

# Albo Pretorio - Visione Dettaglio

Ente Mittente

**PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA**

Tipologia

**Catalogo Documenti/DECRETI DELIBERATIVI**

OGGETTO

**SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA TRA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA, COMUNE DI MILANO, COMUNE DI SESTO SAN GIOVANNI, COMUNE DI CINISELLO BALSAMO E COMUNE DI MONZA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M5 A MONZA. APPROVAZIONE. (DDP/2018/142/27-11-2018)**

N.REG **542/2018** IN PUBBLICAZIONE DAL **27-11-2018** AL **12-12-2018**

## Documenti Allegati

	Descrizione	Apri
ATTO		  
PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA PER DELIBERAZIONI		  
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE PER DELIBERAZIONI		  
PARERE DI CONFORMITÀ DEL SEGRETARIO		  
CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE		  
M5 A MONZA-PROTOCOLLO D'INTESA_REV.22.11.2018 MOD.PDF.P7M		  

<b>OGGETTO:</b>	SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA TRA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA, COMUNE DI MILANO, COMUNE DI SESTO SAN GIOVANNI, COMUNE DI CINISELLO BALSAMO E COMUNE DI MONZA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M5 A MONZA. APPROVAZIONE.
-----------------	--

## **DECRETO DELIBERATIVO PRESIDENZIALE**

**N° 142 DEL 27-11-2018**

L'anno duemiladiciotto il giorno ventisette del mese di Novembre, alle ore 14:30, nella sede Istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza,

### **IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA**

Con la partecipazione e l'assistenza del SEGRETARIO GENERALE, DOTT. PAOLO CODARRI

Su Proposta del Direttore del SETTORE COMPLESSO TERRITORIO, ANTONIO INFOSINI

### **ADOTTA IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO**

**Visti:**

- l'art.1, comma 55 e comma 85 della Legge 7/4/2014, n. 56 “*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*” e s.m.i.;

**Richiamati:**

- il PTR (Piano Territoriale Regionale) della Regione Lombardia, del quale è stato approvato l'aggiornamento con D.C.R. n. 64 del 10/07/2018, esecutiva, (pubblicata sul BURL, serie Ordinaria, n. 30 del 28/07/2018), in allegato al Programma Regionale di Sviluppo (PRS) della XI legislatura;
- il PRMT (Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti) della Regione Lombardia, previsto dalla L.R. n. 6/2012, adottato con D.G.R. n. X/4665, esecutiva, del 23/12/2015 e approvato con Delibera del Consiglio Regionale n. X/1245 del 20/09/2016 esecutiva;
- il PTCP (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale) vigente, della Città Metropolitana di Milano approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale, esecutiva, n. 93 del 17 dicembre 2013 e pubblicato sul BURL del 19/03/2014 ai sensi dell'art. 17 comma 10 della Legge Regionale n. 12/2005;
- il PTCP della Provincia di Monza e della Brianza, adottato con Delibera del Consiglio Provinciale, esecutiva, n. 31 del 22/12/2011 e successivamente approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 16 del 10/07/2013, esecutiva;
- il PGT (Piano di Governo del Territorio) del Comune di Milano - le cui "*Controdeduzioni alle osservazioni e approvazione del PGT articolato nel Documento di Piano, nel Piano dei Servizi e nel Piano delle Regole, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 della L.R. 11 marzo 2005 n. 12 e s. m. i.*" sono state approvate con delibera di Consiglio Comunale n. 16 nella seduta del 22/05/2012. Attualmente è in corso l'iter di approvazione della Variante al PGT;
- il PUMS (Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile) del Comune di Milano - approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n.38 del 12/11/2018, esecutiva - che ha reinserito il prolungamento Bignami – Monza tra gli sviluppi strategici della rete metropolitana milanese;
- il PGT del Comune di Monza, approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 71/2007 esecutiva e successivamente aggiornato sino alla Variante parziale al Piano dei Servizi e al Piano delle Regole n. 77/2014;
- il PGT del Comune di Cinisello Balsamo, approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 48 il 24/10/2013, esecutiva;
- il PGT del Comune di Sesto San Giovanni, approvato con delibera del Consiglio Comunale n.32 del 16/07/2009 e successive rettifiche, varianti e recepimenti, esecutiva;
- il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 20 del 20/2/2017, ad oggetto: “Schema di accordo tra Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cinisello Balsamo, Monza, Sesto San Giovanni e Settimo Milanese per il prolungamento della linea metropolitana M5 da Bignami a Monza attraverso Cinisello Balsamo e da S. Siro a Settimo. Approvazione”;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 18 del 6/6/2018, esecutiva, ad oggetto: “Documento unico di programmazione (D.U.P.) 2018 – 2020. Approvazione”;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 19 del 6/6/2018, esecutiva, ad oggetto: “Bilancio di Previsione 2018 – 2019 – 2020. Approvazione”;
- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 25 del 20.09.2018, esecutiva, “Variazione al Bilancio di Previsione per il triennio 2018 -2020. Approvazione. I.E.”;
- lo schema di protocollo di intesa tra Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comune di Milano, Comune di Sesto San Giovanni, Comune di Cinisello Balsamo e Comune di Monza per la realizzazione del prolungamento della linea metropolitana M5 a Monza, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento sub A);

