

ATTI PUBBLICATI

Atti Dirigenziali

Repertorio Generale: **6609/2017**

Protocollo: **181228/2017**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2016/51**

In Pubblicazione: dal **7/8/2017** al **22/8/2017**

Struttura Organizzativa: SETTORE SERVIZI PER LA MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Dirigente: DE VITA EMILIO

OGGETTO: **APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE PER LA LOMBARDIA E L'EMILIA ROMAGNA, CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO E RETI PIÙ S.R.L. PER LA REGOLAMENTAZIONE DI TUTTI I RAPPORTI CONNESSI ALLA MAPPATURA, PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TRA GLI IMPIANTI IN PROPRIETÀ O GESTIONE ALLA STESSA SOCIETÀ E LA COSTRUENDA METROTRANVIA MILANO PARCO NORD - SEREGNO. IMPEGNO DI SPESA DI € 2.797.613,05 (IVA 22% INCLUSA). CUP: J62I03000040009**

Documenti: [🔗 Testo dell'Atto](#)
[🔗 Visto/Attestazione](#)

Annulla

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile [qui](#)).

Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile [qui](#)).

Portale Istituzionale

Questo sito web utilizza i cookie al fine di migliorarne la fruibilità. Continuando ad usufruire di questo sito, l'utente acconsente ed accetta l'uso di cookie.

Conosci la Città Metropolitana? Per maggiori informazioni consulta la nostra [Cookie policy](#).





Città metropolitana di Milano

Area Pianificazione Territoriale Generale, Delle Reti Infrastrutturali E Servizi Di Trasporto Pubblico
Settore Servizi Per La Mobilita' E Trasporto Pubblico Locale

Determinazione Dirigenziale

Raccolta Generale n.6609/2017 del 26/07/2017

Prot. n.181228/2017

del 26/07/2017

Fasc.11.3 / 2016 / 51

Oggetto: Approvazione dello schema di convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Provveditorato alle Opere Pubbliche per la Lombardia e l'Emilia Romagna, Città Metropolitana di Milano e Reti Più s.r.l. per la regolamentazione di tutti i rapporti connessi alla mappatura, progettazione e realizzazione degli interventi di risoluzione delle interferenze tra gli impianti in proprietà o gestione alla stessa società e la costruenda metrotranvia Milano Parco Nord - Seregno. Impegno di spesa di € 2.797.613,05 (IVA 22% inclusa). CUP: J62I03000040009

La spesa di € 2.797.613,05 (IVA 22% ed oneri inclusi) è parte della spesa complessiva di € 216.357.600,00 (IVA inclusa) di cui alla determina 12181/2011, come rimodulata con Determina R.G. 10918/2016, ed è imputata al capitolo 10022010 del Bilancio 2017 "251100400 Fondo per la realizzazione della Metrotranvia Milano - Seregno", giusto riaccertamento straordinario 2015 e ordinario 2016/2017 - U2.02.01.09.13 (impegni come da indicazioni contabili).

integrato con le seguenti annotazioni degli Uffici Finanziari

REGISTRATI I SEGUENTI SUB IMPEGNI ANNO 2017:

- N .30 SUB 10 DI € 1.678.567,83 COLL ACC 27/2017
 - N. 37 SUB 10 DI € 453.213,31 COLL ACC 23/2017
 - N. 28 SUB 16 DI € 226.606,65 FINANZDA MUTUI E DEVOLUZIONI
- DIVERSI
- N..27 SUB 10 DI € 226.606,65 COLL ACC 26/2017
 - N.. 40 SUB 13 DI € € 212.618,61 COLL ACC DA 16/1/2017 A 22/1/2017

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA

FINANZIARIA

AREA PROGRAMMAZIONE RISORSE FINANZIARIE E DI BILANCIO

Il Responsabile del Servizio Carpenzano Tiziana esaminata la determinazione dirigenziale n.194 /2017 del 26/07/2017 R.G. 6609/2017 ricevuta in data 26/07/2017

effettuati i controlli previsti dal D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000 e dal vigente Regolamento di Contabilità, non esprime rilievi in merito alla regolarità dell'atto.

Il Responsabile del Servizio Carpenzano Tiziana

Pratica trattata da Tiziana Carpenzano

Il Direttore

Preso atto delle verifiche effettuate dal servizio di cui sopra

RILASCIA

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000.

