

Serie Ordinaria n. 36 - Venerdì 07 settembre 2018

pita dalle norme regionali in materia (l.r. 19/2007 e deliberazione della Giunta regionale 30 giugno 2017, n. 6832);

considerato che

l'alta percentuale di studenti con disabilità all'interno delle scuole di ogni ordine e grado di Regione Lombardia è rilevante e che, fatto 100 il numero degli alunni con disabilità, circa il 95 per cento ha disabilità di tipo psicofisico e circa il 4 per cento una disabilità sensoriale (MIUR, I principali dati relativi agli alunni con disabilità per l'anno scolastico 2016/17, maggio 2018);

visto che

con deliberazione della Giunta regionale 30 giugno 2017, n. 6832 (Linee guida per lo svolgimento del trasporto scolastico e l'assistenza per l'autonomia e la comunicazione personale degli studenti con disabilità), Regione Lombardia si è assunta la competenza di garantire lo svolgimento dei servizi di supporto all'integrazione scolastica sia per gli studenti con disabilità che frequentano le scuole secondarie di secondo grado e i corsi di formazione professionale (art. 5, comma 1, lettera f tre della legge regionale 19/2007), sia per gli studenti con disabilità sensoriale che frequentano tutti gli ordini di scuola e di corsi di formazione;

visto, inoltre, che

- sempre a seguito della d.g.r. 6832/2017 e allegate linee guida, il servizio per il trasporto scolastico e lo svolgimento delle funzioni relative all'assistenza per l'autonomia e la comunicazione per tutti i tipi di disabilità e per ogni ordine di scuola saranno erogati dai comuni;
- con deliberazione della Giunta regionale 23 aprile 2018, n. 46 si è approvato con il paragrafo 6 un ulteriore impegno a favore degli interventi a sostegno dell'inclusione scolastica degli studenti con disabilità sensoriali;

rilevato che

c'è una volontà dell'amministrazione regionale, desunta dal bilancio di assestamento 2018 -2020 di incrementare le risorse relative ai trasferimenti alle amministrazioni comunali lombarde per i servizi di integrazione scolastica agli studenti disabili;

impegna il Presidente e la Giunta regionale

- al rispetto dei tempi di erogazione dei fondi stanziati a favore dei comuni, che hanno la gestione operativa in termini di trasporti e assistenza, in modo che tali servizi possano arrivare in tempi utili e tempestivi, compatibilmente con i tempi di erogazione statali, in modo da garantire un regolare inizio dell'anno scolastico per tutti gli studenti con disabilità della regione;
- a impegnarsi ad equa distribuzione dei fondi in proporzione ai reali bisogni legati alle differenti disabilità personali che siano esse psicofisiche (intellettiva, motoria e di altro tipo) che sensoriali."

Il presidente: Alessandro Fermi

I consiglieri segretari: Giovanni Francesco Malanchini - Dario Violi

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Mario Quaglini

#### D.c.r. 30 luglio 2018 - n. XI/98

### Ordine del giorno concernente il potenziamento dei presidi ospedalieri in cui è prevista la chiusura dei punti nascita

Presidenza del Vice Presidente Brianza

Il consiglio REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 16 concernente «Assestamento al bilancio 2018-2020 con modifiche di leggi regionali»;

a norma dell'art. 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti	n.	66
Consiglieri votanti	n.	44
Non partecipano alla votazione	n.	22
Voti favorevoli	n.	43
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	1

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 64 concernente il potenziamento dei presidi ospedalieri in cui è prevista la chiusura dei punti nascita, nel testo che così recita:

"Il Consiglio regionale della Lombardia

premessi che

- in data 2 aprile 2015 il Ministro della Salute Lorenzin ha emesso il Decreto Ministeriale n. 70 «Regolamento recante definizione degli standard qualitativi, strutturali, tecnologici e quantitativi relativi all'assistenza ospedaliera» con cui veniva imposta la chiusura dei punti nascita con un numero di parti annui inferiori a 500;
- nel giugno 2016 e nel febbraio 2017 Regione Lombardia ha avanzato richiesta di deroga, presentando progetti che avrebbero consentito il mantenimento in esercizio dei punti nascita a rischio chiusura garantendone nel contempo la sicurezza;

