

Albo Pretorio - Visione Dettaglio

Ente Mittente

PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

Tipologia

Catalogo Documenti/DECRETI DELIBERATIVI

OGGETTO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELL'"INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DEL PONTICELLO AD ARCHI IN MURATURA POSTO SULLA SP173 ALLA PK 13+556 (2023/B)". CUP: B67H18006170001. APPROVAZIONE. (DDP/2024/23/01-02-2024)

N.REG 297/2024 IN PUBBLICAZIONE DAL 02-02-2024 AL 17-02-2024

Documenti Allegati

	Descrizione	Apri
ATTO		
	PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA PER DELIBERAZIONI	  
	PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE PER DELIBERAZIONI	  
	PARERE DI CONFORMITÀ DEL SEGRETARIO	  
	CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE	  



PROVINCIA MONZA BRIANZA

Oggetto:	PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELL'INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DEL PONTICELLO AD ARCHI IN MURATURA POSTO SULLA SP173 ALLA PK 13+556 (2023/B)". CUP: B67H18006170001. APPROVAZIONE.
-----------------	---

DECRETO DELIBERATIVO PRESIDENZIALE

N. 23 DEL 01-02-2024

L'anno duemilaventiquattro il giorno uno del mese di Febbraio alle ore 12:45, nella sede Istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza,

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Con la partecipazione e l'assistenza del SEGRETARIO GENERALE, DOTT. SANDRO DE MARTINO.

Su Proposta del Direttore del SETTORE PATRIMONIO, EMANUELE POLITO.

ADOTTA IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO

1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI – PRESUPPOSTI DI FATTO E DI DIRITTO

La Provincia di Monza e della Brianza, quale Ente avente titolarità sulle Strade Provinciali di relativa competenza, deve provvedere, ai sensi del D.lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. "Nuovo Codice della Strada", art. 14, comma 1 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" << a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredi, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta>>.

La Provincia, quindi, è responsabile anche della manutenzione delle pertinenze delle strade di cui è proprietaria, in particolare, come puntualmente definito dall'art. 24 comma 3 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285, delle << ... pertinenze di esercizio che costituiscono parte integrante della strada o ineriscono permanentemente alla sede stradale >>.

La Provincia di Monza e della Brianza, quindi, attraverso il Servizio Ponti e Trasporti eccezionali del Settore Patrimonio, ha incrementato le attività di controllo sui rispettivi manufatti, effettuando, tramite ricorso a società esterne specializzate nel campo, censimenti e ispezioni visive secondo il Metodo di Valutazione Numerica e procedendo, mediante utilizzo di applicativi informatici di archiviazione e gestione dati e verifica transitabilità dei trasporti eccezionali, ad una graduale attivazione ed implementazione del Bridge Management System.

L'avvenuto consolidamento nel tempo di tale processo è tale da assicurare, ad oggi, l'effettuazione di Ispezioni Ordinarie e attività diagnostiche varie di controllo e approfondimento, in ottemperanza alle procedure indicate nelle recenti *"Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"* del Consiglio Superiore Lavori Pubblici (di seguito *"Linee Guida"*) e secondo intervalli di tempo funzionali ai degradi rilevati.

I censimenti iniziali e le diverse Ispezioni Ordinarie eseguite nel corso del tempo, hanno consentito di rilevare caratteristiche geometriche e strutturali dei ponti, oltre che di ricostruire e mantenere aggiornato, tramite determinazione delle Difettosità Assolute e Difettosità Relative, il quadro difettologico complessivo caratterizzante le strutture. Quest'ultimo, assieme agli esiti delle Ispezioni Straordinarie con Prove di Carico Statiche frattanto condotte su alcuni manufatti, costituisce, per la Stazione Appaltante, strumento fondamentale ai fini dell'individuazione delle priorità di intervento sui manufatti di relativa titolarità e della conseguente programmazione delle attività di risanamento e recupero conservativo degli stessi, anche sulla scorta dei citati finanziamenti interni e/o erogati da altri enti, quali Ministero Infrastrutture Trasporti e Regione Lombardia.

2. MOTIVAZIONE

Tenuto conto dei presupposti di fatto e di diritto, si è inteso usufruire dei finanziamenti ministeriali tramite D.M. 16/02/2018, n. 49 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per intervenire sul Ponte SP173 P1 pk 13+556 (codice SP173-P1) (Fiume Lambro, Comune Triuggio).

