

Albo Pretorio - Visione Dettaglio

Ente Mittente

PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

Tipologia

Catalogo Documenti/DECRETI DELIBERATIVI

OGGETTO

**APPROVAZIONE ACCORDO DI COLLABORAZIONE INTERISTITUZIONALE TRA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA E COMUNE DI MONZA IN MATERIA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE.
(DDP/2023/1/12-01-2023)**

N.REG **29/2023** IN PUBBLICAZIONE DAL **13-01-2023** AL **28-01-2023**

Documenti Allegati

Descrizione		Apri
ATTO		  
PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA PER DELIBERAZIONI		  
PARERE DI CONFORMITÀ DEL SEGRETARIO		  
CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE		  
PROTOCOLLO_PROVINCIA_COMUNE_PUMS_REV 09012023 OK_COMUNE.PDF.P7M		  



PROVINCIA MONZA BRIANZA

Oggetto:	APPROVAZIONE ACCORDO DI COLLABORAZIONE INTERISTITUZIONALE TRA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA E COMUNE DI MONZA IN MATERIA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE.
-----------------	---

DECRETO DELIBERATIVO PRESIDENZIALE

N. 1 DEL 12-01-2023

L'anno duemilaventitre il giorno dodici del mese di Gennaio alle ore 12:50, nella sede Istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza,

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Con la partecipazione e l'assistenza del SEGRETARIO GENERALE, DOTT. SANDRO DE MARTINO.

Su Proposta del Direttore del SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE, ANTONIO INFOSINI.

ADOPTA IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO

1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI - PRESUPPOSTI DI FATTO E DI DIRITTO

L'art. 15 della L. 241/1990, concernente "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi", prevede per le amministrazioni pubbliche la possibilità di concludere fra loro accordi volti a disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

in ambito Europeo è stato introdotto il Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP, strumento recepito anche in ambito nazionale con l'emanazione di specifici Decreti ministeriali, fra cui in particolare il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4/8/2017 che all'art. 3 introduceva l'obbligo per "le città metropolitane, gli enti di area vasta, i comuni e le associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti" di predisporre e adottare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS;

il successivo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396 del 28/8/2019 all'art. 3 dispone che "l'art. 3, comma 1 del D.M. 397/2017 non si applica agli enti di area vasta non città metropolitane" e che, pertanto, per la Provincia l'assunzione di tale strumento assume valore facoltativo, mentre il Comune di Monza ne è ancora soggetto;

a seguito di questa variazione normativa, l'Amministrazione provinciale di Monza e Brianza riteneva in ogni caso, considerate le caratteristiche, il quadro infrastrutturale, le condizioni della mobilità e dei trasporti del proprio territorio, di procedere comunque con la redazione del PUMS al fine di dotarsi di uno strumento per il governo della mobilità in un'ottica di maggiore sostenibilità; il Presidente della Provincia di Monza e della Brianza, nella seduta del Consiglio Provinciale del 24/10/2019, comunicava la scelta di procedere alla redazione del PUMS;

2. MOTIVAZIONE

La Provincia con DDP n. 25 del 10/3/2020 ha dato avvio al procedimento di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e contestuale avvio al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS);

l'Amministrazione provinciale di Monza e della Brianza è in fase di adozione del proprio PUMS, che insiste sull'intero territorio provinciale;

il Comune di Monza, presa visione e condivisi i contenuti della proposta del PUMS provinciale, intende adottare il PUMS della Provincia di Monza e della Brianza, in particolare per le parti che attengono al proprio territorio comunale, riservandosi di approfondire e declinare l'apparato analitico e lo scenario di piano nel proprio PUMS di ambito comunale;

a tal fine è stato predisposto uno schema di Accordo di collaborazione che disciplina gli impegni tra le parti, qui allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto.

