

VISIONE DETTAGLI PUBBLICAZIONE

| | |
|-------------------------|---|
| Ente Mittente | PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA |
| Tipologia | Catalogo Documenti/ATTI DIRIGENZIALI/DECRETI DIRIGENZIALI |
| Oggetto | PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA/ECONOMICA RELATIVO AI LAVORI DI " AMPLIAMENTO DELLA SEDE STRADALE DELLA S.P. 177 DAL KM 10+900 AL KM 11+620, IN CORRISPONDENZA DEL CONFINE TRA I COMUNI DI USMATE VELATE E CAMPARADA ". DETERMINAZIONE DI CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA E CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ E VARIANTE URBANISTICA, A SEGUITO DEGLI ESITI DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI SIMULTANEA SINCRONA DEL 10 LUGLIO 2025. APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO MEDIANTE VARIANTE AL PIANO URBANISTICO COMUNALE E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ (EX ARTT. 10, 12 E 19 DEL D.LGS N. 327/2001 E S.M.I. – EX ART. 38 D.LGS N. 36/2023) (ATTI_DIRIG/2025/2162/21-07-2025) |
| N.Reg | 1839/2025 |
| In Pubblicazione | dal 21-07-2025 al 05-08-2025 |

SETTORE STRADE E VIABILITA'

Decreto Dirigenziale

Raccolta generale n. 2162 del 21-07-2025

Oggetto: PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA/ECONOMICA RELATIVO AI LAVORI DI " AMPLIAMENTO DELLA SEDE STRADALE DELLA S.P. 177 DAL KM 10+900 AL KM 11+620, IN CORRISPONDENZA DEL CONFINE TRA I COMUNI DI USMATE VELATE E CAMPARADA ". DETERMINAZIONE DI CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA E CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ E VARIANTE URBANISTICA, A SEGUITO DEGLI ESITI DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI SIMULTANEA SINCRONA DEL 10 LUGLIO 2025. APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO MEDIANTE VARIANTE AL PIANO URBANISTICO COMUNALE E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ (EX ARTT. 10, 12 E 19 DEL D.LGS N. 327/2001 E S.M.I. EX ART. 38 D.LGS N. 36/2023)

Visto Il decreto del Presidente della Provincia di Monza e della Brianza n. 30 del 31/12/2024 di aggiornamento dell'incarico dirigenziale all' arch. Emanuele Polito, Direttore del Settore Strade e Viabilità

Premesso che:

- La Provincia di Monza e della Brianza intende procedere all'ampliamento della sede stradale della S.P. 177 nel tratto compreso tra il km 10+900 e il km 11+620, al confine tra i Comuni di Usmate Velate e Camparada, in risposta a necessità infrastrutturali e su sollecitazione dei comuni interessati.
- Il progetto di fattibilità tecnico economica, allegato, quale parte sostanziale ed integrante al presente Decreto, prevede l'allargamento della sede stradale da circa 4,8 metri a 7 metri, con l'integrazione di banchine, pista ciclabile e marciapiedi, e comporta l'occupazione di fasce di rispetto stradale con necessità di variante urbanistica implicita, ai sensi dell'art. 38 del Codice dei Contratti.
- Il progetto di ampliamento della S.P. 177 dal km 10+900 al km 11+620 si rende necessario per esigenze di sicurezza stradale, viabilità e mobilità sostenibile.
- L'opera è finanziata con fondi di Regione Lombardia, per un importo complessivo di € 1.300.000,00, comprensivi dei costi di progettazione, esecuzione dei lavori, direzione lavori, sicurezza, coordinamento con gli enti gestori dei sottoservizi e delle attività espropriative.

Considerato che:

- In data 30 maggio 2025 è stata avviata una Conferenza dei Servizi in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della Legge n. 241/1990 e s.m.i., della quale si allega copia al presente Decreto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, per l'acquisizione dei pareri, intese, concerti, nulla osta o atti di assenso necessari all'approvazione del progetto, con termine per la presentazione dei pareri fissato al 3 luglio 2025.
 - A seguito dell'esame dei pareri pervenuti in modalità asincrona e della necessità di ulteriori approfondimenti, in particolare per il parere inizialmente condizionato del Comune di
-

Camparada e le prescrizioni di CAP Holding S.p.A., si è resa necessaria la convocazione della Conferenza dei Servizi in modalità sincrona.

- In data 10 luglio 2025, dalle ore 10:00 alle ore 12:45, si è tenuta presso la Sala Falcone e Borsellino della Provincia di Monza e della Brianza – Settore Strade e Viabilità, la Conferenza dei Servizi Simultanea Sincrona, come attestato dal relativo verbale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- Alla Conferenza hanno partecipato i rappresentanti degli enti coinvolti, come dettagliato nella tabella dei partecipanti del suddetto verbale.

Rilevato che:

- Durante la Conferenza sincrona, l'Arch. Emanuele Polito, Presidente della Conferenza e Direttore del Settore Strade e Viabilità, ha illustrato il progetto e ripercorso l'iter amministrativo.
- Il **Comune di Camparada** ha ritirato le condizioni precedentemente apposte, confermando il parere favorevole all'opera, sebbene con proposte migliorative non attuabili per ragioni economiche, riconoscendo comunque la necessità e la condivisione dell'intervento.
- Il **Comune di Usmate Velate** (Sindaco Lisa Mandelli) ha confermato il parere favorevole, avendo già deliberato la presa d'atto della variante urbanistica necessaria.
- **BrianzAcque** ha confermato l'assenza di interferenze significative e ha espresso parere favorevole.
- **Snam Rete Gas, Autostrada Pedemontana Lombarda ed Eni** non hanno evidenziato interferenze significative.
- Il **Settore Territorio e Ambiente provinciale** ha rilasciato parere di compatibilità con gli strumenti di pianificazione vigenti, con prescrizioni attuabili.
- **CAP Holding S.p.A.** (Sig. Nicola Dall'Asta) ha espresso parere favorevole con prescrizioni, in particolare relative all'accessibilità all'impianto, al rispetto della profondità della condotta e alla gestione dell'interferenza con il sedime stradale, ancorché riqualificato. L'Arch. Polito ha fornito rassicurazioni e ha contestato la clausola sui costi a carico della Provincia per scavi e ripristini, richiamando il rispetto dell'art. 28 del Codice della Strada in ordine agli oneri a carico dei gestori dei servizi pubblici. È stato richiesto a CAP Holding S.p.A. di restituire la scheda di parere firmata, a conferma della nota prot. n. 10666 del 01/07/2025. CAP Holding S.p.A., a sua volta, ha chiesto alla Provincia di Monza e della Brianza di formalizzare, via PEC, eventuali dubbi normativi/legali.
- Tutti i pareri acquisiti, sia in fase asincrona che durante la Conferenza sincrona (parti integranti del presente provvedimento), risultano **favorevoli**, alcuni con prescrizioni che il Settore Strade e Viabilità si impegna a recepire in fase attuativa o di perfezionamento progettuale.
- L'intervento rientra nelle previsioni dell'Art. 38 del Codice dei Contratti (D.Lgs. 36/2023), in quanto comporta l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità, avente anche valore di variante agli strumenti urbanistici comunali per le aree interessate.

Considerato altresì che:

- Il presente provvedimento relativo all'intervento **S.P. n° 177 "Bellusco - Gerno" – Allargamento della piattaforma veicolare e messa in sicurezza del tracciato dal km. 10+900 al km. 11+620, nei Comuni di Usmate Velate e Camparada- codice di intervento:**
-

PM2-MB001- CUP B25F23000420002, comporta una spesa di **€. 1.300.000,00**, finanziata con fondi della Regione Lombardia di cui alla Delibera di Giunta Regionale n. II/1916/2024 del 19.02.2024 “Programma di interventi per la manutenzione straordinaria della rete stradale di competenza di Città Metropolitana di Milano e delle Province Lombarde: Interventi 2024 - 2026.

Visto:

- L’art. 38 del D. Lgs. 36/2023 (Codice dei Contratti Pubblici).
- La Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., in particolare l'art. 14-ter.
- Il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.i. (Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità).
- L’art.107, comma 3, lettera d), del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e ss.mm.ii., testo vigente, recante “Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali”.
- Gli artt.35 e 37 dello “Statuto della Provincia di Monza e della Brianza, Ente territoriale di area vasta”, approvato con deliberazione dell’Assemblea dei Sindaci n.1 del 30.12.2014, da ultimo modificato con deliberazione dell’Assemblea dei Sindaci n.2 del 26.09.2024.
- Il “Regolamento per l’ordinamento degli uffici e dei servizi”, approvato con deliberazione della Giunta provinciale n.62 del 31.03.2010, esecutiva, come da ultimo aggiornato con decreto deliberativo presidenziale n.189 del 05.12.2023.
- L’art.30 del “Regolamento di contabilità”, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.21 del 02.09.2010, esecutiva, come da ultimo modificato con deliberazione del Consiglio provinciale n.8 del 20.04.2021, esecutiva.
- I Commi 6 e 7 dell’art. 4 del “Regolamento in materia di controlli interni”, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 5 del 28.02.2013, esecutiva, come da ultimo modificato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 12 del 27.05.2015, esecutiva.
- Il “Codice di comportamento” della Provincia di Monza e della Brianza, approvato con decreto deliberativo presidenziale n.97 del 18.08.2022.
- Il “Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027”, approvato con Deliberazione del Consiglio provinciale n.28. del 20.02.2025, e, in particolare, la Sottosezione 2.3 “Rischi corruttivi e trasparenza” - All. 2 “Mappature 2025” - All. 3 “Obblighi trasparenza 2025”.
- Il verbale della Conferenza dei Servizi simultanea sincrona tenutasi in data 10 luglio 2025 presso la Provincia di Monza e della Brianza, Settore Strade e Viabilità, Sala Falcone e Borsellino.

Accertata:

- La regolarità tecnica del presente provvedimento da parte dell'Arch. Emanuele Polito, Direttore del Settore Strade e Viabilità.

DECRETA

1. **Di dare atto** che la Conferenza dei Servizi Simultanea Sincrona del 10 luglio 2025, con verbale costituente parte integrante e sostanziale del presente atto, ha avuto esito favorevole, con l'acquisizione di tutti i pareri, intese, concerti e nulla osta necessari, nel rispetto delle prescrizioni indicate dagli enti partecipanti, da recepirsi nelle fasi successive di dettaglio progettuale ed esecuzione.
-

2. **Di dare atto** che tutti i pareri pervenuti sono allegati al presente Decreto, di cui costituiscono parte integrante e sostanziale.
 3. **Di dare atto** che i pareri non pervenuti né nella fase asincrona della Conferenza dei Servizi né prodotti nella successiva seduta sincrona del 10 luglio 2025 si intendono acquisiti per silenzio-assenso, con valore di assenso implicito, ai sensi dell'art. 17-bis della L. 7 agosto 1990, n. 241
 4. **Di dare atto** che il presente Provvedimento, unitamente ai pareri in esso richiamati ed allegati, costituisce parte integrante e sostanziale della procedura per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico/economica e progetto esecutivo dell'intervento di cui trattasi;
 5. **Di dare atto** altresì che l'intera documentazione inerente al procedimento in oggetto risulta depositata presso il Settore Strade e Viabilità della Provincia di Monza e della Brianza, accessibile da parte di chiunque vi abbia interesse, secondo le modalità e i limiti previsti dalla normativa vigente in materia di accesso ai documenti amministrativi;
 6. **Di dare atto** che ai sensi dell'art. 38, comma 10 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., il presente provvedimento approva il progetto e perfeziona ad ogni fine urbanistico ed edilizio l'intesa tra gli enti territoriali interessati anche ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensatrici. L'intesa tra gli enti interessati, in ordine alla localizzazione dell'opera, ha effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti e comprende, tra gli altri, i titoli abilitativi necessari, e la dichiarazione di pubblica utilità ed indifferibilità delle opere nonché il vincolo preordinato all'esproprio e consente la realizzazione di tutte le opere e attività previste nel progetto approvato. Gli enti locali dovranno quindi provvedere, di conseguenza, alle necessarie misure di salvaguardia delle aree interessate e delle relative fasce di rispetto e non potranno autorizzare interventi edilizi incompatibili con la localizzazione dell'opera.
 7. **Di dare mandato** al Responsabile del Procedimento, Dott. Antonino Di Girolamo, per l'espletamento di tutti gli adempimenti successivi necessari all'attuazione del progetto, inclusa la prosecuzione della procedura espropriativa e il coordinamento con gli enti e soggetti interessati.
 8. **Di notificare** il presente Decreto a tutti gli enti e soggetti che hanno partecipato alla Conferenza dei Servizi, nonché ai proprietari delle aree interessate dalla procedura espropriativa.
-

9. **Di procedere** alla pubblicazione del presente atto nella sezione “Amministrazione Trasparente” in conformità al D. Lgs. 14/3/2013 n. 33.

Elenco degli allegati:

- PFTE – Planimetria generale di Progetto TAVSFAR06
- Verbale di chiusura della fase asincrona - Conferenza dei Servizi decisoria semplificata ai sensi dell’art. 14-bis L. 241/1990 e art. 38 D.Lgs. 36/2023
- Verbale della Conferenza dei Servizi decisoria semplificata ai sensi dell’art. 14-bis L. 241/1990 e art. 38 D.Lgs. 36/2023 del 10 luglio 2025
- Parere espresso dal Comune di Usmate Velate nella Delibera di CC n. 4/2025
- Parere del Comune di Camparada
- Parere tecnico Brianzacque S.r.l.
- Parere di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
- Parere di ENI S.p.A.
- Parere di CAP Holding
- Provincia di Monza e della Brianza - Parere Settore Territorio e Ambiente

Il Funzionario: Dott.ssa Alida Ferraioli

IL DIRETTORE
ARCH. EMANUELE POLITO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell’art.24 del D. Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.



VERBALE DI CHIUSURA DELLA FASE ASINCRONA
Conferenza dei Servizi decisoria semplificata ai sensi dell'art. 14-bis L. 241/1990 e
art. 38 D.Lgs. 36/2023

Procedimento: Progetto di adeguamento della S.P. n. 177 "Bellusco – Gerno" (km 10+900 - 11+620) nei Comuni di Usmate Velate e Camparada – CUP: B25F23000420002

Premessa

La Conferenza dei Servizi è stata indetta in forma semplificata e modalità asincrona ai sensi dell'art. 14-bis della Legge 241/1990 e dell'art. 38 del D.Lgs. 36/2023, avente ad oggetto il rilascio del provvedimento autorizzativo unico per i lavori di adeguamento della S.P. n. 177 "Bellusco – Gerno", nel tratto compreso tra il km 10+900 e il km 11+620, ricadente nei Comuni di Usmate Velate e Camparada, con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità.

Il termine per la trasmissione delle osservazioni è stato fissato al 3 luglio 2025.

