

Serie Ordinaria n. 4 - Giovedì 24 gennaio 2019

D.c.r. 18 dicembre 2018 - n. XI/247
Ordine del giorno concernente il prolungamento della MM2 in direzione Sud

Presidenza del Vice Presidente Brianza

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 40 concernente «Bilancio di previsione 2019 - 2021»;

a norma dell'art. 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	58
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	3

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 157 concernente il prolungamento della MM2 in direzione sud, nel testo che così recita:

"Il Consiglio regionale della Lombardia

premessi che

- l'area del sud Milano si caratterizza per un'offerta infrastrutturale centrata principalmente su strade ed autostrade con conseguenti elevati volumi di traffico privato in particolare da/per Milano;
- i crescenti numeri di viaggiatori che utilizzano la fermata della linea MM2 di Assago dopo la sua apertura, dimostrano l'importanza delle linee di forza del trasporto pubblico locale soprattutto quando il sistema è coordinato con i servizi bus di adduzione per l'interscambio;
- attualmente, le numerose corse autobus provenienti dal territorio pavese consentono l'interscambio in corrispondenza della fermata della linea MM2 di Milano Famagosta;
- la tratta dell'autostrada A7 tra Assago e Binasco risulta quotidianamente congestionata, soprattutto nelle ore di punta, per effetto dell'elevato traffico pendolare che non dispone di un'alternativa in grado di garantire tempi di percorrenza adeguati;

rilevato che

il tema dei prolungamenti delle linee metropolitane milanesi è già stato affrontato con la deliberazione della Giunta regionale 11 dicembre 2017, n. 7511 relativa all'accordo tra Regione Lombardia e il comune di Milano per la redazione e il finanziamento della prima fase dei progetti di fattibilità tecnico economica di alcuni interventi infrastrutturali relativi al trasporto pubblico locale;

ricordato che

il Programma regionale mobilità e trasporti classifica il prolungamento della linea MM2 da Assago a Rozzano o in alternativa da Assago a Binasco tra quelli meritevoli di opportuni approfondimenti;

rilevato che

- il prolungamento della metro consentirebbe di intercettare traffico privato con ricadute in termini ambientali, di incidentalità e congestione, in particolare nei comuni che beneficerebbero direttamente dell'intervento;
- tale intervento consentirebbe inoltre un miglioramento dell'accessibilità dell'Istituto Clinico Humanitas, raggiunto quotidianamente da centinaia di utenti e lavoratori;

rilevato, inoltre, che

il prolungamento della metropolitana fino a Binasco, con realizzazione di un parcheggio di interscambio, consentirebbe di risolvere le quotidiane criticità che si verificano sull'autostrada A7 (congestione, incidenti, inquinamento, etc) offrendo, alle migliaia di pendolari che si muovono in auto, una valida alternativa per raggiungere Milano consentendo allo stesso tempo di spostare l'attestamento delle linee autobus interurbane della provincia di Pavia e del sud Milano al nuovo capolinea con risparmi in termini di minori percorrenze e maggiori risparmio di tempo;

ritenuto che

- valutare le opzioni disponibili per l'estensione della metropolitana rappresenti un passaggio fondamentale anche in un'ottica di città metropolitana;
- i crescenti livelli di inquinamento in Lombardia rendono necessario intervenire non solo con misure restrittive ma

anche fornendo alternative più sostenibili a lavoratori, imprese e studenti che si spostano quotidianamente;

impegna il Presidente e la Giunta regionale

a promuovere, di concerto con gli enti locali interessati e compatibilmente con le disponibilità di bilancio regionali, il progetto di fattibilità tecnica ed economica per il prolungamento della linea metropolitana MM2 in direzione sud da Assago verso Rozzano/Binasco.".

Il vice presidente: Francesca Attilia Brianza

Il consigliere segretario: Giovanni Francesco Malanchini

Il segretario dell'assemblea consiliare:
Silvana Magnabosco

D.c.r. 18 dicembre 2018 - n. XI/248
Ordine del giorno concernente la direttrice ferroviaria Lecco - Sondrio - Tirano

Presidenza del Vice Presidente Brianza

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 40 concernente «Bilancio di previsione 2019 - 2021»;

a norma dell'art. 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	59
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	1

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 158 concernente la direttrice ferroviaria Lecco-Sondrio-Tirano, nel testo che così recita:

"Il Consiglio regionale della Lombardia

premessi che

- le linee a semplice binario hanno una forte relazione con gli ambiti territoriali attraversati, per i quali risultano gli assi di forza del trasporto pubblico locale essendo i servizi ferroviari offerti fondamentali per i bacini di utenza;
- la direttrice Lecco-Sondrio-Tirano è parte della rete in gestione a Rete Ferroviaria Italiana che la classifica come linea complementare elettrificata a semplice binario;
- la linea è interessata dai servizi ferroviari della Direttoria 7 Tirano-Sondrio-Lecco-Milano utilizzata da oltre 20.000 passeggeri al giorno;

rilevato che

negli ultimi anni si sono registrate pessime performance di servizio sia dal punto di vista qualitativo e quantitativo sia in termini di adeguatezza del materiale rotabile e dell'indice di puntualità tanto da determinare, per molti mesi, il bonus per gli abbonati come indennizzo per il mancato rispetto di uno standard minimo di affidabilità del servizio Trenord;

considerato che

con l'entrata in vigore del nuovo orario ufficiale del servizio ferroviario, introdotto il 9 dicembre scorso, l'offerta di Trenord sulla tratta Lecco - Colico - Sondrio - Tirano ha subito alcune modifiche con la sostituzione con autobus di alcune corse su treno non in fascia di punta;

ritenuto che

garantire un adeguato e competitivo collegamento ferroviario è una condizione indispensabile per contribuire a ridurre il traffico privato su gomma con conseguente beneficio per la qualità dell'aria e la tutela della salute dei cittadini;

preso atto che

al fine di innalzare i livelli qualitativi del servizio ferroviario lombardo, è stata di recente istituita la cabina di regia per il miglioramento della qualità del servizio ferroviario regionale, presieduta da Regione Lombardia, con la partecipazione di Trenord, Rete Ferroviaria Italiana e Ferrovienord;

ricordato, infine, che

- il Programma regionale di sviluppo per la XI legislatura, nell'allegato 1, all'interno della missione 19 «Grandi progetti», al paragrafo «Grandi eventi Sportivi» recita: «L'azione regionale sarà orientata a sostenere la candidatura della Lombardia a ospitare i Giochi Olimpici invernali 2026 anche nel solco della positiva esperienza di EXPO Milano 2015...»;