Albo Pretorio - Visione Dettaglio

Ente Mittente

PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

Tipologia

Catalogo Documenti/ATTI DIRIGENZIALI/DETERMINAZIONI DIRIGENZIALI

OGGETTO

RIQUALIFICAZIONE STRUTTURALE DELLA SP 13 DIR "MONZA MELZO" CUP B97H18001850002_PROGETTO ESECUTIVO APPROVAZIONE (ATTI_DIRIG/2021/1119/21-06-2021)

N.REG **374/2021** IN PUBBLICAZIONE DAL **23-06-2021** AL **08-07-2021**

Documenti Allegati

Descrizione	Apri
ATTO	

PROVINCIA MONZA BRIANZA

SETTORE COMPLESSO AMBIENTE E PATRIMONIO

Determinazione Dirigenziale

Raccolta generale n. 1119 del 21-06-2021

Oggetto: RIQUALIFICAZIONE STRUTTURALE DELLA SP 13 DIR "MONZA MELZO" CUP B97H18001850002_PROGETTO ESECUTIVO APPROVAZIONE

Legge 7.4.2014, n. 56 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni” e ss.mm.ii. ;

gli artt. 107, 147 bis e 183, comma 1 e 191 del D.Lgs 18.8.2000, n. 267 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 4 del 18.02.2021 “Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023. Approvazione I.E.”;

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 5 del 18.02.2021 “Bilancio di previsione 2021-2022-2023. Approvazione. I.E.”;

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 37 del 13.04.2021, ad oggetto “Piano esecutivo di gestione (PEG) 2021. Indicatori di Performance organizzativa e Piano di assegnazione delle risorse finanziarie. Approvazione.”;

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 21 del 26.02.2019, ad oggetto “Macrostruttura e funzionigramma”. Aggiornamenti. Approvazione;

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 71 del 25.06.2020, ad oggetto “Aggiornamento funzionigramma e ripesatura delle posizioni dirigenziali. Approvazione.”;

il principio applicato della contabilità finanziaria, di cui all’allegato n. 4/2 del D.Lgs. 23/11/2011, n. 118;
Richiamati i decreti del Presidente della Provincia di Monza e della Brianza n. 10 del 28/05/2021 di conferimento dell’incarico di *Direttore del Settore Ambiente e Patrimonio.*

1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI-PRESUPPOSTI DI FATTO e DI DIRITTO

Premesso che

Regione Lombardia, con la D.G.R. n. X/7246 del 17 ottobre 2017, esecutiva, “*Patto per la Lombardia – Area tematica infrastrutture”* successivamente integrata e modificata con DGR n. XI/322 del 10 luglio 2018, ha individuato ed approvato l’elenco degli interventi ammessi al finanziamento a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014 – 2020 per la “*Messa in sicurezza degli itinerari regionali prioritari*”;

in data 23/10/2018 tra Regione Lombardia e Provincia di Monza e della Brianza è stata sottoscritta la Convenzione per la Progettazione e la realizzazione dell’intervento di riqualificazione strutturale della *SP n. 60 “Monzese” e della SP n. 13 dir. “Monza –Melzo”* integralmente finanziato con le predette risorse del FSC 2014 – 2020;

la Provincia di Monza e della Brianza, sulla base degli impegni assunti con la sottoscrizione in data 23.10.2018 con Regione Lombardia della convenzione, **risulta Ente attuatore** dell’intervento di “ **Riqualificazione Strutturale della SP 13 Dir “Monza Melzo” Cup B97H18001850002** del costo

complessivo di €. 1.388.815,27, pertanto ha provveduto ad avviare la prima fase di progettazione approvando con Decreto deliberativo Presidenziale n. 152 del 4.12.2018 lo Studio di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento di "**Riqualificazione Strutturale della SP 13 Dir "Monza Melzo" Cup B97H18001850002** al fine di inserire detto intervento nei documenti programmatici dell'Ente;