constatato che

il Ministero, sentito il parere del Comitato nascite nazionale, ha respinto le richieste di deroga per quattro punti nascita che saranno quindi chiusi;

evidenziato che

la deliberazione della Giunta regionale 28 giugno 2018, n. 267 (Rete regionale per l'assistenza materno-neonatale: intervento per la riorganizzazione dei punti nascita) definisce la nuova rete regionale per l'assistenza neonatale;

impegna la Giunta regionale

a mettere in campo tutte le azioni necessarie per potenziare i presidi ospedalieri oggetto di chiusura dei punti nascita, implementando le altre specializzazioni anche con il coinvolgimento delle istituzioni locali."

Il vice presidente: Francesca Attilia Brianza

I consiglieri segretari: Giovanni Francesco Malanchini - Dario Violi

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Mario Quaglini

#### D.c.r. 30 luglio 2018 - n. XI/99

### Ordine del giorno concernente lo studio di fattibilità per il recupero del naviglio di Paderno d'Adda

Presidenza del Vice Presidente Brianza

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 16 concernente «Assestamento al bilancio 2018-2020 con modifiche di leggi regionali»;

a norma dell'art. 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti	n.	59
Consiglieri votanti	n.	59
Non partecipano alla votazione	n.	0
Voti favorevoli	n.	59
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 65 concernente lo studio di fattibilità per il recupero del naviglio di Paderno d'Adda, nel testo che così recita:

"Il Consiglio regionale della Lombardia

premessi che

nel PRS in virtù della rifunzionalizzazione e miglioramento della navigabilità del sistema dei navigli lombardi è presente la promozione per lo studio di fattibilità per il recupero del naviglio di Paderno d'Adda;

preso atto che

nel PRMT all'interno del capitolo inerente ai servizi per la navigazione e valorizzazione del demanio lacuale sono stati programmati e finanziati interventi per il rilancio dei navigli e sono previsti interventi per il progressivo ripristino della navigazione sulla rete dei navigli lombardi per la valorizzazione del sistema ai fini dello sviluppo delle attività fruibili;

considerato che

con il recupero del naviglio di Paderno d'Adda e il ripristino della navigabilità si otterrebbero importanti benefici per tutta l'area del Parco Adda Nord, proseguendo gli interventi già effettuati, rendendo ancora più attrattivo il territorio dal punto di vista turistico e creando nuove opportunità di sviluppo e occupazione;

impegna la Giunta regionale

a prevedere, per il triennio 2018-2020, l'individuazione di risorse per il finanziamento dello studio di fattibilità per il recupero del naviglio di Paderno d'Adda.”.

Il vice presidente: Francesca Attilia Brianza

I consiglieri segretari: Giovanni Francesco Malanchini - Dario Violi

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Mario Quaglini)

### D.c.r. 30 luglio 2018 - n. XI/100

### Ordine del giorno concernente lo studio di fattibilità per il prolungamento della M5

Presidenza del Vice Presidente Brianza

#### IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 16 concernente «Assestamento al bilancio 2018-2020 con modifiche di leggi regionali»;

a norma dell'art. 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti	n.	66
Consiglieri votanti	n.	66
Non partecipano alla votazione	n.	0
Voti favorevoli	n.	66
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

#### DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 66 concernente lo studio di fattibilità per il prolungamento della M5, nel testo che così recita:

“Il Consiglio regionale della Lombardia

premesso che

- il prolungamento della linea metropolitana M5 è stato inserito anche nel Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) di Regione Lombardia, come approvato dal Consiglio regionale nella seduta del 20 settembre 2016;
- all'interno del documento viene ritenuto importante sviluppare e riqualificare la rete delle metropolitane di Milano

preso atto che

sono stati ritenuti rilevanti gli approfondimenti dei prolungamenti delle diverse linee e in particolare della M5 da San Siro a Settimo Milanese;

invita il Presidente e la Giunta regionale

compatibilmente con le risorse disponibili, a prevedere, per il triennio 2018-2020, l'individuazione di risorse per il finanziamento del progetto di prolungamento della linea M5 da Settimo Milanese a Magenta.”.

Il vice presidente: Francesca Attilia Brianza

I consiglieri segretari: Giovanni Francesco Malanchini - Dario Violi

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Mario Quaglini