Data 28/07/2017

Il Direttore di Settore
Dario Rigamonti

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate



Città metropolitana di Milano

Area Pianificazione Territoriale Generale, delle Reti Infrastrutturali e Servizi di Trasporto Pubblico
Settore Servizi per la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale

Determinazione Dirigenziale

Raccolta Generale n.6609/2017 del 26/07/2017

Prot. n.181228/2017 del 26/07/2017
Fasc.11.3 / 2016 / 51

Oggetto: Approvazione dello schema di convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Provveditorato alle Opere Pubbliche per la Lombardia e l'Emilia Romagna, Città Metropolitana di Milano e Reti Più s.r.l. per la regolamentazione di tutti i rapporti connessi alla mappatura, progettazione e realizzazione degli interventi di risoluzione delle interferenze tra gli impianti in proprietà o gestione alla stessa società e la costruenda metrotranvia Milano Parco Nord - Seregno. Impegno di spesa di € 2.797.613,05 (IVA 22% inclusa). CUP: J62I03000040009

IL DIRETTORE DEL SETTORE SERVIZI PER LA MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Premesso che con Legge 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" dal 1° gennaio 2015 le Città Metropolitane subentrano alle Province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

Considerato che:

- il Decreto Legge 244/2016 all'art. 5 comma 11 ha stabilito che "Il termine per la deliberazione del bilancio annuale di previsione degli enti locali, di cui all'articolo 151 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, per l'esercizio 2017 e' differito al 31 marzo 2017. Conseguentemente e' abrogato il comma 454 dell'articolo 1 della legge 11 dicembre 2016, n. 232";
- con Decreto del Ministro dell'Interno (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale) n. 76 del 31 marzo 2017 è stato differito al 30 giugno 2017 il termine per l'approvazione del bilancio di

previsione 2017;

- con Decreto del Ministro dell'Interno (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'8/7/2017) del 7 luglio 2017 è stato differito al 30 settembre 2017 il termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2017;

Dato atto che nelle more dell'approvazione del Bilancio da parte del Consiglio Metropolitan, l'esercizio 2017 è iniziato, ai sensi dell'articolo 163, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 come modificato e integrato dal D.Lgs. 126/2014, come esercizio provvisorio, la cui disciplina stabilisce per gli enti locali la possibilità di effettuare, per ciascun intervento, spese in misura non superiore, mensilmente, ad un dodicesimo delle somme previste nel Bilancio definitivamente approvato nel precedente esercizio, con esclusione delle spese tassativamente regolate dalla legge o non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi;

Richiamati:

- la deliberazione del Consiglio Metropolitan Rep. Gen. n. 59/2016 del 15 dicembre 2016 atti n. 288032\5.3\2016\5 ad oggetto "Approvazione del Bilancio di Previsione per l'annualità 2016 e contestuale riequilibrio del Bilancio ai sensi dell'articolo 193 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e dell'articolo 1 commi 756-758 della legge 28 dicembre 2015 n. 208 (legge di stabilità 2016)";
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan Rep. Gen. 46 del 30/11/2015 avente per oggetto : " Bilancio di previsione 2015 - Variazione di assestamento generale";
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan Rep. Gen. n. 58/2016 del 15 dicembre 2016 atti n. 287847\1.2\2016\8 ad oggetto: "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2016-2018 ai sensi dell'articolo 170 D.Lgs. 267/2000";
- il Decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. n. 315/2016 del 20 dicembre 2016, atti n. 292650\5.4\2016\9, con il quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione (Peg) 2016;

Visto il decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. 22/2017 del 27/1/2017 atti 21633\5.4\2017\4, che ha autorizzato i Dirigenti ad assumere atti di impegno fino all'approvazione del Bilancio e successivamente fino all'adozione del Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2017;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 191 del D. Lg. 267/2000 si possono effettuare spese solo se sussiste l'impegno contabile registrato sul competente intervento o capitolo del Bilancio di Previsione e l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'art. 153 comma 5 del TUEL;

Richiamati:

- la deliberazione del Consiglio Metropolitan Rep. Gen. n. 19/2015 del 4/06/2015 con la quale è stato approvato il Rendiconto di Gestione 2015 nonchè il decreto del Sindaco Metropolitan del 4 giugno 2015 R.G. 184/2015 con cui è stato approvato il Riaccertamento straordinario dei Residui attivi e passivi ai sensi dell'art. 3, comma 7 del D.Lgs. 118/2011, integrato e modificato dal D.Lgs. 126/2014;
- il decreto del Sindaco Metropolitan del 13 giugno 2017 R.G. 158/2017 "Riaccertamento ordinario dei residui - punto 9.1 del principio contabile 4/2 allegato al D.Lgs. 118/2011 e successive modifiche e contestuale variazione di bilancio";

Richiamati altresì:

- l'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile 2003, che all'art. 13 individua la Metrotranvia Milano Parco Nord - Seregno "tra le opere che concorrono a far fronte allo stato di emergenza infrastrutturale in Lombardia e che implicano la necessaria assunzione dei relativi impegni finanziari in tempi brevi, sia nel 2° programma delle infrastrutture strategiche, sia negli altri programmi di investimento ordinari";

