

Albo Pretorio - Visione Dettaglio

Ente Mittente
PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA
Tipologia
Catalogo Documenti/DECRETI DELIBERATIVI

OGGETTO
APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRUTTURALE DELLA SP N. 60 "MONZESE"- CUP B87H18001100002 (DDP/2018/153/04-12-2018)

N.REG **568/2018** IN PUBBLICAZIONE DAL **05-12-2018** AL **20-12-2018**

Documenti Allegati

Descrizione		Apri
ATTO		  
PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA PER DELIBERAZIONI		  
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE PER DELIBERAZIONI		  
PARERE DI CONFORMITÀ DEL SEGRETARIO		  
CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE		  
01_RELAZIONE TECNICA E QE_2.PDF.P7M.P7M		  
02_STIMA SOMMARIA_2.PDF.P7M.P7M		  

IL PROGETTISTA
(Geom. Gaetano Bartolone)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Dott. Ing. Angelo Tringali)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.

– *Studio di Fattibilità Tecnica ed Economica* –



**Provincia di
Monza e Brianza**

Settore Ambiente e Patrimonio
Servizio Gestione e Manutenzione Strade

Tavola numero :

02-A

Data :

28.11.2018

Scala :

SP n° 60 "Monzese"

Rinforzo strutturale della pavimentazione
dal km. 0+000 AL Km 2+368

STIMA SOMMARIA

Aggiornato il:

C.U.P.

B87H18001100002

File :

Copertine allegati.dwg

Aggiornato il:

Aggiornato il:

Aggiornato il:

SP N° 60 "MONZESE" - Rinforzo strutturale della pavimentazione stradale della SP N° 60 dal km 0+000 al km 2+368
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
17	AP03	LM LAVORI A MISURA 01 SCAVI - DEMOLIZIONI - FRESATURE Rimozione di barriere stradali tipo ne...rasporto presso le pubbliche discariche Rimozione barriere stradali tipo new jersey da spartitraffico ammalorati Sommano AP03	cad	280,00 <u>280,00</u>	€ 60,00		€ 16.800,00
1	UN.02.010.0020	Scarificazione con fresatura a freddo ...il trasporto alle pubbliche discariche. a) - sino allo spessore di 3 cm Scarifica pavimentazione 3 cm strada principale 2 x 2400 x 8,5 Rampe (220+200+200+200) x 4 Sommano UN.02.010.0020/a) - sin	m²	40.800,00 3.280,00 <u>44.080,00</u>	€ 1,73		€ 76.258,40
2	UN.02.010.0020	Scarificazione con fresatura a freddo ...il trasporto alle pubbliche discariche. b) - per ogni cm in piu' Scarifica pavimentazione oltre i 3 cm (spess. 19 cm) - strada principale 2 x 2400 x 8,5 x 19 Rampe (220+200+200+200) x 4 x 2 Sommano UN.02.010.0020/b) - per	m²	775.200,00 6.560,00 <u>781.760,00</u>	€ 0,52		€ 406.515,20
		Sommano 01 SCAVI - DEMOLIZIONI - FRESATURE					€ 499.573,60
3	UN.02.060.0185	02 STABILIZZAZIONE FONDAZIONI Esecuzione di strato in misto cementat...vimentazione in conglomerato bituminoso Strada principale 2 x 2400 x 8,5 x 0,3 Sommano UN.02.060.0185	mc	12.240,00 <u>12.240,00</u>	€ 25,24		€ 308.937,60
4	MC.01.050.0090	Sabbione per sottofondo e chiusura mas... privo di impurità terrose o argillose. strada principale 2 x 2400 x 8,5 x 0,03 Sommano MC.01.050.0090	m³	1.224,00 <u>1.224,00</u>	€ 12,21		€ 14.945,04
		A Riportare:					€ 323.882,64