**Premesso che:**

- in data 13/09/2016 è stata sottoscritta l'intesa istituzionale di programma tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e Città di Milano avente ad oggetto “*Interventi per lo sviluppo economico,*

la coesione sociale e territoriale della Città di Milano e dell'area metropolitana”, il c.d. “Patto per Milano”;

- il suddetto “Patto per Milano” prevede (§1.2.4. Linea metropolitana M5) il “*Prolungamento della Linea Metropolitana M5, essenziale al collegamento della Città di Milano sia con l'area della prima cintura a nord (Cinisello Balsamo, Sesto San Giovanni, ecc.), sia con Monza (terza città della Lombardia) e la sua provincia, che costituiscono un'area a nord di Milano intensamente popolata, dove oggi è prevalente l'utilizzo dei mezzi di trasporto privati per recarsi in città, con importanti conseguenze in termini di congestionamento e inquinamento*”, finanziandone la progettazione fino al progetto definitivo compreso;
- con il suddetto “Patto per Milano”, la Presidenza del Consiglio dei Ministri ha assegnato risorse finanziarie a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione, riferite al periodo di programmazione 2014-2020, da parte del CIPE, ai sensi del comma 703 dell'art. 1 della legge n. 190 del 23/12/2014 per complessivi 110 milioni di euro, destinando la quota di € 16.000.000,00 allo sviluppo della progettazione del prolungamento M5 a Monza;
- l'art.1, comma 140, della Legge 11 dicembre 2016 n. 232, recante il “*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019*”, ha previsto l'istituzione di un apposito fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, anche al fine di pervenire alla soluzione delle questioni oggetto di procedure di infrazione da parte dell'Unione europea;
- in data 27/01/2017 è stato sottoscritto l'Accordo tra Regione Lombardia e Comune di Milano per la predisposizione della prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dei prolungamenti della linea metropolitana M5 da Bignami a Monza e da San Siro a Settimo Milanese;
- in data 19/05/2017 è stato sottoscritto l'Accordo tra Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comune di Milano, Comune di Sesto San Giovanni, Comune di Cinisello Balsamo e Comune di Monza e Settimo Milanese per il prolungamento della linea M5 da Milano-Bignami a Monza attraverso Cinisello Balsamo e da San Siro a Settimo Milanese;
- in base agli esiti dello studio redatto da Metropolitana Milanese S.p.A (MM SpA). - “*Progetto di fattibilità tecnico economica – Fase 1^ del prolungamento della linea metropolitana 5 da Bignami a Monza e da San Siro a Settimo*” -, entrambi i prolungamenti sono risultati validi e non alternativi tra di loro; tuttavia, alla luce dell'intesa istituzionale di programma tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e Città di Milano, che ha destinato la quota di € 16.000.000,00 allo sviluppo della progettazione del prolungamento della linea metropolitana M5 a Monza, è stato dato prioritariamente avvio alle successive fasi di progettazione del prolungamento in direzione nord (progetto di fattibilità tecnico economica e definitiva), verso Monza;
- lo studio è stato condiviso con gli Enti finanziatori a maggio 2017 e, nel corso dell'incontro istituzionale del 31/07/2017, convocato dal Sindaco di Milano, alla presenza di MM S.p.A., i rappresentanti degli Enti hanno convenuto sulla necessità di avviare le procedure per l'affidamento ad MM S.p.A. della seconda fase del progetto di fattibilità tecnica ed economica e della progettazione definitiva;
- considerati gli impegni assunti nel “Patto per Milano” ai fini dell'erogazione dei Fondi FSC 2014-2020 destinati alla “Progettazione prolungamento M5 a Monza” pari ad € 16.000.000,00, e le conclusioni dell'incontro istituzionale sopra menzionato, il Comune di Milano ha provveduto ad affidare alla Società MM S.p.A. la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e della Progettazione Definitiva;
- la Società MM S.p.A. ha redatto e consegnato al Comune di Milano con nota del 12/10/2018, in atti comunali PG/448384 del 15/10/2018, il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica;
- il Comune di Milano, con PEC del 12/11/2018, prot. prov.le 43120 del 13/11/2018, ha trasmesso in formato digitale agli Enti coinvolti il suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, ai fini dell'approvazione di competenza;