- le deliberazioni del 27 marzo e del 2 aprile 2008 (Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 26 del 2 febbraio 2009), con le quali il C.I.P.E. ha approvato il progetto definitivo e ha ammesso l'opera ai finanziamenti statali;

- la deliberazione della Giunta Provinciale R.G. n. 217/08 del 25 marzo 2008 concernente la formalizzazione dell'impegno economico a carico delle finanze locali (40%), ai fini dell'ammissione dell'intervento ai contributi statali (60%) derivanti dall'approvazione dell'intervento da parte del C.I.P.E.;

- la Convenzione sottoscritta il 27 aprile 2009, previa approvazione dalla Giunta Provinciale, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Lombardia e Liguria - e la Provincia di Milano, ove la Provincia affida, tra l'altro, al Provveditorato le funzioni di stazione appaltante e di Responsabile Unico del Procedimento per l'esecuzione dei lavori di realizzazione della metrotranvia;

- la Determinazione Dirigenziale R.G. 12181/2011 del 28/12/2011 di approvazione della spesa complessiva di € 216.357.600,00 per la realizzazione della Metrotranvia Milano Parco Nord - Seregno;

- la deliberazione della Giunta Provinciale R.G. n. 277/13 del 9 luglio 2013 con oggetto "Determinazioni in merito alla realizzazione della metrotramvia Milano Parco Nord - Seregno";

Dato atto che, con nota del Provveditore Interregionale alle Opere Pubbliche del 21/10/2013 prot. 9932, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Vittorio Maugliani;

Considerato che:

- in data 11 luglio 2013 è stato sottoscritto il contratto d'appalto per la redazione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione della Metrotranvia Milano Parco Nord - Seregno tra Provincia di Milano e l'Impresa Cooperativa Muratori & Cementisti - C.M.C. Sc di Ravenna;

- in tale contratto non sono ricomprese la progettazione ed i lavori di risoluzione delle interferenze con le reti di distribuzione di pubblici servizi;

- il progetto esecutivo redatto dall'appaltatore è stato consegnato in data 22/5/2014;

- secondo il progetto definitivo approvato dal C.I.P.E. e secondo il progetto attualmente oggetto di verifica propedeutica all'approvazione, si evince che l'infrastruttura

interferisce con impianti di proprietà gestiti dalla Società Reti Più s.r.l.;

- in conseguenza di tali interferenze si rende necessario, ai sensi degli artt. 170 e 171 del D.Lgs. 163/06, che la Società Reti Più s.r.l. intervenga sugli impianti, effettuando gli interventi di censimento e mappatura puntuale della propria rete, di progettazione e di spostamento/adeguamento della propria rete necessari;

- il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche necessita che le interferenze siano risolte in anticipo rispetto alla realizzazione dell'infrastruttura al fine della disponibilità delle aree per il cantiere e la realizzazione delle opere;

- al fine di assicurare la risoluzione delle interferenze Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Lombardia ed Emilia Romagna, Città Metropolitana di Milano e Reti Più s.r.l. concordano di regolare i reciproci rapporti mediante lo schema di convenzione (allegato al presente provvedimento);

Visto lo schema di convenzione e ritenuto opportuno approvarne i contenuti al fine di procedere alla sottoscrizione della stessa e dare avvio ai lavori;

Visto altresì l'art. 10 della convenzione di cui trattasi concernente le modalità di fatturazione e di pagamento;

Ritenuto pertanto opportuno, in relazione a quanto sopra, impegnare la spesa di € 2.797.613,05 (IVA 22% inclusa) per le motivazioni sopra richiamate, dando atto che il compenso verrà liquidato dalla Città Metropolitana di Milano, a seguito di presentazione di regolare fattura;

La spesa di €2.797.613,05 (IVA 22% inclusa), che trova capienza nell'ambito del quadro economico dell'opera metrotranvia Milano Parco Nord - Seregno approvato con deliberazione della Giunta Provinciale R.G. 277/13 del 9 luglio 2013, nell'ambito della voce "Sottoservizi" di € 28.060.000,00, come rimodulato con Determinazione Dirigenziale R.G. 10918/2016 dell'1/12/2016, risulta così finanziata:

- per €	1.678.567,83	Ministero
- per €	453.213,31	Regione Lombardia
- per €	226.606,65	Città Metropolitana di Milano
- per €	226.606,65	Provincia di Monza
- per €	37.208,25	Comune di Bresso
- per €	279,80	Comune di Cormano
- per €	27.976,13	Comune di Cusano Milanino
- per €	30.773,74	Comune di Paderno Dugnano
- per €	38.886,82	Comune di Nova Milanese
- per €	52.874,88	Comune di Desio
- per €	24.618,99	Comune di Seregno

Dato atto che, relativamente al presente atto, il Responsabile del Procedimento, ai sensi della legge 241/90 e s.m.i., e' il Direttore del Settore Servizi per la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale;

