

VISIONE DETTAGLI PUBBLICAZIONE**Ente Mittente** PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA**Tipologia** Catalogo Documenti/ATTI
DIRIGENZIALI/AUTORIZZAZIONI
DIRIGENZIALI**Oggetto** S.P. N. 31 BIS - REALIZZAZIONE DELLA
PISTA CICLOPEDONALE DAL KM. 5+500 AL
KM. 5+770 MARGINE SINISTRO, E
L'ATTRAVERSAMENTO E COLLEGAMENTO
CON LA CICLABILE EXTRAURBANA PER
LAZZATE IN PROSSIMITÀ DELLA ROTONDA
S.P. 31 BIS. RIF 8778.VARIAZIONE
AUTORIZZAZIONE
(ATTI_DIRIG/2025/1204/08-05-2025)**N.Reg** 1071/2025**In
Pubblicazione** dal **09-05-2025** al **24-05-2025**

SETTORE STRADE E VIABILITA'

Autorizzazione

Raccolta generale n. 1204 del 08-05-2025

Oggetto: S.P. N. 31 BIS - REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLOPEDONALE DAL KM. 5+500 AL KM. 5+770 MARGINE SINISTRO, E L'ATTRAVERSAMENTO E COLLEGAMENTO CON LA CICLABILE EXTRAURBANA PER LAZZATE IN PROSSIMITÀ DELLA ROTONDA S.P. 31 BIS. RIF 8778. VARIAZIONE AUTORIZZAZIONE

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
SERVIZIO VIABILITÀ, CONCESSIONI STRADALI E TRASPORTI ECCEZIONALI**

Visti:

- Il Disciplinare Tecnico trasmesso all'Ente PARCO DEL LURA in data 17/05/2024 prot. prov. n. 25452/2024, regolarmente sottoscritto e pervenuto il giorno 20/05/2024 prot. prov. n. 25845/2024 e rilasciato dalla scrivente Provincia in data 07-06-2024 prot. prov. n° 29543;
- L'Autorizzazione rilasciata dalla scrivente Provincia in data 07-06-2024 prot. prov. n° 29543;
- La **richiesta di variazione autorizzazione per posa contatore e cavidotto** pervenuta in data 27-03-2025 prot. prov. n° 17078;
- La **richiesta di variazione autorizzazione per modifica progettuale relativa all'attraversamento pedonale denominato R- Attr. 04** pervenuta in data 23-04-2025 prot. prov. n° 22318;

Richiamati:

- Il Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria e per altri usi delle strade (art. 1, da comma 816 a comma 847, Legge 160/2019), approvato con Deliberazione n. 1 del Consiglio Provinciale della Provincia di Monza e della Brianza nella seduta del 18/02/2021;
 - Gli artt. 35 e 37 dello Statuto della Provincia di Monza e della Brianza approvato con Delibera n. 1 del 30/12/2014 dell'Assemblea dei Sindaci MB, circa le funzioni e responsabilità assegnate ai Dirigenti;
 - Gli artt. 9 e 18 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi approvato e aggiornato con Deliberazioni della Giunta Provinciale n. 62/2010 e successivi aggiornamenti;
 - Il Regolamento in materia di controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 5/2013;
 - La nota del direttore del Settore Strade e Viabilità, prot. n° 66572 del 31.12.2024, avente per oggetto "Conferimento, al geom. Gaetano Bartolone, di incarico di Elevata
-

Qualificazione “Servizio Viabilità, Concessioni Stradali e Trasporti Eccezionali”, come aggiornato con DDP n.173 del 5.12.2024, con delega alla sottoscrizione finale dei provvedimenti prot. n° 681 in data 08.01.2025;

Premesso che:

- L'Ente **CONSORZIO PARCO DEL LURA** -C.F. 95064420136 con sede in Largo Clerici 1 - Cadorago (CO), rappresentata in atto dal Sig. Francesco Occhiuto in qualità di Direttore, ha presentato istanza pervenuta il 23/11/2023 Prot.54641 – volta ad ottenere la concessione per i lavori di realizzazione della pista ciclopeditonale lungo la S.P. n. 31 bis dalla progr. km. 5+500 alla progr. km. 5+770 margine sinistro, e attraversamento per collegamento con la ciclabile extraurbana per Lazzate in prossimità della rotonda S.P. 31 bis alla progr. km 5+770;
- Il **Consorzio Parco del Lura** ha presentato richiesta di **integrazione (variazione autorizzazione) per posa contatore e cavidotto** pervenuta in data 27-03-2025 prot. prov. n° 17078;
- Il **Consorzio Parco del Lura** ha presentato richiesta di **variazione autorizzazione per modifica progettuale relativa all'attraversamento pedonale denominato R- Attr. 04** pervenuta in data 23-04-2025 prot. prov. n° 22318;

