

“Il Consiglio regionale della Lombardia
premessò che

il progetto di riqualificazione dell'esistente tranvia Milano-Limbiate (azione T5 del PRMT-Sviluppo metrotranvie extraurbane Milano) riguarda la completa riqualificazione dell'attuale metrotranvia da Milano Comasina a Limbiate Ospedale, il cui tracciato interessa i comuni di Milano, Cormano, Paderno Dugnano, Senago, Varedo e Limbiate. La metrotranvia si sviluppa per circa 11,5 km, con la tratta Milano-Varedo di 7,5 km a doppio binario e la tratta Varedo-Limbiate di 4 km a singolo binario, con raddoppi in corrispondenza degli incroci. Il materiale rotabile è previsto in 12 vetture tranviarie bidirezionali;

constatato che

- il progetto della nuova linea si è arenato a causa della mancata firma da parte degli enti interessati (Regione, Provincia di Monza e Brianza, Area metropolitana, Comuni della linea) della nuova ripartizione degli oneri finanziari dopo quella ormai superata dell'agosto 2012 e soprattutto dalla mancata validazione del progetto definitivo fatto da MM;
- nel 2012 la mobilitazione degli utenti e delle associazioni che promuovono il tram aveva fatto sì che la linea venisse riaperta dopo un breve periodo di chiusura per lavori di manutenzione straordinaria;
- dopo gli interventi del 2012 non ne sono stati effettuati altri di rilievo sulla linea attuale e soprattutto sul materiale rotabile che necessita di interventi urgenti;

rilevato che

- da qualche settimana sono comparsi i limiti a 30 km/h sulla tranvia di Limbiate;
- sembrerebbe che l'USTIF avrebbe chiesto un piano di ristrutturazione della linea in mancanza del quale sarebbe revocata l'autorizzazione all'esercizio;

impegna il Presidente e la Giunta regionale

- a convocare tempestivamente un tavolo di confronto sul progetto di riqualifica della tranvia Milano-Limbiate con la Città metropolitana di Milano, la provincia di Monza e Brianza e con tutti i comuni interessati, al fine di promuovere la firma del protocollo d'intesa sulla ripartizione degli oneri e di procedere spedatamente alla revisione del progetto e alla sua validazione. Ciò anche allo scopo di sbloccare i fondi ministeriali;
- a promuovere, di concerto con gli enti locali interessati, un immediato piano di risanamento della linea attuale affinché possa continuare a svolgere il suo servizio.”.

Il presidente: Raffaele Cattaneo

I consiglieri segretari: Maria Daniela Maroni - Eugenio Casalino
Il segretario dell'assemblea consiliare:
Mario Quaglini

D.c.r. 20 settembre 2016 - n. X/1243

Ordine del giorno concernente il prolungamento della linea metropolitana M5 fino a Monza

Presidenza del Presidente Cattaneo

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Vista la proposta di atto amministrativo n. 36 «Programma regionale della mobilità e dei trasporti (PRMT) ai sensi dell'art. 10 della l.r. 6/2012»;

a norma dell'art. 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti	n.	65
Consiglieri votanti	n.	64
Non partecipano alla votazione	n.	1
Voti favorevoli	n.	45
Voti contrari	n.	19
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'ordine del giorno n. 25990 concernente il prolungamento della linea metropolitana M5 fino a Monza, nel testo che così recita:

“Il Consiglio regionale della Lombardia
premessò che

- il nord Milano e la zona monzese sono una delle aree a più alta intensità di popolazione e di attività produttive della Regione Lombardia, con il conseguente carico di traffico automobilistico attratto ed originato, a cui si aggiunge il traffico di attraversamento sia sul sistema viabilistico di valenza nazionale (SS36 del lago di Como e dello Spluga e autostrada A4 Torino-Venezia) che su quello a Valenza metropolitana (A52 tangenziale nord di Milano);
- il Programma Regionale Mobilità e Trasporti (PRMT) individua tra le strategie da perseguire per migliorare le connessioni con l'area di Milano anche lo sviluppo/riqualificazione della rete delle metropolitane di Milano, attraverso l'approfondimento di diversi prolungamenti delle linee esistenti tra cui il «prolungamento M5 da Bignami a Monza Bettola» ed il «prolungamento M5 da Monza Bettola a Monza Parco»;

rilevato che

- dovrebbe essere in fase di ultimazione lo studio di fattibilità, affidato dal comune di Milano ad MM s.p.a e finanziato da Regione Lombardia e dai comuni di Milano, Monza e Cinisello Balsamo, del prolungamento della linea M5 da Bignami a Monza Parco;
- è stato recentemente firmato il «Patto per Milano», con il quale il Governo garantisce 16 milioni di euro per la progettazione esecutiva del prolungamento della linea M5 fino a Monza e si impegna a finanziare nei prossimi anni l'esecuzione dell'opera;

considerato che

il prolungamento della linea M5 da Bignami a Monza Parco risulterebbe uno strumento fondamentale per intercettare parte dei quasi 250.000 veicoli che ogni giorno dalla Brianza si dirigono nel capoluogo milanese, con i conseguenti effetti negativi in termini di traffico ed inquinamento;

invita il Presidente della Giunta e la Giunta regionale

- a promuovere e finanziare, di concerto con il Governo e gli enti locali interessati, la stesura del progetto esecutivo del prolungamento della linea M5 fino a Monza;
- a reperire, congiuntamente allo Stato, alla Città metropolitana di Milano e ai comuni interessati, le risorse necessarie a finanziare il prolungamento della linea M5 fino a Monza.”.

Il presidente: Raffaele Cattaneo

I consiglieri segretari: Maria Daniela Maroni - Eugenio Casalino
Il segretario dell'assemblea consiliare:
Mario Quaglini

D.c.r. 20 settembre 2016 - n. X/1224

Ordine del giorno concernente il prolungamento della linea metropolitana M2 da Cologno Nord a Vimercate

Presidenza del Presidente Cattaneo

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Vista la proposta di atto amministrativo n. 36 «Programma regionale della mobilità e dei trasporti (PRMT) ai sensi dell'art. 10 della l.r. 6/2012»;

a norma dell'art. 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti	n.	60
Consiglieri votanti	n.	59
Non partecipano alla votazione	n.	1
Voti favorevoli	n.	59
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'ordine del giorno n. 25991 concernente il prolungamento della linea metropolitana M2 da Cologno Nord a Vimercate, nel testo che così recita:

“Il Consiglio regionale della Lombardia
premessò che

- il settore nord-est dell'area metropolitana milanese, lungo l'asse che va da Cologno Monzese a Vimercate, è caratterizzato da un'elevata densità abitativa e da una significa-