il Settore Ambiente e Patrimonio -Servizio Gestione Manutenzione strade – al fine di poter disporre della documentazione progettuale da mettere a base della procedura di gara per l'individuazione dell'operatore economico a cui affidare l'esecuzione dei lavori con Determinazione Dirigenziale RG n. 1918 del 25.10.2019 ha affidato il servizio di redazione del progetto di fattibilità-tecnica-economica e del progetto definitivo/esecutivo dei lavori di "**Riqualificazione Strutturale della SP 13 Dir "Monza Melzo" Cup B97H18001850002 —** all'Arch. Camillo Cugini (CIG incarico 79382188B8);

la società affidataria del Servizio di progettazione in data 30.6.2020 ed in data 09.12.2020 ha trasmesso alla Provincia di Monza e della Brianza rispettivamente il Progetto di Fattibilità Tecnica economica e il Progetto Esecutivo dei Lavori di "**Riqualificazione Strutturale della SP 13 Dir "Monza Melzo" Cup B97H18001850002 ;**

in linea con quanto stabilito nella convenzione sopra citata la Provincia di Monza e della Brianza ha provveduto ad ottenere, da Regione Lombardia i relativi pareri, in ordine al rispetto delle finalità di programmazione regionale sia sulla progettazione di fattibilità tecnica ed economica e sia sulla progettazione definitiva/esecutiva, nonché il parere, ai sensi dell'art. 215 comma 3 del D.Lgs 50/2016 ,del Comitato Tecnico Amministrativo (CTA) operante presso il Provveditorato Interregionale per le OO.PP Lombardia-Emilia Romagna del MIT;

per quanto detto al punto precedente la Provincia ha trasmesso a Regione:

- con nota prot. n. S1.2020.0016442 del 01.07.2020, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento, redatto dalla società incaricata ed inserito a cura del Rup nel Sistema Informativo SIAGE di RL,

- con nota prot. n. S1.2021.0009002 del 22/03/2021, successivamente integrato, sempre in SIAGE, in data 11/05/2021 con prot. n. S1.2021.0014323, il progetto Esecutivo, redatto dall' Arch. Camillo Cugini incaricato, verificato dalla Società TECHNOSIDE SRL, validato dal RUP ed inserito a cura dello stesso Rup nel Sistema Informativo SIAGE di RL;

Regione Lombardia ha trasmesso alla Provincia:

- con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. 29474 del 15/7/2020, il parere positivo riguardo il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento, avendo ritenuto il citato progetto "coerente con la Programmazione regionale". A seguito di detto parere positivo, il Settore Ambiente e Patrimonio, con Determinazione Rg 1402 del 07.09.2020 ha approvato detto progetto;

- con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. 23979 del 01/06/2021 il parere positivo riguardo il progetto Esecutivo, avendo ritenuto il citato progetto "coerente con la Programmazione regionale" prescrivendo altresì di approvare detto progetto entro il 30.06.2021 e di riportare nell'atto di approvazione il Quadro Economico come riportato nella citata nota in coerenza con quanto previsto dal manuale Stadi di progettazione".

Per l'acquisizione del parere del Comitato Tecnico Amministrativo (CTA) operante presso il Provveditorato Interregionale per le OO.PP Lombardia-Emilia Romagna, il progetto di " **Riqualificazione Strutturale della SP 13 Dir "Monza Melzo" Cup B97H18001850002—** redatto dall' Arch. Camillo Cugini è stato trasmesso in data 08.01.2020 Prot. 397, per l'acquisizione del parere ai sensi dell'art. 215 c. 3 del D.Lgs 50/2016, al Comitato Tecnico Amministrativo (CTA);

con nota Prot. U. 009437 del 04.06.2020 il Provveditorato Interregionale per le OO.PP Lombardia-Emilia Romagna ha comunicato **il parere positivo** come espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo (CTA) nella seduta del 05.02.2020;

il progetto esecutivo dei lavori di "**Riqualificazione Strutturale della SP 13 Dir "Monza Melzo" Cup B97H18001850002,** redatto all'Arch. Camillo Cugini, validato dal RUP previa verifica da parte della

Società incaricata del servizio " TECHNOSIDE SRL" completo del parere positivo di Regione Lombardia, è costituito dai seguenti allegati e dal seguente quadro economico:

