Pavia Nord e opere di connessione che necessita di 2.000.000,00 nel 2022;