Considerato che:

- Sulla base della documentazione tecnica in possesso le opere da realizzare non sono in contrasto con alcuna norma del Codice della Strada e del suo Regolamento di esecuzione e attuazione;

Preso atto che:

- Il presente atto è privo di riflessi finanziari di spesa;
- Il Responsabile del trattamento dei dati personali è il Direttore del Settore Strade e Viabilità;
- Il presente atto viene emesso nei termini previsti dall'art. 67 del DPR 495/92 per la conclusione del procedimento;

AUTORIZZA

Il Consorzio Parco del Lura con sede in via Largo Clerici 1, 22071 Cadorago (CO), rappresentato in atto dall' Arch. Francesco Occhiuto in qualità di R.U.P., **all'esecuzione dei lavori in oggetto nel rispetto delle parziali modifiche apportate al progetto.**

Il tutto come identificato nella documentazione presentata in data 23/11/2023 Prot. prov. n°54641 e alle condizioni indicate nell'Atto Disciplinare e nell'Autorizzazione prot. 29543 del 07-06-2024, ed integrato come da richiesta di variazione autorizzazione per posa contatore e cavidotto pervenuta in data 27-03-2025 prot. prov. n° 17078 e da successiva richiesta di variazione autorizzazione per modifica progettuale relativa all'attraversamento pedonale denominato *R- Attr. 04* pervenuta in data 23-04-2025 prot. prov. n° 22318; che risultano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Descrizione degli interventi in variante:

- Posa di un nuovo contatore nell'armadio esistente e realizzazione di un cavidotto parallelo alla linea di illuminazione esistente (come da immagini allegate alla richiesta di integrazione per posa contatore e cavidotto pervenuta in data 27-03-2025 prot. prov. n° 17078) per soddisfare la necessità di fornire energia elettrica agli impianti di illuminazione e semaforici previsti dal progetto;
- modifica progettuale relativa all'attraversamento pedonale denominato *R- Attr. 04*, sulla S.P. 31 bis in prossimità della rotatoria sull'intersezione con la S.P. n.174 - nello specifico riguardante le dimensioni dell'aiuola spartitraffico posta a nord della rotatoria (come da elaborati pervenuti in data 23-04-2025 prot. prov. n° 22318) - a seguito della differente geometria riscontrata dell'aiuola spartitraffico esistente, sul braccio nord della SP n.31 bis, rispetto a quanto pervenuto e considerato durante la fase progettuale.

Eventuali nuovi lavori dovranno essere preventivamente autorizzati dalla Provincia di Monza e Della Brianza.

Per quanto non previsto nel presente provvedimento valgono le disposizioni del disciplinare di concessione trasmesso all'Ente PARCO DEL LURA in data 17/05/2024 prot. prov. n. 25452/2024, regolarmente sottoscritto e pervenuto il giorno 20/05/2024 prot. prov. n. 25845/2024 e provvedimento rilasciato dalla scrivente Provincia in data 07-06-2024 prot. prov. n° 29543, che qui si ritengono trascritte integralmente e le disposizioni di Legge vigenti. Sono fatte salve le autorizzazioni e le prescrizioni di altri enti ed organismi, nonché le disposizioni e le direttive vigenti per quanto non previsto nel presente atto.

Contro il presente provvedimento è possibile presentare ricorso giurisdizionale al T.A.R. ex art. 41 del D.Lgs 104/2010 entro 60 giorni e, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi dell'art. 8 DPR n. 1199/1971 entro 120 giorni dalla data della notificazione dell'atto impugnato o da quando l'interessato ne ha avuto piena conoscenza.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
GEOM. GAETANO BARTOLONE

DISCIPLINARE

Per lavori stradali

Il sottoscritto Sig. Francesco Occhiuto, in qualità di Direttore in virtù dei poteri conferiti con deliberazione di C.D.A. n. 53/2019 in rappresentanza dell'Ente CONSORZIO PARCO DEL LURA - C.F. 95064420136 - con sede in Largo Clerici 1 - Cadorago (CO), dovendo procedere ai lavori di realizzazione della pista ciclopeditonale lungo la S.P. n. 31 bis dalla progr. km. 5+500 alla progr. km. 5+770 margine destro, e attraversamento per collegamento con la ciclabile extraurbana per Lazzate in prossimità della rotonda S.P. 31 bis alla progr. km 5+770.