1. Elab.00 Premessa al Progetto
2. Elab.01 Relazione Generale e Quadro Economico – REV.03;
3. Elab.02 Relazione Specialistica – REV.02;
4. Elab.03 Computo Metrico Estimativo – REV.02;
5. Elab.04a Stima degli Oneri della Sicurezza – REV.02;
6. Elab.04b Stima degli Oneri della Sicurezza da COVID-19;
7. Elab.05 Elenco Prezzi Unitari e Analisi Prezzi Giustificativi – REV.01;
8. Elab.06 Capitolato Speciale d'Appalto – REV.02;
9. Elab.07 Contratto d'Appalto – REV.01;
10. Elab.08 Piano di Manutenzione dell'Opera– REV.01;
11. Elab.09 Quadro di Incidenza della Manodopera – REV.01;
12. Elab.10 Fascicolo dell'Opera;
13. Elab.11 Cronoprogramma – REV.01;
14. Elab.12 Piano di Sicurezza e Coordinamento – REV.01;
15. Elab.13 Analisi e Valutazione dei Rischi – REV.01;
16. Elab.14 Piano Anti Contagio da COVID-19;
17. Tav. 1 Planimetria Generale ed Analisi dello Stato di Fatto;
18. Tav. 2 Sezioni Stradali e Dettagli Costruttivi.

Quadro Economico:

IMPORTO PARZIALE LAVORI A CORPO *(soggetto a ribasso)*		**0,00**	**€**
IMPORTO PARZIALE LAVORI A MISURA *(soggetto a ribasso)*		**993.276,40**	**€**
IMPORTO TOTALE LAVORI *(soggetto a ribasso)*		**993.276,40**	**€**
ONERI PER LA SICUREZZA A CORPO *(non soggetto a ribasso)*		**37.883,78**	**€**
ONERI PER LA SICUREZZA A MISURA *(non soggetto a ribasso)*		**29.436,88**	**€**
IMPORTO TOTALE LAVORI *(compresi oneri per la sicurezza)*		**1.060.597,06**	**€**
di cui A CORPO		37.883,78	€
di cui A MISURA		1.022.713,28	€
di cui IN ECONOMIA		0,00	€
SOMME A DISPOSIZIONE			
01)	I.V.A. 22% sul globale di Opere ed Oneri Sicurezza	233.331,35	€
02)	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto ivi inclusi i rimborsi previa fattura *(IVA*	0,00	€

	inclusa)		
03)	Rilievi, accertamenti e indagini *(IVA inclusa)*	0,00	€
04)	Allacciamenti ai pubblici servizi e/o eventuali protezioni sottoservizi *(IVA inclusa)*	0,00	€
05)	Imprevisti	5.858,27	€
06)	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	0,00	€
07)	Accordi bonari (3%), di cui all'art. 205, del D.lgs. 50/2016 *(IVA inclusa)*	0,00	€
08)	Spese tecniche relative all'incarico di Progettazione e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione *(Cassa Previdenziale inclusa)*	14.697,79	€
09)	Spese tecniche relative all'incarico di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione *(Cassa Previdenziale inclusa)*	30.793,10	€
10)	Spese tecniche relative all'incarico di Collaudo *(Cassa Previdenziale inclusa)*	3.038,33	€
11)	Spese tecniche relative all'incarico di Verifica e Validazione del Progetto *(Cassa Previdenziale inclusa)*	3.615,58	€
12)	I.V.A. 22% su Prestazioni Tecniche *(voci 08-09-10-11)*	11.471,85	€
13)	Accantonamento Funzioni Tecniche *(2% art. 113 D.lgs. 50/2016)*	21.211,94	€
14)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici (*iva inclusa*)	500,00	€
15)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	100,00	€
16)	Contributo A.N.A.C.	600,00	€
17)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto (*iva inclusa*)	3.000,00	€
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		**328.218,21**	**€**
IMPORTO COMPESSIVO DELL'OPERA		**1.388.815,27**	**€**

Le voci di cui al sopra riportato quadro economico del Progetto Esecutivo dei lavori di **Riqualificazione Strutturale della SP 13 Dir "Monza Melzo" Cup B97H18001850002** "sono state ricondotte nel seguente secondo le indicazioni IGRUE (Ispettorato Generale per i rapporti Finanziari con l'Unione Europea)