**Considerato che:**

- la legge di bilancio 2018 ha rifinanziato il Fondo Investimenti, istituito ai sensi dell'art. 1, comma 140, della legge n.232 del 11/12/2016;
- la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico

Locale ha pubblicato in data 01/03/2018 (sul sito web del MIT) l' "Avviso di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa", ed in data 10/10/2018 l'Addendum al suddetto avviso, contenente i dettagli relativi alla modalità di presentazione delle domande e la relativa documentazione da allegare alla stessa al fine di accedere alle risorse del suddetto Fondo;

- gli Enti che possono presentare istanza di finanziamento sono Città Metropolitane e Comuni delle Città Metropolitane, Comuni capoluogo di Regione, Comuni con oltre 100.000 abitanti;
- l'istanza per l'accesso alle risorse deve essere presentata entro il 31/12/2018;
- sulla base del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica trasmesso agli Enti in data 12/11/2018, il costo stimato dell'intervento relativo al Prolungamento della M5 a Monza risulta pari a € 1.250.000.000,00;
- gli Enti coinvolti, a seguito di una serie incontri istituzionali, hanno convenuto, fra le altre, di delegare, ai sensi del comma 4 dell'art. 30 del TUEL, il Comune di Milano a presentare l'istanza per l'accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa;
  - l'elevato numero degli enti pubblici coinvolti, la necessaria interazione tra diversi soggetti, pubblici e privati, e l'esigenza di procedere ad una completa programmazione in fase preliminare oltre che ad un costante monitoraggio delle attività, al fine, tra l'altro, di consentire il contenimento dei tempi e dei costi, rendono opportuna la promozione di strumenti di collaborazione, anche di carattere contrattuale;
  - il presente provvedimento non comporta oneri finanziari in carico alla Provincia di Monza e della Brianza per la realizzazione dell'opera in oggetto;

#### **Ritenuto:**

- di approvare lo schema di protocollo di intesa tra Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comune di Milano, Comune di Sesto San Giovanni, Comune di Cinisello Balsamo e Comune di Monza per la realizzazione del prolungamento della linea metropolitana M5 a Monza, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento sub A);
- di dare atto che il Direttore competente provvederà ad assumere tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente provvedimento, compresa la relativa sottoscrizione;
- di provvedere alla pubblicazione del presente decreto deliberativo in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera d) del D. Lgs.33/2013 s.m.i.;

**Acquisiti sulla proposta del Decreto Deliberativo Presidenziale** i prescritti pareri di regolarità tecnica e tecnico-contabile previsti dall'articolo 49, comma 1 del D.Lgs 18.8.2000 n. 267 e dall'art. 4, comma 1 e 2 del Regolamento controlli interni espressi, rispettivamente, dal:

- Direttore del Settore Territorio;
- Direttore del Settore Risorse e Servizi ai Comuni;

**Acquisito**, altresì, il parere di conformità espresso dal Segretario Generale ai sensi dell'art. 4, comma 3 del Regolamento controlli interni e dell'art. 6, comma 3, lettera e) del Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi.