dichiara

per sé ed aventi causa di accettare le seguenti condizioni:

1. I lavori di cui al presente disciplinare interesseranno gli interventi di realizzazione della pista ciclopeditonale lungo la S.P. n. 31 bis dalla progr. km. 5+500 alla progr. km. 5+770 margine destro al di fuori della proprietà provinciale, e attraversamento per collegamento con la ciclabile extraurbana per Lazzate in prossimità della rotonda S.P. 31 bis alla progr. km 5+770. Il tutto come da documentazione progettuale presentata in data 23.11.2023 prot. prov. n° 54641/2023, che costituisce parte integrante del presente atto e ad essa si farà riferimento per quanto attinente al tracciamento ed alle caratteristiche geometriche delle opere viarie,
2. Tutti i lavori e le opere verranno eseguiti a regola d'arte, a cura e spese del Concessionario, conformemente al provvedimento autorizzativo e/o secondo le ulteriori prescrizioni dettate dalla Provincia di Monza e Brianza con permesso da conservare sul posto, ai sensi dell'Art. 27 del D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 e s.m.i. I lavori saranno ultimati entro il termine stabilito e la Provincia di Monza e Brianza in ogni tempo potrà prescrivere quelle maggiori opere che si reputino necessarie od utili al pubblico interesse. Per l'esecuzione di opere per le quali, secondo le disposizioni vigenti, è necessario specifico provvedimento autorizzativo o nullaosta da parte di enti o istituzioni terze, il concessionario si impegna a non iniziare qualsiasi lavoro senza averlo preventivamente ottenuto.
3. Fatte salve le ulteriori e/o diverse disposizioni in materia, il Concessionario è tenuto ad eseguire i lavori di cui al presente Disciplinare nel rispetto delle prescrizioni definite nel provvedimento autorizzativo. La Provincia di Monza e della Brianza, oltre a poter in ogni tempo prescrivere quelle maggiori opere ritenute necessarie o utili al pubblico interesse, resta sollevata da ogni responsabilità per eventuali danni o sinistri che potessero derivare a terzi in dipendenza dei lavori autorizzati, sia nel corso dei medesimi fino a collaudo finale tecnico amministrativo.
4. Sono a carico del Concessionario eventuali oneri di sistemazione e/o modifica di impianti esistenti che si rendessero necessari in dipendenza del presente Disciplinare. Le concessioni rilasciate dalla Provincia di Monza e Brianza e gli altri eventuali strumenti autorizzativi inerenti al Disciplinare si intendono accordate senza pregiudizio dei diritti di terzi. In caso di danni causati a terzi, a qualsiasi causa essi siano dovuti, durante o in dipendenza dell'esecuzione dei lavori e dei relativi depositi ed occupazioni, oltre che per lavori

manutentivi, e nel corso dell'esercizio, la Provincia di Monza e Brianza ne sarà integralmente sollevata e tenuta indenne dal Concessionario, rimanendo a completo carico di quest'ultimo tanto la responsabilità quanto gli oneri derivanti dall'eventuale risarcimento dei danni. Il Concessionario potrà altresì rivalersi sull'esecutore delle opere.