SP N° 60 "MONZESE" - Rinforzo strutturale della pavimentazione stradale della SP N° 60 dal km 0+000 al km 2+368
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
		Riporto:					€ 323.882,64
5	UN.02.060.0060	Sistemazione in rilevato od in riempim...mpensare con l'apposita voce di elenco: a) - appartenenti ai gruppi A1, A2-4, ...ntumati di roccia o smarino di galleria Strada principale 2 x 2400 x 8,5 x 0,03		1.224,00			
		Sommano UN.02.060.0060/a) - app	m³	1.224,00	€ 1,88		€ 2.301,12
		Sommano 02 STABILIZZAZIONE FONDAZIONI					€ 326.183,76
		03 SOVRASTRUTTURA STRADALE					
6	UN.02.090.0325	Strato di base in conglomerato tipo EC...r dare il lavoro finito a regola d'arte Strada principale 2 x 2400 x 8,5 x 0,17		6.936,00			
		Sommano UN.02.090.0325	mc	6.936,00	€ 58,93		€ 408.738,48
7	UN.02.090.0161	Fornitura in opera di tappeto in congl...a perfetta regola d'arte. Per spessore: a) - 30 mm Strada principale 2 x 2400 x 8,5 rampe (220+200+200+200) x 4		40.800,00 3.280,00			
		Sommano UN.02.090.0161/a) - 30	mq	44.080,00	€ 5,10		€ 224.808,00
8	UN.02.090.0161	Fornitura in opera di tappeto in congl...a perfetta regola d'arte. Per spessore: b) - per ogni cm reso in più Strada principale 2 x 2400 x 8,5 x 2 rampe (220+200+200+200) x 4 x 2		81.600,00 6.560,00			
		Sommano UN.02.090.0161/b) - per	mq	88.160,00	€ 1,31		€ 115.489,60
9	UN.02.090.0170	Sovraprezzo per tappeto di usura in c... a m² e per ogni centimetro di spessore Strada principale 2 x 2400 x 8,5 x 5 rampe (220+200+200+200) x 4 x 5		204.000,00 16.400,00			
		Sommano UN.02.090.0170	m²	220.400,00	€ 0,22		€ 48.488,00
10	UN.03.040.0010	Segnaletica orizzontale di primo impia... impianto, esclusa la post-spruzzatura.					
		A Riportare:					€ 797.524,08

SP N° 60 "MONZESE" - Rinforzo strutturale della pavimentazione stradale della SP N° 60 dal km 0+000 al km 2+368
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
		Riporto:					€ 797.524,08
		b) - per strisce longitudinali da 15 cm Separazione di corsia 2 x 2400		4.800,00			
		Sommano UN.03.040.0010/b) - per	m	4.800,00	€ 0,46		€ 2.208,00
11	UN.03.040.0010	Segnaletica orizzontale di primo impia... impianto, esclusa la post-spruzzatura. c) - per strisce longitudinali da 25 cm Segnaletica di margine interno ed esterno corsie 4 x 2400 rampe 2 x (220+200+200+200)		9.600,00 1.640,00			
		Sommano UN.03.040.0010/c) - per	m	11.240,00	€ 0,67		€ 7.530,80
12	UN.03.040.0010	Segnaletica orizzontale di primo impia... impianto, esclusa la post-spruzzatura. d) - per frecce, zebrature, iscrizioni, disegni vari etc. Triangolini dare precedenza (2x19) x 0,6 x (0,7/2) Triangoli dare precedenza 6x3,91 Zebrature		7,98 23,46 400,00			
		Sommano UN.03.040.0010/d) - per	m²	431,44	€ 3,40		€ 1.466,90
		Sommano 03 SOVRASTRUTTURA STRADALE					€ 808.729,78
13	AP01	04 SMALTIMENTO DISCARICA Oneri di discarica per rifiuti special...no a 5t, compreso tasse, tributo, ecc.;					
		a) miscele bituminose (c.d. asfalto fr...er rifiuti non pericolosi CER 17 03 02 Smaltimento eccedenza scarificazione mediante fresatura a freddo (5 cm oltre i 17 cm) (peso specifico 2 tonnellate per mc) 2 x 2400 x (2x8,5) x 0,05 rampre (peso specifico 2 tonnellate per mc) 2 x (220+200+200+200) x 4 x 0,05		4.080,00 328,00			
		Sommano AP01/a) misce	t	4.408,00	€ 13,62		€ 60.036,96
18	AP04	Oneri di discarica per rifiuti special...no a 5t, compreso tasse, tributo, ecc.;					
		e) conglomerato cementizio armato (c.d...er rifiuti non pericolosi CER 17 A Riportare:					€ 60.036,96

SP N° 60 "MONZESE" - Rinforzo strutturale della pavimentazione stradale della SP N° 60 dal km 0+000 al km 2+368
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
		Riporto:					€ 60.036,96
		09 04					
		profili redirettivi inutilizzabili 2,04x280		571,20			
		Sommano AP04/e) congl	t	571,20	€ 35,32		€ 20.174,78
14	CN.02.090.0040	Pulizia fondo e pareti del canale con ...hi previsti per il carico su automezzo. Pulizia fossi esistenti Pulizia fossi 2 x 2500 x 3		15.000,00			
		Sommano CN.02.090.0040	m²	15.000,00	€ 3,69		€ 55.350,00
		Sommano 04 SMALTIMENTO DISCARICA					€ 135.561,74
16	UN.02.170.0020	05 BARRIERE STRADALI Fornitura e posa di barriera stradale ... e barre filettate con dadi e rondelle. In sostituzione delle barriere stradali ammalorate tipo new jersey da spartitraffico,		1.000,00			
		Sommano UN.02.170.0020	m	1.000,00	€ 101,11		€ 101.110,00
		Sommano 05 BARRIERE STRADALI					€ 101.110,00
19	AP05	06 OPERE VARIE Rivestimenti con calcestruzzo spruzzat... dare il lavoro finito a regola d'arte. Spalle/laterali ponti 60x8		480,00			
		Sommano AP05	mq	480,00	€ 40,00		€ 19.200,00
		Sommano 06 OPERE VARIE					€ 19.200,00
15	AP02	07 ONERI SICUREZZA Oneri per la sicurezza esterni		1,00			
		Sommano AP02	corpo	1,00	€ 69.641,12		€ 69.641,12
		Sommano 07 ONERI SICUREZZA					€ 69.641,12
		Riepilogo					
		01 SCAVI - DEMOLIZIONI - FRESATURE					€ 499.573,60
		02 STABILIZZAZIONE FONDAZIONI					€ 326.183,76
		03 SOVRASTRUTTURA STRADALE					€ 808.729,78
		04 SMALTIMENTO DISCARICA					€ 135.561,74
		05 BARRIERE STRADALI					€ 101.110,00
		A Riportare:					€ 1.871.158,88