3. RICHIAMI NORMATIVI

L'art. 1, c. 55 della Legge 7/4/2014, n. 56 ss.mm.ii. *"Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni"*;

lo Statuto della Provincia di Monza e della Brianza, approvato con provvedimento dell'Assemblea dei Sindaci n. 1 del 30/12/2014, esecutiva;

l'art. 15 (Accordi fra pubbliche amministrazioni) della L. 7/8/1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" coordinato ed aggiornato, da ultimo, dal D.L. 16/7/2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla L. 11/9/2020, n. 120;

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4/8/2017;

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396 del 28/8/2019;

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 444 del 12/11/2021.

4. PRECEDENTI

Il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 25 del 10/03/2020 "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Provincia di Monza e della Brianza (PUMS). Avvio del procedimento di redazione del Piano e contestuale avvio del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS)";

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 37 del 21/04/2020 "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Provincia di Monza e della Brianza (PUMS). Avvio del procedimento di redazione del piano e contestuale avvio del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS). Precisazioni in merito alla definizione della partecipazione attiva di cui al DDP n. 25/2020";

la Determinazione Dirigenziale n. 690 del 05/05/2020 "Procedimento di Valutazione Ambientale Strategica del Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Provincia di Monza e della Brianza. Individuazione della procedura, delle modalità di partecipazione e dei soggetti interessati, nonché contestuale individuazione dell'ufficio di piano del PUMS.";

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 132 del 19/10/2022 “Valutazione Ambientale Strategica (VAS) a seguito di avvio del procedimento di redazione del piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS). nuova individuazione di autorità competente”;

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 48 del 26/05/2022 di approvazione della “Macrostruttura e funzionigramma. Aggiornamenti. Approvazione”;

5. EFFETTI ECONOMICI

Il presente atto non ha riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria poiché non comporta per l’Ente nuovi impegni finanziari o variazioni degli impegni esistenti, né variazione degli stanziamenti in entrata, né variazioni patrimoniali.

ACCERTATO che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene al Presidente, quale organo esecutivo, e che sono stati espressi, sulla proposta della presente deliberazione, i pareri ex art. 49 del D.Lgs 18.8.2000 n. 267 e ss.mm.ii. ed ex art. 4, comma 1 e 2 del “Regolamento in materia di controlli interni”, allegati, da parte del Responsabile del Servizio e del Responsabile del Servizio Finanziario.

Acquisito, altresì, il parere di conformità espresso dal Segretario Generale ai sensi dell’art. 4, comma 3 del Regolamento controlli interni e dell’art. 6, comma 3, lettera e) del Regolamento per l’ordinamento degli uffici e dei servizi.

D E L I B E R A

1) Di approvare l’allegato schema di accordo di collaborazione tra la Provincia di Monza e della Brianza ed il Comune di Monza in materia di mobilità sostenibile, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) Di pubblicare il presente provvedimento, come previsto dal D.Lgs. 14/03/2013 n. 33, come modificato dal D.lgs. 25/05/2016 n. 97 sul sito istituzionale dell’Ente, sezione “Amministrazione Trasparente”.

Il presente decreto deliberativo presidenziale, definitivo ai sensi di legge, viene dichiarato immediatamente eseguibile, e dunque subito efficace dal momento della sua adozione.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
LUCA SANTAMBROGIO

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. SANDRO DE MARTINO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.



**PROVINCIA
MONZA BRIANZA**

**Oggetto: APPROVAZIONE ACCORDO DI COLLABORAZIONE
INTERISTITUZIONALE TRA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA E
COMUNE DI MONZA IN MATERIA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE.**

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 1, DEL REGOLAMENTO
CONTROLLI INTERNI)

☒ Favorevole
☐ Non favorevole

Eventuali note:

IL DIRETTORE DI SETTORE
ARCH. ANTONIO INFOSINI

Addì, 11-01-2023

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.



**PROVINCIA
MONZA BRIANZA**

**Oggetto: APPROVAZIONE ACCORDO DI COLLABORAZIONE
INTERISTITUZIONALE TRA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA E
COMUNE DI MONZA IN MATERIA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE.**

PARERE DI CONFORMITA'

(AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA 3 DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI E DELL'ART. 6,
COMMA 3 LETT. E, DEL REGOLAMENTO UFFICI E SERVIZI)

☒ Favorevole
☐ Non favorevole

Eventuali note:

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. SANDRO DE MARTINO

Addì, 12-01-2023

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.