La Provincia di Monza e della Brianza, in qualità di soggetto promotore del procedimento, ringrazia le Amministrazioni e i soggetti chiamati a intervenire nel procedimento, tra cui: Comune di Usmate Velate (Ufficio tecnico e Polizia locale), Comune di Camparada (Ufficio tecnico e Polizia locale), Pedemontana S.p.A., Pedelombarda nuova S.C.P.A., Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., Milano Serravalle - Milano Tangenziale S.p.A., Parco Colli Briantei, Brianzacque S.r.l., Cap Holding S.p.A., E-Distribuzione S.p.A., Enel X Italia S.r.l., Eni S.p.A., Open Fiber S.p.A., Telecom S.p.A., Fastweb S.p.A., Italgas S.p.A., Snam Rete Gas S.p.A., Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale, Assolombarda, Settore Territorio e Ambiente della Provincia nonché il progettista M+ Associati Seregno, per il contributo fornito nell'ambito del procedimento.

Quadro normativo di riferimento

Il procedimento è disciplinato dalla normativa vigente, in particolare:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i. (artt. 14 e seguenti);
- D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127 (riordino della Conferenza dei Servizi);
- D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.i. (espropriazione per pubblica utilità);
- D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei Contratti Pubblici);
- Normativa urbanistica, ambientale e regionale applicabile.

Sintesi delle determinazioni e dei pareri acquisiti alla data del 3 luglio 2025

➤ *Parere espresso dal Comune di Usmate Velate nella Delibera di CC n. 4/2025*

Il Comune di Usmate Velate ha preso atto del progetto di fattibilità tecnico-economica predisposto dalla Provincia di Monza e della Brianza relativo all'intervento di allargamento della piattaforma veicolare e messa in sicurezza del tratto stradale dal km 10+900 al km 11+620 della S.P. n. 177 "Bellusco-Gerno", nei Comuni di Usmate Velate e Camparada (CUP: B25F23000420002), con un quadro economico di € 1.300.000,00=.

Il Comune ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'opera nell'ambito della Conferenza di Servizi decisoria, riconoscendo che la conclusione positiva della stessa comporterà:

- la variante agli strumenti urbanistici comunali necessari per conformare il Piano di Governo del Territorio (P.G.T.) alla nuova infrastruttura;
- l'applicazione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi della normativa vigente;
- la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, autorizzandone la realizzazione e l'esercizio.

Infine, il Comune conferma che l'aggiornamento degli elaborati del P.G.T. sarà recepito nella fase di approvazione della variante urbanistica in corso.

➤ *Parere del Comune di Camparada*

Il Comune di Camparada, in riferimento al progetto di fattibilità tecnico-economica per l'allargamento della S.P. n. 177 "Bellusco-Gerno", ribadisce alcune osservazioni e richieste volte a migliorare la funzionalità e la sicurezza dell'intervento, in particolare riguardo alla pista ciclopedonale prevista sul lato sinistro della carreggiata in direzione Camparada.

L'Amministrazione segnala che la pista ciclopedonale, così come progettata, si interrompe bruscamente prima di Cascina Masciocco, causando una mancata continuità del percorso e interferendo con il Piano Attuativo vigente che prevede un'area a uso pubblico o parcheggio adiacente alla SP. Pertanto, suggerisce di prevedere già in questa fase progettuale un attraversamento sicuro verso il lato opposto della carreggiata, con prosecuzione della pista fino al collegamento con la prima strada laterale (ad esempio via Cascina Valmora).

Raccomanda inoltre di valutare se realizzare o meno un marciapiede fronte Cascina Masciocco per garantire la continuità pedonale, pur evidenziando possibili criticità con i residenti. In caso di rinuncia al marciapiede, sarà necessario prevedere un secondo attraversamento pedonale che dal fianco destro della strada – direzione Camparada – permetta ai pedoni l'attraversamento in sicurezza sul lato sinistro della strada ove è già presente il marciapiede.

Il Comune segnala inoltre problemi ricorrenti di allagamento nell'area di Cascina Masciocco a causa di acque meteoriche e fango, chiedendo di valutare soluzioni tecniche per il corretto deflusso delle acque lungo il lato destro della carreggiata.

Infine, richiede di predisporre opportuni cavidotti sotterranei in attraversamento per eventuali futuri collegamenti tecnologici.

Per consentire una valutazione completa e conforme, il Comune ribadisce che la Provincia dovrà presentare contestualmente anche la documentazione relativa alla variante urbanistica del PGT di Camparada, interessata dall'intervento.

Invita infine a verificare la competenza del Comune di Usmate Velate riguardo al PLIS Colli Briantei e al relativo vincolo.

➤ *Parere della Società Snam Rete Gas S.p.A.*

Con riferimento alla nota prot. 29162/2025 del 30/05/2025, la Società comunica che, sulla base della documentazione progettuale trasmessa, le opere in oggetto non interferiscono con impianti di sua proprietà.

Tuttavia, in caso di modifiche o varianti al progetto, sarà necessario sottoporre nuovamente la documentazione per verificare eventuali interferenze.

Ricorda che all'interno della fascia di rispetto dei gasdotti esistenti non è consentito eseguire lavori senza preventiva autorizzazione della Società, la quale declina ogni responsabilità per danni derivanti da interventi non autorizzati.

➤ *Parere tecnico Brianzacque S.r.l.*

In riferimento alle note prot. n. 3896/2025 e n. 7177/2025, Brianzacque esprime parere tecnico preliminare favorevole, subordinato al rispetto delle prescrizioni riportate nel documento.

Tra le principali indicazioni: il progetto dovrà essere sviluppato previa verifica delle reti esistenti, nel rispetto della normativa vigente e delle linee guida tecniche di riferimento.

È fatto divieto di occultare chiusini esistenti, e in caso di estensione della rete fognaria, dovrà essere seguita la specifica procedura aziendale, che prevede l'ottenimento del parere esecutivo, la consegna dell'AS BUILT e il collaudo finale a cura di Brianzacque.

In merito all'intervento in oggetto (allargamento stradale), non risultano interferenze significative con le reti gestite, ma si richiede la rimessa in quota degli organi idraulici esistenti e si segnalano interferenze con una condotta in gestione al Gruppo CAP.

È vietato l'aumento dei carichi sulle condotte, l'uso di rulli vibranti sopra di esse, e ogni scavo vicino dovrà essere concordato e svolto in presenza di tecnici Brianzacque.

La Provincia sarà responsabile per eventuali danni alle infrastrutture idriche e fognarie durante e dopo i lavori.

➤ *Parere di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.*

In accordo e in condivisione con la Concedente CAL S.p.A., APL ritiene che, in relazione alla documentazione progettuale, l'intervento di allargamento della piattaforma veicolare e messa in sicurezza della S.P. n. 177 "Bellusco-Gerno" dal km 10+900 al km 11+620 non interferisce né con i lavori né con le fasce di rispetto del Collegamento autostradale Dalmine — Como — Varese Valico del Gaggiolo ed opere connesse, risultando pertanto compatibile sia con la costruzione sia con le attività di esercizio dell'infrastruttura.

➤ *Parere di ENI S.p.A.*

In relazione alle aree indicate, ENI comunica che non sono presenti impianti di sua proprietà, pertanto, rilascia nulla osta per non interferenza.

Segnala esclusivamente la presenza di oleodotti gestiti dalla divisione Energy Evolution – Refining Evolution & Transformation, per i quali eventuali richieste di interferenza devono essere indirizzate alla PEC dedicata: interferenze.oleodotti@pec.eni.com

➤ *Parere di CAP Holding*

A seguito dell'analisi della documentazione progettuale trasmessa, CAP Holding segnala la presenza di interferenze con la rete acquedottistica gestita nell'area oggetto di intervento, come evidenziato negli elaborati allegati.

Rilascia parere positivo con riserva, subordinato al rispetto delle seguenti prescrizioni principali:

Le infrastrutture idriche di CAP risultano preesistenti rispetto alle opere in progetto e non sono soggette a limitazioni derivanti da nuove fasce di rispetto.

Deve essere garantita in ogni fase completa accessibilità, in condizioni di sicurezza, per eventuali interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

In caso di futuri interventi, CAP si farà carico esclusivamente dei costi relativi alle proprie infrastrutture. Gli eventuali costi connessi a demolizioni o ricostruzioni di opere realizzate successivamente saranno a carico del gestore delle stesse.

È richiesta la sottoscrizione di un apposito atto d'obbligo tra le parti per regolamentare i reciproci rapporti.

È fatto divieto di ridurre la profondità minima della condotta idrica sotto i 110 cm dal piano campagna.

Tutti i chiusini e gli organi di manovra dovranno essere mantenuti accessibili, alla quota della nuova pavimentazione, e non potranno essere né occultati né danneggiati.

In caso di impossibilità a rispettare le prescrizioni, il proponente dovrà attivare un'apposita procedura con CAP per la valutazione e l'eventuale spostamento delle infrastrutture interferenti, con costi a proprio carico.

➤ *Provincia di Monza e della Brianza - Parere Settore Territorio e Ambiente*

Preso atto della relazione generale di progetto e degli elaborati cartografici allegati, si rileva che la piattaforma della pista ciclopedonale rispetta le prescrizioni del DM 557/1999. Per quanto riguarda la sezione stradale, sono state previste deroghe alle dimensioni delle banchine rispetto al DM 5/11/2001.

Si suggerisce, per le successive fasi progettuali, l'integrazione con una planimetria specifica relativa alla segnaletica orizzontale e verticale, come previsto dall'art. 10 del DM 557/1999.

Il progetto risulta coerente con il Piano della Mobilità Ciclistica (PSMC) e risponde agli obiettivi dell'Itinerario Ciclabile per gli Spostamenti Sistemati Provinciali (ICSP).

Dal punto di vista della compatibilità territoriale, il tracciato interessa aree classificate nel Ptcp come Rete Verde (RV), Parco Locale di Interesse Sovracomunale (Plis Colli Briantei), e Ambiti Agricoli Strategici (AAS), oltre a tratti di rilevanza paesaggistica. L'intervento è ammesso in tali ambiti, in quanto inserito nel sistema viabilistico sovracomunale (art. 40 Ptcp).

Si raccomanda, tuttavia, una maggiore attenzione alla componente paesaggistica e l'integrazione del progetto con misure di mitigazione e compensazione ambientale, tra cui passaggi faunistici, in conformità con le previsioni del Ptcp.

In conclusione, l'intervento è considerato compatibile con gli strumenti di pianificazione vigenti e può essere ritenuto meritevole di realizzazione, con le opportune integrazioni progettuali.

Chiusura della fase asincrona

Alla scadenza del termine fissato per le osservazioni (3 luglio 2025), si è ricevuta un'osservazione sostanziale da parte del Comune di Camparada, la quale incide significativamente sulle soluzioni progettuali originariamente previste.

Tale proposta di modifica richiede l'acquisizione di ulteriori valutazioni da parte delle amministrazioni coinvolte, potendo dar luogo a posizioni non univoche.

Si dà atto che nel parere pervenuto da CAP Holding è stato espresso **parere favorevole con riserva**, contenente **prescrizioni rilevanti** ai fini dell'attuazione dell'intervento, tra cui:

- la necessità di sottoscrivere un **atto d'obbligo** tra le parti coinvolte;
- l'esplicita indicazione che, in caso di interventi futuri, **eventuali costi di demolizione o ricostruzione delle opere successive alla rete** saranno a carico del soggetto richiedente;
- la prescrizione di mantenere **una profondità minima della condotta idrica** non inferiore a 110 cm rispetto al piano campagna.

Tali elementi configurano condizioni che necessitano di una **valutazione coordinata tra i soggetti coinvolti**, e pertanto **concorrono a giustificare la convocazione della Conferenza dei Servizi in modalità sincrona**, già segnalata per il Comune di Camparada.

Il presente verbale sarà trasmesso a tutte le amministrazioni coinvolte e sarà pubblicato agli atti del procedimento, ai fini della prosecuzione della Conferenza.

Monza, 4 luglio 2025

Il Direttore del Settore Strade e Viabilità
Arch. Emanuele Polito

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs. n. 82/2005, aggiornato al D.lgs. 26 agosto 2016 n. 179

Il Funzionario: D.ssa Alida Ferraioli



PROVINCIA
MONZA
BRIANZA

SETTORE STRADE E VIABILITA'

VERBALE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI SIMULTANEA SINCRONA

(ai sensi dell'art. 14-ter, L. 241/1990 e s.m.i.)

Data: 10 luglio 2025

Modalità: Sincrona (presenza e collegamento da remoto)

Orario di inizio: ore 10:00

Orario di fine: ore 12:45

Luogo: Provincia di Monza e della Brianza – Settore Strade e Viabilità – Sala Falcone e Borsellino

Oggetto: Progetto di ampliamento della sede stradale della S.P. 177 dal km 10+900 al km 11+620, in corrispondenza del confine tra i Comuni di Usmate Velate e Camparada.

Lista partecipanti

| Nome | Ente | Qualifica |
|----------------------|---|---|
| Emanuele Polito | Provincia di Monza e Brianza | Presidente della Conferenza, Direttore Strade e Viabilità |
| Antonino Di Girolamo | Provincia di Monza e Brianza | Responsabile del Procedimento |
| Fabio Andreoni | Provincia di Monza e Brianza – Settore Territorio e Ambiente | Responsabile Servizio Infrastrutture, Mobilità e Supporto Strategico di Rete Territoriale |
| Alessandro Mauri | Provincia di Monza e Brianza – Settore Territorio e Ambiente | Funzionario Tecnico |
| Alida Ferraioli | Provincia di Monza e Brianza | Funzionario Amministrativo, Verbalizzante |
| Maria Luisa Cogliati | Comune di Camparada | Sindaco |
| Roberto Cazzador | Comune di Camparada | Funzionario |
| Lisa Mandelli | Comune di Usmate Velate | Sindaco |
| Andrea Mariotti | BrianzAcque | Tecnico di zona |
| Nicola Dall'Asta | CAP Holding S.p.A. | Referente tecnico (collegato da remoto) |
| G Maranti | Progettista M+ Associati Seregno | (collegato da remoto) |

1. Apertura della seduta e introduzione del progetto

Alle ore 10:00, il **Dott. Antonino Di Girolamo**, in qualità di Responsabile del Procedimento, ha aperto la seduta. Ha annunciato la distribuzione di schede per la raccolta dei pareri e ha ceduto la parola al Presidente della Conferenza, **Arch. Emanuele Polito**, Dirigente del Settore Strade e Viabilità della Provincia.

L'Arch. Polito ha illustrato l'intervento di **ampliamento della sede stradale della SP 177**, sollecitato principalmente dal Comune di Usmate Velate. Il progetto prevede l'allargamento

della strada da circa **4,8 m a 7 m**, con l'integrazione di banchine, piste ciclabili e marciapiedi. Ha specificato che l'opera, finanziata con **€ 1.300.000,00** di fondi regionali, include costi di progettazione, lavori, coordinamento con enti gestori e attività espropriative, data l'inevitabile occupazione di fasce di rispetto. L'intervento rientra nelle previsioni di pubblica utilità ai sensi dell'art. 38 del Codice dei Contratti, comportando una variante urbanistica implicita e la dichiarazione di pubblica utilità con effetto anche ai fini urbanistici e localizzativi.