QUADRO ECONOMICO RICONDUZIONE VOCI IGRUE

LAVORI A MISURA

IMPORTO PARZIALE LAVORI A MISURA (soggetto a ribasso)	**993.276,40**	**€**
ONERI PER LA SICUREZZA A CORPO (non soggetto a ribasso)	**37.883,78**	**€**
ONERI PER LA SICUREZZA A MISURA (non soggetto a ribasso)	**29.436,88**	**€**
IMPORTO TOTALE LAVORI (compresi oneri per la sicurezza)	**1.060.597,06**	**€**

di cui A CORPO		37.883,78	€
di cui A MISURA		1.022.7132,28	€
di cui IN ECONOMIA		0,00	€
SOMME A DISPOSIZIONE			
01)	I.V.A. 22% sul globale di Opere ed Oneri Sicurezza	233.331,35	€
02)	IVA 22% residua	12.103,00	€
03)	Interferenze	0,00	€
04)	Progettazione e studi	52.144,80	€
05)	Imprevisti	5.858,27	€
06)	Acquisizione aree o immobili	0,00	€
07)	Servizi di consulenza	24.080,79	€
08)	Altro	700,00	€
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		**328.218,21**	**€**
IMPORTO COMPESSIVO DELL'OPERA		**1.388.815,27**	**€**

Il progetto esecutivo dell'opera è predisposto in conformità a quanto previsto dagli art. 23-33 del DPR 207/2010 (articoli ancora vigenti) ed è stato elaborato a misura come definiti dagli artt. 3 lett. eeeee) e 59 c. 5 bis del D.Lgs 50/2016 ;

L'obiettivo della progettazione che qui si approva, è quello di realizzare delle lavorazioni volte al miglioramento qualitativo della superficie pavimentata della S.P. 13 "Monza-Melzo, rendendo nel tempo, più sicura la circolazione dei veicoli mediante la rimozione della attuale pavimentazione stradale per uno spessore di 5 cm e la ricostruzione della stessa con analogo spessore di pavimentazione interponendo materiale geo-composito rinforzato costituito da una geo-membrana prefabbricata elastomerica auto-termo-adesiva anti-pumping tra lo strato di base ed il tappetino stradale, senza pertanto apportare modifiche alle quote esistenti, inoltre è compresa la sostituzione di barriere metalliche lungo le banchine;

la realizzazione di tali lavorazioni produrrà un sensibile miglioramento della sicurezza della circolazione stradale soddisfacendo varie esigenze, quali il miglioramento dell'aderenza pneumatico/strada, lo smaltimento delle acque meteoriche dalle pavimentazioni stradali nonché un miglioramento della visibilità della segnaletica orizzontale;

ai sensi dell'art. 26, comma 3, del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.ii., il progetto è stato sottoposto a verifica ai fini della validazione a cura della Società Technoside SRL. P.IVA 04057740872 incaricata con determinazione RG 1918 del 25.10.2019 e la stessa ha dato esito positivo, come risulta dal verbale di validazione del Responsabile del procedimento sottoscritto digitalmente in data 2.3.2021;

2. MOTIVAZIONE

Tenuto conto dei presupposti di fatto e di diritto dell'iter procedimentale svolto, occorre procedere all'approvazione del progetto di "**Riqualificazione Strutturale della SP 13 Dir "Monza Melzo" Cup B97H18001850002"**, opportunamente validato come da verbale conservato agli atti del Servizio, che costituirà la documentazione tecnica- amministrativa a base della procedura di gara per l'affidamento dell'esecuzione dei relativi lavori.

3. RICHIAMI NORMATIVI

l'art.1, commi 55 e 85, lett. b), della Legge 07.04.2014, n.56, testo vigente, recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

l'art. 14 c. 1 del D.Lgs 285/1992 "*Nuovo Codice della strada";*

Artt. 107, comma 3, lett. d), e 147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, recante "*Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali*".

Artt. 35 e 37 dello "*Statuto della Provincia di Monza e della Brianza, Ente territoriale di area vasta*", approvato con deliberazione dell'Assemblea dei sindaci n. 1 del 30/12/2014.