SP N° 60 "MONZESE" - Rinforzo strutturale della pavimentazione stradale della SP N° 60 dal km 0+000 al km 2+368
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
		Riporto:					€ 1.871.158,88
		06 OPERE VARIE					€ 19.200,00
		07 ONERI SICUREZZA					€ 69.641,12
		Importo netto LAVORI A MISURA					€ 1.960.000,00
		Riepilogo					
		LM LAVORI A MISURA					€ 1.960.000,00
	ImpC	Sommano					€ 1.960.000,00
	TOS	Oneri della sicurezza non compresi nei prezzi di stima					-€ 69.641,12
	IBA	Importo soggetto a ribasso					€ 1.890.358,88
	B	Somme B					
	B1	I.V.A (22%) ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge					€ 431.200,00
	B2	Rilievi, accertamenti e indagini					€ 30.000,00
	B3	Accantonamento secondo art. 113 del D.Lgs 50/2016					€ 39.200,00
	B4	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici					€ 20.000,00
	B5	Imprevisti					€ 19.600,00
	TB	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione					€ 540.000,00
	R	Riepilogo					
	R1	Importo soggetto a ribasso					€ 1.890.358,88
	R2	Oneri della sicurezza non compresi nei prezzi di stima					€ 69.641,12
	R3	Somme a disposizione dell'Amministrazione (Somme B)					€ 540.000,00
	ICO	Prezzo complessivo dell'opera					€ 2.500.000,00

SP N° 60 "MONZESE" - Rinforzo strutturale della pavimentazione stradale della SP N° 60 dal km 0+000 al km 2+368
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
							€ 1.960.000,00
	ImpC	Sommano					€ 1.960.000,00
	TOS	Oneri della sicurezza non compresi nei prezzi di stima					-€ 69.641,12
	IBA	Importo soggetto a ribasso					€ 1.890.358,88
	B	Somme B					
	B1	I.V.A (22%) ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge					€ 431.200,00
	B2	Rilievi, accertamenti e indagini					€ 30.000,00
	B3	Accantonamento secondo art. 113 del D.Lgs 50/2016					€ 39.200,00
	B4	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici					€ 20.000,00
	B5	Imprevisti					€ 19.600,00
	TB	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione					€ 540.000,00
	R	Riepilogo					
	R1	Importo soggetto a ribasso					€ 1.890.358,88
	R2	Oneri della sicurezza non compresi nei prezzi di stima					€ 69.641,12
	R3	Somme a disposizione dell'Amministrazione (Somme B)					€ 540.000,00
	ICO	Prezzo complessivo dell'opera					€ 2.500.000,00

SP N° 60 "MONZESE" - Rinforzo strutturale della pavimentazione stradale della SP N° 60 dal km 0+000 al km 2+368
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

TOTALI PER CATEGORIA

CODICE	DESCRIZIONE CATEGORIE DI LAVORO	IMPORTO CATEGORIE	IMPORTO MISURE	IMPORTO LORDO	IMPORTO NETTO	% CORPO	%
LM	LAVORI A MISURA	€1.960.000,00		€ 1.960.000,00	€1.960.000,00		100,00%
01	SCAVI - DEMOLIZIONI - FRESATURE	(€499.573,60)	€ 499.573,60	(€ 499.573,60)	(€499.573,60)		25,49%
02	STABILIZZAZIONE FONDAZIONI	(€326.183,76)	€ 326.183,76	(€ 326.183,76)	(€326.183,76)		16,64%
03	SOVRASTRUTTURA STRADALE	(€808.729,78)	€ 808.729,78	(€ 808.729,78)	(€808.729,78)		41,26%
04	SMALTIMENTO DISCARICA	(€135.561,74)	€ 135.561,74	(€ 135.561,74)	(€135.561,74)		6,92%
05	BARRIERE STRADALI	(€101.110,00)	€ 101.110,00	(€ 101.110,00)	(€101.110,00)		5,16%
06	OPERE VARIE	(€ 19.200,00)	€ 19.200,00	(€ 19.200,00)	(€ 19.200,00)		0,98%
07	ONERI SICUREZZA	(€ 69.641,12)	€ 69.641,12	(€ 69.641,12)	(€ 69.641,12)		3,55%
	TOTALE	€1.960.000,00	€ 1.960.000,00	€ 1.960.000,00	€1.960.000,00		100,00%

