

Serie Ordinaria n. 8 - Lunedì 17 febbraio 2020

D.c.r. 17 dicembre 2019 - n. XI/932
Ordine del giorno concernente l'accordo di programma per l'ammodernamento, il potenziamento e la valorizzazione del comprensorio sciistico della provincia di Lecco

Presidenza del Presidente Fermi

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 102 concernente «Bilancio di previsione 2020-2022»;

a norma dell'articolo 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	58
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	1

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 919 concernente l'accordo di programma per l'ammodernamento, il potenziamento e la valorizzazione del comprensorio sciistico della provincia di Lecco, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

premessi che

nella X legislatura sono state attuate una pluralità di azioni dedicate agli sport della montagna: diversi bandi per il sostegno e l'ammodernamento dei comprensori sciistici e dei relativi impianti, per complessivi euro 14,4 milioni. Inoltre sono stati attuati progetti per la valorizzazione delle alte vie, dei rifugi e dei sentieri alpini e montani, per complessivi euro 6 milioni;

considerato che

con deliberazione del Consiglio regionale del 10 luglio 2018, n. XI/64, è stato approvato il Programma regionale di sviluppo della XI legislatura, nel quale è previsto quale obiettivo il sostegno ai comprensori sciistici e alle infrastrutture della montagna per il proseguimento del miglioramento, adeguamento e messa in sicurezza degli impianti di risalita e delle piste da sci e per l'incremento dell'attrattività turistica nei comprensori sciistici;

ritenuto che

il comprensorio sciistico della Valsassina necessita di integrazione e investimenti per l'ammodernamento, la qualificazione e il potenziamento degli impianti esistenti al fine di realizzare un macro-comprensorio sciistico e turistico fortemente integrato nel sistema lombardo, per affrontare le nuove sfide e richieste del comparto per accrescere il valore turistico delle montagne leccesi, in vista anche dell'importante evento olimpico di Milano Cortina 2026;

preso atto che

lo sforzo finanziario necessario per realizzare tale potenziamento per i comuni di Barzio, Cassina Valsassina, Cremeno e Moggio, oltre che per la comunità montana Valsassina, Valvarrone, Val d'Esino e Riviera, visti gli attuali vincoli di bilancio in quanto piccoli comuni, risulta sostenibile economicamente per un importo comunque non superiore a un terzo del totale dell'intervento;

invita la Giunta regionale

attraverso la attivazione di iniziative specifiche o anche nell'ambito dell'accordo di programma approvato con decreto del Presidente della Giunta regionale 26 novembre 2012, n. 10833, per la realizzazione del «Progetto integrato strategico per l'ammodernamento, potenziamento e valorizzazione dei comprensori sciistici della Valle Brembana e Valsassina nelle province di Bergamo e Lecco» in corso di conclusione, a prevedere lo stanziamento delle risorse aggiuntive necessarie, compatibilmente con le disponibilità di bilancio, per il potenziamento e valorizzazione dei comprensori sciistici della provincia di Lecco, in cofinanziamento con gli enti amministrativi esistenti sul territorio del comprensorio.»,

Il presidente: Alessandro Fermi

Il consigliere segretario: Giovanni Francesco Malanchini

Il segretario dell'assemblea consiliare:
Silvana Magnabosco

D.c.r. 17 dicembre 2019 - n. XI/933
Ordine del giorno concernente la realizzazione del prolungamento della tangenziale est sino a Olginate

Presidenza del Presidente Fermi

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 102 concernente «Bilancio di previsione 2020-2022»;

a norma dell'articolo 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	52
Voti contrari	n.	12
Astenuti	n.	1

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 920 concernente la realizzazione del prolungamento della tangenziale est sino a Olginate, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

premessi che

nel 2009 i sindaci della Brianza meratese avevano siglato un accordo per l'approfondimento dei temi insediativi, infrastrutturali e ambientali del loro territorio visto che la situazione viabilistica risulta congestionata;

considerato che:

nel 2013 la provincia di Lecco ha elaborato una ipotesi di tracciato di connessione fra il sistema tangenziale milanese e il sistema viabilistico lecchese (deliberazione della Giunta provinciale 2 luglio 2019, n. 121), che è stata recepita come indicazione anche nel Piano territoriale di coordinamento provinciale con deliberazione del Consiglio provinciale n. 40/2014;

considerato, inoltre, che

l'area del meratese si trova attualmente di fronte alla necessità di risolvere alcuni problemi viabilistici, già emersi fin dagli studi predisposti per la progettazione della Pedemontana, soprattutto generati dal «traffico di attraversamento»;

valutato che

la realizzazione della SS 36 ha consentito lo sviluppo della porzione occidentale della Brianza lecchese, mentre nel meratese l'infrastrutturazione è rimasta quella esistente;

valutato, altresì, che

per la localizzazione prossima al sistema tangenziale milanese, si è pensato di individuare un «prolungamento della tangenziale est» nel territorio lecchese fino al comune di Olginate, con valenza autostradale;

preso atto che

- il tracciato, tutto esterno al Parco regionale di Montevecchia e della Valle del Curone, si svilupperebbe per lo più in galleria per non creare interferenze con l'esterno;
- lo sforzo finanziario stabilito dal quadro economico per realizzare le attività di indagini ambientali, geologiche, antropiche e topografiche, prodromiche alla definizione di un corridoio per il prolungamento della tangenziale est, è stato identificato in 400.000 euro;
- i comuni di Brivio, Calco, Cernusco Lombardone, La Valletta Brianza, Lomagna, Merate, Olgiate Molgora, Osnago, Paderone D'Adda, Robbiate, Santa Maria Hoé, Verderio e Olginate hanno manifestato la propria condivisione sul tracciato proposto individuato dalla provincia di Lecco;

invita la Giunta regionale

alla realizzazione delle attività di indagini ambientali, geologiche, antropiche e topografiche prodromiche alla definizione di un corridoio per il prolungamento della tangenziale est sino ad Olginate (LC) attraverso l'impegno diretto delle strutture tecniche afferenti alle aziende partecipate da Regione Lombardia.»,

Il presidente: Alessandro Fermi

Il consigliere segretario: Giovanni Francesco Malanchini

Il consigliere segretario provvisorio: Niccolò Carretta

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Silvana Magnabosco