

Albo Pretorio - Visione Dettaglio

Ente Mittente

PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

Tipologia

Catalogo Documenti/DECRETI DELIBERATIVI

OGGETTO

**RIQUALIFICAZIONE STRUTTURALE SP 41"AGRATE-USMATE" ED SP EX SS 342 DIR.
BRIANTEA- ANNO 2018- CUP B77H18004920002.- PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED
ECONOMICA . APPROVAZIONE. (DDP/2018/136/08-11-2018)**

N.REG 509/2018 IN PUBBLICAZIONE DAL 08-11-2018 AL 23-11-2018

Documenti Allegati

Descrizione		Apri
ATTO		
PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA PER DELIBERAZIONI		
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE PER DELIBERAZIONI		
PARERE DI CONFORMITÀ DEL SEGRETARIO		
CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE		

DECRETI DELIBERATIVI DEL PRESIDENTE N. 136/2018 del 08-11-2018

avente ad Oggetto: RIQUALIFICAZIONE STRUTTURALE SP 41 "AGRATE-USMATE" ED SP EX SS 342 DIR. BRIANTEA- ANNO 2018- CUP B77H18004920002.- PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA . APPROVAZIONE.

pubblicata dal 08-11-2018 per 15 giorni consecutivi sull'Albo on line di questo ente.

Il Responsabile della Pubblicazione
NICOLETTA VIGORELLI

OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE STRUTTURALE SP 41 "AGRATE-USMATE" ED SP EX SS 342 DIR. BRIANTEA- ANNO 2018- CUP B77H18004920002.- PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA . APPROVAZIONE.

PARERE DI CONFORMITÀ

(AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA 3 DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI E DELL'ART. 6, COMMA 3 LETT. E, DEL REGOLAMENTO UFFICI E SERVIZI)

☒ Favorevole

☐ Non Favorevole

Eventuali note:

Addì, 08-11-2018

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. PAOLO CODARRI

**OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE STRUTTURALE SP 41 "AGRATE-USMATE" ED SP EX SS 342
DIR. BRIANTEA- ANNO 2018- CUP B77H18004920002.- PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA
ED ECONOMICA . APPROVAZIONE.**

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 2, DEL REGOLAMENTO
CONTROLLI INTERNI)

☒ Favorevole

☐ Non Favorevole

Eventuali Note:

IL DIRETTORE
DOTT.SSA ERMINIA VITTORIA ZOPPE'

Addì, 24-10-2018

**OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE STRUTTURALE SP 41 "AGRATE-USMATE" ED SP EX SS 342
DIR. BRIANTEA- ANNO 2018- CUP B77H18004920002.- PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA
ED ECONOMICA . APPROVAZIONE.**

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 1, DEL REGOLAMENTO
CONTROLLI INTERNI)

☒ Favorevole

☐ Non Favorevole

Eventuali Note:

IL DIRETTORE DI SETTORE:
ARCH. DANILO BETTONI

Addì, 24-10-2018

OGGETTO:	RIQUALIFICAZIONE STRUTTURALE SP 41 "AGRATE-USMATE" ED SP EX SS 342 DIR. BRIANTEA- ANNO 2018- CUP B77H18004920002.- PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA . APPROVAZIONE.
-----------------	--

DECRETO DELIBERATIVO PRESIDENZIALE

N° 136 DEL 08-11-2018

L'anno duemiladiciotto il giorno otto del mese di Novembre, alle ore 18:45, nella sede Istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza,

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Con la partecipazione e l'assistenza del SEGRETARIO GENERALE, DOTT. PAOLO CODARRI

Su Proposta del Direttore del SETTORE COMPLESSO AMBIENTE E PATRIMONIO, DANILO BETTONI

ADOPTA IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO

Visti:

l'art. 1 comma 55 della Legge 7/4/2014 n.56 e s.m.i. *“Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”*;

l' art. 1 c. 85 lett.b) della L. 56/2014 che stabilisce che le Province debbano esercitare quali “funzioni fondamentali”, la “costruzione e la gestione delle strade provinciali” e la “regolazione della circolazione stradale ad esse inerente”;

l'art. 14 c. 1 del D.Lgs 285/1992 *“Nuovo Codice della strada”* e s.m.i.;

gli artt. 21 - 24, 31, e 216 commi 1 e 4, del del D. Lgs. 19/04/2016, n. 50 *“Codice dei Contratti Pubblici”*e s.m.i.;

gli artt 14-23 del DPR 207/2010 *“Regolamento di esecuzione e attuazione del D. Lgs. 12/04/2006, n. 163 – Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* artt. vigenti;

le Linee guida, emanate dall'Autorità Nazionale Anticorruzione ANAC, di attuazione del D.Lgs 18.4.2016 n. 50 che disciplina i contratti di appalto e di concessione delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori aventi ad oggetto l'acquisizione di servizi, forniture, lavori e opere, nonché i concorsi pubblici di progettazione;

Richiamati:

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 18 del 06.06.2018, esecutiva, *“Documento Unico di Programmazione (DUP) 2018-2020. Approvazione”*;

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 19 del 06.06.2018, esecutiva, *“Bilancio di previsione 2018-2019-2020. Approvazione”*;

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 22 del 19/7/2018, di *“Assestamento generale al Bilancio di previsione 2018 e controllo della salvaguardia degli equilibri di bilancio. Approvazione. I.E.”*, esecutiva;

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 87 del 26/07/2018 ad oggetto *“Piano esecutivo di gestione (PEG) 2018. Approvazione”*;

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 91 del 09.08.2018 ad oggetto *“Piano esecutivo di gestione (PEG) 2018. Approvato con DDP n. 87 del 26/7/2018. Rettifica per mero errore materiale”*;

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 25 del 20.9.2018, ad oggetto *“Variazione al bilancio di previsione per il triennio 2018-2020. Approvazione “i.e;”*

la L.R. 4 maggio 2001 n. 9 *“Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale”* e s.m.i.;

la D.G.R. n. XI/448 del 02.08.2018 *“Piano di interventi per la Manutenzione Straordinaria della rete viaria di interesse regionale- Approvazione dello Schema – Tipo di Accordo tra Regione Lombardia, Province e città Metropolitana di Milano”* esecutiva;

gli artt. 35 e 37 dello *“Statuto della Provincia di Monza e della Brianza, Ente territoriale di area vasta”*, approvato con deliberazione dell'Assemblea dei sindaci n.1 del 30.12.2014, esecutiva;

l'art. 9, del *“Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi”*, approvato con deliberazione della Giunta provinciale n.62 del 31.03.2010, esecutiva, come da ultimo aggiornato con decreto deliberativo presidenziale n. 22 del 20.03.2018;

l'art. 30 del *“Regolamento di contabilità”*, approvato con Deliberazione del Consiglio provinciale n.21 del 02.09.2010 esecutiva e successivamente modificato con deliberazioni del Consiglio provinciale n.34 del 16.12.2010, n.22 dell'08.11.2012 e n.27 del 26.11.2015;

i commi 6 e 7, dell'art.4, del *“Regolamento in materia di controlli interni”*, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.5 del 28.02.2013 esecutiva, come da ultimo modificato con deliberazione del Consiglio provinciale n.12 del 27.05.2015, esecutiva;

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 110 del 17.09.2018 ad oggetto” *Approvazione Schema di Accordo tra la Provincia di Monza e della Brianza e Regione Lombardia per la Definizione e l’attuazione del Piano di interventi di Manutenzione straordinaria della rete viaria di interesse regionale*”;

la Determinazione Dirigenziale n. 1299 del 10.09.2018 con la quale è stato nominato Responsabile unico del procedimento in oggetto l’Ing. Angelo Tringali, Responsabile del Servizio Gestione Manutenzione Strade del Settore Ambiente e Patrimonio per l’intervento di **“Riqualificazione Strutturale SP 41” Agrate- Usmate” ed SP ex ss 342 “Briantea” dir. –Anno 2018 -CUP B77H18004920002;**

la Determinazione Dirigenziale n. 1447 del 01.10.2018 avente ad oggetto” *Affidamento incarico per la redazione dello studio di fattibilità tecnica economica, progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione inerente l’intervento di “Riqualificazione strutturale della SP 41” Agrate- Usmate” ed SP ex ss 342 “Briantea” dir. –Anno 2018* allo Studio M+ Associati di Seregno;