2. Iter della Conferenza e pareri pervenuti

L'Arch. Polito ha ripercorso l'iter amministrativo della Conferenza:

- una prima convocazione è stata annullata per garantire la piena partecipazione dei soggetti espropriati.
- Una nuova convocazione in modalità asincrona è stata avviata il 30 maggio 2025, con termine per il 3 luglio 2025.
- Un incontro intermedio per chiarimenti tecnici è stato fissato al 20 giugno 2025, pur non essendo previsto dalla normativa.

Durante la fase asincrona, i pareri ricevuti sono stati prevalentemente **favorevoli o favorevoli con prescrizioni, nello specifico e sinteticamente:**

- **Comune di Campearada:** ribadisce alcune osservazioni e raccomandazioni tecnico/amministrative richieste volte a migliorare la funzionalità e la sicurezza dell'intervento.
- **Snam Rete Gas:** Non hanno evidenziato interferenze significative.
- **BrianzAcque:** Brianzacque esprime parere tecnico preliminare favorevole, subordinato al rispetto delle prescrizioni riportate nel documento.
- **Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.:** ritiene l'intervento compatibile sia con la costruzione sia con le attività di esercizio del Collegamento autostradale Dalmine — Como — Varese Valico del Gaggiolo ed opere connesse.
- **ENI S.p.A.:** rilascia nulla osta per non interferenza.
- **CAP Holding S.p.A.:** Rilascia parere positivo con riserva, subordinato al rispetto di prescrizioni tecniche.
- **Provincia di Monza e della Brianza Settore Territorio e Ambiente:** considera l'intervento compatibile con gli strumenti di pianificazione vigenti e può essere ritenuto meritevole di realizzazione, con le opportune integrazioni progettuali.

3. Discussione tecnica e confronto

Durante la seduta, si è sviluppato un confronto sui pareri pervenuti e gli enti si sono espressi come di seguito sinteticamente indicato:

- **Comune di Usmate Velate:** ha espresso **parere favorevole** e ha deliberato la presa d'atto della variante urbanistica per l'adeguamento del PGT.
- **BrianzAcque:** Ha comunicato l'assenza di interferenze significative e ha confermato il **parere favorevole** allegando l'apposita scheda, con i riferimenti di Francesco Castellani (francesco.castellani@brianzacque.it) e Federica Ficili (federica.ficili@brianzacque.it). Provincia sarà responsabile per eventuali danni dopo i lavori nei limiti dell'accertamento di responsabilità conseguente all'eventualità in questione.
- **Provincia di Monza e della Brianza Settore Territorio e Ambiente:** ha rilasciato parere di **compatibilità** con gli strumenti di pianificazione vigenti, con alcune prescrizioni attuabili.
- **Comune di Camparada:** a cura dell'Arch. Cazzador, ha espresso il **parere favorevole**, confermando che le proposte migliorative avanzate in precedenza, sebbene ritenute ancora valide non sono ostative alla realizzazione del progetto - tenuto conto anche dei limiti economici. In merito alla conformità urbanistica, è stato chiarito che la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi dell'art. 38 del Codice dei Contratti, avrà anche effetto ai fini urbanistici e localizzativi, implicando una variante urbanistica. Il Sindaco Maria Luisa Cogliati ha discusso con l'Arch. Emanuele Polito l'approccio alla variante urbanistica, evidenziando la necessità di un testo urbanistico chiaro per informare Consiglio Comunale e cittadinanza. Il Comune di Usmate Velate (Sindaco Lisa Mandelli) ha confermato la possibilità di inserire la modifica urbanistica nella variante generale del proprio PGT.
- **CAP Holding S.p.A.:** Il Sig. Nicola Dall'Asta (collegato da remoto) ha segnalato interferenze con la rete idrica, rilasciando un **parere positivo con riserva** e le seguenti prescrizioni:
 - Garantire completa accessibilità e sicurezza per interventi di manutenzione.
 - CAP Holding si farà carico esclusivamente dei costi relativi alle proprie infrastrutture per futuri interventi; i costi di demolizione/ricostruzione di opere realizzate successivamente saranno a carico del gestore delle stesse.
 - È richiesta la sottoscrizione di un apposito atto d'obbligo.
 - Divieto di ridurre la profondità minima della condotta idrica sotto i 110 cm dal piano di campagna.
 - Tutti i chiusini e gli organi di manovra dovranno essere accessibili alla quota della nuova pavimentazione stradale, non occultati né danneggiati.
 - In caso di impossibilità a rispettare le prescrizioni, il proponente dovrà attivare una procedura con CAP Holding per la valutazione e l'eventuale spostamento delle infrastrutture interferenti, con costi a proprio carico.

L'Arch. Polito ha rassicurato CAP Holding sulla non limitazione della funzionalità e accessibilità degli impianti, garantendo il ripristino in quota dei chiusini e l'attività gestionale manutentiva post-intervento. La realizzazione delle opere in progetto,

inoltre, non comporterà aggravii in termini di accessibilità al locale ove sono ubicate apparecchiature di manovra e regolazione; conseguentemente, verrà sempre garantita la completa accessibilità – in condizioni di totale sicurezza – ad operatori e mezzi, per lo svolgimento delle operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria che si dovessero rendere necessarie. Ha richiesto chiarimenti e gli atti sulle servitù in caso di passaggio della condotta su proprietà private e sulle responsabilità dei costi di manutenzione futura, contestando la clausola relativa agli scavi e ripristini a carico della Provincia in caso di intervento sull'infrastruttura stradale. Il Sig. Dall'Asta ha chiarito che tale clausola è "generica di accordi passati" e che, se l'opera civile è realizzata successivamente, i costi restano a carico di chi realizza l'opera che interferisce con l'impianto, confermando tuttavia che in caso di condotte su campo privato i costi sono interamente a carico di CAP Holding.

Il Sig. Dall'Asta si è reso disponibile a verificare alcune questioni durante la seduta. Successivamente, dopo essersi confrontato con gli uffici legali e tecnici, ha confermato che, sotto il profilo tecnico, non sussistono ostacoli. Per quanto riguarda gli aspetti normativi o legali relativi **a concessioni e occupazioni in fasce di rispetto**, come indicato, la Provincia si relazionerà con gli uffici legali di CAP Holding, al fine di ricevere una risposta formale. Il Sig. Dall'Asta ha inoltre comunicato il proprio indirizzo e-mail (nicola.dallasta@gruppcap.it) per l'invio della scheda di parere da firmare e conservare agli atti, restituendola poi via e-mail e confermando così il parere già inviato in precedenza a mezzo PEC con nota CAP prot. n. 10666 del 01/07/2025.

L'Arch. Polito conclude confermando che, fatto salvo il rispetto dell'art. 28 del Codice della Strada in ordine agli oneri a carico di gestori dei pubblici servizi, di tipo prescrittivo anche nei confronti della società CAP Holding, in caso di futuri interventi Provincia attiverà appositi tavoli tecnici per l'approfondimento delle tematiche in gioco.

Provincia rimane, comunque, dell'opinione che quanto insistente oggi su aree di proprietà provinciale o all'interno della fascia di rispetto stradale, deve risultare da apposita Autorizzazione/Nulla Osta rilasciato dall'Ente proprietario della strada poiché all'interno di questo documento si trovano le prescrizioni relative ad eventuali interventi manutentivi o obblighi attribuiti all'utilizzatore.

4. Conclusioni e deliberazioni finali

L'Arch. Emanuele Polito, alla luce dei pareri pervenuti e del confronto avuto in seduta, ha dato atto che **tutti i pareri acquisiti risultano favorevoli**, alcuni con prescrizioni accoglibili.

Si propone pertanto di **chiudere la Conferenza con esito favorevole**, recependo le condizioni tecniche indicate dai vari enti.

La Conferenza dei Servizi, indetta ai sensi dell'Art. 38 del Codice degli Appalti, si ritiene conclusa con esito favorevole per la **dichiarazione di pubblica utilità dell'opera** e l'avvio della

fase espropriativa, nonché l'ottenimento della **variante agli strumenti urbanistici** dei Comuni interessati.

Firme

Presidente della Conferenza: Arch. Emanuele Polito

Il Funzionario verbalizzante: D.ssa Alida Ferraioli

Il Responsabile del Procedimento: Dott. Antonino Di Girolamo



PROVINCIA
MONZA
BRIANZA

SETTORE STRADE E VIABILITA'

VERBALE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI SIMULTANEA SINCRONA

(ai sensi dell'art. 14-ter, L. 241/1990 e s.m.i.)

Data: 10 luglio 2025

Modalità: Sincrona (presenza e collegamento da remoto)

Orario di inizio: ore 10:00

Orario di fine: ore 12:45

Luogo: Provincia di Monza e della Brianza – Settore Strade e Viabilità – Sala Falcone e Borsellino

Oggetto: Progetto di ampliamento della sede stradale della S.P. 177 dal km 10+900 al km 11+620, in corrispondenza del confine tra i Comuni di Usmate Velate e Camparada.

Lista partecipanti

| Nome | Ente | Qualifica |
|----------------------|---|---|
| Emanuele Polito | Provincia di Monza e Brianza | Presidente della Conferenza, Direttore Strade e Viabilità |
| Antonino Di Girolamo | Provincia di Monza e Brianza | Responsabile del Procedimento |
| Fabio Andreoni | Provincia di Monza e Brianza – Settore Territorio e Ambiente | Responsabile Servizio Infrastrutture, Mobilità e Supporto Strategico di Rete Territoriale |
| Alessandro Mauri | Provincia di Monza e Brianza – Settore Territorio e Ambiente | Funzionario Tecnico |
| Alida Ferraioli | Provincia di Monza e Brianza | Funzionario Amministrativo, Verbalizzante |
| Maria Luisa Cogliati | Comune di Camparada | Sindaco |
| Roberto Cazzador | Comune di Camparada | Funzionario |
| Lisa Mandelli | Comune di Usmate Velate | Sindaco |
| Andrea Mariotti | BrianzAcque | Tecnico di zona |
| Nicola Dall'Asta | CAP Holding S.p.A. | Referente tecnico (collegato da remoto) |
| G Maranti | Progettista M+ Associati Seregno | (collegato da remoto) |

1. Apertura della seduta e introduzione del progetto

Alle ore 10:00, il **Dott. Antonino Di Girolamo**, in qualità di Responsabile del Procedimento, ha aperto la seduta. Ha annunciato la distribuzione di schede per la raccolta dei pareri e ha ceduto la parola al Presidente della Conferenza, **Arch. Emanuele Polito**, Dirigente del Settore Strade e Viabilità della Provincia.

L'Arch. Polito ha illustrato l'intervento di **ampliamento della sede stradale della SP 177**, sollecitato principalmente dal Comune di Usmate Velate. Il progetto prevede l'allargamento

della strada da circa **4,8 m a 7 m**, con l'integrazione di banchine, piste ciclabili e marciapiedi. Ha specificato che l'opera, finanziata con **€ 1.300.000,00** di fondi regionali, include costi di progettazione, lavori, coordinamento con enti gestori e attività espropriative, data l'inevitabile occupazione di fasce di rispetto. L'intervento rientra nelle previsioni di pubblica utilità ai sensi dell'art. 38 del Codice dei Contratti, comportando una variante urbanistica implicita e la dichiarazione di pubblica utilità con effetto anche ai fini urbanistici e localizzativi.

2. Iter della Conferenza e pareri pervenuti

L'Arch. Polito ha ripercorso l'iter amministrativo della Conferenza:

- una prima convocazione è stata annullata per garantire la piena partecipazione dei soggetti espropriati.
- Una nuova convocazione in modalità asincrona è stata avviata il 30 maggio 2025, con termine per il 3 luglio 2025.
- Un incontro intermedio per chiarimenti tecnici è stato fissato al 20 giugno 2025, pur non essendo previsto dalla normativa.

Durante la fase asincrona, i pareri ricevuti sono stati prevalentemente **favorevoli o favorevoli con prescrizioni, nello specifico e sinteticamente:**

- **Comune di Campearada:** ribadisce alcune osservazioni e raccomandazioni tecnico/amministrative richieste volte a migliorare la funzionalità e la sicurezza dell'intervento.
- **Snam Rete Gas:** Non hanno evidenziato interferenze significative.
- **BrianzAcque:** Brianzacque esprime parere tecnico preliminare favorevole, subordinato al rispetto delle prescrizioni riportate nel documento.
- **Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.:** ritiene l'intervento compatibile sia con la costruzione sia con le attività di esercizio del Collegamento autostradale Dalmine — Como — Varese Valico del Gaggiolo ed opere connesse.
- **ENI S.p.A.:** rilascia nulla osta per non interferenza.
- **CAP Holding S.p.A.:** Rilascia parere positivo con riserva, subordinato al rispetto di prescrizioni tecniche.
- **Provincia di Monza e della Brianza Settore Territorio e Ambiente:** considera l'intervento compatibile con gli strumenti di pianificazione vigenti e può essere ritenuto meritevole di realizzazione, con le opportune integrazioni progettuali.

3. Discussione tecnica e confronto

Durante la seduta, si è sviluppato un confronto sui pareri pervenuti e gli enti si sono espressi come di seguito sinteticamente indicato:

- **Comune di Usmate Velate:** ha espresso **parere favorevole** e ha deliberato la presa d'atto della variante urbanistica per l'adeguamento del PGT.
- **BrianzAcque:** Ha comunicato l'assenza di interferenze significative e ha confermato il **parere favorevole** allegando l'apposita scheda, con i riferimenti di Francesco Castellani (francesco.castellani@brianzacque.it) e Federica Ficili (federica.ficili@brianzacque.it). Provincia sarà responsabile per eventuali danni dopo i lavori nei limiti dell'accertamento di responsabilità conseguente all'eventualità in questione.
- **Provincia di Monza e della Brianza Settore Territorio e Ambiente:** ha rilasciato parere di **compatibilità** con gli strumenti di pianificazione vigenti, con alcune prescrizioni attuabili.
- **Comune di Camparada:** a cura dell'Arch. Cazzador, ha espresso il **parere favorevole**, confermando che le proposte migliorative avanzate in precedenza, sebbene ritenute ancora valide non sono ostative alla realizzazione del progetto - tenuto conto anche dei limiti economici. In merito alla conformità urbanistica, è stato chiarito che la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi dell'art. 38 del Codice dei Contratti, avrà anche effetto ai fini urbanistici e localizzativi, implicando una variante urbanistica. Il Sindaco Maria Luisa Cogliati ha discusso con l'Arch. Emanuele Polito l'approccio alla variante urbanistica, evidenziando la necessità di un testo urbanistico chiaro per informare Consiglio Comunale e cittadinanza. Il Comune di Usmate Velate (Sindaco Lisa Mandelli) ha confermato la possibilità di inserire la modifica urbanistica nella variante generale del proprio PGT.
- **CAP Holding S.p.A.:** Il Sig. Nicola Dall'Asta (collegato da remoto) ha segnalato interferenze con la rete idrica, rilasciando un **parere positivo con riserva** e le seguenti prescrizioni:
 - Garantire completa accessibilità e sicurezza per interventi di manutenzione.
 - CAP Holding si farà carico esclusivamente dei costi relativi alle proprie infrastrutture per futuri interventi; i costi di demolizione/ricostruzione di opere realizzate successivamente saranno a carico del gestore delle stesse.
 - È richiesta la sottoscrizione di un apposito atto d'obbligo.
 - Divieto di ridurre la profondità minima della condotta idrica sotto i 110 cm dal piano di campagna.
 - Tutti i chiusini e gli organi di manovra dovranno essere accessibili alla quota della nuova pavimentazione stradale, non occultati né danneggiati.
 - In caso di impossibilità a rispettare le prescrizioni, il proponente dovrà attivare una procedura con CAP Holding per la valutazione e l'eventuale spostamento delle infrastrutture interferenti, con costi a proprio carico.