IL PROGETTISTA
(Geom. Gaetano Bartolone)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Dott. Ing. Angelo Tringali)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.

– *Studio di Fattibilità Tecnica ed Economica* –



**Provincia di
Monza e Brianza**

Settore Ambiente e Patrimonio
Servizio Gestione e Manutenzione Strade

Tavola numero :

01-A

Data :

28.11.2018

Scala :

SP n° 60 "Monzese"

Rinforzo strutturale della pavimentazione
dal km. 0+000 AL Km 2+368

**RELAZIONE GENERALE
e QUADRO ECONOMICO**

Aggiornato il:

C.U.P.

B87H18001100002

File :

Copertine allegati.dwg

Aggiornato il:

Aggiornato il:

Aggiornato il:

**STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ed ECONOMICA PER IL PROGETTO
S.P. n° 60 dir "Monzese" – Rinforzo strutturale della pavimentazione
stradale dal km. 0+000 al km. 2+368**

Relazione e quadro economico

□ PREMESSA

La strada provinciale n° 60 "Monzese" è un'arteria principale che attraversa i territori di 4 comuni e più precisamente Arcore, Concorezzo, Villasanta e Monza ed ha una estensione complessiva pari a ml 2368. La strada provinciale, di categoria B, ha inizio in corrispondenza dell'intersezione a raso di tipo rotatorio con la S.P. n° 45 nel territorio comunale di Arcore e termina in corrispondenza dell'intersezione a raso di tipo rotatorio con la S.P. n° 2/V.le Libertà/V.le Gian Battista Stucchi nel territorio comunale di Monza. La piattaforma stradale ha una larghezza media di ml 16,20 ed è composta da due carreggiate, una per senso di marcia, separate da uno spartitraffico centrale in cemento largo ml 0,60. Ogni carreggiata ha una larghezza di ml 7,00 ed è composta da due corsie.

□ STATO DELLA STRADA E DESCRIZIONE SOMMARIA DEGLI INTERVENTI

Allo stato attuale la strada provinciale necessita di intervento di manutenzione straordinaria in quanto la sovrastruttura stradale risulta ammalorata in più parti con presenza di avvallamenti sulle carreggiate. Quest'ultimo segno evidente del cedimento strutturale. L'intervento di risistemazione della strada prevede pertanto, oltre che la formazione della sovrastruttura stradale mediante il riutilizzo di parte del materiale fresato precedentemente ed utilizzo di tappeto d'usura nuovo modificato, anche la miscelazione con cemento della fondazione stradale esistente per uno spessore di cm 30 al fine di garantire un rinforzo strutturale. Questi interventi saranno eseguiti su ambedue le carreggiate. Più precisamente le lavorazioni da eseguire sono:

- 1) Scarificazione con fresatura a freddo della sovrastruttura stradale dello spessore di cm 5 e delle relative rampe;
- 2) Scarificazione con fresatura a freddo dello spessore di cm 17 e relativo deposito in sito o altro luogo idoneo indicato dalla D.L. del materiale fresato per il successivo riutilizzo;

- 3) Trattamento per uno spessore di cm 30 della fondazione stradale esistente con legante e rullatura;
- 4) Stesa e rullatura di conglomerato tipo ECO BASE spessore cm 17
- 5) Stesa e rullatura di tappeto d'usura nuovo spessore cm 5 chiuso con bitume modificato su tutta la superficie oggetto di intervento, rampe comprese;
- 6) Formazione di segnaletica orizzontale nuova;
- 7) Sostituzione di barriere stradali in cemento armato vibrato tipo new jersey da spartitraffico;
- 8) Rivestimento con calcestruzzo spruzzato all'aperto classe 25/30 (RCK 30N/mm²), spessore minimo 10 cm, delle spalle dei ponti;
- 9) Pulizia dei fossi di raccolta delle acque meteoriche

Secondo quanto sopra esposto è evidente che si adotteranno, per le lavorazioni principali, metodi non ancora utilizzati (punti 3 e 4) che arrecheranno all'ente un risparmio economico, ottenendo nel contempo una miglioria strutturale delle carreggiate.

