A) CONSIGLIO REGIONALE

D.c.r. 26 luglio 2019 - n. XI/684
Ordine del giorno concernente lo stanziamento per la riqualificazione delle stazioni della metropolitana e dei parcheggi di interscambio a esse adibiti

Presidenza del Presidente Fermi

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 82 concernente «Assestamento al bilancio 2019-2021 con modifiche di leggi regionali»;

a norma dell'articolo 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	60
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 600 concernente lo stanziamento per la riqualificazione delle stazioni della metropolitana e dei parcheggi di interscambio a esse adibiti, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

premesso che

- le metropolitane milanesi si estendono per quasi 97 km sul territorio dell'area metropolitana di Milano;
- gli spostamenti medi delle metropolitane sono circa 1.393.000 al giorno, che all'anno sono circa 508.445.000, molti dei quali provengono dai comuni di cintura;

premesso, inoltre, che

- l'utilizzo della metropolitana è compatibile con l'ambiente, evita congestionamenti di traffico veicolare e facilità la comunicazione con il centro della città;
- la metropolitana migliora la qualità della vita e avvicina gli spazi;
- le stazioni dell'hinterland di Milano risultano essere spesso prive di manutenzione, pertanto la Città metropolitana di Milano ha approvato in via definitiva il piano strategico del territorio con delibera di Consiglio del 12 maggio 2016 dove ha ha varato un protocollo d'intesa tra i comuni di Bussero, Cernusco sul Naviglio, Cassina de' Pecchi, Gorgonzola, Gessate, Vimodrone, Milano, approvato con rispettive deliberazioni della Giunta comunale, al fine di riqualificare le stazioni sulla M2;

considerato che

- le stazioni, per un visitatore, sono il primo punto d'incontro con l'ambiente urbano, risulta pertanto necessario recuperarle per dare un'immagine consona e degna al ruolo di Regione Lombardia;
- i parcheggi di interscambio risultano essere fondamentali per la sostituzione gomma-ferro che renderebbe più fluidi gli spostamenti ed eviterebbe le congestioni;

preso atto che

compatibilmente con l'aumento dei fondi per il trasporto pubblico locale e in considerazione dell'aumento del biglietto che dovrebbe corrispondere a un aumento della qualità del servizio e dunque anche degli spazi a cui si accede;

invita il Presidente e la Giunta regionale

- a portare tale istanza su tutti i tavoli;
- a intervenire con gli enti preposti affinchè finanzino la riqualificazione delle stazioni della metropolitana e dei parcheggi di interscambio ad esse adibiti.».

Il presidente: Alessandro Fermi
I consiglieri segretari: Giovanni Francesco Malanchini e Dario Violi
Il segretario dell'assemblea consiliare:
Silvana Magnabosco

D.c.r. 26 luglio 2019 - n. XI/685
Ordine del giorno concernente le risorse per finanziare lo studio di fattibilità economica dello sbinamento della M5

Presidenza del Presidente Fermi

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 82 concernente «Assestamento al bilancio 2019-2021 con modifiche di leggi regionali»;

a norma dell'articolo 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	53
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 601 concernente le risorse per finanziare lo studio di fattibilità economica dello sbinamento della M5, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

premesso che

- la linea M5 è una linea della metropolitana di Milano che attraversa la città da nord est (capolinea Bignami) a ovest (capolinea di San Siro Stadio);
- la stessa incrocia la linea M3 nella stazione Zara, la linea M2 nella stazione Garibaldi FS e la linea M1 nella stazione Lotto;
- la prima tratta, tra le stazioni di Bignami e Zara, è stata inaugurata e aperta al pubblico il 10 febbraio 2013. La seconda tratta, tra le stazioni di Zara e Garibaldi, è stata inaugurata il 1° marzo 2014. A partire dal 29 aprile 2015 è stata inaugurata la tratta mancante, ove sono entrate in servizio solo cinque stazioni (Domodossola FN, Lotto Fieramilanocity, Segesta, San Siro Ippodromo e il capolinea occidentale di San Siro Stadio). [6] Portello è stata inaugurata il 6 giugno, Cenisio il 20 giugno, Gerusalemme il 26 settembre e Monumentale l'11 ottobre 2015. Il 14 novembre 2015 è stata aperta l'ultima fermata, Tre Torri;

premesso, inoltre, che

- la suddetta stazione risulta avere degli spostamenti giornalieri medi intorno agli 80.000 e annuali di circa 29.200.000;
- con il progetto di «sbinamento» si intende dividere in due tronchi la linea della metropolitana Lilla all'altezza della stazione di Bignami, attuale capolinea;
- lo stesso sbinamento porterebbe il secondo ramo verso Bresso, all'altezza del campovolo, passando poi tra Cusano Milanino e Cinisello per poi terminare verso i quartieri all'interno del comune di Cinisello Balsamo, Bellaria e Sant'Eusebio, dove verrebbe realizzato il nuovo capolinea;

considerato che

del PRMT, al 6.5.2 «Strategie» nel capitolo inerente a «Nuovi orizzonti infrastrutturali: Secondo Passante e riorganizzazione del sistema delle Stazioni di Porta» è specificato che: «Dovrà essere predisposta una analisi di fattibilità del prolungamento della linea M5 con tracciato in attraversamento dei centri di Bresso, Cusano Milanino e Cinisello Balsamo quale sbinamento di linea dalla stazione di Bignami»;

considerato, altresì, che

Regione Lombardia ha finanziato lo studio di fattibilità;

preso atto che

suddetta opera risulterebbe prioritaria per la grande concentrazione abitativa dei quartieri toccati dal progetto;

invita il Presidente e la Giunta regionale

a chiedere al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti l'individuazione delle risorse per il finanziamento dello studio di fattibilità economica dello sbinamento della M5.».

Il presidente: Alessandro Fermi
I consiglieri segretari: Giovanni Francesco Malanchini e Dario Violi
Il segretario dell'assemblea consiliare:
Silvana Magnabosco

D.c.r. 26 luglio 2019 - n. XI/686
Ordine del giorno concernente le risorse per finanziare la seconda fase dello studio di fattibilità della nuova stazione di Segrate (MI)

Presidenza del Presidente Fermi

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 82 concernente «Assestamento al bilancio 2019-2021 con modifiche di leggi regionali»;

a norma dell'articolo 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato: