

A) CONSIGLIO REGIONALE

D.c.r. 16 dicembre 2021 - n. XI/2316
Ordine del giorno concernente la riqualificazione con caratteristiche autostradali della SP 46 Rho-Monza e apertura del collegamento viabilistico est/ovest Bollate-Paderno Dugnano-Cormano

Presidenza del Presidente Fermi

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 199 concernente «Bilancio di previsione 2022 - 2024»;

a norma dell'articolo 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Presenti	n.	53
Non partecipanti al voto	n.	1
Votanti	n.	52
Voti favorevoli	n.	52
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 7175 concernente la riqualificazione con caratteristiche autostradali della SP 46 Rho-Monza e apertura del collegamento viabilistico est/ovest Bollate-Paderno Dugnano-Cormano, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia
premessi che

- i territori dei comuni di Bollate, Cormano, Paderno Dugnano e Novate Milanese sono interessati dall'intervento di riqualificazione della Strada Provinciale 46 connesso ai lavori per la viabilità di adduzione al sistema autostradale A8 - A52 Rho - Monza;
- in sede di Conferenza di Servizi del 2013 approvativa del progetto Rho-Monza si è deciso di interrompere il preesistente collegamento tra Via Beccaria, presso il Comune di Paderno Dugnano e Via La Cava, presso il Comune di Bollate, che avrebbe facilitato il transito veicolare sulla direttrice Est/Ovest;

considerato che

- presso il Comune di Bollate è stata realizzata la complanare alla SP 46, con realizzazione di una nuova rotatoria, il collegamento di questa con via Kennedy, nonché un sottopasso di servizio alla strada complanare, rendendo quindi fattibile il ripristino della connessione est/ovest, ad oggi interrotta;
- Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano e Seravalle, nel corso di molteplici interlocuzioni con le Amministrazioni dei Comuni citati in premessa, valutato che le scelte effettuate in sede di Conferenza di Servizi del 2013, non trovano oggi più motivazione - anche in considerazione della riqualificazione della Metrotranvia Milano-Limbiate ormai imminente, i cui lavori determineranno un sovraccarico di traffico particolarmente per i Comuni che si affacciano sulla Statale dei Giovi - hanno condiviso la necessità della riapertura del collegamento est/ovest, quale soluzione di riordino viabilistico volta ad alleggerire la pressione viabilistica cui i rispettivi territori sono sottoposti;
- sulla scorta di tale valutazione, i comuni di Bollate, Cormano, Paderno Dugnano e Novate Milanese hanno già prodotto uno studio preliminare tecnico-economico - denominato «Riqualifica con caratteristiche autostradali della SP 46 «Rho-Monza» - Modifica svincolo La Cava Beccaria - per il ripristino, in via definitiva, di un collegamento tra via Beccaria e via La Cava che garantisca una connessione est/ovest tra Cormano e Bollate, mediante la realizzazione di una rotatoria, di una strada e di una pista ciclabile, con un quadro economico complessivo pari a 1.200.000 euro;

invita la Giunta regionale

a operare nell'ambito del bilancio regionale, al fine di promuovere un accordo di programma semplificato con i comuni di Bollate, Cormano, Paderno Dugnano e Novate Milanese, allo scopo di finanziare e realizzare l'intervento di riordino viabilistico di scala sovracomunale denominato «Riqualifica con caratteristiche autostradali della SP 46 «Rho-Monza» - Modifica svincolo La Cava Beccaria», già elaborato dai medesimi comuni, allo-

cando le risorse individuate dal quadro economico del progetto medesimo».

Il presidente: Alessandro Fermi
Il consigliere segretario: Giovanni Francesco Malanchini
Il segretario dell'assemblea Consiliare: Emanuela Pani

D.c.r. 16 dicembre 2021 - n. XI/2317
Ordine del giorno concernente il finanziamento di interventi nei comuni di Volpara (PV), Monte Cremasco (CR), Chieve (CR), Pietra De' Giorgi (PV) e Arena Po (PV)

Presidenza del Presidente Fermi

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 199 concernente «Bilancio di previsione 2022 - 2024»;

a norma dell'articolo 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Presenti	n.	55
Non partecipanti al voto	n.	1
Votanti	n.	54
Voti favorevoli	n.	54
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 7176 concernente il finanziamento di interventi nei comuni di Volpara (PV), Monte Cremasco (CR), Chieve (CR), Pietra de' Giorgi (PV) e Arena Po (PV), nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia
vista

la legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 (Interventi per la ripresa economica) come peraltro rifinanziata dalla manovra regionale in corso che ha ingenti risorse destinate a sostegno degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale, garantendo per la caratteristica del finanziamento solo investimenti di natura pubblica;

preso atto che

ai sensi dell'articolo 1, comma 11, della l.r. 9/2020 le risorse del fondo sono prelevabili con provvedimento di Giunta secondo le modalità di cui all'articolo 40, comma 4, della legge regionale 31 marzo 1978, n. 34 (Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione) e che al fine di assicurare un'efficiente programmazione finanziaria correlata allo stato di realizzabilità e avanzamento degli investimenti, la Giunta regionale provvede, sulla base dell'aggiornamento dei cronoprogrammi con propria deliberazione, alle occorrenti variazioni di bilancio per prelevare e integrare le somme dagli appositi capitoli di spesa e iscriverle in diminuzione o aumento degli stanziamenti del bilancio regionale di cui al fondo «Interventi per la ripresa economica»;

visti

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) italiano trasmesso il 30 aprile 2021 che prevede investimenti pari a 191,5 miliardi di euro e il Piano di investimenti del Fondo complementare finanziato attraverso lo scostamento di bilancio approvato nel Consiglio dei ministri del 15 aprile e autorizzato dal Parlamento, a maggioranza assoluta, nella seduta del 22 aprile 2021 che prevede ulteriori 30,6 miliardi di risorse nazionali e conseguentemente il totale degli investimenti previsti per gli interventi contenuti nel Piano arriva a 222,1 miliardi di euro, a cui si aggiungono 13 miliardi del React EU. L'Italia ha richiesto il massimo delle risorse RRF disponibili, pari a 191,5 miliardi di euro, di cui 68,9 miliardi in sovvenzioni e 122,6 miliardi in prestiti;
- la presentazione del Piano del Consiglio dei ministri 24 aprile 2021- Ministro dell'Economia in cui si sottolinea che le Regioni ed Enti locali (in qualità di soggetti attuatori) sono responsabili della realizzazione di una quota significativa degli investimenti previsti dal Piano, con riferimento alle diverse Missioni, dalla digitalizzazione, alla transizione ecologica, all'inclusione e coesione e alla salute pari a circa 87,4 mld (di cui RRF 71,5mld e Fondo complementare 15,9 mld);

considerato