la nota della Regione Lombardia prot. MB n. 38784 del 10.10.2018 avente ad oggetto *“Piano Straordinario di Manutenzione stradale 2018-2020”* con la quale è stato trasmesso l’Accordo di cui alla DGR n. XI/448 del 02.08.2018 debitamente sottoscritto digitalmente dai rappresentanti delle Province Lombarde e da Città Metropolitana di Milano in data 28.09.2018 ed inserito nella Raccolta Convenzioni e contratti Responsabilità Civile Contrattuale (RCC) della Giunta Regionale Lombardia in data 4.10.2018 al N. 12250;

lo Studio di Fattibilità tecnica ed economica per gli interventi di riqualificazione strutturale S.P. 41 ed ex S.S. 342 Dir. acquisito al Protocollo n. 39859 del 18.10.2018, redatto dallo Studio incaricato con la Determinazione sopra richiamata e composto da:

DOCSFGE01	Relazione Tecnica Illustrativa e Quadro Economico
DOCSFGE02	Calcolo Sommario Della Spesa (Intervento A E Intervento B)
DOCSFGE03	Prime Indicazioni e Prescrizioni per la stesura del Piano della
Sicurezza	
TAVSFAR01	Inquadramento Cartografico
TAVSFAR02	Planimetria Stato di Fatto e Documentazione Fotografica
TAVSFAR03	Planimetria Generale Interventi in Progetto
TAVSFAR03A	Planimetria Interventi In Progetto Lungo La S.P.41
TAVSFAR03B	Planimetria Interventi In Progetto Lungo La S.P. Ex S.S. 342
Dir	

Premesso che:

in data 28.09.2018 è stato sottoscritto l’Accordo, di cui alla DGR n. XI/448 del 02.08.2018 sopra richiamata, tra la Regione Lombardia, Province e Città Metropolitana relativo al *“Piano di interventi per la manutenzione straordinaria della rete viaria di interesse regionale 2018-2020”* con il quale Regione Lombardia ha finanziato interventi straordinari di Manutenzione della rete viaria regionale;

la Provincia di Monza e della Brianza ha individuato i seguenti interventi da inserire nel *“Piano di interventi per la manutenzione straordinaria della rete viaria di interesse regionale 2018-2020”* così come indicati nel DDP n. 110 del 17/9/2018 per un importo complessivo nel triennio 2018/2020 pari a €. 4.642.316,85:

Anno 2018: Riqualificazione strutturale SP 41 **“Agrate -Usmate” ed SP ex ss 342 dir “Briantea”** € 1.547.438,95

Anno 2019: Manutenzione, Straordinaria, ripristino tecnologico conservativo, rinforzo strutturale-: **Sp 527 “Bustese”** (Ponti: pk8+165-pk8+794;pk 8+872;pk9+151), €. 447.438,95

Sistemi generali di info-mobilità (telecamere, pannelli messaggio variabile, rilievi etc,) su: **Sp 35 “Milano-Meda” – SP 527 “Bustese” SP 41 “Agrate- Usmate** €. 120.000,00;

Riqualificazione SP. Ex ss. 35 **“Milano Meda”** €. 2.100.000.000,00

(intervento da finanziarsi sulle **annualità 2019** per €. 1.000.000,00 e per €. 1.100.000,000 **annualità 2020**);

Anno 2020: Manutenzione, Straordinaria, ripristino tecnologico

conservativo, rinforzo strutturale: **Sp 41 “Agrate- Usmate** (Ponti: pk8+400- pk9+669), €. 427.438,95

l’Accordo di cui sopra prevede, altresì, una serie di adempimenti legati a precise scadenze temporali tra le quali: il mancato avvio delle procedure di affidamento dei lavori entro il 31 dicembre di ciascuna annualità comporta la parziale o totale decadenza dell’assegnazione del contributo di riferimento;

Considerato che:

al fine di rispettare gli impegni di cui all’ Accordo sottoscritto il 28/9/2018 per la definizione e l’attuazione di interventi di Manutenzione straordinaria della rete viaria di interesse regionale, si è provveduto:

1. ad inserire l’intervento individuato per l’annualità 2018 **“Riqualificazione strutturale SP 41 “Agrate -Usmate” e SP ex ss 342 dir “Briantea”** di € 1.547.438,95 2018 nel *Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2018-2020 e nell’elenco annuale dello stesso – Scheda n. 3 - “Elenco annuale Delle OO.PP 2018, con la Variazione al Bilancio di Previsione 2018-2020”* approvata dal Consiglio Provinciale il 20.9.2018 Delibera n. 25;
2. ad affidare allo Studio M+ Associati di Seregno l’incarico della redazione dello Studio di fattibilità tecnica ed economica progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione inerente l’intervento di **“Riqualificazione strutturale della SP 41 “Agrate- Usmate” ed SP ex ss 342 “Briantea” dir.** rientrante nel “Piano di interventi per la manutenzione Straordinaria della rete viaria di interesse regionale 2018-2020” individuato per l’**annualità 2018**;

ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs 50/2016, il progetto di fattibilità tecnica ed economica, individua, tra le possibili soluzioni, quella che presenta il miglior rapporto costi benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire, con il limite di spesa a disposizione;

lo Studio di fattibilità tecnica ed economica, consegnato dallo Studio M+ Associati (Prot. 39859 del 18.10.2018) individua due tipologie di intervento (Tipo A e Tipo B) alternative, lungo i tratti di strade provinciali oggetto di riqualificazione strutturale nel comune di Usmate dettagliatamente indicati nella **“Relazione tecnica illustrativa e Quadro Economico”** allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

la Provincia di Monza e della Brianza, dopo analisi e valutazione effettuata congiuntamente al progettista e su proposta del Rup, ha stabilito di realizzare l’intervento di Tipo A, in quanto questa soluzione progettuale proposta individua compiutamente i lavori da realizzare, il rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni decise da questa amministrazione;

la realizzazione delle lavorazioni indicate nello studio rientra, tra l’altro, tra le finalità dell’obiettivo strategico individuato nel DUP 2018-2020, approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 18 del 06.06.2018, esecutiva, *“Garantire la gestione della rete stradale contemplando le esigenze della sicurezza stradale con le risorse effettivamente a disposizione anche nell’ottica di implementare la mobilità integrata e sostenibile”*;

la spesa complessiva per la realizzazione dell’intervento individuato (**Tipo A**), come indicata nel quadro economico incluso nella sopra citata relazione ammonta ad Euro 1.547.438,95 in linea con il finanziamento Regionale di cui in premessa ed è articolato come segue:

	INTERVENTO TIPO A	In Euro
A	Lavori a misura (da assoggettare a ribasso d’asta)	1.108.078,07
B	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d’asta)	41.921,93
C	Importo complessivo dei lavori (C = A + B)	1.150.000,00
D	Somme a disposizione della Stazione Appaltante per:	
	1) Incentivo ai sensi art. 113 del D.Lgs. 50/2016	18.000,00
	2) Spese per indagini e collaudo	10.000,00

3) Somme per lavori in economia	20.000,00	
4) Spese tecniche (compresa Iva22% e Inarcassa 4%)	70.000,00	
5) Risoluzione interferenze, imprevisti e arrotondamenti	21.438,95	
6) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	5.000,00	
7) I.V.A. 22% sui lavori	253.000,00	
Totale somme a disposizione dell'Amm.ne (D)	397.438,95	
Importo totale di progetto (C + D)	<u>1.547.438,95</u>	
		Ritenuto:
		Di

APPROVARE il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di Riqualificazione strutturale SP 41 ed SP ex ss 342 dir. –Anno 2018 - redatto dallo Studio incaricato M+ Associati di Seregno, giusta determinazione dirigenziale di affidamento incarico n. 1447 del 01.10.2018 , acquisito al protocollo n. 39859 del 18.10.2018 e costituito da:

DOCSFGE01	Relazione Tecnica Illustrativa E Quadro Economico
DOCSFGE02	Calcolo Sommario Della Spesa (Intervento A E Intervento B)
DOCSFGE03	Prime Indicazioni e Prescrizioni per la stesura del Piano della Sicurezza
TAVSFAR01	Inquadramento Cartografico
TAVSFAR02	Planimetria Stato di Fatto e Documentazione Fotografica
TAVSFAR03	Planimetria Generale Interventi in Progetto
TAVSFAR03A	Planimetria Interventi In Progetto Lungo La S.P.41
TAVSFAR03B	Planimetria Interventi In Progetto Lungo La S.P. Ex S.S. 342 Dir

