

# Albo Pretorio - Visione Dettaglio

Ente Mittente

**PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA**

Tipologia

**Catalogo Documenti/DECRETI DELIBERATIVI**

OGGETTO

**APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI LESMO, IL COMUNE DI CORREZZANA E LA PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA PER IL COLLEGAMENTO DELLA SP 7 (VILLASANTA-LESMO) E LA SP 154 (LESMO – BESANA), PROLUNGAMENTO DI VIA LEGA LOMBARDA. (DDP/2023/205/28-12-2023)**

N.REG **1875/2023** IN PUBBLICAZIONE DAL **29-12-2023** AL **13-01-2024**

## Documenti Allegati

|      | Descrizione                                      | Apri                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ATTO |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA PER DELIBERAZIONI   |          |
|      | PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE PER DELIBERAZIONI |    |
|      | PARERE DI CONFORMITÀ DEL SEGRETARIO              |    |
|      | CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE                     |    |
|      | ALLEGATO A) PROTOCOLLO INTESA.PDF                |    |



**PROVINCIA  
MONZA BRIANZA**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Oggetto:</b> | <b>APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI LESMO, IL COMUNE DI CORREZZANA E LA PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA PER IL COLLEGAMENTO DELLA SP 7 (VILLASANTA-LESMO) E LA SP 154 (LESMO □ BESANA), PROLUNGAMENTO DI VIA LEGA LOMBARDA.</b> |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **DECRETO DELIBERATIVO PRESIDENZIALE**

**N. 205 DEL 28-12-2023**

L'anno duemilaventitre il giorno ventotto del mese di Dicembre alle ore 14:45, nella sede Istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza,

### **IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA**

Con la partecipazione e l'assistenza del SEGRETARIO GENERALE, DOTT. SANDRO DE MARTINO.

Su Proposta del Direttore del SETTORE PATRIMONIO, EMANUELE POLITO.

### **ADOPTA IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO**

#### **1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI - PRESUPPOSTI DI FATTO E DI DIRITTO E MOTIVAZIONE**

La Provincia di Monza e della Brianza quale Ente proprietario delle strade deve provvedere, fra l'altro al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, art.14 rubricato '*poteri e compiti degli enti proprietari delle strade*', del d.lgs. 30/04/1992 n.285 "Nuovo Codice della Strada".

L'art.15 '*Accordi fra pubbliche amministrazioni*' della Legge 07/08/1990, n. 241 prevede che, anche al di fuori delle ipotesi previste dall'articolo 14 '*conferenza di servizi*' della medesima legge, le amministrazioni pubbliche possano sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.

I Comuni di Lesmo e Correzzana intendono realizzare una strada intercomunale per il collegamento viabilistico tra la SP 7 in Comune di Lesmo e la SP 154 in Comune di Correzzana, lungo un tracciato in buona parte esistente e costituito da Via Lega Lombarda in Lesmo.

L'opera è tesa a realizzare un nuovo itinerario trasversale per gli spostamenti est-ovest oggi

mancante ed affidato attualmente quasi esclusivamente alla Via IV Novembre in Lesmo, la quale attraversa il centro del paese con notevoli ripercussioni sul traffico locale e conseguenti disagi ai residenti.

L'intervento prevede anche la messa a sistema della vicina Via S. Pellico (Lesmo) in un unico nodo, risolto con una rotatoria a quattro bracci, di cui due costituiti dalla SP 7, oltre che il raccordo con la SP154, che avverrà con svincolo a rotatoria a tre bracci in Via Principale in Correzzana.

La sostituzione delle due intersezioni tradizionali con gli svincoli a rotatoria oltre a garantire benefici in termini di viabilità di attraversamento, migliorerà le condizioni di sicurezza sia nell'ambito delle intersezioni tra le viabilità locali e le relative strade provinciali, sia comportando la diminuzione della velocità dei veicoli in transito sulla SP7 e sulla SP154.

Sono previste anche opere complementari, quali la realizzazione di un nuovo tratto di pista ciclopedonale in fregio alla futura strada, che consentirà l'utilizzo del nuovo tracciato anche da parte di pedoni e ciclisti.