Dato atto altresì che l'istruttoria del presente atto è stata compiuta:

- per la parte amministrativa dalla Responsabile del Servizio Amministrativo Espropri e Metrotranvie,
- per la parte tecnica dal Responsabile del Servizio Infrastrutture di Trasporto;

Richiamato il comma 5 dell'art. 11 del regolamento sul sistema dei controlli interni della Provincia di Milano che recita: "Per le determinazioni e per ogni altro atto e/o provvedimento amministrativo, il dirigente esercita il controllo preventivo di regolarità amministrativa attraverso la sua sottoscrizione";

Richiamato l'art. 25 comma 2 del Regolamento di contabilità;

Richiamata altresì la legge 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione" e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel "Piano triennale di prevenzione della corruzione per la Città Metropolitana di Milano - triennio 2017-2019" approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 24/2017 del 31/01/2017;

Si dà atto che il presente procedimento, con riferimento al Settore Servizi per la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale, è classificato a rischio medio dall'art. 5 del PTPC;

Visto l' art. 51 del vigente Statuto della Città Metropolitana di Milano;

Visti gli artt. 43 e 44 del vigente "Testo unificato del Regolamento sull'organizzazione degli uffici e dei servizi";

Visti:

- il D. Lgs. n. 267/2000 (Testo unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali) ed in particolare l'art. 107;
- il vigente "Codice di comportamento della Città Metropolitana di Milano";

Viste le indicazioni contabili dei Servizi Finanziari in merito all'impegno di spesa;

Nell'esprimere la regolarità tecnico-amministrativa del provvedimento;

DETERMINA

1) di approvare lo schema di convenzione tra Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Lombardia ed Emilia Romagna, Città Metropolitana di Milano e Reti Più s.r.l., al fine di procedere alla sottoscrizione della stessa e dare avvio ai lavori autorizzando altresì le parti a poter integrare la stessa convenzione a livello di mere puntualizzazioni formali;

2) di impegnare la spesa di € 2.797.613,05 (IVA 22% inclusa) nei confronti della società Reti Più s.r.l., secondo quanto in premessa specificato, così come riportato nelle indicazioni contabili;

3) di dare atto che, trattandosi di immobilizzazione in corso che comprende anche i costi di acquisto necessari alla costruzione del bene, di proprietà della Città Metropolitana di Milano, la spesa è imputata come segue:

Importo	Missione	Programma	TITOlo	Macroaggregato	Anno	Cap.	Esigibilità	Codice del Piano dei Conti finanziario V livello	Codice conto economico	Codice conto patrimoniale	Impegno
2.797.613,05	10	02	2	02	2017	10022010	2017	U.2.02.01.09.013	-----	1.2.2.04.02.01.001	

4) di certificare che il presente provvedimento rispetta i limiti stabiliti dall'art. 163 - comma 2 del D. Lgs. n. 267/2000 in quanto la spesa da impegnare è tassativamente prevista dalla legge;

5) di dare atto che la spesa è esigibile nel 2017;

6) di dare atto che il presente provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

7) di dare atto altresì che costituisce condizione legale di efficacia del presente provvedimento la pubblicazione delle informazioni di cui all'art. 27 del D. Lgs. n. 33 del 14/3/2013.

Si attesta che il programma dei pagamenti del presente impegno di spesa, come in premessa specificato, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica che includono altresì, il rispetto dei vincoli del Patto di Stabilità Interno.

Il presente provvedimento è inviato al Responsabile del Servizio Archivio e Protocollo per la pubblicazione all'Albo pretorio On Line nei termini di legge.

Si attesta l'osservanza dei doveri di astensione in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento dell'Ente.

Si dà atto che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'articolo 2 della L. 241/90, testo vigente, nonché dall'art. 14 del regolamento sui procedimenti amministrativi e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi e dall'allegata tabella "A".

Contro il presente provvedimento è possibile presentare, ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. 104/2010, ricorso giudiziale al TAR e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato, rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dall'avvenuta conoscenza del medesimo.

Milano, 26 luglio 2017

Il Direttore del Settore Servizi per la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale

(Dott. Emilio De Vita)

(ai sensi dell'art. 54 del T.U. del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.

Indicazioni contabili

La spesa di € 2.797.613,05 (IVA 22% ed oneri inclusi) è parte della spesa complessiva di € 216.357.600,00 (IVA inclusa) di cui alla determina 12181/2011, come rimodulata con Determina R.G. 10918/2016, ed è imputata al capitolo 10022010 del Bilancio 2017 "251100400 Fondo per la realizzazione della Metrotranvia Milano - Seregno", giusto riaccertamento straordinario 2015 e ordinario 2016/2017 - U2.02.01.09.13 (impegni come da indicazioni contabili).