❑ PROPRIETÀ DELLE AREE

La realizzazione delle opere in progetto non prevede l'acquisizione di aree poiché gli interventi verranno realizzati direttamente sulla sede stradale provinciale.

❑ STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE, INDAGINI GEOLOGICHE, IDROGEOLOGICHE, ARCHEOLOGICHE PRELIMINARI E SOTTOSERVIZI.

Dal punto di vista dell'impatto ambientale, l'intervento in progetto non va a modificare lo stato dei luoghi in quanto trattasi di lavori di manutenzione di strade esistenti.

L'intervento non prevede opere di scavi, quindi non si rendono necessarie verifiche di tipo geologiche, idrogeologiche, archeologiche e di sottoservizi.

❑ ACCESSIBILITÀ AL CANTIERE

Il cantiere è accessibile dalla viabilità ordinaria in quanto i lavori si svolgono su strada aperta al traffico. Di questo si terrà conto nella stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento e dei relativi costi.

❑ INDICAZIONI GENERALI PER LA SICUREZZA

Il progetto in questione prevede opere di ripristino e rifacimento di pavimentazione in conglomerato bituminoso, con lavorazioni da eseguirsi su strada con intenso transito veicolare, in particolare di mezzi pesanti, pertanto è prevista in cantiere la presenza di varie tipologie di mezzi ed attrezzature.

Durante l'esecuzione dei lavori, si prevede la chiusura parziale della strada con regolamentazione del traffico a senso unico alternato.

L'impresa esecutrice ha comunque l'obbligo di operare in funzione di un PSC che sarà loro consegnato e di presentare prima dell'inizio dei lavori il P.O.S. (Piano Operativo della Sicurezza).

❑ TEMPI DI ESECUZIONE DELLE OPERE

Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori è previsto in **giorni 130** (centotrenta) a partire dalla data della consegna che potrà avvenire anche in pendenza della registrazione del contratto, al fine di eseguire i lavori nei mesi più caldi.

❑ INDIVIDUAZIONE DEL GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Il gruppo di progettazione è stato così individuato:

- Responsabile del procedimento: Dott. Ing. Angelo Tringali;
- Progettista e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione: Geom. Gaetano Bartolone;
- Assistenti alla progettazione: Arch. Pierluigi Nespoli.

❑ RIFERIMENTI NORMATIVI ALLA BASE DELLA PROGETTAZIONE

- **D.L.vo n° 50 del 18 Aprile 2016** e s.m.i. – Codice dei contratti pubblici;
- **D.P.R. n° 207 del 5 Ottobre 2010** – Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lvo n. 163/2006, Artt. ancora vigenti;
- **D.L.vo n° 81/2008** e s.m.i. – Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro;
- **D.Lgs. n° 285 del 30/04/92** e s.m.i. – Nuovo codice della strada;
- **D.P.R. n° 495 del 16/12/92** e s.m.i. - Regolam. Esecuz. e di attuazione del nuovo c. d. s.;
- **D.G.R. n° 8/3219 del 27/09/2006** - Elementi tecnici puntuali inerenti ai criteri per la determinazione delle caratteristiche funzionali e geometriche per la costruzione dei nuovi tronchi viari e per l'ammodernamento ed il potenziamento dei tronchi viari esistenti;
- **D.M. 223/1992** - Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza stradale, e s.m.i. (le istruzioni allegate al Decreto sono state completamente rielaborate nel D.M. 2367/2004);
- **D.M. 2367/2004** - Istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali;
- **DECRETO 28/06/2011** - Disposizioni sull'uso e l'installazione dei dispositivi di ritenuta stradale;
- **D.M. 6792/2001** - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade.

Per ulteriori disposizioni si rimanda all'allegato "Capitolato speciale d'appalto" del presente progetto.

❑ PREZZIARIO UTILIZZATO

Per la valutazione di tutti gli interventi previsti in progetto sono stati applicati i prezzi riportati nel prezziario in uso al Settore Ambiente e Patrimonio della Provincia di Monza e Brianza (aggiornato al 30 marzo 2018).

QUADRO ECONOMICO

La spesa complessiva per la realizzazione dell'opera in oggetto, ammonta ad €. **2.500.000,00** ed è ripartita secondo le seguenti voci:

<i>Descrizione voce</i>	<i>Importo [EUR]</i>
Totale lavori (Somme A)	1.960.000,00
Oneri della sicurezza	69.641,12
Importo soggetto a ribasso	1.890.358,88
Somme a disposizione dell'Amministrazione provinciale (Somme B)	
• Oneri fiscali (IVA del 22 %)	431.200,00
• Incentivo per le funzioni tecniche (art. 113 D.Lgs. 50/2016)	39.200,00
• Rilievi accertamenti ed indagini	30.000,00
• Spese per accertam. di laborat. e verifiche tecniche, Collaudo Tecnico Amministrativo ed altri	20.000,00
• Imprevisti ed arrotondamenti	19.600,00
 Somma complessiva a disposizione dell'Amministrazione Provinciale (Somme B)	 540.000,00
 Riepilogo	
Totale lavori	1.890.358,88
Totale oneri della sicurezza	69.641,12
Somma a disposizione dell'Amministrazione Provinciale (Somme B)	<u>540.000,00</u>
Prezzo complessivo dell'opera	2.500.000,00
	=====