Trattandosi di un'opera da realizzarsi in aree comprese nei territori dei Comuni di Lesmo e Correzzana, a collegamento tra due Strade Provinciali, è opportuno attivare una collaborazione fra gli Enti stessi, in attuazione della Legge n.241/1990 più sopra citata.

La Provincia di Monza e della Brianza unitamente ai Comuni di Lesmo (MB) e di Correzzana (MB) hanno, pertanto, concordato di sottoscrivere apposito Protocollo d'intesa in quanto risulta essere lo strumento più idoneo per disciplinare i rapporti tra Enti, le partecipazioni nonché i reciproci obblighi.

Il Protocollo d'Intesa ha per oggetto l'esecuzione dei lavori di realizzazione di una strada intercomunale per il collegamento viabilistico tra la SP 7 in Comune di Lesmo e la SP 154 in Comune di Correzzana, lungo un tracciato in buona parte esistente e costituito da Via Lega Lombarda in Lesmo.

L'accordo porterà alla declassifica del tratto della S.P. 154 dal km. 0+000 (intersezione tra la Via Messa e la Via IV Novembre di Lesmo) al km. 0+600 circa (Via Principale di Correzzana) per una estesa di metri 600 circa, e del tratto di S.P. 177 (Via IV Novembre di Lesmo) dal km. 13+915 al km. 14+050 circa, per una estesa di metri 135 circa ed alla procedura di classificazione a "Strada Provinciale" della nuova strada di collegamento tra la S.P. 7 e la S.P. 154, mediante correlato trasferimento di proprietà e gestione/manutenzione dei tratti interessati tra le parti in causa.

Gli uffici dei rispettivi Enti hanno provveduto, congiuntamente, a redigere l'allegato schema di Protocollo d'intesa volto a disciplinare i reciproci impegni fra le parti interessate all'esecuzione dei lavori di realizzazione della strada intercomunale per il collegamento viabilistico più sopra citato.

Occorre, pertanto, approvare l'allegato schema di Protocollo d'intesa - in ordine a modalità e tempi di esecuzione dell'intervento viabilistico da realizzarsi in aree comprese nei territori dei Comuni di Lesmo e Correzzana a collegamento tra due Strade Provinciali - preliminarmente condiviso tra gli Enti interessati, costituito da n.7 (sette) articoli e parte integrante il presente decreto deliberativo presidenziale.

Gli ulteriori aspetti procedurali (tempi di esecuzione, modalità erogazione contributo, finanziamento, definizione degli atti consequenziali etc.), nonché le modalità di attuazione

dell'intervento non definite nell'allegato Protocollo d'Intesa, verranno regolamentate con successivo Accordo di Programma da sottoscrivere tra le parti, previa approvazione dello Schema da parte degli organi competenti di ciascun Ente.

## **2. RICHIAMI NORMATIVI**

L'art.1, commi 55 e 85, lett. b), della Legge 07/04/2014, n.56 testo vigente, recante *“Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”*.

La legge 07 agosto 1990 n. 241 *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”* testo vigente, in particolare l'art.15 riguardante la disciplina generale in materia di ‘Accordi fra pubbliche amministrazioni’.

Il D. Lgs. 30 aprile 1992 n.285 *“Nuovo Codice della strada”* testo vigente.

Il D.P.R. 16 dicembre 1992 n.485 *“Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”* testo vigente.

Il D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 nuovo *“Codice degli Appalti pubblici”*.

La DGR n. XI/3749 seduta del 30/10/2020, avente ad oggetto *“Deliberazione n. 3531 del 05/08/2020: Nuove determinazioni ed aggiornamento del programma di interventi per la ripresa economica”*.

## **3. PRECEDENTI**

La nota del 20.04.2019, prot. n. 3203, a firma del Presidente dell'Unione dei Comuni di Camparada e Lesmo Prime Terre di Brianza – Roberto Edoardo Antonioli, per quanto di competenza del Comune di Lesmo e del Sindaco del Comune di Correzzana – Mario Corbetta, inoltrata a mezzo pec alla Provincia di Monza e della Brianza, nella persona del Presidente Roberto Invernizzi, con la quale si avanzava la proposta per la realizzazione di un nuovo tratto di strada di collegamento tra la SP7 e la SP154 nei Comuni di Lesmo e Correzzana;

