A) CONSIGLIO REGIONALE

D.c.r. 20 settembre 2016 - n. X/1245
Approvazione del programma regionale della mobilità e dei trasporti (PRMT), ai sensi dell'articolo 10 della l.r. 4 aprile 2012, n. 6 (Disciplina del settore dei trasporti)

Presidenza del Presidente Cattaneo

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Vista la legge regionale 4 aprile 2012, n. 6 (Disciplina del settore dei trasporti) che, all'articolo 10, comma 1, prevede la redazione del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti, che, in particolare, «configura il sistema delle relazioni di mobilità, sulla base dei relativi dati di domanda e offerta, confrontandolo con l'assetto delle infrastrutture esistenti e individuando le connesse esigenze di programmazione integrata delle reti infrastrutturali e dei servizi di trasporto, in coerenza con gli strumenti di programmazione socio-economica e territoriale della Regione e tenendo conto, laddove già adottata, della programmazione definita dalle agenzie per il trasporto pubblico locale e dagli enti locali»;

Considerato che il comma 4 dell'articolo 10 della l.r. 6/2012 prevede che le proposte di Programma siano adottate almeno ogni cinque anni dalla Giunta regionale e quindi trasmesse al Consiglio regionale per la loro approvazione;

Richiamato il Programma Regionale di Sviluppo della X Legislatura, approvato dal Consiglio regionale il 9 luglio 2013, e successivi aggiornamenti, che, nell'Area Territoriale, al paragrafo «Trasporti e diritto alla mobilità», prevede il risultato n. 315.Ter.10.2 «Attuazione della legge sul TPL e adozione/attuazione del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti»;

Richiamata la disciplina in materia di valutazione di piani e programmi e in particolare:

- la deliberazione del Consiglio regionale 13 marzo 2007, n. 351, avente per oggetto: «Indirizzi generali per la valutazione di piani e programmi (articolo 4, comma 1, l.r. 11 marzo 2005, n. 12)»;
- la deliberazione della Giunta regionale 10 novembre 2010, n. IX/761, avente per oggetto: «Determinazione della procedura di valutazione ambientale di piani e programmi - VAS (art. 4, l.r. n. 12/2005; d.c.r. n. 351/2007) – Recepimento delle disposizioni di cui al decreto legislativo 29 giugno 2010, n. 128, con modifica ed integrazione della deliberazioni della Giunta regionale 27 dicembre 2008, n. 8/6420 e 30 dicembre 2009, n. 8/10971»;

Richiamata la disciplina in materia di valutazione di incidenza e in particolare:

- la deliberazione di Giunta regionale 8 agosto 2003, n. VII/14106, avente per oggetto: «Elenco dei proposti siti di importanza comunitaria ai sensi della direttiva 92/43/CEE per la Lombardia, individuazione dei soggetti gestori e modalità procedurali per l'applicazione della valutazione d'incidenza»;
- la deliberazione di Giunta regionale 26 novembre 2008, n. VIII/8515, avente per oggetto: «Modalità per l'attuazione della Rete Ecologica Regionale in raccordo con la programmazione territoriale degli enti locali»;

Vista la deliberazione di Giunta regionale 23 dicembre 2015, n. X/4665 «Adozione della proposta di Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) l.r. 6/2012 art. 10 e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza (trasmissione al Consiglio regionale per approvazione);

Considerato che con la suddetta deliberazione n. 4665/2015 la Giunta regionale ha dato atto che si è provveduto a:

– avviare con deliberazione 11 ottobre 2013 n. X/778 il procedimento di definizione del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) ed il procedimento di Valutazione Ambientale Strategica del PRMT con individuazione dell'Autorità procedente, dell'Autorità competente per la VAS; dell'Autorità competente per la Valutazione d'Incidenza (VIC) del modello metodologico procedurale e organizzativo della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti;

– pubblicare l'avviso dell'avvio procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti sul BURL n. 44 del 30 ottobre 2013, sul sito web S.I.V.A.S. e sul sito della Direzione generale Infrastrutture e mobilità;