#### **DELIBERA**

1. di approvare lo schema di protocollo di intesa tra Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comune di Milano, Comune di Sesto San Giovanni, Comune di Cinisello Balsamo e Comune di Monza per la realizzazione del prolungamento della linea metropolitana M5 a Monza, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento sub A);
2. di dare atto che il Direttore competente provvederà ad assumere tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente provvedimento, compresa la relativa sottoscrizione;
3. di provvedere alla pubblicazione del presente decreto deliberativo in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera d) del D. Lgs.33/2013 s.m.i..

Allegato : schema di protocollo di intesa



Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA  
ROBERTO INVERNIZZI

IL SEGRETARIO GENERALE  
DOTT. PAOLO CODARRI

---

**Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.**



**PROVINCIA  
MONZA BRIANZA**

**OGGETTO: SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA TRA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA, COMUNE DI MILANO, COMUNE DI SESTO SAN GIOVANNI, COMUNE DI CINISELLO BALSAMO E COMUNE DI MONZA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M5 A MONZA. APPROVAZIONE.**

---

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA**

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 1, DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI)

Favorevole

Non Favorevole

Eventuali Note:

IL DIRETTORE DI SETTORE:  
*ARCH. ANTONIO INFOSINI*

Addì, 23-11-2018

---

**OGGETTO: SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA TRA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA, COMUNE DI MILANO, COMUNE DI SESTO SAN GIOVANNI, COMUNE DI CINISELLO BALSAMO E COMUNE DI MONZA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M5 A MONZA. APPROVAZIONE.**

---

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 2, DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI)

Favorevole

Non Favorevole

Eventuali Note:

IL DIRETTORE

*DOTT.SSA ERMINIA VITTORIA ZOPPE'*

Addì, 23-11-2018

---



**PROVINCIA  
MONZA BRIANZA**

**OGGETTO: SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA TRA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA, COMUNE DI MILANO, COMUNE DI SESTO SAN GIOVANNI, COMUNE DI CINISELLO BALSAMO E COMUNE DI MONZA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M5 A MONZA. APPROVAZIONE.**

---

**PARERE DI CONFORMITÀ**

(AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA 3 DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI E DELL'ART. 6, COMMA 3 LETT. E, DEL REGOLAMENTO UFFICI E SERVIZI)

Favorevole

Non Favorevole

Eventuali note:

Addì, 27-11-2018

IL SEGRETARIO GENERALE  
*DOTT. PAOLO CODARRI*

---

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005, aggiornato al D. Lgs. 26 agosto 2016, n. 179



PROVINCIA  
MONZA BRIANZA

DECRETI DELIBERATIVI DEL PRESIDENTE N. 142/2018 del 27-11-2018

avente ad Oggetto: SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA TRA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA, COMUNE DI MILANO, COMUNE DI SESTO SAN GIOVANNI, COMUNE DI CINISELLO BALSAMO E COMUNE DI MONZA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M5 A MONZA. APPROVAZIONE.

pubblicata dal 27-11-2018 per 15 giorni consecutivi sull'Albo on line di questo ente.

Il Responsabile della Pubblicazione  
NICOLETTA VIGORELLI

# Albo Pretorio - Visione Dettaglio

Ente Mittente

**PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA**

Tipologia

**Catalogo Documenti/DECRETI DELIBERATIVI**

OGGETTO

**SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA TRA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA, COMUNE DI MILANO, COMUNE DI SESTO SAN GIOVANNI, COMUNE DI CINISELLO BALSAMO E COMUNE DI MONZA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M5 A MONZA. APPROVAZIONE. (DDP/2018/142/27-11-2018)**

N.REG 542/2018 IN PUBBLICAZIONE DAL 27-11-2018 AL 12-12-2018

## Documenti Allegati

	Descrizione	Apri
ATTO		  
	PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA PER DELIBERAZIONI	  
	PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE PER DELIBERAZIONI	  
	PARERE DI CONFORMITÀ DEL SEGRETARIO	  
	CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE	  
	M5 A MONZA-PROTOCOLLO D'INTESA_REV.22.11.2018 MOD.PDF.P7M	  