L'individuazione dell'opera d'arte da sottoporre ai lavori di manutenzione straordinaria, adeguamento normativo di cui all'oggetto, è stata resa possibile sovrapponendo il quadro difettologico alle seguenti valutazioni:

- rilevanza rivestita dal manufatto in termini di volumi di traffico veicolare di attraversamento e di connessioni territoriali assicurate;
- età media, dimensione e caratteristiche architettoniche del ponte;
- presenza di elementi critici di diversa tipologia (danneggiamenti elementi strutturali, tipologia e schema strutturale, attraversamento corso d'acqua, etc.).

I lavori che interesseranno il manufatto sopra indicato consisteranno nel risanamento e recupero conservativo del ponte finalizzato a sanare i deterioramenti intervenuti nel corso del tempo sugli elementi strutturali e accessori componenti l'opera d'arte, arrestando o comunque rallentando il più possibile l'avanzamento dei processi di degrado. In termini generali, gli interventi di risanamento da potersi attuare su costruzioni esistenti sono riconducibili alle seguenti categorie:

- *interventi di manutenzione straordinaria*: rinnovo pavimentazioni carrabili, ripristini tecnologici con adeguamenti normativi vari ed eventuali risanamenti corticali limitati a superfici fortemente degradate, oltre a possibili interventi di riparazione o locali, interventi di miglioramento e interventi accessori (sostituzione appoggi, consolidamento scarpate, protezioni contro scalzamenti, rinforzi vari, etc.), ma solo laddove reputati strettamente necessari e/o imprescindibili e/o attuabili;
- *interventi di riparazione o locali*: interventi che interessano singoli elementi strutturali e che, comunque, non riducano le condizioni di sicurezza preesistenti;
- *interventi di miglioramento e di adeguamento*: interventi atti ad aumentare la sicurezza strutturale preesistente.

Nel caso di specie, indicativamente e non esaustivamente, le lavorazioni previste sul manufatto in questione sono articolate come di seguito:

- intervento cuci-scuci sulle murature;
- sabbiatura e pulizia delle murature;
- ripristino delle lesioni;
- consolidamento dei timpani e della volta con spritz-beton;
- risanamento complessivo delle superfici;
- sostituzione dei dispositivi di ritenuta (barriere sicurezza stradali metalliche e retrostanti pannelli grigliati metallici), previo rinforzo e risanamento dei relativi cordoli di supporto;
- rinforzo delle fondazioni;
- opere di difesa idraulica delle pile e di difesa spondale;
- controllo condizioni di stabilità delle scarpate poste in adiacenza alle strutture del ponte, con eventuale taglio di vegetazione e arbusti, risagomatura e, laddove strettamente necessario e/o imprescindibile, consolidamento e protezione delle scarpate medesime, mediante posa di geo-

stuoi o simili;

- asportazione intero pacchetto di pavimentazione all'estradosso, impermeabilizzazione volta;
- eventuale realizzazione cappa armata previa opportuna verifica;
- successiva ricostituzione della pavimentazione, mediante stesa dei diversi strati di conglomerato bituminoso;
- tracciamento segnaletica orizzontale e posa della verticale;
- verifica di efficienza drenaggio acque di piattaforma, con eventuale realizzazione di caditoie volte ad intercettare le acque meteoriche di corrivazione, eventuale montaggio di pluviali atti a convogliare dette acque verso i sottostanti fossi di guardia, eventuale posa di embrici sulle scarpate dei muri andatori e di ala/risvolto;

La Provincia di Monza e della Brianza ha approntato il programma e le proposte avanzate poi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sostenibili con lettera PEC protocollo partenza n. 41808/2018 del 31-10-2018. Conseguentemente alle verifiche condotte dal MIT quest'ultimo ha comunicato a Provincia, tramite nota PEC assunta gli atti con protocollo arrivo n. 5927/2019 del 12-02-2019, l'avvenuta autorizzazione del programma complessivo presentato, inclusivo della scheda intervento Codice intervento Provincia MIT: 04052.19.MB – Codice intervento provincia: 2023_MIT-49_Pv_RIS_b.