5. La Provincia di Monza e Brianza sarà sin d'ora estranea ad eventuali controversie che dovessero insorgere tra Concessionario e soggetti terzi, proprietari di aree confinanti con quelle interessate dall'intervento, in relazione alla realizzazione delle opere di cui al presente Disciplinare di concessione.
6. Nel caso in cui, in dipendenza della Concessione rilasciata, sia necessario nel corso dell'esecuzione delle opere, deviare l'itinerario di trasporti pubblici di superficie, gli oneri derivanti saranno a carico del Concessionario.
7. Il Concessionario è tenuto all'osservanza del D.Lgs. n° 36/2023, del D.L. 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e del relativo regolamento di cui al D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e s.m.i. delle già menzionate normative, nonché dal vigente Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria e per altri usi delle strade (art. 1, da comma 816 a comma 847, Legge 160/2019), approvato con Deliberazione n. 1 del Consiglio Provinciale della Provincia di Monza e della Brianza nella seduta del 18/02/2021;
8. Il Concessionario deve attenersi scrupolosamente all'osservanza della normativa in vigore ed in particolare delle norme contenute negli articoli 15 (Atti vietati), 20 (Occupazione della sede stradale), 21 (Opere, depositi e cantieri stradali) del Codice della Strada D.Lgs. 30/04/92 n°285 e negli articoli dal 29 al 43 compresi del Regolamento di esecuzione D.P.R. 16/12/92 n°495 e relative s.m.i. e del D.M. 10/2/2002 "Disciplinare tecnico sugli schemi segnaletici di cantiere".
9. Trattandosi di opere direttamente interessanti il Demanio stradale della Provincia di Monza e Brianza, esse verranno eseguite a cura di impresa in possesso dei requisiti di cui al D.Lgs. 36/2023. I nominativi dell'Impresa esecutrice, del Responsabile del cantiere, del Direttore dei Lavori e del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, saranno comunicati all'Ufficio Tecnico Provinciale prima dell'inizio dei lavori stessi.
10. Si precisa che per la Provincia di Monza e Brianza l'unico referente in tutte le fasi procedurali, dalla programmazione fino alla consegna delle opere realizzate, è il Concessionario.
11. Il Concessionario si impegna al mantenimento della continuità della circolazione lungo la viabilità provinciale interessata, adottando tutti i provvedimenti occorrenti per la più completa sicurezza degli utenti della strada. Pertanto, le lavorazioni verranno eseguite in presenza di traffico nel rispetto di tutte le disposizioni normative inerenti ai cantieri stradali, ai lavori ed ai depositi su strada, riportate nel Nuovo Codice della Strada D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e nel relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione e s.m.i.
Ogni lavoro da realizzarsi da parte del Concessionario, previa apposizione di regolamentare segnaletica e dei presidi necessari ad evitare qualsiasi pericolo per il pubblico transito, previsti dalle normative vigenti, non appena avviato, dovrà essere poi condotto a termine nel più breve tempo possibile e, comunque, entro il termine indicato nel provvedimento autorizzativo, senza interrompere il pubblico transito dei veicoli. Qualora la realizzazione delle opere interessi la carreggiata e la Provincia di Monza e Brianza ritenga necessario, per motivi di sicurezza, provvedere alla chiusura della Strada Provinciale al traffico, il

Concessionario dovrà presentare apposita richiesta di interruzione al traffico corredata di idoneo percorso alternativo, al fine di poter predisporre la necessaria ordinanza provinciale. Il Concessionario si impegna ad osservare le ulteriori prescrizioni tecniche indicate dalla Provincia, per cause sopravvenute riguardanti il corretto svolgimento dei lavori. I lavori dovranno essere condotti con continuità, senza interruzioni, salvo dovute a cause di forza maggiore.

12. Il Concessionario è responsabile e sopporta ogni onere e costo della vigilanza delle opere, sia nella fase di realizzazione dei lavori, fino a collaudo finale tecnico amministrativo.
13. Qualora il Concessionario non porti a compimento o non osservi le prescrizioni riguardanti la conservazione della Strada Provinciale e la sicurezza della circolazione, entro il termine indicato nel provvedimento della Provincia di Monza e Brianza per l'esecuzione dei lavori, od attui le stesse in modo incompleto od insoddisfacente, permanendo lo stato di inottemperanza alla scadenza del termine perentorio successivamente indicato dalla Provincia di Monza e Brianza a norma dell'art. 69 c. 2 del D.P.R.16/12/92 n. 495 e s.m.i., quest'ultima si riserva il diritto di effettuare direttamente, o tramite ditta incaricata, le opere di ripristino, addebitandone il costo al Concessionario. Il Concessionario dovrà versare le somme richieste. In difetto, la Provincia di Monza e Brianza provvederà a tutelare i propri interessi nelle apposite sedi.
14. Ai sensi dell'Art. 10 del Regolamento Provinciale, la Concessione per l'occupazione di suolo pubblico ha carattere soggettivo e ne è vietato il trasferimento a terzi. Nell'ipotesi in cui il titolare della concessione trasferisca a terzi (cessione di proprietà o di usufrutto vendita e/o affitto di ramo di azienda) l'attività in relazione alla quale è stata concessa l'autorizzazione all'occupazione, il subentrante è obblionato ad attivare non oltre 30 giorni dal trasferimento il procedimento per il subentro nella concessione a proprio nome inviando all'amministrazione apposita comunicazione con l'indicazione degli elementi propri dell'istanza e gli estremi della concessione in questione.
15. La concessione è rilasciata in via precaria esclusivamente per l'uso e nei confronti dei soggetti indicati in premessa.
Per quanto concerne il sedime della carreggiata stradale e relative banchine la Concessione ha validità sino al perfezionamento dei successivi atti di trasferimento della titolarità delle aree che faranno parte del nuovo assetto stradale conseguente agli interventi di cui al presente disciplinare.
Per quanto concerne la pista ciclopeditone, il nuovo impianto d'illuminazione, l'impianto per la raccolta delle acque meteoriche (caditoie comprese) e le barriere di sicurezza (guard-rail), **la gestione e manutenzione**, durante il periodo di validità della concessione, **sarà a carico dell'Ente Concessionario**;
La Concessione avrà durata sino al **31.03.2044**.
16. Ogni modifica dell'opera autorizzata, o del suo uso, è soggetta ad ulteriore autorizzazione da parte della Provincia di Monza e Brianza che, in difetto, potranno revocare la Concessione di cui al presente atto.
La concessione non vincola ad alcuna servitù la Strada Provinciale, che può subire ogni tipo di variante plano-altimetrica, anche la formazione di strada di lento traffico o di nuove diramazioni stradali. Inoltre, può essere modificata o revocata in ogni tempo, senza che il Concessionario possa opporre difficoltà o pretendere indennizzi di sorta.
17. Il Concessionario garantisce, a proprio totale carico, le condizioni di sicurezza delle opere realizzate, sottoponendo le medesime alle verifiche e certificazioni previste dalle vigenti