Rilevato che la suddetta deliberazione n. 4665/2015 ha richiamato:

– il decreto del Dirigente di Struttura n. 2663 del 27 marzo 2014, con il quale l'Autorità procedente ha definito i soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territorialmente interessati da invitare alla conferenza di valutazione nonché i soggetti del pubblico interessati all'iter decisionale, definendo le modalità di informazione e di partecipazione allo stesso;

– le deliberazioni n. 1634/2014, n. 1993/2014 e n. 3212/2015 della Giunta regionale con le quali è stato preso atto degli stati d'avanzamento delle attività di predisposizione del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti;

– la deliberazione 21 maggio 2015 n. X/3620 con la quale la Giunta regionale ha preso atto della proposta del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti e relativi elaborati e le determinazioni in ordine del deposito degli atti per la presentazione delle osservazioni nell'ambito del percorso di Valutazione Ambientale Strategica e trasmissione dello studio d'incidenza sui siti di Rete natura 2000;

– le attività svolte dall'Autorità procedente che, per trenta giorni consecutivi, ha messo a disposizione in forma cartacea presso la Direzione Infrastrutture e mobilità e pubblicando sul sito web SIVAS e sul sito della Direzione Infrastrutture e mobilità per tutti i soggetti interessati il Documento preliminare e il Documento di scoping, al fine di acquisire pareri e contributi;

– l'effettuazione, in data 2 luglio 2014, della prima conferenza di Valutazione Ambientale Strategica e il Forum aperto al pubblico in relazione ai quali sono stati raccolti pareri ed osservazioni da parte dei soggetti competenti in materia ambientale, degli enti territorialmente interessati nonché dei soggetti del pubblico interessati;

– l'effettuazione, in data 23 e 30 settembre e 8 ottobre 2014, di tre workshop sulle tematiche ritenute di maggiore interesse per la definizione del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti, ai quali sono stati invitati a partecipare professionisti ed esperti delle materie oggetto di approfondimento;

– la successiva redazione dello studio di incidenza delle scelte del Programma sui siti di Rete Natura 2000, del Rapporto ambientale relativo agli impatti ambientali significativi in attuazione del Programma e della Sintesi non tecnica del Rapporto ambientale;

– la pubblicazione, a decorrere dal 22 maggio 2015, sul sito web SIVAS e sul sito della Direzione Infrastrutture e mobilità e il deposito in forma cartacea presso la Direzione generale Infrastrutture e mobilità della delibera di Giunta regionale di proposta del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti e suoi allegati affinché tutti i soggetti interessati potessero inviare osservazioni e contributi;

– l'effettuazione, in data 22 luglio 2015, della seconda Conferenza di Valutazione Ambientale Strategica e del Forum aperto al pubblico conclusivo in relazione ai quali sono stati raccolti pareri ed osservazioni da parte dei soggetti competenti in materia ambientale, degli enti territorialmente interessati nonché dei soggetti del pubblico interessati;

– l'espressione, con decreto n. 8916 del 26 ottobre 2015, ai sensi dell'articolo 5 del d.p.r. 357/1997, da parte della Struttura Valorizzazione aree protette e biodiversità della valutazione d'incidenza positiva sull'integrità dei siti nel rispetto degli obiettivi di conservazione della Rete Natura 2000 e della Rete Ecologica Regionale, della proposta di Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT);

– l'espressione, con decreto n. 10565 del 1° dicembre 2015, ai sensi dell'articolo 15 del d.lgs. 152/2006, da parte della Struttura Fondamenti, strategie per il governo del territorio e VAS del parere motivato positivo sulla compatibilità ambientale del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti;

Richiamata la Dichiarazione di sintesi formulata dall'Autorità procedente, Direzione generale Infrastrutture e mobilità, in cui viene dato conto del percorso di VAS, delle modalità di analisi degli aspetti produttivi di riflessi sulle componenti ambientali,

delle modalità di recepimento degli esiti delle prescrizioni indicate nel parere VIC e nel Parere motivato;