il riscontro del 04.12.2019, prot. n. 9179, della Provincia di Monza e della Brianza, a firma del Direttore del Settore Ambiente e Patrimonio – arch. Danilo Bettoni, con il quale è stata confermata la possibilità di una compartecipazione dei costi per la realizzazione della suddetta strada;

l'ulteriore nota del 23.10.2020, prot. n. 7761, con cui l'Assessore ai LL.PP. del Comune di Lesmo – Giuseppe Adamino, confermava la disponibilità del proprio Ente ad eseguire la progettazione e la realizzazione dell'opera, ponendo quale condizione che l'Ente beneficiario del finanziamento relativo agli “interventi per la ripresa economica” erogato da Regione Lombardia, fosse direttamente il Comune di Lesmo, senza il tramite della Provincia di Monza e della Brianza;

la DGR n. XI/3749 seduta del 30.10.2020, avente ad oggetto *“Deliberazione n. 3531 del 05/08/2020: Nuove determinazioni ed aggiornamento del programma di interventi per la ripresa economica”*, con la quale nell'allegato 3 sono stati identificati i finanziamenti regionali ai soggetti pubblici, dal quale si evince che al Comune di Lesmo è stato attribuito un contributo di € 1.100.000,00 per la realizzazione dell'opera in oggetto, la cui assegnazione avverrà a seguito di deliberazioni successive alla sottoscrizione di Convenzione tra la Regione Lombardia e l'Ente beneficiario;

#### **4. EFFETTI ECONOMICI**

L'atto in approvazione non comporta alcun riflesso diretto sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, poiché non determina per l'Ente nuovi impegni finanziari o variazioni degli impegni esistenti, né variazione degli stanziamenti in entrata, né variazioni patrimoniali.

L'opera oggetto del protocollo d'intesa verrà finanziata con un contributo di Regione Lombardia di €1.100.000,00 (unmilionecentomila/00) erogato a favore del Comune di Lesmo (DGR n. XI/3749). Il protocollo d'intesa non impegna nessuno degli enti sottoscrittori a coprire in tutto o in parte la quota eventualmente eccedente il contributo regionale assegnato.

**ACCERTATO** che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene al Presidente, quale organo esecutivo e che è stato espresso, sulla proposta del presente decreto, il parere *ex art. 49 del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267 e s.m.i.* da parte del Direttore del Settore Patrimonio e che non comportando riflessi diretti sulla situazione economica finanziaria non necessita del parere di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario.

**ACQUISITO** il parere di conformità espresso dal Segretario Generale ai sensi dell'art. 4, comma 3 del Regolamento controlli interni e dell'art. 6, comma 3, lettera e) del Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi.

Per le motivazioni espresse in premessa e che s'intendono qui integralmente riportate,

#### **D E L I B E R A**

1. DI approvare lo Schema di Protocollo d'Intesa fra la Provincia di Monza e della Brianza, unitamente ai Comuni di Lesmo (MB) e di Correzzana (MB) allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo (Allegato sub A), volto a disciplinare i reciproci impegni e le azioni necessarie per la realizzazione del collegamento viabilistico tra la SP 7 in Comune di Lesmo e la SP 154 in Comune di Correzzana.
2. DI dare atto che la copertura finanziaria per la realizzazione degli interventi oggetto dell'approvando schema di Protocollo d'intesa, sarà garantita da un contributo di Regione Lombardia di €1.100.000,00 (unmilionecentomila/00) erogato a favore del Comune di Lesmo (DGR n. XI/3749); il protocollo d'intesa non impegna nessuno degli enti sottoscrittori a coprire in tutto o in parte la quota eventualmente eccedente il contributo regionale assegnato.
3. DI dare mandato al Dirigente del Settore Patrimonio di sottoscrivere in nome e per conto della Provincia di Monza e Brianza il Protocollo d'Intesa in approvazione, precisando che a fare data dal 30 giugno 2014 tali atti sono sottoscritti con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis) del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o con altra firma elettronica qualificata pena la nullità degli stessi.
4. DI dare atto che il Direttore del Settore Patrimonio assumerà gli eventuali opportuni provvedimenti conseguenti all'attuazione del presente decreto deliberativo e dell'allegato parte integrante.
5. DI disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente in ottemperanza alle disposizioni contenute nell'art.23 'Obblighi di

pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi' lettera d) del D.lgs. n.33/2013 *“Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*.

