

- a integrare le politiche regionali di sviluppo e di competitività con gli impegni di crescita degli aeroporti lombardi.».

Il presidente: Raffaele Cattaneo

I consiglieri segretari: Maria Daniela Maroni - Eugenio Casalino

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Mario Quaglini

D.c.r. 20 settembre 2016 - n. X/1231

Ordine del giorno concernente lo sviluppo sostenibile del sistema dei trasporti

Presidenza del Presidente Cattaneo

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Vista la proposta di atto amministrativo n. 36 «Programma regionale della mobilità e dei trasporti (PRMT) ai sensi dell'art. 10 della l.r. 6/2012»;

a norma dell'art. 85 del regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti	n.	65
Consiglieri votanti	n.	64
Non partecipano alla votazione	n.	1
Voti favorevoli	n.	64
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'ordine del giorno n. 26002 concernente lo sviluppo sostenibile del sistema dei trasporti, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia
premesse che

- nei diversi ambiti di intervento Regione Lombardia punta decisamente ad uno sviluppo sostenibile che sappia contemperare tra sviluppo, economia e qualità della vita;
- in particolare, nel comparto delle infrastrutture e dei trasporti è ineludibile il confronto con tutto ciò che implica uno sviluppo sostenibile;
- il PRMT promuove la trazione elettrica, attraverso l'acquisto di mezzi elettrici e ad impatto zero, al potenziamento della rete distributiva elettrica;

considerato che

- i vincoli imposti dall'Unione europea sulle emissioni atmosferiche e il recente accordo mondiale sull'ambiente di Parigi 2015 impongono obiettivi stringenti e ambiziosi;
- il PRMT favorisce le forme di mobilità condivisa e l'intermodalità, nonché lo sviluppo innovativo dell'infomobilità e le ITS;
- Regione Lombardia ha recentemente avviato bandi e finanziamenti per l'installazione di impianti tecnologici di ricarica elettrica per autovetture;

considerato, altresì, che

- Fnm ha costituito una NewCo con l'obiettivo fondamentale di sviluppare una politica di car sharing elettrico sul territorio lombardo, in relazione anche del recente contratto di esercizio sottoscritto dalla Regione con Ferrovienord;
- i principali benchmark europei indicano per le politiche dell'ultimo miglio una strategia vincente quella di saper coniugare qualità del servizio, innovazione e sostenibilità ambientale;
- per raggiungere tali obiettivi è necessario costituire un operatore della mobilità integrata che sappia mettere a regime e integrare offerte del TPL sull'area metropolitana milanese e sul territorio lombardo, sapendo coniugare politiche industriali e sviluppo sostenibile;

impegna la Giunta regionale

- ad avviare un tavolo di confronto tra le realtà più rappresentative del panorama del TPL lombardo per impostare comuni politiche di sviluppo sostenibile;
- a fornire alle proprie controllate, direttamente o indirettamente, precise direttive per applicare e misurare indici di sviluppo sostenibile e a fornire, inoltre, indicazioni per la redazione di un bilancio di sostenibilità da affiancare al bilancio civile;

- a introdurre premialità nei bandi che assegnano contributi regionali, per favorire un nuovo approccio alla gestione industriale che esalti gli aspetti della sostenibilità, sperimentando rapporti innovativi con gli stakeholder e con le comunità lombarde.».

Il presidente: Raffaele Cattaneo

I consiglieri segretari: Maria Daniela Maroni - Eugenio Casalino

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Mario Quaglini