Art. 9 del "*Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi*", approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 62 del 31/03/2010, esecutiva, come da ultimo aggiornato con decreto deliberativo presidenziale n. 74 del 29/06/2017.

Art. 30 del "*Regolamento di contabilità*", approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 21 del 02/09/2010, esecutiva, come da ultimo modificato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 27 del 26/11/2015, esecutiva.

Commi 6 e 7 dell'art. 4 del "*Regolamento in materia di controlli interni*", approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 5 del 28/02/2013, come da ultimo modificato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 12 del 27/05/2015.

Artt. 88-91, del D.Lgs. 09/04/2008, n. 81, testo vigente, recante "*Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro".*

Artt.23, commi 3, 4 e 8, 26 e 216, comma 4, del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50, testo vigente, recante "*Codice dei contratti pubblici*".

Artt. 33-43, del D.P.R. 05/10/2010 n. 207, testo vigente, recante "*Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12/04/2006, n. 163, recante 'Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE'".*

Art. 8 c. 7 Legge 11.9.2020 n.120 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020 n 76 recante " Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali" (Decreto semplificazioni) ove si prescrive che per lavori pubblici di importo inferiore a 5 milioni si prescinde dall'acquisizione del parere di cui all'art. 215, comma 3 del decreto legislativo n. 50/2016;

4. PRECEDENTI

la D.G.R. n. X/7246 del 17 ottobre 2017, esecutiva, "*Patto per la Lombardia – Area tematica infrastrutture"* successivamente integrata e modificata con DGR n. XI/322 del 10 luglio 2018, Regione Lombardia, ha individuato ed approvato l'elenco degli interventi ammessi al finanziamento a valere sulle risorse FSC 2014 – 2020 per "*Messa in sicurezza degli itinerari regionali prioritari*";

la DGR n. XI/322 del 10.7.2018 – Patto per Regione Lombardia –Messa in sicurezza degli itinerari regionali prioritari ove l'opera "**Riqualificazione Strutturale della SP 60 "Monzese" CUP B87H18001100002 rientra tra quelle finanziate** coi fondi a valere sulle risorse del FSC (Fondo Sviluppo e Coesione) 2014-2020 per l'importo complessivo di €. 2.500.000,00;

la D.G.R. n.XI/322 del 10 luglio 2018, esecutiva, *"Patto per la Regione Lombardia – Area tematica infrastrutture" che* ha integrato e modificato, alla D.G.R. n.X/7246 del 17 ottobre 2017", gli interventi ammessi al finanziamento individuando per la Provincia di Monza e della Brianza nei seguenti: 1) ***Riqualificazione strutturale della SP n. 13 dir "Monza- Melzo" per l'importo di €. 1.388.815,27- 2) Riqualificazione Strutturale della SP 60 "Monzese" per l'importo di €. 2.500.00,00;***

la D.G.R. n. XI/447 del 02/08/2018, con la quale è stato approvato lo Schema di Convenzione per la progettazione e la realizzazione degli interventi di cui al punto precedente, volto a disciplinare gli impegni dei soggetti sottoscrittori (Provincia MB e Regione Lombardia) in ordine a modalità e tempi per l'esecuzione dell'attività di progettazione fino al livello esecutivo per il riconoscimento e l'erogazione a favore della Provincia del finanziamento complessivo di €. 3.888.815,27 a valere sulle risorse del FSC (Fondo Sviluppo e Coesione) 2014-2020 del Patto per la Regione Lombardia;

il Decreto deliberativo Presidenziale n. 95 del 09.08.2018, la Provincia di Monza e della Brianza ha approvato lo Schema di Convenzione per la Progettazione e la realizzazione degli interventi della ***Riqualificazione strutturale della SP n. 13 dir "Monza- Melzo"*** in provincia di Monza e della Brianza;

la Convenzione sottoscritta in data 23/10/2018 tra Regione Lombardia e Provincia di Monza e della Brianza per la Progettazione e la realizzazione degli interventi di "*Riqualificazione strutturale della SP n. 60 "Monzese" e della SP n. 13 dir. "Monza –Melzo"* ammessi al finanziamento a valere sulle risorse FSC 2014

