

Serie Ordinaria n. 41 - Lunedì 10 ottobre 2016

D.c.r. 20 settembre 2016 - n. X/1238
Ordine del giorno concernente l'interscambio della linea S7

Presidenza del Presidente Cattaneo

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Vista la proposta di atto amministrativo n. 36 «Approvazione del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), ai sensi dell'articolo 10 della legge regionale 4 aprile 2012, n. 6 (Disciplina regionale dei trasporti)»;

a norma dell'art. 85 del regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti	n.	65
Consiglieri votanti	n.	64
Non partecipano alla votazione	n.	1
Voti favorevoli	n.	64
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'ordine del giorno n. 26012 concernente l'interscambio della linea S7, nel testo che così recita:

 «Il Consiglio regionale della Lombardia
premessi che

- nel Programma Regionale Mobilità e Trasporti sono contenute le linee di indirizzo per gli interventi relativi al trasporto pubblico per il prossimo quinquennio;
- Regione Lombardia, con le sue politiche sul sistema dei trasporti e della mobilità può e deve offrire ai cittadini servizi efficienti e infrastrutture di qualità;
- nell'azione F18 (Interventi tecnologici e infrastrutturali nel nodo ferroviario di Milano) è stato inserito l'obiettivo di «completare il cadenzamento semiorario della linea S7, valutando i necessari interventi infrastrutturali finalizzati alla velocizzazione dei servizi»;

considerato che

fra gli interventi infrastrutturali finalizzati alla velocizzazione della linea S7 risulta di fondamentale importanza la realizzazione di un doppio binario per favorire l'interscambio dei treni nelle stazioni di Sala al Barro e di Biassono;

impegna la Giunta regionale

a fornire gli indirizzi agli enti competenti affinché fra gli interventi infrastrutturali finalizzati alla velocizzazione della linea S7 rientri la realizzazione di un doppio binario per favorire l'interscambio dei treni nelle stazioni di Sala al Barro e di Biassono.».

Il presidente: Raffaele Cattaneo

 I consiglieri segretari: Maria Daniela Maroni - Eugenio Casalino
 Il segretario dell'assemblea consiliare:
 Mario Quaglini

D.c.r. 20 settembre 2016 - n. X/1239
Ordine del giorno concernente la valorizzazione del territorio del Destra Secchia (Oltrepò Mantovano)

Presidenza del Presidente Cattaneo

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Vista la proposta di atto amministrativo n. 36 «Approvazione del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), ai sensi dell'articolo 10 della legge regionale 4 aprile 2012, n. 6 (Disciplina regionale dei trasporti)»;

a norma dell'art. 85 del regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti	n.	64
Consiglieri votanti	n.	63
Non partecipano alla votazione	n.	1
Voti favorevoli	n.	63
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'ordine del giorno n. 26014 concernente la valorizzazione del territorio del Destra Secchia (Oltrepò mantovano), nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

premesso che

- nel Programma Regionale Mobilità e Trasporti sono contenute le linee di indirizzo per gli interventi relativi al trasporto pubblico per il prossimo quinquennio;
- Regione Lombardia, con le sue politiche sul sistema dei trasporti e della mobilità può e deve offrire ai cittadini servizi efficienti e infrastrutture di qualità;
- la politica di settore deve essere capace di legare la mobilità e la sostenibilità ambientale con la crescita economica;
- la pianificazione delle infrastrutture e dei servizi di trasporto deve essere integrata con la pianificazione territoriale;

ricordato che

nel PRMT sono previsti alcuni interventi che riguardano il territorio del Destra Secchia (Oltrepò mantovano);

considerato che

è auspicabile che alcune delle misure presenti nel Programma Regionale Mobilità e Trasporti siano realizzate e vengano accompagnate da azioni di sistema dare loro l'efficacia necessaria;

considerato, inoltre, che

tra le azioni di supporto al PRMT si ritengono prioritarie le seguenti:

- valorizzazione dei percorsi cicloturistici quali la VenTo, la Ostiglia - Treviso, la via Claudia Augusta;
- potenziamento e promozione della linea ferroviaria Suzzara - Poggio Rusco - Ferrara e dei collegamenti sulla linea Bologna - Verona (sia per pendolari, sia per le merci);
- promozione dell'intermodalità del Canal Bianco (Fissero - Tartaro), in particolare dei porti di Valdaro, Governolo e Ostiglia;
- realizzazione del raddoppio del ponte sul fiume Po fra Ostiglia e Revere utilizzando l'area in precedenza occupata da RFI;

impegna la Giunta regionale

ad accompagnare le azioni previste nel PRMT riguardanti il Destra Secchia (Oltrepò mantovano) con una programmazione e una integrazione di interventi per valorizzare il territorio.».

Il presidente: Raffaele Cattaneo

 I consiglieri segretari: Maria Daniela Maroni - Eugenio Casalino
 Il segretario dell'assemblea consiliare:
 Mario Quaglini

D.c.r. 27 settembre - n. X/1265
Conferma degli indirizzi per la programmazione degli interventi a favore del patrimonio scolastico nel triennio 2013/2015, approvati con d.c.r. n. X/168 del 22 ottobre 2013 e loro estensione al triennio 2016/2018.

Presidenza del Vice Presidente Valmaggli

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Vista la legge regionale 6 agosto 2007, n. 19 (Norme sul sistema educativo di istruzione e formazione della Regione Lombardia), modificata e integrata dalla legge regionale 5 ottobre 2015, n. 30 (Qualità, innovazione ed internazionalizzazione nei sistemi di istruzione, formazione e lavoro in Lombardia. Modifiche alle ll.rr. 19/2007 sul sistema di istruzione e formazione e 22/2006 sul mercato del lavoro) e, in particolare:

- l'articolo 5, comma 1, lett. b), che attribuisce alla Regione, in un'ottica di sussidiarietà e partenariato con gli enti locali, la programmazione degli interventi in materia di edilizia scolastica e l'assegnazione dei relativi contributi;
- l'articolo 7 bis, comma 1, che prevede che la Giunta regionale definisca annualmente le tipologie di intervento prioritariamente finanziabili, in conformità agli indirizzi fissati dal Consiglio regionale;
- l'articolo 7 bis, comma 3 bis, che istituisce presso Finlombarda s.p.a. il Fondo per l'edilizia scolastica per la realizzazione di interventi relativi alle strutture edilizie e di potenziamento delle dotazioni tecnologiche innovative per la didattica;

Richiamati gli atti di programmazione strategica regionale e, in particolare, il Programma Regionale di Sviluppo (PRS) della X Legislatura, di cui alla deliberazione del Consiglio regionale n. 78 del 9 luglio 2013 che individua tra gli obiettivi prioritari