Rilevato che la proposta di Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (allegato A) è comprensiva di:

- allegato 1 – Politiche UE, nazionali e regionali;
- allegato 2 – Documento di supporto per la definizione delle scelte del PRMT;
- allegato 3 – Strategia regionale per la mobilità elettrica;
- appendice – La mobilità in Lombardia – Matrice regionale Origine/Destinazione 2014;
- TAV. 1 – interventi sulla rete ferroviaria e sul sistema della logistica e intermodalità delle merci;
- TAV. 2 – Interventi sulla rete metropolitana e sulla rete metrotranviaria;
- TAV. 3 – Interventi sulla rete viaria;
- TAV. 4 – Percorsi ciclabili regionali;

Visti la proposta di Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti, il Rapporto ambientale, la Sintesi non tecnica, lo Studio di incidenza sui siti di Natura 2000, il Parere motivato e la Dichiarazione di sintesi, rispettivamente allegati A, B, C, D, E e F alla presente deliberazione di cui costituiscono parte integrante e sostanziale;

Visti gli emendamenti approvati dalla V Commissione al Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti, di cui all'allegato I, che si unisce e costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Udita la relazione della V Commissione «Territorio e Infrastrutture»;

con votazione per appello nominale, che dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti:	n. 66
Non partecipano alla votazione:	n. 1
Consiglieri votanti:	n. 65
Voti favorevoli:	n. 39
Voti contrari:	n. 26
Astenuti:	n. =

DELIBERA

1. di approvare, con le modifiche e integrazioni apportate dalla V Commissione e dall'Assemblea consiliare riportate nell'allegato I, ai sensi dell'articolo 10 della l.r. 6/2012, il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (allegato A)[1], comprensivo di:

– allegato 1 – Politiche UE, nazionali e regionali;
– allegato 2 – Documento di supporto per la Definizione delle scelte del PRMT;
– allegato 3 – Strategia per la mobilità elettrica;
– appendice – La mobilità in Lombardia – Matrice regionale Origine/Destinazione 2014;
– TAV. 1 – Interventi sulla rete ferroviaria e sul sistema della logistica e intermodalità delle merci;
– TAV. 2 – Interventi sulla rete metropolitana e sulla rete metrotranviaria;
– TAV. 3 – Interventi sulla rete viaria;
– TAV. 4 – Percorsi ciclabili regionali;

che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2. di approvare i seguenti elaborati sviluppati nell'ambito della procedura di Valutazione Ambientale Strategica e Valutazione di Incidenza del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti che si uniscono e costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione:

– Rapporto ambientale (allegato B)[1];
– Sintesi non tecnica (allegato C)[1];
– Studio di incidenza (allegato D)[1];
– Parere motivato (allegato E)[1];

3. di approvare la Dichiarazione di sintesi (allegato F)[1] redatta a cura dell'Autorità procedente che si unisce e costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

4. di dare mandato alla Giunta regionale, Direzione generale Infrastrutture e mobilità, di provvedere all'adeguamento dei testi e degli elaborati di cui ai precedenti punti, ai fini del deposito presso gli uffici e della pubblicazione del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti sul Bollettino Ufficiale della Regione, sul sito regionale e sul sito web SIVAS.

Il presidente: Raffaele Cattaneo
I consiglieri segretari: Maria Daniela Maroni - Eugenio Casalino
Il segretario dell'assemblea consiliare:
Mario Quaglini

1 «Per la consultazione degli allegati, si forniscono i link a: http://bit.ly/2dnwklo e http://bit.ly/2dhRxru che rimandano alle pagine internet in cui sono stati caricati lo stesso PRMT e tutti gli elaborati correlati al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica cui è stato sottoposto il Programma (Rapporto Ambientale, Sintesi non Tecnica, Studio di Incidenza, Parere motivato, Dichiarazione di Sintesi).»