Il presente decreto deliberativo presidenziale, definitivo ai sensi di legge, viene dichiarato immediatamente eseguibile e, dunque, subito efficace dal momento della sua adozione in considerazione della necessità di procedere nel più breve tempo possibile, all'attuazione delle azioni necessarie per la realizzazione del collegamento viabilistico di cui trattasi.

---

*Allegati:*

A. Schema di Protocollo d'intesa tra il Comune di Lesmo, il Comune di Correzzana e la Provincia di Monza e della Brianza per il collegamento della SP 7 (Villasanta-Lesmo) e la SP 154 (Lesmo – Besana), prolungamento di Via Lega Lombarda.

EP/GB

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA  
LUCA SANTAMBROGIO

IL SEGRETARIO GENERALE  
DOTT. SANDRO DE MARTINO

---

**Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.**



**PROVINCIA  
MONZA BRIANZA**

**Oggetto: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI LESMO, IL  
COMUNE DI CORREZZANA E LA PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA PER  
IL COLLEGAMENTO DELLA SP 7 (VILLASANTA-LESMO) E LA SP 154  
(LESMO □ BESANA), PROLUNGAMENTO DI VIA LEGA LOMBARDA.**

---

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA**

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 1, DEL REGOLAMENTO  
CONTROLLI INTERNI)

[ X ] Favorevole  
[ ] Non favorevole

Eventuali note:

IL DIRETTORE DI SETTORE  
ARCH. EMANUELE POLITO

Addì, 27-12-2023

---

**Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.**



**PROVINCIA  
MONZA BRIANZA**

**Oggetto: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI LESMO, IL  
COMUNE DI CORREZZANA E LA PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA PER  
IL COLLEGAMENTO DELLA SP 7 (VILLASANTA-LESMO) E LA SP 154  
(LESMO □ BESANA), PROLUNGAMENTO DI VIA LEGA LOMBARDA.**

---

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE RILASCIATO DAL  
DIRETTORE – RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 2, DEL REGOLAMENTO  
CONTROLLI INTERNI)

☒ Favorevole  
☐ Non favorevole

IL DIRETTORE  
RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO  
DOTT.SSA ERMINIA VITTORIA ZOPPE'

Addì, 27-12-2023

---

**Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.**



**PROVINCIA  
MONZA BRIANZA**

**Oggetto: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI LESMO, IL  
COMUNE DI CORREZZANA E LA PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA PER  
IL COLLEGAMENTO DELLA SP 7 (VILLASANTA-LESMO) E LA SP 154  
(LESMO □ BESANA), PROLUNGAMENTO DI VIA LEGA LOMBARDA.**

---

**PARERE DI CONFORMITA'**

(AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA 3 DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI E DELL'ART. 6,  
COMMA 3 LETT. E, DEL REGOLAMENTO UFFICI E SERVIZI)

[ X ] Favorevole  
[ ] Non favorevole

Eventuali note:

IL SEGRETARIO GENERALE  
DOTT. SANDRO DE MARTINO

Addì, 27-12-2023

---

**Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.**



## DECRETI DELIBERATIVI DEL PRESIDENTE n. 205 / 2023 del 28-12-2023

avente ad oggetto: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI LESMO, IL COMUNE DI CORREZZANA E LA PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA PER IL COLLEGAMENTO DELLA SP 7 (VILLASANTA-LESMO) E LA SP 154 (LESMO □ BESANA), PROLUNGAMENTO DI VIA LEGA LOMBARDA.

pubblicata dal 29-12-2023 per 15 giorni consecutivi sull'Albo online di questo ente.