La Provincia di Monza e della Brianza, in qualità di soggetto attuatore, ha incluso l'opera in oggetto nei documenti programmatori relativi alla realizzazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2025-2026 approvato con Decreto Deliberativo Presidenziale n.172 del 09.11.2023, registrando detto intervento nel sistema CUP Mef al quale è stato attribuito il CUP: B67H18006170001.

Secondo quanto previsto dal combinato disposto dagli artt. 4 e 6 dell'allegato I.7 del D.lgs. 31/03/2023, n. 36, la progettazione dei lavori pubblici si articola in due livelli di successivi approfondimenti tecnici in progetto di fattibilità tecnica economica e progetto esecutivo. Il progetto di fattibilità tecnica ed economica è elaborato sulla base della valutazione delle caratteristiche del contesto nel quale è inserito l'intervento, al fine del raggiungimento degli obiettivi prefissati.

In forza di quanto disposto dall'art. 41 del D.lgs. 31/03/2023, n. 36, l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica è propedeutica all'avvio del successivo livello di progettazione, nonché, per quanto esposto, alla successiva attivazione della procedura di affidamento dei lavori in oggetto.

Per quanto sopra esposto il progettista interno del Servizio Ponti e Trasporti Eccezionali ha redatto, ai sensi degli artt. 6-21 Sez. II dell'Allegato I.7 del Codice degli Appalti, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'“Intervento di riqualificazione del ponticello ad archi in muratura posto sulla SP173 alla pk 13+556 (2023/b)”. CUP: B67H18006170001 acquisito agli atti con prot. n. 4788 del 30.01.2024 composto dai seguenti elaborati:

- 1- Relazione Generale
- 2- Relazione Tecnica
- 3- Relazione sostenibilità opera
- 4- Stato consistenza opere esistenti ed interferenti
- 5- Elaborati grafici tipologici
- 6- Quadro Economico di Progetto
- 7- Cronoprogramma
- 8- Piano Sicurezza e Coordinamento
- 9- Piano preliminare manutenzione opera
- 10- Piano particellare

RILEVATA la necessità di procedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica economica relativo all'intervento appena menzionato il cui importo complessivo, stimato in euro € 941.029,09 = I.V.A. inclusa, è articolato nel seguente Quadro Economico:

COD.	DESCRIZIONE VOCE	INCIDENZA	IMPORTO	
			PARZIALE	TOTALE
A	LAVORI, SICUREZZA, MANODOPERA			
	Importo Lavori, Oneri Sicurezza e Importo manodopera esclusi			
A1	Ponte SP173 pk 13+556 (Triuggio)		€ 360.750,00	
	Totale			€ 360.750,00
	Oneri Sicurezza, non soggetti a ribasso di gara			
A2	Ponte SP173 pk 13+556 (Triuggio)		€ 138.750,00	
	Totale			€ 138.750,00
	Importo manodopera			
A3	Ponte SP173 pk 13+556 (Triuggio)		€ 55.500,00	
	Totale			€ 55.500,00
	TOTALE (A1+A2+A3)			€ 555.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
B1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, inclusi i rimborsi previa fattura		€ 0,00	
B2	Rilevi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante		€ 7.981,59	
B3	Rilevi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista		€ 0,00	
B4	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze		€ 6.000,00	
B5	Imprevisti (Art.5.2 dell'All. I.7 - D.l.g.s. 36 del 31/03/2023 e ss.mm.ii.) (5% - 10% su Totale A)	5,50%	€ 30.525,00	
B6	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del Codice (5% X 80% su Totale A + 50% X B5)		€ 37.462,50	
B7	Acquisizione aree o immobili, indennizzi		€ 0,00	
B8	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità		€ 124.000,00	
B8.1	Incentivi alle funzioni tecniche (2% X 80% su Totale A)	1,60%	€ 8.880,00	
B9	Spese per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del Codice		€ 18.300,00	
B9.1	Struttura di supporto al RUP (1% X 80% su Totale A)	0,80%	€ 4.440,00	
B10	Spese all'articolo 45, commi 6 e 7, del Codice (2% X 20% + 1% X 20% su Totale A)	0,60%	€ 3.330,00	
B11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 0,00	
B12	Contribuzione ANAC (Delibera ANAC 20/12/2022, n. 621)		€ 410,00	
B12.1	Spese per pubblicità		€ 3.000,00	
B13	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto		€ 2.000,00	
B14	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici		€ 17.600,00	
B15	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del Codice		€ 0,00	
B16	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale		€ 0,00	
B17	Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717		€ 0,00	
B18	IVA ed eventuali altre imposte	22,00%	€ 122.100,00	
	TOTALE (B1/B18)			€ 386.029,09
COSTO COMPLESSIVO OPERA			€ 941.029,09	