DECRETI DELIBERATIVI DEL PRESIDENTE N. 153/2018 del 04-12-2018

avente ad Oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRUTTURALE DELLA SP N. 60 "MONZESE"- CUP B87H18001100002

pubblicata dal 05-12-2018 per 15 giorni consecutivi sull'Albo on line di questo ente.

Il Responsabile della Pubblicazione
NICOLETTA VIGORELLI

**OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRUTTURALE DELLA SP N. 60 "MONZESE"- CUP
B87H18001100002**

PARERE DI CONFORMITÀ

(AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA 3 DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI E DELL'ART. 6,
COMMA 3 LETT. E, DEL REGOLAMENTO UFFICI E SERVIZI)

☒ Favorevole

☐ Non Favorevole

Eventuali note:

Addì, 04-12-2018

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. PAOLO CODARRI

**OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRUTTURALE DELLA SP N. 60 "MONZESE"- CUP
B87H18001100002**

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 2, DEL REGOLAMENTO
CONTROLLI INTERNI)

☒ Favorevole

☐ Non Favorevole

Eventuali Note:

IL DIRETTORE
DOTT.SSA ERMINIA VITTORIA ZOPPE'

Addì, 04-12-2018

**OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRUTTURALE DELLA SP N. 60 "MONZESE"- CUP
B87H18001100002**

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 1, DEL REGOLAMENTO
CONTROLLI INTERNI)

☒ Favorevole

☐ Non Favorevole

Eventuali Note:

IL DIRETTORE DI SETTORE:
ARCH. DANILO BETTONI

Addì, 03-12-2018

OGGETTO:	APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRUTTURALE DELLA SP N. 60 "MONZESE"- CUP B87H18001100002
-----------------	---

DECRETO DELIBERATIVO PRESIDENZIALE

N° 153 DEL 04-12-2018

L'anno duemiladiciotto il giorno quattro del mese di Dicembre, alle ore 13:50, nella sede Istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza,

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Con la partecipazione e l'assistenza del SEGRETARIO GENERALE, DOTT. PAOLO CODARRI

Su Proposta del Direttore del SETTORE COMPLESSO AMBIENTE E PATRIMONIO, DANILO BETTONI

ADOPTA IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO

Visti:

- l'art. 1, comma 55 della Legge 7/4/2014 n.56 e s.m.i. *“Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”*;
- l'art. 1, c. 85 lett.b) della L. n.56/2014 che stabilisce che le Province debbano esercitare quali “funzioni fondamentali”, la “[...] costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente”;
- il D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 *“Nuovo Codice della strada”* e s.m.i., in particolare l'art. 14 che definisce i poteri e i compiti degli enti proprietari delle strade;
- gli artt. 21 e 23 c. 5- 5 bis- 6, 31, e 216 commi 1 e 4, del del D. Lgs. 19/04/2016, n. 50 *“Codice degli Appalti”*;
- gli artt. 14-16 del DPR 207/2010 *“Regolamento di esecuzione e attuazione del D. Lgs. 12/04/2006, n. 163 – Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* artt. vigenti;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 *“Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”*;
- la L.R. 4 maggio 2001 n. 9 *“Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale”* e s.m.i.;

Richiamati:

- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 18 del 06.06.2018, esecutiva, *“Documento Unico di Programmazione (DUP) 2018-2020. Approvazione”*;
- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 19 del 06.06.2018, esecutiva, *“Bilancio di previsione 2018-2019-2020. Approvazione”*;
- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 22 del 19/7/2018, di *“Assestamento generale al Bilancio di previsione 2018 e controllo della salvaguardia degli equilibri di bilancio. Approvazione. I.E.”*, esecutiva;
- il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 87 del 26/07/2018 ad oggetto *“Piano esecutivo di gestione (PEG) 2018. Approvazione”*;
- il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 91 del 09.08.2018 ad oggetto *“Piano esecutivo di gestione (PEG) 2018. Approvato con DDP n. 87 del 26/7/2018. Rettifica per mero errore materiale”*;
- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 25 del 20.9.2018, ad oggetto *“Variazione al bilancio di previsione per il triennio 2018-2020. Approvazione”* i.e.;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica degli *interventi di riqualificazione strutturale SP 60 “MONZESE” CUP B87H18001100002*, redatto dal gruppo di progettazione interno all'Ente, è costituito dai seguenti elaborati:
 - o ALL. n. 1 Relazione generale e Quadro Economico;
 - o ALL. n. 2 Stima sommaria, parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