Il Responsabile della Pubblicazione  
NICOLETTA VIGORELLI

**PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI LESMO, IL COMUNE DI CORREZZANA E LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA PER IL COLLEGAMENTO DELLA SP 7 (Villasanta-Lesmo) E LA SP 154 (Lesmo-Besana), PROLUNGAMENTO DI VIA LEGA LOMBARDA**

**PREMESSO CHE**

- I Comuni di Lesmo e Correzzana intendono realizzare una strada intercomunale per il collegamento viabilistico tra la SP 7 in Comune di Lesmo e la SP 154 in Comune di Correzzana, lungo un tracciato in buona parte esistente e costituito da Via Lega Lombarda in Lesmo;
- L'opera è tesa a realizzare un nuovo itinerario trasversale per gli spostamenti est-ovest oggi mancante ed affidato attualmente quasi esclusivamente alla Via IV Novembre in Lesmo, la quale attraversa il centro del paese con notevoli ripercussioni sul traffico locale e conseguenti disagi ai residenti;
- L'intervento prevede anche la messa a sistema della vicina Via S. Pellico (Lesmo) in un unico nodo, risolto con una rotatoria a quattro bracci, di cui due costituiti dalla SP 7, oltre che il raccordo con la SP154, che avverrà con svincolo a rotatoria a tre bracci in Via Principale in Correzzana;
- La sostituzione delle due intersezioni tradizionali con gli svincoli a rotatoria oltre a garantire benefici in termini di viabilità di attraversamento, migliorerà le condizioni di sicurezza sia nell'ambito delle intersezioni tra le viabilità locali e le relative strade provinciali, sia comportando la diminuzione della velocità dei veicoli in transito sulla SP7 e sulla SP154;
- Sono previste anche opere complementari, quali la realizzazione di un nuovo tratto di pista ciclopedonale in fregio alla futura strada, che consentirà l'utilizzo del nuovo tracciato anche da parte di pedoni e ciclisti;

**Richiamate:**

- la nota del 20.04.2019, prot. n. 3203, a firma del Presidente dell'Unione dei Comuni di Camparada e Lesmo Prime Terre di Brianza – Roberto Edoardo Antonioli, per quanto di competenza del Comune di Lesmo e del Sindaco del Comune di Correzzana – Mario Corbetta, inoltrata a mezzo pec alla Provincia di Monza e della Brianza, nella persona del Presidente Roberto Invernizzi, con la quale si avanzava la proposta per la realizzazione di un nuovo tratto di strada di collegamento tra la SP7 e la SP154 nei Comuni di Lesmo e Correzzana;
- il riscontro del 04.12.2019, prot. n. 9179, della Provincia di Monza e della Brianza, a firma del Direttore del Settore Ambiente e Patrimonio – arch. Danilo Bettoni, con la quale è stata confermata la possibilità di una compartecipazione dei costi per la realizzazione della suddetta strada;
- l'ulteriore nota del 23.10.2020, prot. n. 7761, con cui l'Assessore ai LL.PP. del Comune di Lesmo – Giuseppe Adamino, confermava la disponibilità del proprio Ente ad eseguire la progettazione e la realizzazione dell'opera, ponendo quale condizione che l'Ente beneficiario del finanziamento relativo agli "interventi per la ripresa economica" erogato da Regione Lombardia, fosse direttamente il Comune di Lesmo, senza il tramite della Provincia di Monza e della Brianza;

Vista la DGR n. XI/3749, avente ad oggetto “Nuove determinazioni ed aggiornamento del programma di interventi per la ripresa economica”, con la quale nell’allegato 3 sono stati identificati i finanziamenti regionali ai soggetti pubblici, dal quale si evince che al Comune di Lesmo è stato attribuito un contributo di € 1.100.000,00 per la realizzazione dell’opera in oggetto, la cui assegnazione avverrà a seguito di deliberazioni successive alla sottoscrizione di Convenzione tra la Regione Lombardia e l’Ente beneficiario;

Precisato che:

- Il Comune di Lesmo, mediante determinazione del Responsabile del Settore Gestione del Territorio n. 120/2021 ha affidato allo Studio Mobiliter Srl, con sede a Milano in Via Ripamonti 2 - PI: 04417630961, l’incarico di progettazione D.L., CSP e CSE relativo all’opera di cui trattasi, per un importo di complessive € 82.495,95 oltre oneri fiscali, anticipandone le spese già previste nel Quadro Economico;
- Trattandosi di un’opera da realizzarsi in aree comprese nei territori dei Comuni di Lesmo e Correzzana, a collegamento tra due Strade Provinciali, è opportuno attivare una collaborazione fra gli Enti stessi, procedendo alla stipula del presente atto;