Di APPROVARE, altresì, l'articolazione del quadro economico del progetto, come dettagliato nella premessa;

Di STABILIRE che, con successivi ed appositi atti, si procederà all'approvazione dell'ulteriore livello di progettazione previsto dal D.Lgs. 50 /2016 e s.m.i. e dal D.P.R. 207/2010 e s.m.i., nonché all'appalto dei lavori nel rispetto dei reciproci impegni tra Regione Lombardia e Provincia di Monza e della Brianza contenuti nell' Accordo sottoscritto con Regione Lombardia il 28.09.2018;

Di DARE ATTO che l'importo complessivo di euro 1.547.538,95=, necessario per la realizzazione dei lavori in parola, è finanziato con fondi regionali le cui previsioni sono state inserite sia nella parte entrata, (Cap. 040420105), sia nella parte spesa (Cap. 10.05202.08) nel bilancio di previsione 2018 – 2020 con Variazione al Bilancio di Previsione approvata dal Consiglio Provinciale il 20.09.2018 con Deliberazione n. 25.

Acquisiti sulla proposta del Decreto Deliberativo Presidenziale i prescritti pareri di regolarità tecnica e tecnico-contabile previsti dall'articolo 49, comma 1, del D.Lgs 18.08.2000, n. 267 e dall'art.4, commi 1 e 2, del Regolamento controlli interni, espressi, rispettivamente:

- dal Direttore del Settore Ambiente e Patrimonio;
- dal Direttore del Settore Risorse e Servizi ai Comuni;

Acquisito, altresì, il parere di conformità espresso dal Segretario Generale, ai sensi dell'art. 4, comma 3 del "Regolamento controlli interni", e dell'art.6, comma 3, lettera e), del "Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi";

DELIBERA

1. Di APPROVARE il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di Riqualificazione strutturale SP 41 ed SP ex ss 342 dir. –Anno 2018 - redatto dallo Studio incaricato M+ Associati di Seregno, giusta determinazione dirigenziale di affidamento incarico n. 1447 del 01.10.2018 -, acquisito al protocollo n. 39859 del 18.10.2018 e costituito da:

DOCSFGE01	Relazione Tecnica Illustrativa E Quadro Economico
DOCSFGE02	Calcolo Sommario Della Spesa (Intervento A E Intervento B)
DOCSFGE03	Prime Indicazioni e Prescrizioni per la stesura del Piano della Sicurezza
TAVSFAR01	Inquadramento Cartografico
TAVSFAR02	Planimetria Stato di Fatto e Documentazione Fotografica
TAVSFAR03	Planimetria Generale Interventi in Progetto
TAVSFAR03A	Planimetria Interventi In Progetto Lungo La S.P.41
TAVSFAR03B	Planimetria Interventi In Progetto Lungo La S.P. Ex S.S. 342 Dir

2. Di APPROVARE, altresì, l'articolazione del quadro economico del progetto, come dettagliato nella premessa;

3. Di STABILIRE che, con successivi ed appositi atti, si procederà all'approvazione dell'ulteriore livello di progettazione previsto dal D.Lgs. 50 /2016 e s.m.i. e dal D.P.R. 207/2010 e s.m.i., nonché all'appalto dei lavori nel rispetto dei reciproci impegni tra Regione Lombardia e Provincia di Monza e Brianza contenuti nell' Accordo sottoscritto con Regione Lombardia il 28.09.2018;

4. Di DARE ATTO che l'importo complessivo di euro 1.547.538,95=, necessario per la realizzazione dei lavori in parola, è finanziato con fondi regionali le cui previsioni sono state inserite sia nella parte entrata (Cap. 040420105), sia nella parte spesa (Cap. 10.05202.08) nel bilancio di previsione 2018 – 2020 con Variazione al Bilancio di Previsione approvata dal Consiglio Provinciale il 20.09.2018 con Deliberazione n. 25.

Il presente decreto deliberativo presidenziale, definitivo ai sensi di legge, viene dichiarato immediatamente eseguibile, e dunque subito efficace dal momento della sua adozione.

AT/AB

Decreto Deliberativo n. 136 del 08-11-2018

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
ROBERTO INVERNIZZI

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. PAOLO CODARRI

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.