Premesso che:

- il Patto per la Regione Lombardia, sottoscritto da Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Lombardia il 25/11/2016 che, ai sensi dell'art. 2, c. 203, della legge 662/1996, ha previsto di avviare e sostenere un percorso unitario di intervento sul territorio lombardo finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale nonché al potenziamento del sistema infrastrutturale, della sostenibilità ambientale e della sicurezza del territorio, identificando gli interventi prioritari per i quali è ritenuta necessaria un'azione coordinata, con il coinvolgimento di tutti i soggetti interessati;
- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con deliberazione n. 56 del 1° dicembre 2016 ha determinato la dotazione finanziaria del Patto per la Regione Lombardia a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 in 718.700.000,00 euro;

- il predetto Patto prevede il finanziamento dei progetti mediante risorse nazionali, regionali e dell'Unione Europea, attivando sul territorio lombardo 10.745.720.273,00 euro, di cui 718.700.000,00 euro a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 e impegnando, nella sua attuazione, le istituzioni a livello locale, regionale e nazionale;
- nell'allegato A del Patto sono identificate le aree tematiche, gli interventi e le relative risorse; nell'ambito dell'Area tematica "Infrastrutture" sono previsti, in particolare, 47.600.000,00 € a valere su risorse FSC 2014-2020 da destinarsi alla messa in sicurezza degli itinerari regionali prioritari (ex SS, strade regionali, provinciali, ponti sul Po);
- la D.G.R. n. X/7246 del 17 ottobre 2017, esecutiva, "Patto per la Lombardia – Area tematica infrastrutture" ha individuato ed approvato l'elenco degli interventi ammessi al finanziamento a valere sulle risorse FSC 2014 – 2020;
- la D.G.R. n. XI/322 del 10 luglio 2018, esecutiva, "Patto per la Regione Lombardia – Area tematica infrastrutture" ha integrato e modificato, alla D.G.R. n.X/7246 del 17 ottobre 2017", gli interventi ammessi al finanziamento;
- con nota prot. atti regionali n. S1.2018.0019336 del 6 giugno 2018, la Provincia di Monza e della Brianza ha chiesto la rettifica della ripartizione delle risorse FSC assegnate per gli interventi di "Riqualificazione strutturale SP13 dir "Monza – Melzo"" e "Riqualificazione strutturale della SP n. 60 "Monzese"", mantenendo inalterato il finanziamento complessivo assegnato alla Provincia medesima;

Considerato che:

- al fine di rispettare gli impegni di cui al Patto per la Regione Lombardia, si è provveduto:
 1. ad approvare con DDP (Decreto Deliberativo Presidenziale) n. 95 del 09/08/2018, lo Schema di *Convenzione tra la Provincia di Monza e della Brianza e Regione Lombardia per la progettazione e realizzazione degli interventi di riqualificazione strutturale della SP n. 60 "Monzese e della SP n. 13 dir Monza –Melzo"*;
 2. ad inserire l'intervento di *riqualificazione strutturale SP 60 "MONZESE" CUP B87H18001100002* nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020 (annualità 2019) della Provincia di Monza e della Brianza, approvato con decreto deliberativo presidenziale n. 36/2018;
- ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. n.50/2016, il progetto di fattibilità tecnica ed economica, individua, tra le possibili soluzioni, quella che presenta il miglior rapporto costi benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire, con il limite di spesa a disposizione;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica degli *interventi di riqualificazione strutturale SP 60 "MONZESE" CUP B87H18001100002*, redatto dal gruppo di progettazione interno all'Ente, è costituito dai seguenti elaborati:
 - ALL. n. 1 Relazione generale e Quadro Economico;
 - ALL. n. 2 Stima sommaria;
- la realizzazione delle lavorazioni indicate nel progetto rientra, tra l'altro, tra le finalità dell'obiettivo strategico individuato nel DUP 2018-2020, approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 18 del 06.06.2018, esecutiva, "*Garantire la gestione della rete stradale contemplando le esigenze della sicurezza stradale con le risorse effettivamente a disposizione anche nell'ottica di implementare la mobilità integrata e sostenibile*";
- l'importo complessivo dei lavori di "*SP 60 "MONZESE" – Lavori di riqualificazione strutturale – CUP B87H18001100002*" è superiore ad euro 1.000.000,00=, pertanto, *ai sensi dell'art.21, comma 3 del D.Lgs. 18.04.2016, n. 50 e ss.mm.ii.*, l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica è *condicio sine qua non* per il suo inserimento nell'elenco annuale 2019 del *Programma triennale dei lavori pubblici 2019-2020-2021*, che deve essere approvato prima dell'approvazione del bilancio di previsione 2019;
- occorre procedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di che trattasi, il cui importo complessivo, stimato in **euro 2.500.000,00.** =, è articolato come segue:

Descrizione voce	Importo [EUR]
Totale lavori (Somme A)	1.960.000,00
Oneri della sicurezza	69.641,12
Importo soggetto a ribasso	1.890.358,88

Somme a disposizione dell'Amministrazione provinciale (Somme B)	
Oneri fiscali (IVA 22 %)	431.200,00
Incentivo per le funzioni tecniche (art. 113 D. Lgs. n.50/2016)	39.200,00
Rilievi accertamenti ed indagini	30.000,00
Spesa per accertamento di laboratorio e verifiche tecniche, Collaudo Tecnico Amministrativo ed altri	20.000,00
Imprevisti ed arrotondamenti	19.600,00
Somma complessiva a disposizione dell'Amministrazione Provinciale (Somme B)	540.000,00
Riepilogo	
Totale lavori	1.890.358,88
Totale oneri della sicurezza	69.641,12
Somma a disposizione dell'Amministrazione Provinciale (Somme B)	540.000,00
Prezzo complessivo dell'opera	2.500.000,00

Ritenuto:

- Di APPROVARE il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di *“Riqualificazione strutturale della SP 60 “MONZESE” CUP B87H18001100002*, redatto dal Responsabile del Servizio Concessioni e trasporti eccezionali, costituito da:
 - o ALL. n. 1 Relazione generale e Quadro Economico,
 - o ALL. n. 2 Stima sommaria;

dando atto che i suddetti elaborati progettuali, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Di APPROVARE altresì, l'articolazione del quadro economico del progetto, come dettagliato più sopra;

- Di DARE ATTO che, con successivi e appositi atti, si procederà all'approvazione degli ulteriori livelli di progettazione previsti dal D. Lgs. n.50 /2016 e s.m.i. e dal D.P.R. 207/2010 e s.m.i., nonché all'appalto dei lavori nel rispetto delle disposizioni di cui al D. Lgs.50/2016 e s.m.i. e dal D.P.R. 207/2010 e s.m.i.;

— Di DARE ATTO che l'importo complessivo di **euro 2.500.000,00=**, necessario per la realizzazione dei lavori in parola, è finanziato con fondi regionali le cui previsioni sono inserite sia nella parte entrata, sia nella parte spesa dell'approvando bilancio di previsione 2019-2021;

Dato atto che:

- Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in argomento, *“SP 13DIR “Monza-Melzo” – interventi di riqualificazione strutturale” CUP B97H18001850002* è il Responsabile del Servizio Gestione Manutenzione Strade del Settore Ambiente e Patrimonio;

Acquisiti sulla proposta del Decreto Deliberativo Presidenziale i prescritti pareri di regolarità tecnica e tecnico-contabile previsti dall'articolo 49, comma 1, del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 e dall'art.4, commi 1 e 2, del Regolamento controlli interni, espressi, rispettivamente:

- dal Direttore del Settore Ambiente e Patrimonio;
- dal Direttore del Settore Risorse e Servizi ai Comuni;

Acquisito, altresì, il parere di conformità espresso dal Segretario Generale, ai sensi dell'art. 4, comma 3 del “*Regolamento controlli interni*”, e dell'art.6, comma 3, lettera e), del “*Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi*”;

DELIBERA

1. Di APPROVARE il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di “*Riqualificazione strutturale della SP 60 "MONZESE" CUP B87H18001100002*”, dal Responsabile del Servizio Concessioni e trasporti eccezionali, costituito da:

- a. ALL. n. 1 Relazione generale e Quadro Economico,
- b. ALL. n. 2 Stima sommaria;

dando atto che i suddetti elaborati progettuali, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. Di APPROVARE altresì, l'articolazione del quadro economico del progetto, come dettagliato nella premessa;

3. Di DARE ATTO che, con successivi e appositi atti dirigenziali, si procederà all'approvazione degli ulteriori livelli di progettazione previsti dal D. Lgs. n.50 /2016 e s.m.i. e dal D.P.R. 207/2010 e s.m.i., nonché all'appalto dei lavori nel rispetto delle disposizioni di cui al D. Lgs. n.50 /2016 e s.m.i. e dal D.P.R. 207/2010 e s.m.i.;

4. Di DARE ATTO che l'importo complessivo di euro 2.500.000,00=, necessario per la realizzazione dei lavori in parola, è finanziato con fondi **regionali** le cui previsioni sono inserite sia nella parte entrata, sia nella parte spesa dell'approvando bilancio di previsione 2019-2021;

Il presente decreto deliberativo presidenziale, definitivo ai sensi di legge, viene dichiarato immediatamente eseguibile, e dunque subito efficace dal momento della sua adozione.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
ROBERTO INVERNIZZI

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. PAOLO CODARRI

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.