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO TRA LE PARTI

Il Comune di Lesmo, P.I..... - C.F....., rappresentato da

\_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, domiciliato per la carica presso la sede legale dell’Ente ubicata a Lesmo (MB) in Via \_\_\_\_\_ autorizzato alla stipula del seguente accordo ai sensi dell’art.107 comma 3° lettera C) del D.L.vo. n.267/2000, giusta decreto di nomina \_\_\_\_\_;

e

il Comune di Correzzana, P.I..... - C.F....., rappresentato da

\_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, domiciliato per la carica presso la sede legale dell’Ente ubicata a Correzzana (MB) in Via..... autorizzato alla stipula del seguente accordo ai sensi ddell’art.107 comma 3° lettera C) del D.L.vo. n.267/2000, giusta decreto di nomina \_\_\_\_\_

e

la Provincia di Monza e della Brianza, P.I..... - C.F..... , rappresentata da

\_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, domiciliato per la carica presso la sede legale dell’Ente ubicata a Monza (MB) in Via \_\_\_\_\_ autorizzato alla stipula del seguente accordo ai sensi deldell’art.107 comma 3° lettera C) del D.L.vo. n.267/2000, giusta decreto di nomina \_\_\_\_\_;

## SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

### **Art.1- PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Protocollo d'Intesa.

### **Art.2- OGGETTO**

Il presente Protocollo d'Intesa ha per oggetto l'esecuzione dei lavori di realizzazione di una strada intercomunale per il collegamento viabilistico tra la SP 7 in Comune di Lesmo e la SP 154 in Comune di Correzzana, lungo un tracciato in buona parte esistente e costituito da Via Lega Lombarda in Lesmo.

L'accordo porterà alla declassifica del tratto della **S.P. 154 dal km. 0+000** (intersezione tra la Via Messa e la Via IV Novembre di Lesmo) **al km. 0+600** circa (Via Principale di Correzzana) per una estesa di metri 600 circa, e del tratto di **S.P. 177** (Via IV Novembre di Lesmo) **dal km. 13+915 al km. 14+050** circa, per una estesa di metri 135 circa ed alla procedura di classificazione a "Strada Provinciale" della nuova strada di collegamento tra la S.P. 7 e la S.P. 154, mediante correlato trasferimento di proprietà e gestione/manutenzione dei tratti interessati tra le parti in causa.

### **Art.3- FINANZIAMENTO DELL'OPERA**

L'opera verrà finanziata con un contributo di Regione Lombardia di €1.100.000,00 (unmilionecentomila/00) erogato a favore del Comune di Lesmo (DGR n. XI/3749). Gli Enti sottoscrittori del presente protocollo convengono che, qualora la realizzazione dell'opera presentasse costi maggiori rispetto al finanziamento ricevuto, essa è subordinata al reperimento dei fondi necessari per la rimanente parte eccedente il finanziamento, la cui definizione verrà demandata alla successiva fase di stipula dell'Accordo di Programma. Il presente accordo non impegna nessuno degli enti sottoscrittori a coprire in tutto o in parte la quota eventualmente eccedente il contributo regionale assegnato.

### **Art.4- IMPEGNI DEL COMUNE DI LESMO**

Il Comune di Lesmo, in quanto beneficiario del contributo regionale provvederà alla realizzazione dell'opera pubblica di cui al presente Protocollo d'Intesa assumendo le funzioni di Comune Capofila e Stazione Appaltante.

All'appalto dei lavori provvederà la Stazione Appaltante sulla base del progetto esecutivo, già affidato con determinazione n. 120/2021 allo studio Studio Mobilitè Srl, con sede a Milano in Via Ripamonti 2 - PI: 04417630961.

Il Progetto esecutivo corredato da verbale di validazione, verrà consegnato alla Provincia di Monza e della Brianza contestualmente alla richiesta di concessione per la realizzazione delle opere sulla S.P. 7 (nuova rotatoria all'incrocio con Via Lega Lombarda).

Il Comune di Lesmo provvederà, altresì, all'acquisizione delle aree di proprietà privata insistenti sul proprio territorio, nonché alla formalizzazione di tutti gli atti consequenziali per la realizzazione dell'opera, per il collaudo e fino alla messa in esercizio della stessa.

Il tratto esistente della nuova strada di collegamento tra la S.P. 7 e la S.P. 154 che insiste nel Comune di Lesmo, prima della consegna alla Provincia di Monza e della Brianza, sarà oggetto di riqualifica e sistemazione da prevedersi all'interno dell'ipotesi progettuale complessiva.