L'Arch. Polito ha rassicurato CAP Holding sulla non limitazione della funzionalità e accessibilità degli impianti, garantendo il ripristino in quota dei chiusini e l'attività gestionale manutentiva post-intervento. La realizzazione delle opere in progetto,

inoltre, non comporterà aggravii in termini di accessibilità al locale ove sono ubicate apparecchiature di manovra e regolazione; conseguentemente, verrà sempre garantita la completa accessibilità – in condizioni di totale sicurezza – ad operatori e mezzi, per lo svolgimento delle operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria che si dovessero rendere necessarie. Ha richiesto chiarimenti e gli atti sulle servitù in caso di passaggio della condotta su proprietà private e sulle responsabilità dei costi di manutenzione futura, contestando la clausola relativa agli scavi e ripristini a carico della Provincia in caso di intervento sull'infrastruttura stradale. Il Sig. Dall'Asta ha chiarito che tale clausola è "generica di accordi passati" e che, se l'opera civile è realizzata successivamente, i costi restano a carico di chi realizza l'opera che interferisce con l'impianto, confermando tuttavia che in caso di condotte su campo privato i costi sono interamente a carico di CAP Holding.

Il Sig. Dall'Asta si è reso disponibile a verificare alcune questioni durante la seduta. Successivamente, dopo essersi confrontato con gli uffici legali e tecnici, ha confermato che, sotto il profilo tecnico, non sussistono ostacoli. Per quanto riguarda gli aspetti normativi o legali relativi **a concessioni e occupazioni in fasce di rispetto**, come indicato, la Provincia si relazionerà con gli uffici legali di CAP Holding, al fine di ricevere una risposta formale. Il Sig. Dall'Asta ha inoltre comunicato il proprio indirizzo e-mail (nicola.dallasta@gruppcap.it) per l'invio della scheda di parere da firmare e conservare agli atti, restituendola poi via e-mail e confermando così il parere già inviato in precedenza a mezzo PEC con nota CAP prot. n. 10666 del 01/07/2025.

L'Arch. Polito conclude confermando che, fatto salvo il rispetto dell'art. 28 del Codice della Strada in ordine agli oneri a carico di gestori dei pubblici servizi, di tipo prescrittivo anche nei confronti della società CAP Holding, in caso di futuri interventi Provincia attiverà appositi tavoli tecnici per l'approfondimento delle tematiche in gioco.

Provincia rimane, comunque, dell'opinione che quanto insistente oggi su aree di proprietà provinciale o all'interno della fascia di rispetto stradale, deve risultare da apposita Autorizzazione/Nulla Osta rilasciato dall'Ente proprietario della strada poiché all'interno di questo documento si trovano le prescrizioni relative ad eventuali interventi manutentivi o obblighi attribuiti all'utilizzatore.

4. Conclusioni e deliberazioni finali

L'Arch. Emanuele Polito, alla luce dei pareri pervenuti e del confronto avuto in seduta, ha dato atto che **tutti i pareri acquisiti risultano favorevoli**, alcuni con prescrizioni accoglibili.

Si propone pertanto di **chiudere la Conferenza con esito favorevole**, recependo le condizioni tecniche indicate dai vari enti.

La Conferenza dei Servizi, indetta ai sensi dell'Art. 38 del Codice degli Appalti, si ritiene conclusa con esito favorevole per la **dichiarazione di pubblica utilità dell'opera** e l'avvio della

fase espropriativa, nonché l'ottenimento della **variante agli strumenti urbanistici** dei Comuni interessati.

Firme

Presidente della Conferenza: Arch. Emanuele Polito

Il Funzionario verbalizzante: D.ssa Alida Ferraioli

Il Responsabile del Procedimento: Dott. Antonino Di Girolamo



Comune di Usmate Velate

Corso Italia n. 22 – 20865 Usmate Velate (MB) – C.F.: 01482570155 – Tel.: 039 675701 – Fax: 039 6076780
E-mail: protocollo@comune.usmatevelate.mb.it – PEC: protocollo.comuneusmatevelate@postecert.it – Sito: www.comune.usmatevelate.mb.it

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 4 DEL 02-04-2025

OGGETTO: PRESA D'ATTO DEL PROGETTO PREDISPOSTO DALLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA DENOMINATO "S.P. N° 177 BELLUSCO-GERNO - ALLARGAMENTO DELLA PIATTAFORMA VEICOLARE E MESSA IN SICUREZZA DEL TRACCIATO DAL KM. 10+900 AL KM. 11+620, NEI COMUNI DI USMATE VELATE E CAMPARADA. (CODICE INTERVENTO PM2-MB001) CUP: B25F23000420002" DICHIARAZIONE E NULLA OSTA DEL COMUNE DI USMATE VELATE NELLA PROCEDURA DI CONFERENZA DEI SERVIZI DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA IMMEDIATA ESEGUIBILITA

L'anno duemilaventicinque il giorno due del mese di aprile alle ore 20:35 in modalità mista, presso la Sala Consiglio e in videoconferenza simultanea, alla seduta in sessione Straordinaria di Prima convocazione, partecipata ai signori consiglieri a norma di legge, risultano presenti, alla trattazione della proposta di deliberazione in oggetto, i seguenti consiglieri:

| Nominativo | Carica | Appello |
|-------------------------|-------------|-----------------------------------|
| Lisa Mandelli | Sindaco | Presente |
| Chiara Maggiolini | Assessore | Presente |
| Mario Sacchi | Vicesindaco | Presente |
| Greta Redaelli | Assessore | Presente |
| Lorenzo Crippa | Consigliere | Presente |
| Francesca Tornaghi | Consigliere | Presente |
| Marco Schievano | Consigliere | Presente |
| Luisa Barbara Mazzuconi | Assessore | Presente |
| Alessio Penati | Consigliere | Assente |
| Marie Serge Dossa | Consigliere | Presente |
| Martina Plano | Consigliere | Assente |
| Stefania Brigatti | Presidente | Presente |
| Stefano Vimercati | Consigliere | Presente |
| Vanessa Amati | Consigliere | Presente |
| Daniele Ripamonti | Consigliere | Presente |
| Isabella Rigamonti | Consigliere | Presente |
| Rodolfo Biella | Consigliere | Assente |
| | | Presenti 14 Assenti 3 |

Risultato legale il numero degli intervenuti, assume la presidenza il Presidente Dott.ssa Stefania Brigatti. Assiste il Segretario Comunale Dott. Francesco Coscarelli. La seduta è Pubblica.



Il Presidente legge il quinto punto all'odg "Presenza d'atto del progetto proposto dalla Provincia di Monza e della Brianza denominato SP177 Bellusco Gerno – allargamento della piattaforma veicolare e messa in sicurezza del tracciato dal km 10+900 al km 11+620 nei comuni di Usmate Velate e Camparada. (Codice intervento PM2 – MB001) CUP B25F23000420002 dichiarazione e nulla osta del Comune di Usmate Velate nella procedura di conferenza dei servizi della Provincia di Monza e della Brianza",

Il Presidente dà la parola al Sindaco Lisa Mandelli che relaziona sul punto all'odg;

Il Presidente apre il primo giro di interventi e prende la parola:

- Il Consigliere Daniele Ripamonti del gruppo consiliare USMATE VELATE INSIEME
- Il Sindaco Lisa Mandelli
- Il Presidente apre il secondo giro di interventi e prende la parola;
- Il Consigliere Daniele Ripamonti del gruppo consiliare USMATE VELATE INSIEME

Udite le dichiarazioni di voto espresse dal Vice Sindaco Mario Sacchi del gruppo consiliare "PER USMATE VELATE LISA MANDELLI SINDACO", da Stefano Vimercati del gruppo USMATE VELATE INSIEME e dal consigliere Vanessa Amati del gruppo consiliare UNITI PER USMATE VELATE.

Gli interventi sono contenuti nella registrazione effettuata su supporto informatico che costituisce documento ex art. 22 lett. D) della legge 241/90 e depositata agli atti del Comune così come previsto dall'art. 24 (Registrazione delle sedute) del "Regolamento per il funzionamento del Consiglio.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- la Provincia di Monza e della Brianza intende approvare il progetto di fattibilità tecnico ed economica ad oggetto "S.P. n° 177 "Bellusco-Gerno" - Allargamento della piattaforma veicolare e messa in sicurezza del tracciato dal km. 10+900 al km. 11+620, nei Comuni di Usmate Velate e Camparada. CUP: B25F23000420002";
- l'intervento in oggetto, il cui Quadro Economico è pari complessivamente a € 1.300.000,00, prevede l'allargamento della piattaforma veicolare e messa in sicurezza del tracciato dal km. 10+900 al km. 11+620 lungo la S.P. n. 177 Bellusco-Gerno, nei Comuni di Usmate Velate e Camparada;
- relativamente al suddetto procedimento è in corso la Conferenza di Servizi decisoria, indetta in data 24.01.2025 e successiva del 07.02.2025 dalla Provincia di Monza e della Brianza, di cui all'art. 14-bis della legge n. 241/1990 e s.m.i., di prossima scadenza (30.04.2025), nell'ambito della quale è necessario esprimere il parere per quanto di competenza ai sensi dell'art 14-bis comma 3 della L. 241/1990;
- l'intera documentazione oggetto della Conferenza di Servizi, anche al fine delle conseguenti determinazioni, informazioni, valutazioni e controlli di competenza della presente convocazione è consultabile sul sito web della Provincia di Monza e della Brianza (nella sezione "Conferenze Servizi Viabilità e Strade") al seguente indirizzo: <https://www.provincia.mb.it/Temi/Viabilita-e-strade/conferenze-servizi-servizio-viabilita-e-strade/anno-2025/sp177-bellusco-germo/>



Visti e richiamati:

- il Piano di Governo del Territorio adottato, ai sensi della Legge Regionale n. 12 del 11 marzo 2005 e s.m.i., con deliberazione del Consiglio Comunale n. 21 del 14 giugno 2008, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 32 del 6 novembre 2008 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, sezione Inserzione e Concorsi, n°19 del 13/05/2009.
- la rettifica alle direttive del Documento di Piano del vigente P.G.T., approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 32 del 5/12/2013 e pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia - serie avvisi e concorsi n°51 del 18/12/2013.
- la rettifica finalizzata al ridisegno della cartografia del P.G.T. vigente approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 18 del 8/04/2019.
- la variante adottata, ai sensi della Legge Regionale n. 12 del 11 marzo 2005 e s.m.i., con deliberazione del Consiglio Comunale n. 23 del 29 maggio 2023.

Considerato che sulla zona interessata dai predetti lavori non è prevista nessun allargamento stradale;

Preso atto pertanto che è necessario adeguare il P.G.T. con la previsione di questa nuova infrastruttura;

Considerato che gli elaborati di P.G.T. interessati sono il Piano delle Regole ed il Piano dei Servizi, come da schemi stralcio allegati alla presente deliberazione, atti integrativi di conferenza di servizi a firma progettista Studio M+ Associati con sede a Seregno via G. Gozzano n.6;

Considerato inoltre che le modifiche agli elaborati del P.G.T. saranno recepite in fase di approvazione della Variante di Piano di Governo il cui iter è attualmente in corso;

Atteso che:

- l'art.9, comma 1, del D.P.R. n. 327/2001 prevede che "un bene è sottoposto al vincolo preordinato all'esproprio quando diventa efficace l'atto di approvazione del piano urbanistico generale ovvero una sua variante, che prevede la realizzazione di un'opera pubblica o di pubblica utilità";
- l'art. 7 della L.R. n. 3 del 4/03/2009, inerente le norme regionali in materia di espropriazione per pubblica utilità, riporta che per i progetti non conformi agli strumenti di pianificazione Comunale, in cui l'atto di approvazione da parte dell'autorità competente diversa dal Comune del progetto di fattibilità tecnico ed economica (ex progetto preliminare/definitivo) non conforme agli strumenti di pianificazione comunale, è trasmesso al Consiglio Comunale per l'approvazione della variante specifica allo strumento medesimo;
- l'art 38 del D.Lgs 31/03/2023 n. 36 (Codice dei Contratti) dispone quanto segue:
 - comma 1: L'approvazione dei progetti da parte delle amministrazioni è effettuata in conformità alla legge 7 agosto 1990, n. 241, e alle disposizioni statali e regionali che regolano la materia... ;
 - comma 3: La stazione appaltante o l'ente concedente convoca, ai fini dell'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica nonché della localizzazione dell'opera, una conferenza di servizi semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 a cui partecipano tutte le amministrazioni interessate, ivi comprese le regioni, le province autonome, i comuni incisi dall'opera e le amministrazioni preposte alla tutela ambientale, del patrimonio culturale, del paesaggio e della salute:

Dato atto che , ai sensi dell'art. 41 comma 7 del D.lgs 36/2023 e s.m.i., per le opere proposte in variante urbanistica di cui all'articolo 19 del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità, di cui al [decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327](#), il progetto di fattibilità tecnico-economica, che sarà determinato a chiusura della suindicata conferenza dei



servizi, sostituisce il progetto preliminare e quello definitivo;

Preso atto che:

- la variante urbanistica di cui trattasi non è soggetta alle procedure di valutazione ambientale strategica come previsto dal modello metodologico procedurale e organizzativo della valutazione ambientale di piani e programmi (V.A.S.) allegato alla D.G.R. 25 luglio 2012 n. IX/3836, in quanto modifica di piano conseguente ad approvazione e autorizzazione di opera singola;
- l'intervento include anche una quota minima di area agricola, la quale non è calcolata nel bilancio del consumo di suolo territoriale comunale, poiché derivante da intervento pubblico di interesse sovracomunale;

Ritenuto di procedere per quanto in oggetto;

Richiamati:

- l'art. 42, comma 2 del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267;
- lo Statuto del Comune di Usmate Velate;
- la Legge 17 agosto 1942 n. 1150 e successive modifiche e/o integrazioni;
- la legge Regione Lombardia 11 marzo 2005 n. 12 e successive modifiche e/o integrazioni;
- la Legge 07 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche e/o integrazioni, "Nuove Norme sul procedimento amministrativo";
- il Decreto Legislativo 31/03/2023 n. 36, Codice degli appalti;
- il D.P.R. 327/2001 "Testo unico in materia di espropriazione per pubblica utilità";
- la L.R. n. 3 del 04/03/2009 "Norme regionali in materia di espropriazione per pubblica utilità"
- le "determinazioni della procedura di Valutazione Ambientale i piani e programmi – V.A.S. – recepimento delle disposizioni di cui al D.Lgs n. 128/2010 con modifica ed integrazione delle DD.G.R. 8/6420 e 8/10971" approvate con D.G.R. 10 novembre 2010 n. 9/761;

Dato atto che:

- l'efficacia della presente delibera avverrà dalla data di esecutività della stessa e della documentazione depositata presso la segreteria comunale;
- l'approvazione del progetto non comporta alcuna spesa a carico dell'Amministrazione comunale;

Udita la relazione dell'Assessore delegato e la discussione seguitane, riportata nel verbale della seduta odierna;

Accertato che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene al Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267, e che è stato espresso, sulla proposta della presente deliberazione, il parere ex art. 49 del D. Lgs. medesimo, allegato al presente atto quale parte integrante, da parte del Responsabile del servizio;

Con voti UNANIMI FAVOREVOLI resi per alzata di mano dai 14 Consiglieri presenti in aula sulla proposta di deliberazione;

DELIBERA

1. Di dare atto che tutto quanto sopra premesso, considerato e valutato si intende qui integralmente trascritto



quale parte integrante e sostanziale;

- 2 **Di prendere atto** del progetto di fattibilità tecnico economica, in corso di istruttoria nella Conferenza di servizi indetta e convocata dalla Provincia di Monza e della Brianza in data 24.01.2025 e successiva del 07.02.2025, avente ad oggetto *“S.P. n° 177 "Bellusco-Gerno" - Allargamento della piattaforma veicolare e messa in sicurezza del tracciato dal km. 10+900 al km. 11+620, nei Comuni di Usmate Velate e Camparada. CUP: B25F23000420002”*.
3. **Di esprimere** parere favorevole per quanto di competenza alla Conferenza di servizi decisoria indetta da Provincia di Monza e della Brianza nell'ambito del procedimento sopra citato ai sensi dell'art. 14-bis della legge n. 241/1990 e s.m.i.;
4. **Di dare atto che** la determinazione di conclusione della conferenza di servizi che approva il progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento infrastrutturale costituisce variante agli strumenti urbanistici difformi e vincolo preordinato all'esproprio, dispone altresì la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e consente la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato;
5. **Di prendere atto che** conseguentemente, ed a chiusura con esito positivo della predetta Conferenza di servizi, gli elaborati di P.G.T. interessati dal progetto in argomento, saranno aggiornati nella fase di approvazione della Variante di P.G.T. ;
6. **Di demandare** al responsabile del servizio interessato gli adempimenti conseguenti alla presente deliberazione;

Con successivi voti UNANIMI FAVOREVOLI resi per alzata di mano dai 14 Consiglieri presenti in aula sulla proposta di deliberazione;

DELIBERA

Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ex art. 134, comma 4, del d.lgs. n. 267/2000, stante l'urgenza, che riveste l'esecuzione dell'atto, motivata dal fatto di rispettare i tempi procedurali della succitata Conferenza di servizi.



Comune di Usmate Velate

Deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 02-04-2025

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE

Dott.ssa Stefania Brigatti

(firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. n. 82/2005)

IL SEGRETARIO COMUNALE

Dott. Francesco Coscarelli

(firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. n. 82/2005)



Comune di Usmate Velate

Corso Italia n. 22 – 20865 Usmate Velate (MB) – C.F.: 01482570155 – Tel.: 039 675701 – Fax: 039 6076780
E-mail: protocollo@comune.usmatevelate.mb.it – PEC: protocollo.comuneusmatevelate@postecert.it – Sito: www.comune.usmatevelate.mb.it

PARERE AI SENSI DELL'ART. 49, COMMA 1, DEL D.LGS. 267/2000 Reso sulla proposta di deliberazione

Oggetto: PRESA D'ATTO DEL PROGETTO PREDISPOSTO DALLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA DENOMINATO "S.P. N° 177 BELLUSCO-GERNO - ALLARGAMENTO DELLA PIATTAFORMA VEICOLARE E MESSA IN SICUREZZA DEL TRACCIATO DAL KM. 10+900 AL KM. 11+620, NEI COMUNI DI USMATE VELATE E CAMPARADA. (CODICE INTERVENTO PM2-MB001) CUP: B25F23000420002" DICHIARAZIONE E NULLA OSTA DEL COMUNE DI USMATE VELATE NELLA PROCEDURA DI CONFERENZA DEI SERVIZI DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA IMMEDIATA ESEGUIBILITA

- per la regolarità tecnica si esprime parere Favorevole.

La Responsabile del Servizio Territorio e Ambiente
Arch. Laura Curti
Firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. 82/2005



Comune di Usmate Velate

Corso Italia n. 22 – 20865 Usmate Velate (MB) – C.F.: 01482570155 – Tel.: 039 675701 – Fax: 039 6076780
E-mail: protocollo@comune.usmatevelate.mb.it – PEC: protocollo.comuneusmatevelate@postecert.it – Sito: www.comune.usmatevelate.mb.it

SERVIZIO AMMINISTRATIVO ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 4 DEL 02-04-2025

OGGETTO: PRESA D'ATTO DEL PROGETTO PREDISPOSTO DALLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA DENOMINATO "S.P. N° 177 BELLUSCO-GERNO - ALLARGAMENTO DELLA PIATTAFORMA VEICOLARE E MESSA IN SICUREZZA DEL TRACCIATO DAL KM. 10+900 AL KM. 11+620, NEI COMUNI DI USMATE VELATE E CAMPARADA. (CODICE INTERVENTO PM2-MB001) CUP: B25F23000420002" DICHIARAZIONE E NULLA OSTA DEL COMUNE DI USMATE VELATE NELLA PROCEDURA DI CONFERENZA DEI SERVIZI DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA IMMEDIATA ESEGUIBILITA

Della suddetta deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art.124, comma 1, del d.lgs. n. 267/2000 e precisamente dal giorno 08-04-2025 al giorno 23-04-2025. Di tale adempimento è fatta annotazione al n. 333 del Registro delle pubblicazioni dell'anno corrente.

In Usmate Velate, addì 08-04-2025.

Il Responsabile della Pubblicazione
Dott. Nicholas Penati
Firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. n. 82/2005



Comune di Usmate Velate

Corso Italia n. 22 – 20865 Usmate Velate (MB) – C.F.: 01482570155 – Tel.: 039 675701 – Fax: 039 6076780
E-mail: protocollo@comune.usmatevelate.mb.it – PEC: protocollo.comuneusmatevelate@postecert.it – Sito: www.comune.usmatevelate.mb.it

SERVIZIO AMMINISTRATIVO ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITÀ

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 4 DEL 02-04-2025

OGGETTO: PRESA D'ATTO DEL PROGETTO PREDISPOSTO DALLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA DENOMINATO "S.P. N° 177 BELLUSCO-GERNO - ALLARGAMENTO DELLA PIATTAFORMA VEICOLARE E MESSA IN SICUREZZA DEL TRACCIATO DAL KM. 10+900 AL KM. 11+620, NEI COMUNI DI USMATE VELATE E CAMPARADA. (CODICE INTERVENTO PM2-MB001) CUP: B25F23000420002" DICHIARAZIONE E NULLA OSTA DEL COMUNE DI USMATE VELATE NELLA PROCEDURA DI CONFERENZA DEI SERVIZI DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ

Si attesta che la suddetta deliberazione è divenuta esecutiva in data 02-04-2025, in quanto dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. n. 267/2000.

In Usmate Velate, addì 08-04-2025.

Il Segretario comunale
Dott. Francesco Coscarelli
Firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. 82/2005



COMUNE DI CAMPARADA

PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Piazza Municipio, 1 - 20857 Camparada (MB)
comune.camparada@pec.regione.lombardia.it

AREA TECNICO MANUTENTIVA

edilizia.privata@comune.camparada.mb.it

tel. 039/6985423-426

Camparada, 23/6/2025

Prot. n. _____

Spett.le

Provincia di Monza e Brianza
Settore Strade e Viabilità
Servizio Viabilità, concessioni stradali e trasporti eccezionali
Via Grigna 13
20900 – Monza

Alla c.a. Dott. Antonino Di Girolamo

Pec: provincia-mb@pec.provincia.mb.it

Oggetto: **NUOVA CONVOCAZIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA IN FORMA SEMPLIFICATA E MODALITÀ ASINCRONA, AI SENSI DELL'ARTICOLO 14-BIS DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990, N. 241 E DELL'ARTICOLO 38 DEL DECRETO LEGISLATIVO 31 MARZO 2023, N. 36, FINALIZZATA AL RILASCIO DEL PROVVEDIMENTO AUTORIZZATIVO UNICO PER I LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA S.P. N. 177 "BELLUSCO – GERNO", TRATTO COMPRESO TRA IL KM 10+900 E IL KM 11+620, NEI COMUNI DI USMATE VELATE E CAMPARADA. APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO MEDIANTE VARIANTE AL PIANO URBANISTICO COMUNALE E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ (EX ARTT. 10, 12 E 19 DEL D.LGS N. 327/2001 E S.M.I.)**
Propria determinazione relativa alla decisione in oggetto.

Relativamente alla conferenza in oggetto, Questa Amministrazione espone nuovamente – vedi Nostra prot. n. 1043 del 10/3/2025 - la seguente determinazione allo scopo di migliorare il progetto di fattibilità tecnica ed economica presentato:

- Il progetto prevede il posizionamento della pista ciclopedonale sul lato sinistro della carreggiata in direzione Camparada, con interruzione perentoria della stessa prima di Cascina Masciocco;
- Tale condizione interferisce tra l'altro con il Piano Attuativo della Cascina – previsto nel PGT vigente - in quanto nello stesso è attesa un'area destinata a parcheggio pubblico o ad uso pubblico a fianco ed a confine con la SP esistente;
- In ogni caso l'interruzione della pista sia per come prevista nel progetto, sia eventualmente anticipata opportunamente prima del confine del Piano Attuativo, lascerebbe senza alcuna continuità il

- percorso della stessa, se non in prospettiva futura, ma a questo punto secondo la nostra indicazione da prevedersi ragionevolmente già nella progettazione attuale della strada;
- Pertanto riteniamo che il progetto della pista debba già a questo livello prevedere e realizzare un attraversamento dal lato sinistro verso il lato destro della strada (si intende sempre direzione Camparada), in sicurezza ed in conformità al Codice della Strada, con prosieguo della pista appunto sull'altro fianco fin dove possibile al fine di collegarsi con la prima strada che si raccorda con essa (per esempio via Cascina Valmora);
 - Da valutarsi in questo caso anche la realizzazione del marciapiede previsto a ridosso di Cascina Masciocco per il tratto fronte ad essa, che sicuramente consentirebbe per i soli pedoni la continuità con il successivo marciapiede già presente dopo la Cascina sullo stesso lato, ma, oltre che creare una potenziale criticità con i proprietari delle unità ubicate al piano terra dell'immobile che si affacciano direttamente sullo stesso, per il quale non sarebbe più garantita la continuità dello stesso qualora si fermasse la pista – anche con attraversamento sull'altro lato - prima del Piano Attutivo sopra detto;
 - Di conseguenza nel caso si rinunciasse al marciapiede di cui sopra, nel punto di interruzione della pista oltre la Cascina, lato destro della carreggiata direzione Camparada, occorrerà prevedere un secondo attraversamento in sicurezza per i soli pedoni verso il fianco sinistro all'altezza del marciapiede già esistente;
 - In aggiunta, a seguito di un confronto con alcuni cittadini residenti a Cascina Masciocco, si portano alla Vostra attenzione gli eventi di allagamento con acqua piovana e fango provenienti dai campi a nord e che in alcuni casi hanno sommerso la SP fino a trovare sfogo anche all'interno della corte cascinale; pertanto si richiede di valutare un approfondimento in merito al fine di predisporre accorgimenti tecnici quali soluzioni per la raccolta ed il deflusso delle acque (canali di scolo, idonee pendenze, ecc.) lungo il lato destro direzione Camparada e/o la strada già in questo progetto per evitare tale fenomeno;
 - Inoltre, in corrispondenza degli attraversamenti da realizzare, predisporre opportuni cavidotti sotterranei per eventuali e futuri collegamenti da parte a parte.

Posto ciò, si precisa che qualunque progetto venga redatto, approvato e quindi reso esecutivo, affinché Questa Amministrazione possa procedere correttamente e preventivamente con la presa d'atto dello stesso, sarà obbligo da parte della Provincia elaborare – in piena conformità alla specifica normativa nazionale e regionale - e presentare contestualmente anche tutta la documentazione del PGT di Camparada oggetto di variante urbanistica per quanto interessato dal progetto di allargamento della S.P. n° 177 "Bellusco-Gerno".

Si invita inoltre a verificare la titolarità se in capo al Comune di Usmate e Velate, come da Vostra convocazione, riguardante l'effettiva competenza in merito al PLIS Colli Briantei ed esercizio del reale vincolo.

Distinti saluti.

IL SINDACO

Maria Luisa Cogliati

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Il tecnico istruttore: Arch. Roberto Cazzador

PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA
Protocollo Arrivo N. 33396/2025 del 25-06-2025
Doc. Principale - Class. 11.15 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente



Trasmessa via PEC

(originale ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 82/2005)

Spett. le

PROVINCIA MONZA BRIANZA

Settore Strade e Viabilità

Servizio Progettazione e direzione lavori, infrastrutture viabilistiche e di supporto agli enti

Via Grigna, 13

20900 – MONZA (MB)

provincia-mb@pec.provincia.mb.it

a.digirolamo@provincia.mb.it

c.a. Dott. Antonino Di Girolamo

Dott.ssa Alida Ferraioli

OGGETTO: NUOVA CONVOCAZIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA IN FORMA SEMPLIFICATA E MODALITÀ ASINCRONA, AI SENSI DELL'ARTICOLO 14-BIS DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990, N. 241 E DELL'ARTICOLO 38 DEL DECRETO LEGISLATIVO 31 MARZO 2023, N. 36, FINALIZZATA AL RILASCIO DEL PROVVEDIMENTO AUTORIZZATIVO UNICO PER I LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA S.P. N. 177 "BELLUSCO – GERNO", TRATTO COMPRESO TRA IL KM 10+900 E IL KM 11+620, NEI COMUNI DI USMATE VELATE E CAMPARADA. APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO MEDIANTE VARIANTE AL PIANO URBANISTICO COMUNALE E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ (EX ARTT. 10, 12 E 19 DEL D.LGS N. 327/2001 E S.M.I.) – Rif. Vostra nota prot. N. 29162/2025 del 30.05.2025.