normative. Dichiara di impegnarsi al rispetto di ogni disposizione normativa ed amministrativa applicabile al presente Disciplinare, manlevare e tenere indenne la Provincia di Monza e Brianza da qualunque violazione di disposizioni normative ed amministrative applicabili imputabili al Concessionario o ad enti controllati dal Concessionario o collegati allo stesso o ad enti che abbiano con il Concessionario un rapporto negoziale, avente relazione con l'oggetto del presente Disciplinare. Il Concessionario si assume a tal riguardo ogni responsabilità, anche nei confronti di terzi, per ogni danno, esonerando e manlevando la Provincia di Monza e Brianza da ogni responsabilità.

18. A garanzia della corretta e completa esecuzione dei lavori e dell'osservanza di tutti gli obblighi derivanti dal presente Disciplinare, l'Ente Concessionario, dando atto di essere in possesso della cauzione e delle coperture assicurative prestate dalle imprese appaltatrici dei lavori, ai sensi del D.Lgs. n. 36 del 31.03.2023, **si impegna ad attivare le predette coperture anche nell'interesse della Provincia di Monza e della Brianza**, garantendo ad essa la consegna delle opere solo ed esclusivamente a seguito di verifica finale favorevole effettuata dai competenti uffici provinciali.
19. Il Concessionario s'impegna a comunicare la data di inizio dei lavori alla Provincia di Monza e Brianza e, contestualmente, a trasmettere certificato di validazione del progetto esecutivo ai sensi del D.Lgs. 36/2023.
Il Concessionario s'impegna a comunicare, tempestivamente, l'ultimazione dei lavori alla Provincia di Monza e Brianza che ne verificherà la rispondenza alle prescrizioni contenute nei provvedimenti autorizzativi e successivi atti amministrativi.
In ogni caso, il Concessionario non sarà esonerato dalla responsabilità per danni cagionati a terzi e/o alla Provincia stessa durante l'esecuzione dei lavori.
Il Concessionario s'impegna a nominare, entro e non oltre 15 giorni dall'inizio dei lavori, un collaudatore in corso d'opera, avente i requisiti previsti dalla normativa in materia, e a sostenerne le relative spese. Il collaudatore oltre alle visite obbligatorie, eseguirà delle visite di collaudo con cadenza quindicinale redigendo appositi verbali che saranno trasmessi all'Ufficio Tecnico Provinciale entro i successivi 30 giorni.
Il Concessionario s'impegna a trasmettere apposito provvedimento di accettazione del certificato di collaudo finale alla Provincia di Monza e Brianza unitamente alla richiesta di consegna delle opere realizzate e ad attivare garanzia biennale contro difformità e vizi dell'opera per un importo pari ad almeno il 10% dell'ammontare delle opere realizzate.
20. Il Concessionario per la realizzazione delle opere si impegna, a propria cura e spese, ad acquisire eventuali aree di proprietà di terzi ove necessario ed a trasferirle alla Provincia di Monza e Brianza, con specifico atto, successivamente alla verifica di conformità effettuata dalla Provincia. Le aree necessarie alla realizzazione della sistemazione viaria saranno delimitate da cippi di confine. Le rimanenti sistemazioni stradali, non concernenti la Strada Provinciale e tutte le opere ad essa afferenti, saranno mantenute a cura e spese del Concessionario.
21. La Provincia di Monza e Brianza, entro e non oltre 90 giorni dal ricevimento della richiesta di consegna delle opere, corredata da tutta la documentazione necessaria, procederà alle verifiche ritenute opportune e comunicherà il benestare con rapporto liberatorio allo svincolo della garanzia prestata e con apposito verbale procederà alla presa in consegna di tutte le opere realizzate. La manutenzione sarà assunta direttamente dalla Provincia di Monza e Brianza con l'esclusione della pista ciclopedonale, del nuovo impianto d'illuminazione, dell'impianto per la raccolta delle acque meteoriche (caditoie comprese) e delle barriere di sicurezza (guard-rail), per le quali la gestione e manutenzione durante il periodo di validità della concessione, sarà a carico dell'Ente Concessionario.