### **Art.5- IMPEGNI DEL COMUNE DI CORREZZANA**

Il Comune di Correzzana si impegna ad acquisire a propria cura le aree necessarie alla realizzazione

dell'opera per la parte posta nel proprio territorio ed a metterle a disposizione per la realizzazione dei lavori. Gli eventuali costi per l'indennizzo delle aree da acquisire nel territorio del Comune di Correzzana saranno considerati parte del Quadro Economico di progetto e, previa valutazione congiunta, verranno liquidate dal Comune di Lesmo – Capofila – secondo le modalità che verranno in seguito stabilite nell'Accordo di Programma.

Il Comune di Correzzana, prima della sottoscrizione del successivo Accordo di Programma, si riserva altresì la facoltà di verificare che il Progetto Esecutivo:

- tenga conto delle criticità e delle opere già previste per l'area oggetto di intervento all'interno dello "Studio Comunale di Gestione del Rischio Idraulico" approvato con Deliberazione n. 11 del C.C. del 29/04/2021, con particolare riferimento al "Intervento CZ-mg01 – Realizzazione di una condotta di gronda in via Principale";
- garantisca gli accessi alla proprietà e ai fabbricati identificati catastalmente al Fg. 11, Mapp. 67 come previsto dal titolo abilitativo rilasciato a suo tempo dal Comune di Correzzana;

Il Comune di Correzzana si impegna inoltre a presentare alla Provincia di Monza e della Brianza la richiesta di concessione per la realizzazione delle opere sulla S.P. 154 (nuova rotatoria all'incrocio con Via Principale di Correzzana).

#### **Art. 6- IMPEGNI DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA**

La Provincia di Monza e della Brianza si impegna a concedere, al Comune di Lesmo per la S.P. 7 ed al Comune di Correzzana per la S.P. 154, l'autorizzazione/nulla osta all'esecuzione dei lavori preceduta dal disciplinare di concessione che dovrà essere sottoscritto dalle amministrazioni comunali interessate.

Inoltre, a seguito di collaudo positivo dei lavori di realizzazione del nuovo tratto stradale oggetto del presente Protocollo, si impegna ad avviare con Regione Lombardia la procedura di classificazione a "Strada Provinciale" della nuova strada di collegamento tra la S.P. 7 e la S.P. 154, acquisendola nei propri beni patrimoniali ed a provvederne alla gestione e manutenzione. La Provincia, contestualmente, provvederà a declassificare sia il tratto di **S.P. 154 dal km. 0+000** (intersezione tra la Via Messa e la Via IV Novembre di Lesmo) **al km. 0+600** circa (Via Principale di Correzzana) per una estesa di metri 600 circa, sia il tratto di **S.P. 177** (Via IV Novembre di Lesmo) **dal km. 13+915 al km. 14+050** circa, per una estesa di metri 135 circa ed a cederli ai Comuni territorialmente competenti.

Nel tratto di sp 154, oggetto di declassifica, (che avverrà tramite Verbale da sottoscrivere tra le parti interessate), la Provincia di Monza e della Brianza eseguirà a proprio carico i lavori relativi al rifacimento della pavimentazione relativa alla carreggiata stradale.

#### **Art.7- ACCORDI SUCCESSIVI**

Le parti stabiliscono sin d'ora che, per tutti gli aspetti procedurali (tempi di esecuzione, modalità erogazione contributo, finanziamento, definizione degli atti consequenziali etc.), nonché le modalità di attuazione dell'intervento non definite nel presente Protocollo d'Intesa, verranno regolamentate nel successivo Accordo di Programma da sottoscrivere tra le parti, previa approvazione dello Schema da parte degli organi competenti di ciascun Ente.

**Il presente Protocollo d'Intesa viene approvato dai rispettivi organi competenti e successivamente sottoscritto dai rispettivi legali rappresentanti.**

Si invoca in quest'atto l'applicazione dell'art.16, tab. allegato "B" del D.P.R.26.10.1972, n.642– (esenzione del bollo).

Data, \_\_\_\_\_

firme.....

**IL COMUNE DI LESMO**

---

**IL COMUNE DI CORREZZANA**

---

**LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA**

---