– 2020;

il Decreto deliberativo Presidenziale n. 152 del 4.12.2018, con il quale la Provincia di Monza e della Brianza ha approvato lo Studio di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento di") ***Riqualificazione strutturale della SP n. 13 dir "Monza- Melzo"*** **CUP B97H18001850002;**

la Determinazioni Dirigenziali n. 1853 e 1279 rispettivamente del 03/12/2018 e del 18.07.2019 avente ad oggetto "Riqualificazione strutturale della SP n. 13 dir "Monza- Melzo" CUP B97H18001850002 di nomina del Responsabile unico del procedimento e del gruppo di lavoro;

la Determinazione dirigenziale RG. n. 1306 del 24.07.2019 di affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica– economica e definitivo/esecutivo per i lavori di " ***Riqualificazione strutturale della SP n. 13 dir "Monza- Melzo"*** **CUP B97H18001850002 – CIG (Incarico) 79382188B8** – all' Arch. Camillo Cugini;

la Determinazione dirigenziale RG. n. 1918 del 25.10.2019 di affidamento del servizio di verifica, ai fini della validazione, del progetto esecutivo inerente l'intervento di " ***Riqualificazione strutturale della SP n. 13 dir "Monza- Melzo"*** **CUP B97H18001850002 –** alla società TECHNOSIDE SRL (CIG incarico 8079185260)

la Determinazione dirigenziale RG. n. 1402 del 7.9.2020 di approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Econpmica dei lavori di ***Riqualificazione strutturale della SP n. 13 dir "Monza- Melzo"*** **CUP B97H18001850002**;

il progetto esecutivo trasmesso dal Progettista esterno Arch. Camillo Cugini con Prot. n.35213-48810-49989 rispettivamente il 01.09.2020-30.11.2020-9.12.2020 completo di tutti gli allegati;

la nota Prot.009437 del 04.06.2020 del Provveditorato Interregionale per le OO.PP Lombardia-Emilia Romagna del Mit con la quale è stato comunicato il parere richiesto dalla Provincia ai sensi dell'art. 215 c. 3 del D.Lgs 50/2016 con nota di trasmissione Prov. MB Prot. 397 dell' 08.01.2020 del Progetto redatto dalla Società incaricata;

il rapporto tecnico di verifica conclusivo, con esito positivo, del progetto " ***Riqualificazione strutturale della SP n. 13 dir "Monza- Melzo"*** **CUP B97H18001850002** trasmesso dal professionista incaricato con determinazione RG n.1918/20219, acquisito al Prot. n. 50072 del 9.12.2020

il Verbale di validazione debitamente sottoscritto digitalmente in data 2.3.2021 dal Responsabile del procedimento e conservato agli atti;

la nota Prot. 20477 dell' 11.5.2021 trasmessa a Regione Lombardia in merito a riscontro richieste di integrazioni del 14.4.2021.

la nota

5. EFFETTI ECONOMICI

Il quadro economico del progetto esecutivo di cui al presente provvedimento comporta una spesa di €. 1.388.815,27 = ed è integralmente finanziato da Regione Lombardia a valere sui trasferimenti statali della Programmazione 2014-2020 del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) e le cui previsioni sono state inserite sia nella parte entrata, sia nella parte spesa del Bilancio di Previsione 2021-2023 _ anno 2021 rispettivamente ai seguenti Capitoli 04.04201.05 e 10.05202.02.

DETERMINA

1. Di APPROVARE, stante le motivazioni sopra espresse che qui si intendono integralmente riportate e trascritte e per quanto di competenza, il Progetto Esecutivo ***Riqualificazione strutturale della SP n. 13 dir "Monza- Melzo"*** **CUP B97H18001850002**, redatto dal professionista esterno Arch. Camillo Cugini incaricata con Determinazione Dirigenziale Rg n. 1306 del 24.07/2019 e costituito dagli **Allegati sopra elencati**, validato ai sensi dell'art. 26 c. 8 del Dlgs 50/2016 dal Rup, previa verifica della società incaricata, dando atto che il suddetto Progetto Esecutivo, interamente richiamato nel presente provvedimento di cui costituisce parte integrante e sostanziale, ancorché non materialmente allegato, è conservato agli atti provinciali presso il Servizio Gestione Manutenzione strade del Settore Ambiente e Patrimonio.