In ogni caso il rapporto liberatorio della Provincia, non esonererà il Concessionario dalla responsabilità per danni cagionati a terzi e/o alla Provincia di Monza e Brianza in occasione, dipendenza, conseguenza dei lavori e/o a causa di mancata o imperfetta realizzazione degli stessi e/o in occasione dell'esercizio delle opere realizzate dal Concessionario.

- 22. Il presente Disciplinare è sin d'ora impegnativo per il Concessionario.
- 23. A norma del D.P.R. n. 131 del 24.6.1986, il presente Disciplinare è soggetto a registrazione solo in caso d'uso; in tale ipotesi, le spese di registrazione e tutte le conseguenti di carattere fiscale, di qualunque genere, saranno a carico del Concessionario, restando sollevata la Provincia di Monza e Brianza da ogni responsabilità ed onere al riguardo.
- 24. Per quanto non espressamente indicato nel presente disciplinare valgono le disposizioni di Legge vigenti in materia.
- 25. Il presente Disciplinare è da utilizzare in congiunzione con specifico atto di concessione.

IL CONCESSIONARIO

.....

....., li.....

PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA
Protocollo Arrivo N. 25845/2024 del 20-05-2024
Allegato 1 - Class. 11.15 - Copia Documento
Consorzio Parco del Lura
Pr. 0000955 del 17-05-2024 arrivo Cat. 4 cl. 7 - 15

PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA
Protocollo Arrivo N. 25845/2024 del 20-05-2024
Allegato 1 - Class. 11.15 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente



ATTO INTERNO A CORREDO DELL'ATTIVITA' DI ASSEGNAZIONE DI CONTRATTI, ADOZIONE DI PROVVEDIMENTI DI AUTORIZZAZIONE, CONCESSIONE ED EROGAZIONE DI VANTAGGI ECONOMICI DI QUALUNQUE GENERE (art. 1, comma 9, lettera e) della legge 6.11.2012, n. 190 e dell'art. 11, lettera a) del P.T.P.C.

Oggetto: Rilascio Autorizzazione al CONSORZIO PARCO DEL LURA

(Rif. int. 8778).

All'esito dei riscontri effettuati in relazione alla pratica in oggetto si dichiara:

non sussiste situazione di parentela o affinità entro il secondo grado fra i dipendenti di quest'Amministrazione provinciale che hanno preso parte nei termini sotto indicati al procedimento/attività in oggetto ed i titolari, soci, amministratori e dipendenti del contraente/destinatario/beneficiario.

I dati del contraente/destinatario/beneficiario sono stati desunti da atti comunque formati da pubbliche amministrazioni, da atti dotati di pubblica fede (es: statuti, atti costitutivi formati per notaio,), dalla sottoscrizione di atti con poteri decisori rivolti a quest'Amministrazione, o da altra fonte di conoscenza

I soggetti dell'ente che hanno preso parte al procedimento/attività in oggetto con poteri decisori sono i seguenti:

Il Responsabile del Servizio
Viabilità, Concessioni Stradali e Trasporti Eccezionali
Geom. Gaetano Bartolone

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate

Monza, 06/05/2025