Evidenziato che:

ai sensi dell'art.8, comma 1, lett. o), dello "Statuto della Provincia di Monza e della Brianza, Ente territoriale di area vasta", il primo livello della fase progettuale è approvato con decreto deliberativo presidenziale;

3. RICHIAMI NORMATIVI

Comma 1, lett. o), dell'art.8, dello "Statuto della Provincia di Monza e della Brianza, Ente territoriale di area vasta", approvato con deliberazione dell'Assemblea dei sindaci n.1 del 30.12.2014.

L'art. 1, comma 55 della Legge 7.4.2014, n. 56 ss.mm.ii. "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni".

Comma 1, dell'art.4, del "Regolamento in materia di controlli interni", approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.5 del 28.02.2013, come da ultimo modificato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 12 del 27.05.2015.

D.lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm. *“Nuovo codice della strada” e in particolare, l’art. 14 recante, “Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade”.*

Decreto Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili dell’1/07/2022 n. 204 *“Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”.*

Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.

Decreto Ministero delle Infrastrutture e Trasporti D.M.16/02/2018, n. 49.

4. PRECEDENTI

Il Decreto Deliberativo Presidenziale n.172 del 09.11.2023, di adozione degli schemi del “Programma triennale delle opere pubbliche 2024-2025-2026” e del relativo “Elenco annuale 2024”, e del “Programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024-2025-2026”;

la Deliberazione del Consiglio Provinciale 21.12.2023 n. 40 di adozione del “Programma triennale delle opere pubbliche 2024-2025-2026”, nonché del relativo “Elenco annuale 2024 oo.pp”, e del “Programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024-2025-2026”, approvati quali allegati alla sezione operativa del DUP 2024-2025-2026;

la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 37 del 12/12/2023. *“Documento Unico di Programmazione 2024 – 2025 - 2026. Adozione (I.E.)”.*

la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 38 del 12/12/2023 *“Bilancio di previsione 2024 – 2025 – 2026. Adozione (I.E.)”.*

La Determinazione Dirigenziale n. 3262 del 27/12/2023 di approvazione del Documento di Indirizzo alla Programmazione e di nomina del Responsabile unico di Progetto ai sensi dell’art. 15 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm. ii.

5. EFFETTI ECONOMICI

L’approvazione del livello progettuale *de quo* comporta una spesa complessiva di € 941.029,09 finanziata dal Ministero Infrastrutture Trasporti con D.M. 16/02/2018, n. 49 ad oggetto: *“Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”*, nell’ambito degli Interventi di risanamento dei ponti elencati nella motivazione che trova copertura su appositi capitoli di entrata e di spesa del bilancio 2024 - 2025 – 2026.

ACCERTATO che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene al Presidente, quale organo esecutivo, e che sono stati espressi, sulla proposta della presente deliberazione, i pareri *ex art. 49 del d.lgs. 18/08/2000 n. 267 e ss.mm.ii.* ed *ex art. 4 commi 1 e 2 del “Regolamento in materia di controlli interni”*, allegati, da parte del Responsabile del Servizio e del Responsabile del Servizio Finanziario.

Acquisito, altresì, il parere di conformità espresso dal Segretario Generale ai sensi dell’art. 4, comma 3 del *“Regolamento controlli interni”* e dell’art. 6, comma 3, lettera e) del *“Regolamento per l’ordinamento degli uffici e dei servizi”*.