Con riferimento alla Vostra nota prot. N. 29162/2025 del 30.05.2025, in relazione a quanto in oggetto, con la presente si conferma, ritenendolo esauriente, quanto già comunicatovi con nostra precedente nota prot. n. 2608 del 18.02.2025, che si allega.

Il Settore Progettazione e Pianificazione Territoriale di Brianzacque S.r.l. (ing. Riccardo Beretta tel. 039.6859689, mail: riccardo.beretta@brianzacque.it e ing. Andrea Mondonico tel. 039.6859685, mail: andrea.mondonico@brianzacque.it) resta a disposizione per qualsiasi chiarimento al riguardo.

Cordiali saluti.

Settore Progettazione e Pianificazione Territoriale
Ing. Luca Bertalli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del DPR 28/12/2000 n.445 e D.Lgs 7/3/2005 n.82, in sostituzione del documento cartaceo con firma autografa.

Referente:

ing. Andrea Mondonico

c/o Sett. Progettazione e Pianificazione Territoriale

andrea.mondonico@brianzacque.it

tel.: 039.6859685

Allegati:

- All.1 - Stralcio Reti Acq. e Fog.
- All.2 - nota Brianzacque s.r.l. prot. n. 2608 del 18.02.2025.



Brianzacque S.r.l.

Viale E. Fermi 105, 20900 Monza (MB)

p.iva 03988240960

cap. soc. €126.883.498,98 i.v.

tel 039 262.30.1

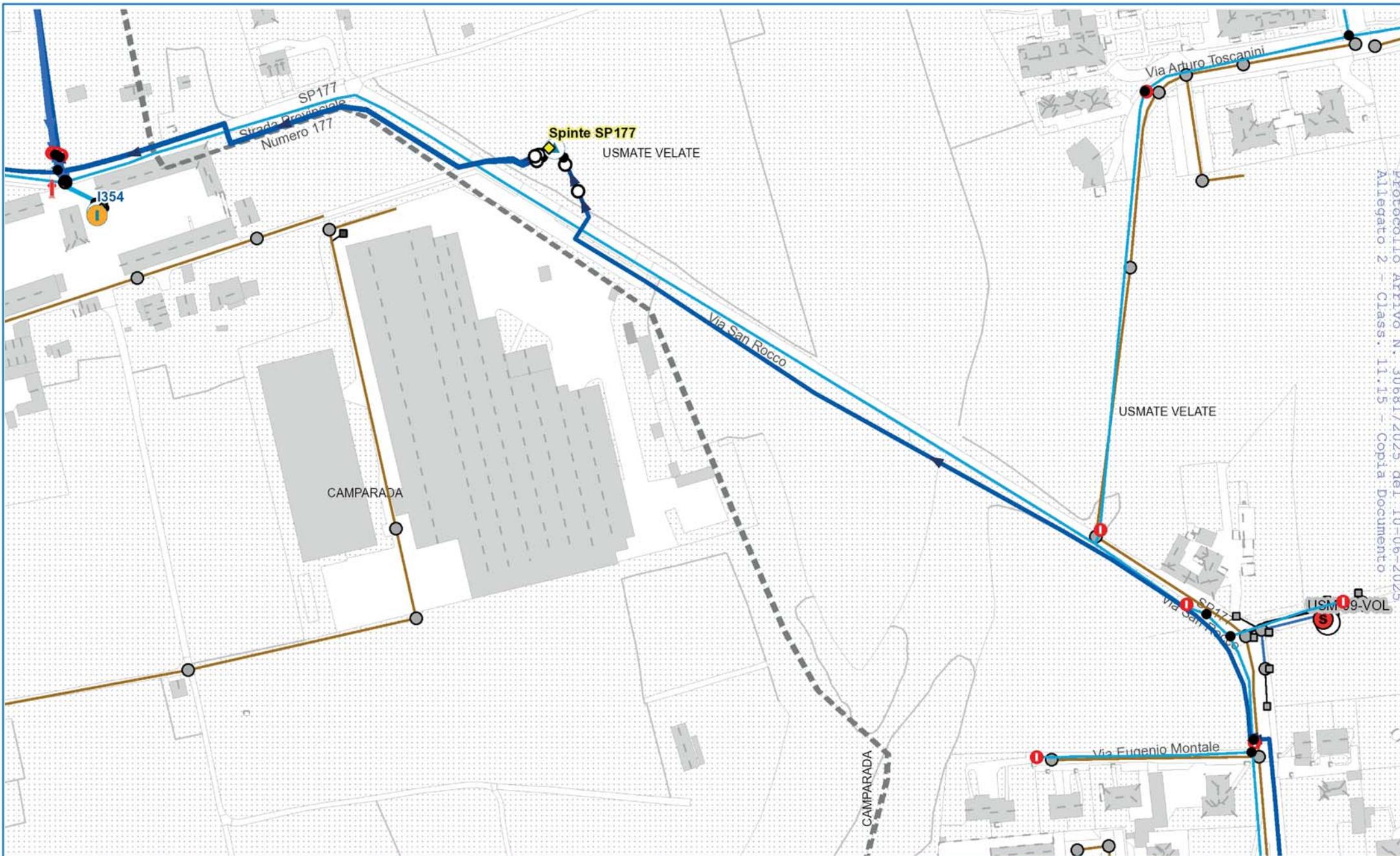
fax 039 214.00.74

brianzacque@legalmail.it

informazioni@brianzacque.it

www.brianzacque.it





PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA
Protocollo Arrivo: N. 30681/2025 del 10-06-2025
Allegato 2 - Class. 11.15 - Copia Documento

Legenda

- Linee**
- Doppia freccia
 - Freccia
 - Linea continua
 - Trattino
- Interconnessione**
- Captazione**
 - Capitazione da Corso d'Acqua
 - Capitazione da Lago
 - Pozzo Uso Innaffiamento Aree Verdi
 - Pozzo Uso Potabile
 - Pozzo uso Industriale
 - Sorgente
 - Serbatoio**
 - Accumulo/Partitore/Rompitratta
 - Pensile
 - Vasca Acque Reflue
 - Impianto di Trattamento**
 - Impianto Acqua Uso Potabile**
 - Casa dell'acqua
 - Fontana
 - Impianto di spinta**
 - Piezometro
 - Cameretta**
 - Cameretta
 - Cameretta di distretto
 - Impianto Acqua Uso Potabile (Area)**
 - Saracinesca Rete**
 - Sezionamento aperto
 - Sezionamento chiuso
 - Distretto
 - Idrante**
 - Idrante Soprasuolo
 - Idrante Sottosuolo
 - Idrante per irrigazione
 - Altri Punti**
 - Cannone Innevamento
 - Palina segnalazione tubo
 - Cartello segnalatore
 - Condotta - Adduzione**
 - Adduzione Comunale
 - Adduzione Intercomunale
 - Adduzione Canale
 - Adduzione Prementale
 - Condotta - Distribuzione**
 - Distribuzione
 - Interconnessione
 - Condotta - Produzione**
 - Condotta - Altri usi**
 - Uso antincendio
 - Uso industriale/tecnologico
 - Uso innaffiamento aree verdi
 - Tubo Guaina**
 - Relining**
- Condotta - gestione terzi**
- Manufatto speciale - gestione terzi**
 - Etichette Nodi**
 - Etichetta Tratta**
 - Testi**
 - Quote OSIT (Testo)**
 - Quote OSIT (Simbolo)**
 - Quote OSIT (Linea)**
 - Stazione di Misura**
 - In servizio
 - Rimossa
 - Nodo - Imp. Trattamento**
 - Imp. Trattamento - Depuratore
 - Imp. Trattamento - Vasca Imhoff
 - Imp. Trattamento - Impianto di Fitodepurazione
 - Nodo - Impianto**
 - Vasca di accumulo
 - Impianto di sollevamento
 - Nodo - Manufatto Speciale - Scarico**
 - Infiltrazione
 - Scarico - Sistema acque miste
 - Scarico - Acque depurate
 - Scarico - Acque sfiorate
 - Scarico - Emergenza
 - Scarico - Sistema acque bianche
 - Scarico - Acque bianche/sfiorate
 - Griglia
 - Manufatto Speciale, Pozzetto con sfioro**
 - Manufatto Speciale, Pozzetto duale**
 - Manufatto Speciale, Pozzetto separatore prima pioggia**
 - Manufatto Speciale, Pozzetto troppo pieno acque bianche**
 - Manufatto Speciale, Sfiatore**
 - Manufatto Speciale, Troppo pieno di emergenza**
 - Manufatto Speciale**
 - Nodo - Pozzetto / Vasca di trattamento**
 - Fossa biologica
 - Pozzetto disoleatore
 - Pozzetto dissabbiatore
 - Vasca di trattamento
 - Nodo - Manufatto Semplice**
 - Cameretta
 - Caditoia
 - Pozzetto Utenza
 - Nodo corso d'acqua
 - Inneso in condotta
 - Nodi - gestione terzi**
 - Freccia Scorrimento**
 - Collettore
 - Sistema acque miste
 - Sistema acque nere
 - Sistema acque bianche
 - Acque sfiorate
 - Acque depurate

► Sconosciuto

Tratta - Collettore

■ Collettore

- - Collettore in pressione

Tratta - Rete

■ Acque Miste

- - Acque Miste in Pressione

■ Acque nere

- - Acque nere in pressione

■ Acque bianche

- - Acque bianche in pressione

■ Acque sfiorate

- - Acque sfiorate in pressione

■ Acque depurate

- - Acque depurate in pressione

== **Tratta - Condotta disperdente**

— **Tratta - Condotta allacciamento**

- - **Collegamento topologico**

■ **Corso d'acqua verificato**

■ **Tracciato Incerto**

■ **Relining**

■ **Tubo Guaina**

■ **Tubo Sifonato**

■ **Rete - gestione terzi**

■ **Confini comunali**

■ **Asse Stradale**

Legenda



Trasmessa via PEC

(originale ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 82/2005)

Spett. le
PROVINCIA MONZA BRIANZA
Settore Strade e Viabilità
Servizio Viabilità e Concessioni Stradali
Via Grigna, 13
20900 – MONZA (MB)
provincia-mb@pec.provincia.mb.it
r.reduzzi@provincia.mb.it
m.vonberger@provincia.mb.it
mar.cappello@provincia.mb.it
c.a. Geom. Gaetano Bartolone
Arch. Rossana Reduzzi
Sig.ra Maria Grazia Von Berger
Sig.ra Marinella Cappello

1/3

e p. c. Spett. le
Gruppo CAP Holding S.p.A.
Via Rimini, 38
20142 Milano
capholding@legalmail.it
piani.urbanistici@gruppocap.it

e p. c. Egr.i
Geom. Giorgio ROVELLI
giorgio.rovelli@brianzacque.it
Ing. Antonello SALA
antonello.sala@brianzacque.it
c/o Brianzacque S.r.l.- SEDE

PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA
Protocollo Arrivo N. 30681/2025 del 10-06-2025
Allegato 3 - Class. 11.15 - Copia Documento

Oggetto: **S.P. n° 177 "Bellusco-Gerno" - Allargamento della piattaforma veicolare e messa in sicurezza del tracciato dal km. 10+900 al km. 11+620, nei Comuni di Usmate Velate e Camparada. CUP: B25F23000420002 Indizione e convocazione conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, comma 2, della legge n. 241/1990 e s.m.i., da effettuarsi in forma semplificata e in modalità asincrona, ex art. 14-bis della legge n. 241/1990 e s.m.i., invitando a partecipare Amministrazioni, Enti, Gestori di beni o servizi pubblici e soggetti terzi a qualunque titolo coinvolti – RIF. VOSTRE NOTE PROT. N. 3896/2025 del 24.01.2025 E PROT. N. 7177/2025 del 07.02.2025.**

Con riferimento alla Vostra nota prot. N. 3896/2025 del 24.01.2025 e successiva nota prot. N. 7177/2025 del 07.02.2025, in relazione a quanto in oggetto, con la presente si esprime favorevole parere tecnico preliminare, con le indicazioni e prescrizioni di seguito riportate:



Brianzacque S.r.l.

Viale E. Fermi 105, 20900 Monza (MB)
p.iva 03988240960
cap. soc. €126.883.498,98 i.v.

tel 039 262.30.1
fax 039 214.00.74

brianzacque@legalmail.it
informazioni@brianzacque.it
www.brianzacque.it



a) in linea generale il progetto dovrà essere impostato previa verifica dello stato di fatto delle reti esistenti - tramite accesso al Sistema Informativo Aziendale, seguendo il link <https://professionisti-sit.acquedilombardia.it/galleryprofessionisti/>, dal quale è possibile consultare i relativi schemi, la cartografia e scaricare le monografie - nonché fare riferimento:

1. alla vigente Normativa Statale e Regionale - riguardante in particolare modo la tutela e uso delle acque, nonché i criteri e metodi per il rispetto del principio dell'invarianza idraulica ed idrologica, di cui al Regolamento Regionale 23 novembre 2017, n. 7;
2. alle "LINEE GUIDA RELATIVE ALLE OPERE DEL S.I.I." - di cui al Regolamento del Servizio Idrico Integrato allegato alla Convenzione tra ATO-MB e BrianzAcque S.r.l., approvato in data 4/10/2022, reperibili sul Sito Internet dell'Autorità d'Ambito all'indirizzo: <http://www.atomonzabrianza.it/index.php/cosa-facciamo/gestore-unico-s-i-i/>;
3. alle Specifiche Tecniche reperibili al sito internet all'indirizzo: https://www.brianzacque.it/sites/default/files/Specifiche%20Tecniche%20Brianzacque%20OOUU_Rev0.pdf

b) in particolare, considerate le nostre specifiche competenze quale Soggetto Gestore del Ciclo Idrico Integrato:

1. si ritiene opportuno precisare che a lavori ultimati, tutti i chiusini di ispezione delle reti di pubblica fognatura e acquedotto esistenti dovranno sempre essere individuabili e accessibili; pertanto, non è consentito il loro occultamento con pavimentazioni o terra di coltura;
2. nel caso siano previsti interventi di estensione della pubblica rete di fognatura, dovrà essere seguita la procedura reperibile sul Sito Internet all'indirizzo: <https://www.brianzacque.it/it/servizioclienti/aziende/richiedi-parere-tecnico-preventivo-fognatura>, che in sintesi prevede:
 - i. prima di dar corso ai lavori è necessario acquisire da Brianzacque S.r.l. il parere tecnico sul progetto esecutivo (pratica PAEC), da predisporre a seguito delle verifiche idrauliche di competenza degli uffici di Brianzacque S.r.l., e nel pieno rispetto delle procedure previste e delle integrazioni e modifiche che verranno concordate e prescritte;
 - ii. a lavori ultimati deve essere presentata a Brianzacque S.r.l. la documentazione AS BUILT e, contestualmente, dovrà essere effettuata la richiesta di collaudo idraulico, nei termini indicati nella citata procedura;
 - iii. le suddette operazioni di collaudo verranno effettuate a cura di Brianzacque S.r.l., previa attestazione pagamento delle relative spese, nella misura prevista nell'Elenco Prezzi di cui alla citata procedura, significando che il rispetto delle



predette prescrizioni e l'esito favorevole del collaudo finale rappresentano condizioni necessarie per la presa in carico degli impianti realizzati;

3. in relazione all'intervento specifico si rileva che il progetto di allargamento stradale non presenta interferenze significative con le reti di acquedotto e fognatura di ns. gestione, tali da modificare gli impianti esistenti (cfr. stralcio planimetrico rete acquedotto e fognatura in allegato). Tuttavia, si riportano le seguenti prescrizioni:
- si richiede la rimessa in quota di tutti gli organi idraulici della rete di acquedotto di ns. gestione, quali saracinesche, strettoi, idranti e relativi chiusini di ispezione;
 - si segnala l'interferenza con la condotta di adduzione intercomunale di acquedotto in gestione alla società Gruppo CAP Holding S.p.A., cui si rimanda per il necessario coordinamento in ordine a specifiche relative prescrizioni;
 - i condotti idrici e fognari non dovranno subire in alcun modo, per effetto delle nuove opere da realizzare, qualsiasi incremento dei carichi attualmente gravanti sulle stesse; sopra le condotte idriche e fognarie non dovranno mai essere utilizzati rulli vibranti; gli scavi in attraversamento e in stretta vicinanza alle condotte dovranno essere preceduti da scavi di saggio e dovranno essere preventivamente concordati con Brianzacque (presenza obbligatoria ns. tecnici in cantiere);
 - la Provincia di Monza e Brianza sarà responsabile nei confronti di Brianzacque s.r.l. di qualsiasi danno accadesse ai condotti di pubblica fognatura e pubblico acquedotto e loro pertinenze, sia durante la realizzazione, sia per effetto delle opere eseguite.