DECRETI DELIBERATIVI DEL PRESIDENTE n. 1 / 2023 del 12-01-2023

avente ad oggetto: APPROVAZIONE ACCORDO DI COLLABORAZIONE INTERISTITUZIONALE TRA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA E COMUNE DI MONZA IN MATERIA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE.

pubblicata dal 13-01-2023 per 15 giorni consecutivi sull'Albo online di questo ente.

Il Responsabile della Pubblicazione
NICOLETTA VIGORELLI

ACCORDO DI COLLABORAZIONE

TRA

PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

E

COMUNE DI MONZA

PER LA COLLABORAZIONE IN MATERIA DI MOBILITA' SOSTENIBILE

Provincia di Monza e della Brianza, con sede legale in Monza, Via Grigna n. 13, C.F. 94616010156, di seguito denominata anche "Provincia", rappresentata dal Presidente Luca Santambrogio;

Il Comune di Monza, con sede legale in Piazza Trento e Trieste, 20900 Monza (MB), C.F. 02030880153 e P.IVA 00728830969, rappresentato dal Sindaco Paolo Pilotto;

PREMESSO che

- la funzionalità dell'azione amministrativa è garantita anche attraverso strumenti di coordinamento tra i vari soggetti pubblici interessati;
- l'art. 15 della L. 241/1990, concernente "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi", prevede per le amministrazioni pubbliche la possibilità di concludere fra loro accordi volti a disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- in ambito Europeo è stato introdotto il "Sustainable Urban Mobility Plan" - SUMP, strumento recepito anche in ambito nazionale con l'emanazione di specifici Decreti ministeriali, fra cui in particolare il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4/8/2017 che all'art. 3 introduceva l'obbligo per *"le città metropolitane, gli enti di area vasta, i comuni e le associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti"* di predisporre e adottare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - PUMS;

- il successivo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396 del 28/8/2019 all'art. 3 dispone che *“l'art. 3, comma 1 del D.M. 397/2017 non si applica agli enti di area vasta non città metropolitane”* e che, pertanto, per la Provincia non corre più tale obbligo mentre il Comune di Monza ne è ancora soggetto;
- a seguito di questa variazione normativa, l'Amministrazione provinciale di Monza e Brianza riteneva in ogni caso, considerate le caratteristiche, il quadro infrastrutturale, le condizioni della mobilità e dei trasporti del proprio territorio, di procedere comunque con la redazione del PUMS al fine di dotarsi di uno strumento per il governo della mobilità in un'ottica di maggiore sostenibilità; il Presidente della Provincia di Monza e della Brianza, nella seduta del Consiglio Provinciale del 24/10/2019, comunicava la scelta di procedere alla redazione del PUMS;
- la Provincia con DDP n. 25 del 10/3/2020 ha dato avvio al procedimento di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e contestuale avvio al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), le cui modalità di partecipazione attiva sono state ulteriormente precisate con DDP n. 37 del 21/4/2020;
- è intenzione dell'Amministrazione provinciale di Monza e della Brianza giungere quanto prima possibile all'adozione del proprio PUMS, che insiste sull'intero territorio provinciale;
- allo stato attuale il Comune di Monza ha avviato ma non ancora completato, la fase di redazione del proprio PUMS di ambito comunale che risulterà coerente con quello Provinciale;
- il Comune di Monza, presa visione e condivisi i contenuti della proposta del PUMS provinciale, intende adottare il PUMS della Provincia di Monza e della Brianza, in particolare per le parti che attengono al proprio territorio comunale, riservandosi di approfondire e declinare l'apparato analitico e lo scenario di piano nel proprio PUMS di ambito comunale;

Tutto ciò premesso e condiviso, con il presente Accordo di Collaborazione:

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 Valore delle premesse

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 2 Oggetto e finalità

Le parti sottoscrivono il presente Accordo di Collaborazione al fine di avviare un'attività di collaborazione interistituzionale in materia di mobilità sostenibile per condividere informazioni in materia di mobilità, infrastrutture e trasporti, migliorare le condizioni della mobilità, incrementare la sicurezza nella circolazione stradale, ridurre le emissioni nocive e climalteranti in atmosfera, contenere i consumi energetici, limitare l'inquinamento acustico, e riconoscono nel PUMS e nelle azioni ivi previste lo strumento idoneo a perseguire tali finalità.