DELIBERA

1. Di APPROVARE il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell’opera CUP B67H18006170001 redatto dal Responsabile del Servizio Ponti e Trasporti Eccezionali nonché Responsabile Unico di Progetto, composto dai seguenti elaborati:
 1. Relazione Generale
 2. Relazione Tecnica
 3. Relazione sostenibilità opera
 4. Stato consistenza opere esistenti ed interferenti
 5. Elaborati grafici tipologici
 6. Quadro Economico di Progetto
 7. Cronoprogramma
 8. Piano Sicurezza e Coordinamento

9. Piano preliminare manutenzione opera

10. Piano particellare

dando atto che i suddetti elaborati progettuali, interamente richiamati nel presente provvedimento di cui costituiscono parte integrante e sostanziale ancorché non materialmente allegati, sono conservati agli atti provinciali presso il Settore Patrimonio;

2. Di APPROVARE, altresì, l'articolazione del quadro economico del "*Progetto di fattibilità tecnica ed economica*" come dettagliato nella premessa, per un importo complessivo pari ad € 941.029,09 I.V.A. inclusa =;
3. Di DARE ATTO che, con successivi ed appositi atti, si procederà all'approvazione dell'ulteriore livello di progettazione previsto dal D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. , nonché all'appalto dei lavori nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti;
4. Di DARE ATTO che l'importo complessivo dell'intervento pari ad € 941.029,09 I.V.A. inclusa = necessario per la realizzazione dell'intervento è integralmente garantito da trasferimenti ministeriali come indicato in premessa;
5. Di DARE ATTO che il Responsabile Unico di Progetto dell'opera "Intervento di riqualificazione del ponticello ad archi in muratura posto sulla SP173 alla pk 13+556 (2023/b)" coincide con il Responsabile del Servizio Ponti e Trasporti Eccezionali, come da determinazione dirigenziale n. 3262 del 27/12/2023 e da precedente atto di incarico di Elevata Qualificazione.

Il presente decreto deliberativo presidenziale, definitivo ai sensi di legge, viene dichiarato immediatamente eseguibile, e dunque subito efficace dal momento della sua adozione.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
LUCA SANTAMBROGIO

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. SANDRO DE MARTINO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.



**PROVINCIA
MONZA BRIANZA**

**Oggetto: PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
DELL'INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DEL PONTICELLO AD
ARCHI IN MURATURA POSTO SULLA SP173 ALLA PK 13+556 (2023/B)". CUP:
B67H18006170001. APPROVAZIONE.**

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 1, DEL REGOLAMENTO
CONTROLLI INTERNI)

☒ Favorevole
☐ Non favorevole

Eventuali note:

IL DIRETTORE DI SETTORE
ARCH. EMANUELE POLITO

Addì, 30-01-2024

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.



**PROVINCIA
MONZA BRIANZA**

**Oggetto: PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
DELL'INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DEL PONTICELLO AD
ARCHI IN MURATURA POSTO SULLA SP173 ALLA PK 13+556 (2023/B)". CUP:
B67H18006170001. APPROVAZIONE.**

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE RILASCIATO DAL
DIRETTORE – RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 2, DEL REGOLAMENTO
CONTROLLI INTERNI)

☒ Favorevole
☐ Non favorevole

IL DIRETTORE
RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
DOTT.SSA ERMINIA VITTORIA ZOPPE'

Addì, 31-01-2024

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.



**PROVINCIA
MONZA BRIANZA**

**Oggetto: PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
DELL'INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DEL PONTICELLO AD
ARCHI IN MURATURA POSTO SULLA SP173 ALLA PK 13+556 (2023/B)". CUP:
B67H18006170001. APPROVAZIONE.**

PARERE DI CONFORMITA'

(AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA 3 DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI E DELL'ART. 6,
COMMA 3 LETT. E, DEL REGOLAMENTO UFFICI E SERVIZI)

[X] Favorevole
[] Non favorevole

Eventuali note:

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. SANDRO DE MARTINO

Addì, 01-02-2024

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.



DECRETI DELIBERATIVI DEL PRESIDENTE n. 23 / 2024 del 01-02-2024

avente ad oggetto: PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELL'"INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DEL PONTICELLO AD ARCHI IN MURATURA POSTO SULLA SP173 ALLA PK 13+556 (2023/B)". CUP: B67H18006170001. APPROVAZIONE.

pubblicata dal 02-02-2024 per 15 giorni consecutivi sull'Albo online di questo ente.

Il Responsabile della Pubblicazione
NICOLETTA VIGORELLI