3/3

PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA
Protocollo Arrivo N. 30681/2025 del 10-06-2025
Allegato 3 - Class. 11.15 - Copia Documento

Il Settore Progettazione e Pianificazione Territoriale di Brianzacque S.r.l. (ing. Riccardo Beretta tel. 039.6859689, mail: riccardo.beretta@brianzacque.it e ing. Andrea Mondonico tel. 039.6859685, mail: andrea.mondonico@brianzacque.it) resta a disposizione per qualsiasi chiarimento al riguardo.

Cordiali saluti.

Settore Progettazione e Pianificazione Territoriale
Ing. Luca Bertalli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del DPR 28/12/2000 n.445 e D.Lgs 7/3/2005 n.82, in sostituzione del documento cartaceo con firma autografa.

Referente:
ing. Andrea Mondonico
c/o Sett. Progettazione e Pianificazione Territoriale
andrea.mondonico@brianzacque.it
tel.: 039.6859685

Allegati:

- All.1 – Stralcio Reti Acq. e Fog.



Brianzacque S.r.l.

Viale E. Fermi 105, 20900 Monza (MB)
p.iva 03988240960
cap. soc. €126.883.498,98 i.v.

tel 039 262.30.1
fax 039 214.00.74

brianzacque@legalmail.it
informazioni@brianzacque.it
www.brianzacque.it





DG/DT/FTPF/AM/MM

Trasmissione via pec
provincia-mb@pec.provincia.mb.it

Trasmissione via pec
cal@pec.calspa.it

Milano,

Spett.le
Provincia Monza Brianza
Settore Viabilità, concessioni stradali
e trasporti eccezionali.
Via Grigna, 13
20900 Monza

Spett.le
Concessioni Autostradali Lombarde
S.p.A.
Piazza Città di Lombardia, 1 – N3
20124 Milano

OGGETTO: Collegamento Autostradale Dalmine – Como – Varese - Valico del Gaggiolo ed Opere ad esso connesse.

S.P. n° 177 "Bellusco-Gerno" - Allargamento della piattaforma veicolare e messa in sicurezza del tracciato dal km. 10+900 al km. 11+620, nei Comuni di Usmate Velate e Camparada.

Indizione e convocazione conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, comma 2, della legge n. 241/1990 e s.m.i., da effettuarsi in forma semplificata e in modalità asincrona, ex art. 14-bis della legge n. 241/1990 e s.m.i..

Rif. prot. APL n. 1085/25 del 24.01.2025 - Rif. CDS 36.

In allegato si trasmette, in accordo e in condivisione con la Concedente CAL S.p.A., il parere della Scrivente in merito all'intervento in oggetto.

Distinti saluti.

Il Direttore Generale

Ing. Sabato Fusco



Autostrada Pedemontana Lombarda SpA

Via Benigno Crespi 17, 20159 Milano \ T 02 67741 21 \ F 02 67741 255 \ posta@pedemontana.com \ Pec pedemontana@pec.it
Cap.Soc. deliberato € 922.926.000, versato € 718.926.000 \ P.Iva, C.F. e iscrizione nel Reg. Imp. di Milano Monza Brianza Lodi 08558150150
REA MI1232570 \ Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Regione Lombardia

www.pedemontana.com

SCHEDA ISTRUTTORIA – PARERE
(allegato alla comunicazione a CAL)

OGGETTO: Collegamento Autostradale Dalmine – Como – Varese - Valico del Gaggiolo ed Opere ad esso connesse.

S.P. n° 177 "Bellusco-Gerno" - Allargamento della piattaforma veicolare e messa in sicurezza del tracciato dal km 10+900 al km 11+620, nei Comuni di Usmate Velate e Camparada.

Indizione e convocazione conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, comma 2, della legge n. 241/1990 e s.m.i., da effettuarsi in forma semplificata e in modalità asincrona, ex art. 14-bis della legge n. 241/1990 e s.m.i..

Rif. prot. APL n. 1085/25 del 24.01.2025 - Rif. CDS 36.

PREMESSA

In data 24.01.2025 (prot. APL n. 1085/25), la Provincia di Monza e Brianza ha invitato la Scrivente a partecipare alla CDS relativa all'allargamento della piattaforma veicolare e messa in sicurezza del tracciato della S.P. n° 177 "Bellusco-Gerno" dal km 10+900 al km 11+620, nei Comuni di Usmate Velate e Camparada.

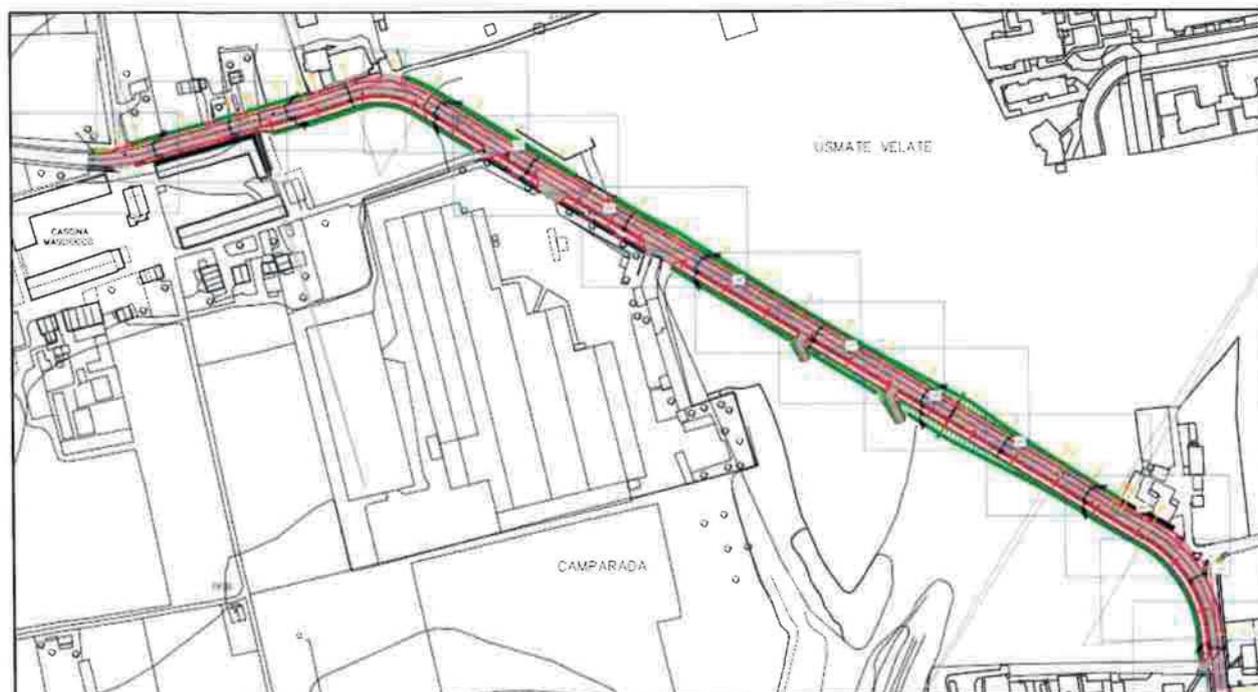




Di seguito si riporta la disamina effettuata dalla Scrivente in relazione alla documentazione progettuale prodotta dall'istante.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTO

Sulla base di quanto riportato nella documentazione tecnica messa a disposizione, il progetto prevede l'adeguamento della sezione stradale alla piattaforma di riferimento per la progettazione di categoria "C2", corrispondente a "strada extraurbana secondaria", prevedendo una sezione omogenea con corsie di larghezze uniformi pari a 3.50m e banchine di larghezza pari a 0,30 m, in deroga a quanto previsto da normativa (1.25 m) come da richiesta da parte del RUP nel documento di indirizzo alla progettazione. Lungo il lato nord è prevista la realizzazione di una banchina in terra della larghezza di 1,25 m, per la posa ove necessario di una barriera di protezione stradale in acciaio tipo H1 W3, mentre lungo il lato opposto a sud, il progetto prevede la realizzazione di un percorso ciclopedonale della larghezza di 2,50 m. La pista verrà separata dalla viabilità mediante una aiuola a verde, delimitata da cordoli in cls, della larghezza di 1,40 m con la posa della medesima barriera stradale in acciaio sopra descritta. Lungo il tracciato ciclopedonale lato campi, ove necessario è stata prevista la posa di una staccionata in acciaio corten.



INTERAZIONE CON L'INFRASTRUTTURA DI PROGETTO

L'intervento di cui al progetto in esame e rappresentato con una polilinea rossa, è posto in corrispondenza della Tratta C in corrispondenza del Comune di Camparada.



PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA
Protocollo Arrivo N. 5694/2025 del 03-02-2025
Doc. Principale - Class. 11.15 - Copia Documento

PARERE

Sulla base di quanto sopra rappresentato, la Scrivente ritiene che, stante il fatto che l'intervento non interferisce né con i lavori né con le fasce di rispetto del Collegamento autostradale pedemontano, lo stesso risulta compatibile sia con la costruzione sia con le attività di esercizio dell'infrastruttura.

Cordiali saluti.

Responsabile Progetti, ACT e Project Engineer
Ing. Mirko Marcozzi

Responsabile Funzione Ingegneria, Project Financing e BIM Center
Ing. Andrea Monguzzi

In relazione a quanto richiesto, nei punti da Voi indicati, non sono presenti impianti di nostra proprietà.
Pertanto, per quanto di nostra competenza, rilasciamo nulla osta per non interferenza.
Si risponde solo per la presenza di oleodotti Eni per la divisione **Energy Evolution – Refining Evolution & Transformation**
cordiali saluti

ENI S.p.A.

Energy Evolution – Refining Evolution & Transformation

Asset Manager - Logistica Primaria – Gestione Operativa Oleodotti

EE REVT AM LP GOL

pec : interferenze.oleodotti@pec.eni.com

ATTENZIONE: le richieste di interferenza vanno inviate alla nuova pec : interferenze.oleodotti@pec.eni.com

--

In data 30 May 2025 12:16:42, provincia-mb@pec.provincia.mb.it ha scritto:

| NUOVA CONVOCAZIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA IN FORMA SEMPLIFICATA E MODALITÀ ASINCRONA, AI SENSI DELL'ARTICOLO 14-BIS DELLA LEGGE 7 A

Milano, 01/07/2025
Prot. n. 10666

Cod. Progetto: --

Da indicare in caso di risposta

Spett.le

Provincia Monza Brianza

provincia-mb@pec.provincia.mb.it

c.a. Il Responsabile

Dott. Antonino Di Girolamo

Inviato tramite PEC

Oggetto: NUOVA CONVOCAZIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA IN FORMA SEMPLIFICATA E MODALITÀ ASINCRONA, AI SENSI DELL'ARTICOLO 14-BIS DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990, N. 241 E DELL'ARTICOLO 38 DEL DECRETO LEGISLATIVO 31 MARZO 2023, N. 36, FINALIZZATA AL RILASCIO DEL PROVVEDIMENTO AUTORIZZATIVO UNICO PER I LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA S.P. N. 177 "BELLUSCO – GERNO", TRATTO COMPRESO TRA IL KM 10+900 E IL KM 11+620, NEI COMUNI DI USMATE VELATE E CAMPARADA. APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO MEDIANTE VARIANTE AL PIANO URBANISTICO COMUNALE E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ (EX ARTT. 10, 12 E 19 DEL D.LGS N. 327/2001 E S.M.I.) – NOTA CAP HOLDING

A riscontro della Vs. in oggetto, visionata la documentazione progettuale fornita, si comunica quanto segue:

- Le opere in progetto risultano interferenti con la rete acquedottistica in gestione a CAP Holding come da Allegati alla presente nota;

Ciò premesso, si comunica e prescrive quanto di seguito:

INTERFERENZE CON RETE ACQUEDOTTO

(Referente CAP Holding: Ing. Paolo Smeriglio – paolo.smeriglio@gruppcap.it)

Visionata la documentazione trasmessa, ed effettuando le sovrapposizioni con le nostre reti in gestione si comunica che:

- Nell'area oggetto di intervento, come evidenziato nella tavola di sovrapposizione allegata, è presente la rete di distribuzione idrica e l'accesso ad un locale ove sono ubicate apparecchiature di manovra e regolazione.

Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Alla luce di ciò si prescrive che:

- Le infrastrutture di CAP Holding sono preesistenti rispetto alle opere in corso di realizzazione e, di conseguenza, devono ritenersi escluse da qualsiasi limitazione derivante dall'inclusione in fasce di rispetto e/o pertinenza istituite successivamente
- La realizzazione delle opere in progetto non potrà comportare aggravii in termini di accessibilità all'infrastruttura. Considerato la condizione di preesistenza delle infrastrutture di CAP Holding, deve necessariamente essere garantita completa accessibilità in condizioni di totale sicurezza ad operatori e mezzi per lo svolgimento delle operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria che si dovessero rendere necessarie.
- Qualora le condizioni sopra esposte risultassero compatibili con le opere in progetto, si precisa che, considerata la preesistenza delle infrastrutture di CAP Holding, in caso di futuri interventi di manutenzione da parte di CAP, quest'ultimo si farà carico esclusivamente dei costi relativi ai lavori sulle proprie infrastrutture. Ne consegue che tutti i costi connessi ad eventuali demolizioni e/o interventi di rimozione e ricostruzione delle infrastrutture realizzate successivamente saranno riaddebitati al gestore di tali infrastrutture. A tal proposito, si evidenzia la necessità di sottoscrivere un apposito atto d'obbligo tra le parti, finalizzato a regolare i reciproci rapporti tra i vari enti coinvolti. Diversamente, qualora le suddette condizioni non risultassero compatibili con le opere in progetto, si procederà all'emissione di un apposito preventivo a carico del richiedente, che dovrà essere formalmente richiesto al sottoscritto Gestore.
- La realizzazione delle opere in progetto non potrà comunque ridurre la profondità dell'estradosso superiore della condotta idrica rispetto al piano campagna ad una quota inferiore a 110 cm. È necessario quindi richiedere il tracciamento della rete idrica per ottenere una verifica puntuale della nostra infrastruttura (<https://www.gruppocap.it/clienti/gruppocap/richiedi-assistenza/tracciamento-reti>) (sezione TRACCIAMENTO RETI);).
- in fase di esecuzione tutti i chiusini e gli organi di manovra, spurgo e sezionamento della rete idrica (valvole di rete, prese d'utenza, idranti sottosuolo, ecc...) dovranno essere portati alla quota della nuova pavimentazione e per nessun motivo occultati o danneggiati.
- Laddove non fosse possibile rispettare le prescrizioni sopra trasmesse e fosse necessario risolvere l'interferenza/e con infrastrutture di Nostra Gestione si potrà procedere alla loro risoluzione, inviando un e-mail a piani.urbanistici@gruppocap.it al fine di rendere possibile allo Scrivente Gestore di valutare tali interferenze e procedere alla loro risoluzione tramite emissione di un preventivo per lo spostamento della/e infrastruttura/e a carico del richiedente.

Pertanto, si rilascia **PARERE POSITIVO CON RISERVA** con rispetto delle prescrizioni sopra menzionate

Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

CONSIDERAZIONI E PRESCRIZIONI GENERALI

Nel rendere disponibili i dati delle reti tecnologiche in gestione allo Scrivente, mediante trasmissione di estratti allegati alla presente, si precisa che, pur trattandosi della rappresentazione cartografica più attendibile ed aggiornata possibile, il servizio cartografico di CAP Holding non può garantire la precisione assoluta di quanto inviato. Pertanto, in fase progettuale, resta onere dell'attuatore verificare la completezza e la correttezza delle informazioni fornite, **eventuali danni o guasti arrecati alle infrastrutture tecnologiche in gestione a CAP Holding non potranno essere imputati a eventuali discordanze o mancanze nella cartografia fornita in questa sede.**

In fase esecutiva, si chiede di adottare ogni necessaria cautela e tutti gli accorgimenti possibili al fine di evitare ogni eventuale attività che possa comportare rischi di interruzione della continuità di erogazione del servizio o che possa danneggiare, in qualsiasi modo, le reti ed i manufatti in gestione a CAP Holding, anche in riferimento agli impianti elettrici accessori indispensabili al loro funzionamento ed eventualmente non indicati nella rappresentazione cartografica allegata alla presente.

La scrivente società addebiterà eventuali danni arrecati agli assets afferenti al servizio Idrico integrato e si ritiene sin d'ora sollevata e manlevata da qualsiasi danno arrecato per l'esecuzione delle opere in oggetto.

Si evidenzia che sono fatte salve le competenze e le autorizzazioni che soggetti terzi sono tenuti a rilasciare ai sensi della normativa vigente in riferimento a tutti gli impianti afferenti al SII in cessione al Comune nell'ambito dell'intervento in argomento.

Per ulteriori informazioni tecniche relative alle reti fognarie in gestione allo scrivente potete contattare il relativo referente tecnico indicato nella presente nota.

A disposizione per ogni chiarimento necessario, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

Il Responsabile
Servizi Tecnici Commerciali
Ing. Laura Maggi

Allegati:

Allegato 1 – Tavola inquadramento generale

Allegato 2 – Tavola interferenze rete acquedotto

Tecnico Istruttore:

Ufficio Piani Urbanistici e Interferenze – Ing. Mirko Villanova - e-mail piani.urbanistici@gruppcap.it

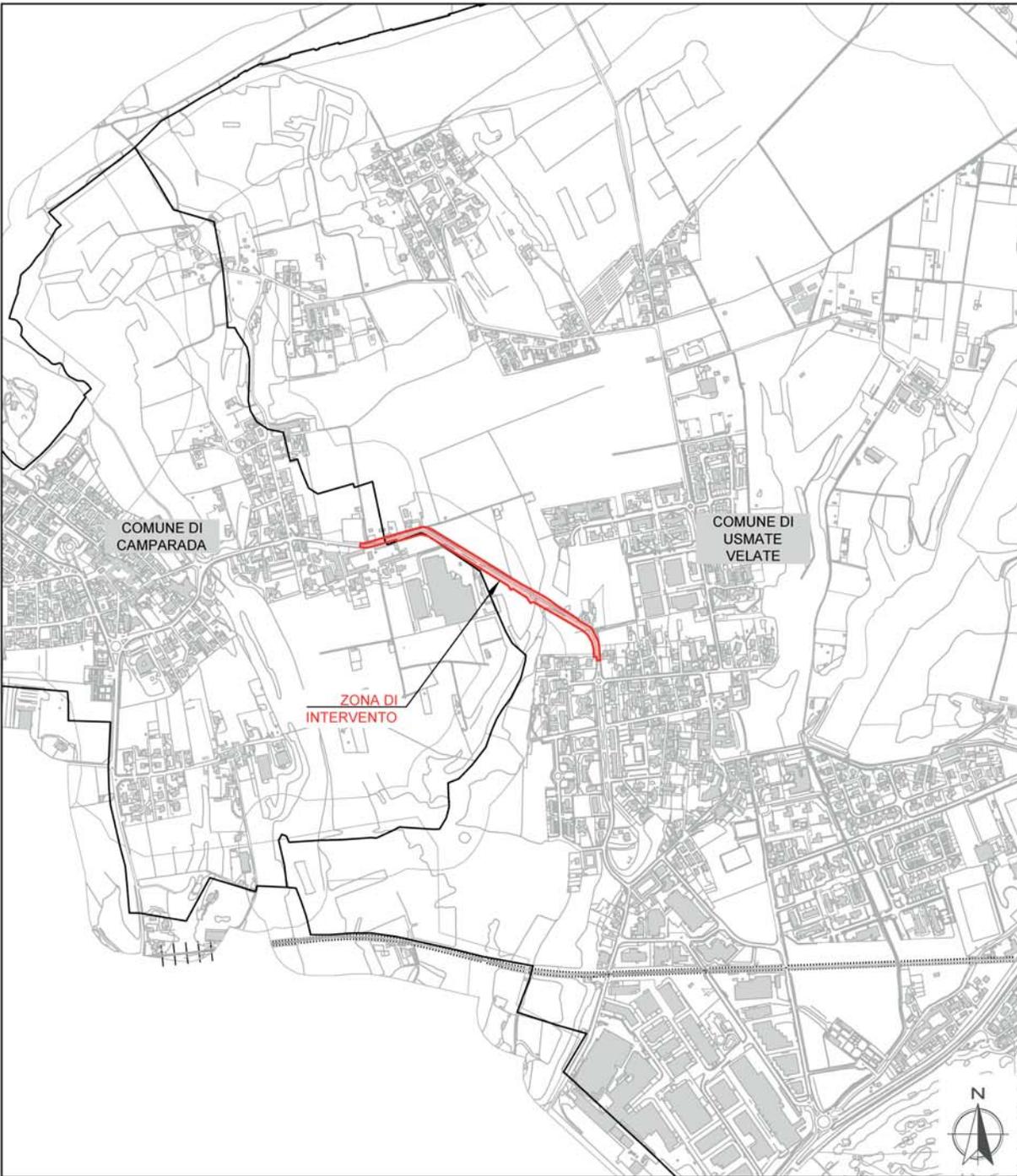
Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

COMUNI di USMATE VELATE e CAMPARADA

SP n.177 "Bellusco-Gerno" - Allargamento della piattaforma
veicolare e messa in sicurezza del tracciato dal Km 10+900
al Km 11+620 nei comuni di Usmate Velate e Camparada
INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Corografia

PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA
 Protocollo Attivo N. 34767/2025 del 02-07-2025
 Doc. Principale - Class. 11.15 - Copia Documento



| | | | | | | |
|--|---------------------|--|------------|-----------------|-------------|-----------------|
| A | 28/01/2025 | geom. M. Pintabona | | | | Prima emissione |
| Rev | Data | Elaborato | Progettato | Autorizzato | Descrizione | |
| FILE | | | | | | |
| | Codice ISTAT Comune | Ambito | Anno | Numero Commessa | Intervento | Tavola N° |
| | 044014 | M | 25 | 5627539 | SP | 001 |
| Elaborati realizzati da: Ufficio Supporto Progetti supporto.progetti@gruppcap.it | | Progettazione realizzata da: Servizi Tecnico Commerciali | | Scala | Tavola N° | |
| | | | | 1:10.000 | 1 | |
| CAP Holding spa - Via Rimini, 38 - 20142 Milano (MI) Tel. 02 825021 - info@gruppcap.it - PEC:capholding@legalmail.it | | | | | | |
| <small>Questo disegno è di nostra proprietà esclusiva ed è posto sotto tutela della legge, ne è proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza nostra autorizzazione scritta.</small> | | | | | | |

OGGETTO: Procedimento autorizzativo unico relativo ai lavori di adeguamento S.P. n. 177 "Bellusco – Gerno" (dal km 10+900 al km 11+620)



Parere da rendere in seduta – Conferenza dei Servizi Simultanea Decisoria del 10.07.2025

| Campo | Dati da compilare |
|---|-------------------|
| Ente / Amministrazione / Soggetto coinvolto | CAP Holding SpA |
| Rappresentato da: (Nome, cognome, qualifica, eventuale atto di delega) | Nicola Dall'Asta |
| Codice pratica / Protocollo di riferimento (a cura di ProvMB) | |

Parere espresso in seduta

| Tipo di parere | Motivazione/Allegati |
|--|----------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Barrare la casella corrispondente <input type="checkbox"/> Favorevole | |

| Tipo di parere <input checked="" type="checkbox"/> Barrare la casella corrispondente | Motivazione/Allegati |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Favorevole con prescrizioni (<i>allegare documento</i>) | Si conferma parere precedente trasmesso, a mezzo PEC, con nota CAP prot. n. 10666 del 01/07/2025, che si allega alla presente. |
| <input type="checkbox"/> Non favorevole / Negativo (<i>motivare</i>) | |
| <input type="checkbox"/> Altro (<i>specificare</i>) | |



Settore Territorio e Ambiente

**Servizio pianificazione infrastrutture,
mobilità e supporto strategico di rete
territoriale**

**Servizio pianificazione e politiche
territoriali**

Oggetto: contributo endoprocedimentale al procedimento di conferenza di servizi per l'approvazione del PFTE: SP 177 "Bellusco-Gerno" - Allargamento della piattaforma veicolare e messa in sicurezza del tracciato dal km. 10+900 al km. 11+620, nei Comuni di Usmate Velate e Camparada.

Presa visione della relazione generale di progetto e degli elaborati cartografici in allegato, si rileva che la dimensione della piattaforma della pista ciclopedonale sia aderente ai dettami previsti dal DM 557/1999 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili"; per la sezione stradale, sono state previste deroghe per le banchine rispetto alle dimensioni indicate dal DM 5/11/2001.

Si suggerisce, nelle successive fasi di progetto, di integrare la documentazione con uno specifico elaborato cartografico (planimetria di segnaletica) che rappresenti la segnaletica orizzontale e verticale lungo la suddetta pista ciclopedonale posta a sud della tratta in adeguamento di SP 177. Infatti, l'art. 10 "Segnaletica stradale" del succitato DM 557/1999 richiama la necessità di dotare le piste ciclabili di appositi simboli e scritte oltreché di specifica segnaletica verticale.

Nel complesso, il progetto è coerente con quanto previsto nel corrente aggiornamento del PSMC e meritevole di realizzazione in quanto parte di un Itinerario Ciclabile per gli spostamenti Sistemati di interesse Provinciale (ICSP).

Per quanto riguarda la compatibilità con i contenuti del Piano territoriale di coordinamento (Ptcp) si evidenzia che il tracciato esistente e le nuove opere previste ricadono all'interno di ambiti afferenti sistema rurale-paesaggistico-ambientale strutturante il progetto del piano provinciale. Nello specifico:

- sono ricomprese nella Rete Verde di ricomposizione paesaggistica (RV) individuata in Tav.6a del Ptcp vigente disciplinata all'art. 31 delle Norme di piano;
- sono incluse, in parte, nel perimetro del Parco locale di interesse sovracomunale (Plis Colli Briantei);
- sono incluse, in parte, tra gli Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico (AAS) in Tav.7b del Ptcp vigente disciplinata dall'art. 7 delle Norme di piano.

Inoltre, il tratto di viabilità in esame è riconosciuto di interesse paesaggistico individuando tratti panoramici da salvaguardare in entrambi i lati (Tav.6b del Ptcp vigente e art.28 delle Norme di piano).

Trattandosi di un tracciato viabilistico classificato di rilevanza sovracomunale ai sensi dell'art.40 delle Norme del Ptcp (in Tav.12 del Ptcp è individuato quale "Strada extraurbana secondaria e viabilità urbana principale di III livello"), l'intervento rientra tra quelli ammessi in AAS e in RV dove sono fatte salve le previsioni infrastrutturali riguardanti il sistema della viabilità di interesse sovracomunale. Occorre tuttavia evidenziare che, per quanto fatti salvi, anche per gli interventi sulla viabilità di interesse sovracomunale:



PROVINCIA
MONZA
BRIANZA

Settore Territorio e Ambiente

**Servizio pianificazione infrastrutture,
mobilità e supporto strategico di rete
territoriale**

**Servizio pianificazione e politiche
territoriali**

- è dovuta un'attenzione progettuale rispetto al contesto paesaggistico, aspetto che, vista la documentazione messa a disposizione, non pare essere esplicitamente trattato;
- devono essere previsti interventi di mitigazione (tra i quali la realizzazione di passaggi faunistici) e compensazione ambientale.

L'intervento non si configura in contrasto con disposizioni del Ptcp; è opportuna una valutazione paesaggistica dell'intervento e l'eventuale integrazione dello stesso con misure di mitigazione e compensazione territoriale.

Responsabile Pianificazione infrastrutture,
mobilità e supporto strategico di rete territoriale
Ing. Fabio Andreoni

Responsabile Pianificazione e politiche territoriali
Arch. Laura Brioschi

Il Direttore
Territorio e Ambiente
Ing. Fabio Fabbri