2. Di APPROVARE, l'articolazione del quadro economico del progetto come indicato nel provvedimento, cosi come confermato nella nota di Regione Lombardia acquisita al protocollo dell'Ente al n. 23979 del 01.06.2021, per un importo complessivo pari ad € 1.388.815,27 di cui €. 993.276,40 per lavori a misura, €.

67.320,66 per oneri per la sicurezza ed €. 328.218,21 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

3. Di IMPEGNARE la residua spesa complessiva del progetto come da quadro economico sopra riportato pari a € 1.308.815,27 - che trova copertura finanziaria sul seguente capitolo di Bilancio di previsione 2021/2023:

Missione	Programma	Codice vincolo entrata	Bilancio	Capitolo	Piano finanziario
10	5	C2_01 Regionali per rete viaria	2021	10.05202.02	U.2.02.01.09.012

Dando atto che la differenza della quota pari a €. 80.000,00 trova imputazione nei seguenti impegni:

a) Impegno N. 890.001/2019 di importo pari a €. 17.931,30_ Determinazione RG n. 1306/2019 di affidamento del Servizio di Progettazione dell'opera in oggetto, già saldato;

b) Impegno N. 890.002/2019 di importo pari a €. 4.411,01_ Determinazione RG n. 1918/2019 di affidamento del Servizio di verifica del progetto dell'opera in oggetto, già saldato;

c) Impegno N° 582/2021 di importo pari ad €. 57.657,69 re-imputazione a favore del fondo pluriennale vincolato

4. Di ACCERTARE l'importo residuo di **€ 1.308.815,27**. =, necessario per la realizzazione dell'intervento in oggetto sul seguente capitolo di Bilancio di previsione 2021/2023:

Codice vincolo entrata	Bilancio	Capitolo	Piano finanziario
C2_01 Regionali per rete viaria	2021	04.04201.05	U.4.02.01.02.001

dando atto che la restante quota parte dell'intero finanziamento regionale pari ad €. 80.000,00 risulta già essere stata accertata (N° acc. 98/2019) e riscossa;

5. Di DARE ATTO che, con successivo e apposito atto, si procederà all'indizione della procedura di gara per l'appalto dei lavori nel rispetto delle disposizioni di cui al D. Lgs.50/2016 e s.m.i. e dal D.P.R. 207/2010 e s.m.i artt. vigenti;

6. Di DARE ATTO che l'importo complessivo dell'intervento pari a €. €. 1.388.815,27 necessario per la realizzazione è integralmente finanziato da Regione Lombardia a valere sui trasferimenti statali della Programmazione 2014-2020 del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC), le cui previsioni di spesa sono state inserite sia nella parte entrate al Cap. 04 04201.05, sia nella parte spesa al Cap. 10.05202.02 del Bilancio di Previsione Provincia di Monza e della Brianza 2021-2023;

7. Di DARE ATTO che il Responsabile del procedimento per i lavori di "***Riqualificazione strutturale della SP n. 13 dir "Monza- Melzo"*** **CUP B97H18001850002" è** il Responsabile del Servizio Gestione Manutenzione Strade, Ing. Angelo Tringali;

8. Di ATTESTARE, ai sensi dell'art. 147-bis comma 1 d.lgs. 18/08/2000, n. 267 e s.m.i., la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa attinente al presente provvedimento;

9. Di DEMANDARE al Responsabile del Servizio Gestione Manutenzione strade, altresì, le attività per l'aggiornamento del Sistema Informativo SIAGE DI Regione Lombardia susseguenti all'approvazione del

presente provvedimento come da impegni contenuti nella convenzione sottoscritta con Regione in data 23.10.2018.

10. di TRASMETTERE il presente provvedimento al Servizio Gestione Finanziaria del Peg, contabilità Generale, per la registrazione dell'impegno di spesa, dando atto che il presente provvedimento sarà esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio finanziario, ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.lgs. n.267/2000.

AT/AB

IL DIRETTORE
ARCH. EMANUELE POLITO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.