

## A) CONSIGLIO REGIONALE

**D.c.r. 20 settembre 2016 - n. X/1227**

**Ordine del giorno concernente i collegamenti metropolitani sud-ovest milanese**

Presidenza del Presidente Cattaneo

### IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Vista la proposta di atto amministrativo n. 36 «Programma regionale della mobilità e dei trasporti (PRMT) ai sensi dell'art. 10 della l.r. 6/2012»;

a norma dell'art. 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti	n.	64
Consiglieri votanti	n.	62
Non partecipano alla votazione	n.	2
Voti favorevoli	n.	62
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

### DELIBERA

di approvare l'ordine del giorno n. 25998 concernente i collegamenti metropolitani Sud-Ovest milanese, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

premessi che

- lo sviluppo della nuova Città metropolitana di Milano deve avvenire in primo luogo con i collegamenti pubblici;
- si può risolvere il problema del traffico nel capoluogo lombardo solo dotando i pendolari di mezzi di collegamento veloci e comodi;
- il futuro del trasporto dovrà svilupparsi su collegamenti non più interni nella città ma esterni, che colleghino i comuni esterni di fascia con il centro;

preso atto che

lo sviluppo e l'esecuzione della nuova linea M4 di fatto ha accantonato la bretella stradale Merula - Chiodi, collegamento stradale che avrebbe diminuito i flussi di attraversamento tra ovest (Nuova Vigevanese, MM1 Bisceglie) ed est (Milanofiori, autostrada e tangenziale);

constatato che

diventa strategico un serio progetto di metropolitana leggera che colleghi Milano con i comuni del Sud-Ovest, partendo dall'attuale deposito M4;

invita la Giunta regionale

a reperire i fondi per ampliare i collegamenti metropolitani con il Sud-Ovest milanese.».

Il presidente: Raffaele Cattaneo

I consiglieri segretari: Maria Daniela Maroni - Eugenio Casalino

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Mario Quaglini

**D.c.r. 20 settembre 2016 - n. X/1228**

**Ordine del giorno concernente la sicurezza sui treni**

Presidenza del Presidente Cattaneo

### IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Vista la proposta di atto amministrativo n. 36 «Programma regionale della mobilità e dei trasporti (PRMT) ai sensi dell'art. 10 della l.r. 6/2012»;

a norma dell'art. 85 del regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti	n.	63
Consiglieri votanti	n.	61
Non partecipano alla votazione	n.	2
Voti favorevoli	n.	61
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

### DELIBERA

di approvare l'ordine del giorno n. 25999 concernente la sicurezza sui treni, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

premessi che

la sicurezza nel trasporto pendolare su rotaia deve avere come aspetti qualitativi diversi fattori: comfort dei treni, puntualità, stazioni sicure e adeguate, a cui oggi va aggiunto un nuovo punto: sicurezza nei convogli;

preso atto che

Regione Lombardia a seguito dei fatti gravi avvenuti nel 2015 a Villapizzone, che videro un controllore aggredito a colpi di machete, ha stanziato 3 milioni di euro da destinare al servizio di guardie giurate su alcune tratte ferroviarie;

constatato che

- nel 2016 altri fatti gravi di aggressione a passeggeri e controllori si sono puntualmente verificati;
- l'ennesimo barbaro fatto di cronaca nera è avvenuto negli scorsi giorni sulla tratta Brescia-Milano, con il brutale pestaggio di una donna incinta;

invita la Giunta regionale

- ad aumentare gli sforzi economici per dotare tutti i vagoni delle tratte più critiche di «vigilantes»;
- a prevedere corsi di autodifesa per tutto il personale viaggiante di Trenord;
- a dotare il personale viaggiante di mezzi di autodifesa quali lo spray urticante.».

Il presidente: Raffaele Cattaneo

I consiglieri segretari: Maria Daniela Maroni - Eugenio Casalino

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Mario Quaglini

**D.c.r. 20 settembre 2016 - n. X/1129**

**Ordine del giorno concernente l'integrazione FNM-ATM**

Presidenza del Presidente Cattaneo

### IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Vista la proposta di atto amministrativo n. 36 «Programma regionale della mobilità e dei trasporti (PRMT) ai sensi dell'art. 10 della l.r. 6/2012»;

a norma dell'art. 85 del regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti	n.	65
Consiglieri votanti	n.	64
Non partecipano alla votazione	n.	1
Voti favorevoli	n.	36
Voti contrari	n.	9
Astenuti	n.	19

### DELIBERA

di approvare l'ordine del giorno n. 26000 concernente l'integrazione FNM-ATM, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

premessi che

- tra le azioni individuate dal PRMT vi è quella di migliorare l'integrazione dei servizi e procedere ad uno sfoltimento di sovrapposizioni e duplicazioni di servizi stessi;
- Fnm già oggi svolge in ruolo di regia nelle politiche regionali del sistema di trasporto pubblico locale;
- Trenord, società partecipata in modo paritetico da FNM e Trenitalia, è nata nel maggio del 2011 con l'obiettivo sfidante di dare risposte concrete ai pendolari lombardi in termini di miglioramento del servizio;
- Regione Lombardia è la regione più mobile di tutto il paese dove ogni giorno oltre 700.000 passeggeri vengono trasportati su ferro e circa 2,4 milioni trasportati sulle linee urbane e della metropolitana milanese e che, nella nostra regione, vi sono volumi di esercizio ferroviario e di trasporto urbano non paragonabili a nessuna altra regione italiana;
- a seguito dei tagli sui trasferimenti dello Stato per il comparto del TPL si rende necessario individuare nuove soluzioni per la gestione del trasporto pubblico su area vasta e metropolitana;