Art. 3 Impegni delle Parti

Le parti s'impegnano, per quanto di propria competenza, a dare corso a tutte le attività disciplinate dal presente Protocollo al fine di conseguire l'obiettivo di dotarsi del PUMS.

La Provincia di Monza e della Brianza si impegna:

- a) entro 30 (trenta) giorni dalla sottoscrizione del presente Protocollo a portare la proposta di adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile in Consiglio provinciale, al fine di addivenire alla sua adozione;
- b) a fornire al Comune in formato editabile il patrimonio informativo del PUMS provinciale, per consentire al Comune di Monza di allineare il contenuto del PUMS di ambito comunale;
- c) a collaborare con il Comune di Monza, nelle forme e nei modi che saranno definiti in accordo fra le parti, per lo sviluppo del PUMS comunale;

Il Comune di Monza si impegna:

- a) entro 60 (sessanta) giorni dall'adozione del Piano Urbano della Mobilità sostenibile della Provincia di Monza e della Brianza, ad adottare quale proprio il PUMS della

Provincia di Monza e della Brianza, per le parti che attengono al proprio territorio comunale, sino all'adozione del PUMS comunale;

- b) a recepire e integrare tale apparato conoscitivo e progettuale all'interno del proprio PUMS, attualmente già in corso di redazione, che potrà, eventualmente, individuare anche elementi nuovi e originali, purché non in contrasto con il PUMS provinciale;
- c) a fornire alla Provincia in formato editabile il patrimonio informativo che sarà utilizzato nel PUMS comunale;

La Provincia di Monza e della Brianza e il Comune di Monza si impegnano:

- a) a collaborare in sinergia per tutte le ulteriori revisioni e/o integrazioni future del PUMS provinciale;
- b) ad attuare di comune accordo le azioni previste nel PUMS provinciale e le azioni che saranno individuate nel PUMS comunale, o ulteriori azioni che saranno individuate di comune accordo fra le parti;
- c) a ricercare fonti e opportunità di finanziamento in materia di trasporto rapido di massa e di mobilità sostenibile, nonché a valutare, laddove possibile, la partecipazione comune alla presentazione di domande di finanziamento o proposte progettuali.

Art. 4 Impegni finanziari

Dalla stipula del presente Protocollo non discendono impegni finanziari per nessuna delle parti.

Art. 5 Durata ed efficacia del Protocollo

Il presente Protocollo è efficace a partire dalla data della sua formale sottoscrizione sino alla completa effettuazione degli impegni assunti e potrà essere modificato ed integrato per concorde volontà dei sottoscrittori.

Art. 6 Trattamento dati personali

Il Comune di Monza e la Provincia di Monza e della Brianza convengono che tutti i dati personali di cui verranno in possesso saranno trattati esclusivamente per le finalità di cui al presente Protocollo, nel rispetto dei contenuti e degli obblighi di cui alla direttiva UE 2016/679 “Regolamento generale sulla protezione dei dati”.

Art. 7 Definizione delle controversie

Le parti si impegnano a risolvere in modo collaborativo ogni dissenso che dovesse insorgere nell'esecuzione del presente Accordo.

In caso di eventuali controversie che non trovassero soluzione in via informale, sarà esclusivamente competente il Tribunale di Monza.

Art. 8 Modalità di stipulazione

Il presente atto, che si compone di n. 5 pagine, è sottoscritto in forma digitale.

Monza, lì XX gennaio 2023

Per la Provincia di Monza e della Brianza
Il Presidente,
Luca Santambrogio

Per il Comune di Monza
Il Sindaco,
Paolo Pilotto