

so la Giunta regionale, il Comitato regionale per la legalità e la trasparenza dei contratti pubblici, con il compito di monitorare la trasparenza e il rispetto della normativa vigente in materia di contratti di lavori, servizi e forniture e degli investimenti pubblici;

considerato che

per la lotta alla criminalità organizzata è necessario non solo esprimere un impegno a parole ma il «nemico» va affrontato sostenendo le politiche messe in campo per la prevenzione e il contrasto della criminalità organizzata e per la promozione della cultura della legalità con risorse economiche adeguate;

invita il Presidente e la Giunta regionale

compatibilmente con le risorse disponibili, a incrementare le risorse stanziata alla missione 1 'Servizi istituzionali e generali, di gestione e di controllo' - programma 1 'Organi istituzionali' - Titolo 1 'Spese correnti' dello stato di previsione delle spese del bilancio di previsione 2016-2018 per le spese per il Comitato regionale per la legalità e la trasparenza dei contratti pubblici di cui all'articolo 13, della l.r. 17/2015.

Il presidente: Raffaele Cattaneo

I consiglieri segretari: Maria Daniela Maroni - Eugenio Casalino

Il segretario dell'assemblea consiliare:
Mario Quaglini

D.c.r. 27 luglio 2016 - n. X/1145

Ordine del giorno concernente l'assegnazione di risorse finanziarie per sostenere un intervento di variante alla ex SS 42 nei pressi del comune di Verdello (c.d. «Tangenziale Est»)

Presidenza del Presidente Cattaneo

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 309 «assessamento al bilancio 2016/2018 - I provvedimento di variazione con modifiche di leggi regionali»;

a norma dell'art. 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti	n.	69
Consiglieri votanti	n.	67
Non partecipano alla votazione	n.	2
Voti favorevoli	n.	67
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'ordine del giorno n. 25903 concernente l'assegnazione di risorse finanziarie per sostenere un intervento di variante alla ex SS 42 nei pressi del Comune di Verdello (c.d. «Tangenziale Est»), nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia
premessi che

- secondo il più recente studio di traffico realizzato dal Comune di Verdello il traffico bidirezionale sulla ex SS 42 che attraversa ogni giorno l'abitato di Verdello ammonta a 34 mila veicoli (precisamente 16 mila in direzione Bergamo-Treviglio e 14 mila in direzione opposta);
- l'incrocio semaforico tra la ex statale 42 e le vie Cavour e Garibaldi, le caratteristiche del tracciato, le numerose intersezioni, accessi e attività lungo il tratto di attraversamento urbano, generano quotidianamente incolonnamenti e traffico, rendendo poco fluidi gli spostamenti sulla direttrice Bergamo-Treviglio;
- l'elevato traffico veicolare di attraversamento dell'abitato di Verdello causa inoltre sia un forte inquinamento atmosferico e acustico sia un maggiore rischio di incidentalità, compromettendo la qualità della vita e la sicurezza dei cittadini e degli utenti della strada;

constatato che

- per risolvere il problema del traffico di Verdello l'Amministrazione Comunale ha fatto progettare una variante alla ex SS 42 (la c.d. «Tangenziale est»), la quale consentirebbe di deviare il traffico di attraversamento su un altro percorso stradale, ubicato ad est dell'abitato di Verdello;
- il costo della variante, di cui è stato ad oggi realizzato il progetto definitivo, è stimato in circa 10 milioni di euro, di cui 2,5 milioni dovrebbero essere messi dal Comune e 7,5 milioni dalla Regione;

rilevato che

- il Sindaco di Verdello ha dichiarato che il Comune ha «in cassa» 2,1 milioni di euro, che però, per le regole in materia di bilanci comunali, non può spendere, da qui l'esigenza di studiare con Regione Provincia le modalità per poter attingere a questi fondi;
- l'Assessore Sorte ha recentemente dichiarato di aver reperito parte delle risorse regionali necessarie per la realizzazione della tangenziale est di Verdello, in dettaglio circa 2,5 milioni di euro dovranno essere stanziati nell'assessamento di bilancio 2016 e i rimanenti 5 milioni potranno essere reperiti successivamente attraverso il ribasso d'asta della gara per l'assegnazione dei lavori di completamento della variante di Zogno;

considerato che

i tempi e le modalità di reperimento delle risorse regionali per la Tangenziale di Verdello sembrano però essere ancora molto incerti, in quanto, anche nel caso in cui il ribasso d'asta dovesse raggiungere la cifra auspicata di 5 milioni di euro, non si può escludere a priori che l'opera sarà successivamente oggetto di varianti in corso d'opera e, in ogni caso, non si potrà comunque utilizzare tali risorse prima di 2 anni, nella migliore delle ipotesi;

invita il Presidente e la Giunta regionale

compatibilmente con le risorse disponibili, a porre in essere, in accordo con gli enti locali interessati, ogni azione utile al fine di reperire in tempi certi, nel bilancio 2016-2018, le risorse necessarie alla realizzazione della variante alla ex SS 42 nel Comune di Verdello (la c.d. «Tangenziale est»).

Il presidente: Raffaele Cattaneo

I consiglieri segretari: Maria Daniela Maroni - Eugenio Casalino

Il segretario dell'assemblea consiliare:
Mario Quaglini

D.c.r. 27 luglio 2016 - n. X/1146

Ordine del giorno concernente i corsi di Basic Life Support Defibrillation (BLS)

Presidenza del Presidente Cattaneo

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 309 «assessamento al bilancio 2016/2018 - I provvedimento di variazione con modifiche di leggi regionali»;

a norma dell'art. 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti	n.	67
Consiglieri votanti	n.	66
Non partecipano alla votazione	n.	1
Voti favorevoli	n.	66
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'ordine del giorno n. 25906 concernente i corsi di Basic Life Support Defibrillation (BLS), nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia
premessi che

l'American Heart Association sostiene che la morbilità e la mortalità da arresto cardiaco potrebbero essere significativamente ridotte se almeno il 20% della popolazione fosse addestrato per agire in modo appropriato in caso di emergenza. La diffusione delle abilità di BLS (Basic Life Support Defibrillation, il corso che fornisce - a personale sanitario e non - la formazione specifica per intervenire in aiuto ad una o più persone colpite da Morte Cardiaca Improvvisa) comporta sia la necessità di formazione su larga scala con un dispendioso investimento di risorse umane e materiali, sia la responsabilizzazione di ciascuno con l'impegno di mantenere aggiornate le competenze apprese, secondo il proprio ruolo, per beneficio sociale. L'European Resuscitation Council sostiene che la più appropriata modalità per fare fronte alla complessità della formazione sia includere corsi BLS all'interno dei programmi scolastici già dalla scuola primaria. L'insegnamento della BLS nelle scuole primarie è efficace perché, come riportato da numerosi studi scientifici, i bambini sono molto motivati, imparano in fretta e riescono a mantenere nel tempo le abilità acquisite, grazie a brevi retraining nell'iter scolastico; rispetto agli adulti sono molto più ricettivi aven-