

Albo Pretorio - Visione Dettaglio

Ente Mittente

PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

Tipologia

Catalogo Documenti/ATTI DIRIGENZIALI/AUTORIZZAZIONI DIRIGENZIALI

OGGETTO

S.P. N° 176 - REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLOPEDONALE DAL KM. 7+100 AL KM. 7+580, MARGINE DESTRO, NEI COMUNI DI CAVENAGO DI BRIANZA E ORNAGO. (RIF. 7554). (ATTI_DIRIG/2024/253/01-02-2024)

N.REG 299/2024 IN PUBBLICAZIONE DAL 02-02-2024 AL 17-02-2024

Documenti Allegati

Descrizione

ATTO
DISCIPLINARE_FIRMATO_RIF 7554.PDF
DICHIARAZIONE_ANTICORRUZIONE_RIF. 7554.PDF

Apri









SETTORE PATRIMONIO

Autorizzazione

Raccolta generale n. 253 del 01-02-2024

Oggetto: S.P. N° 176 - REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLOPEDONALE DAL KM. 7+100 AL KM. 7+580, MARGINE DESTRO, NEI COMUNI DI CAVENAGO DI BRIANZA E ORNAGO. (RIF. 7554).

Visti:

- Il D.Lgs. n° 285/92 "*Nuovo Codice della Strada*" in particolare all'art. 25 in materia di attraversamenti ed uso della sede stradale;
- Il D.P.R. n° 495/92 "*Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada*" artt. 65/67;
- L'art. 107 commi 2 e 3 lett. f del D.Lgs. n° 267/2000 "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*" in merito alle funzioni e responsabilità della dirigenza;
- L'art. 179 del D.lgs. n. 267/200 "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*" in merito all'accertamento delle entrate;
- La L. n° 241/1990 e ss.mm.ii. "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi*" e ss.mm.ii.;
- La L. n° 190/2012 "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";
- Il D.Lgs. n°259/2003 "*Codice delle comunicazioni elettroniche*" e ss. mm. ii., in particolare gli artt. 49 e 54;
- Il D.Lgs. n°196/2003 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" e il G.D.P.R. 2016/679 "*Regolamento del Parlamento Europeo relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché della libera circolazione di tali dati*".
- La richiesta pervenuta in data 21.07.2023 prot. prov. n° 35456, integrata e sostituita dalla documentazione presentata in data 07.09.2023 prot. prov. n° 42121, e in data 22/11/2023 prot. 54328;

Richiamati:

- Il Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria e per altri usi delle strade (art. 1, da comma 816 a comma 847, Legge 160/2019), approvato con Deliberazione n. 1 del Consiglio Provinciale della Provincia di Monza e della Brianza nella seduta del 18/02/2021;
- Gli artt. 35 e 37 dello Statuto della Provincia di Monza e della Brianza approvato con Delibera n. 1 del 30/12/2014 dell'Assemblea dei Sindaci MB, circa le funzioni e responsabilità assegnate ai Dirigenti;
- Il Regolamento di contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n.22/2012;

- Gli artt. 9 e 18 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi approvato e aggiornato con Deliberazioni della Giunta Provinciale n. 62/2010, n.75/2010, n. 244/2011, n.60/2013, n. 9/2014;
- Il Regolamento in materia di controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 5/2013;
- Il “Piano Triennale di prevenzione della corruzione 2023-2024-2025” – Aggiornamento approvato con Decreto Deliberativo Presidenziale n° 56 del 20/03/2023;
- Il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 118 del 22/09/2022 “Determinazione per l’anno 2023 delle tariffe e dei prezzi relativi alle occupazioni di suolo pubblico, alle autorizzazioni per gli accessi stradali, agli utilizzi degli spazi scolastici non adibiti alla didattica e delle strutture scolastiche in orario extrascolastico, agli oneri istruttori e alle spese di procedimento;
- La nota del direttore del Settore Patrimonio, prot. n° 59890 del 28.12.2023, avente per oggetto “Conferimento, al geom. Gaetano Bartolone, di incarico di Elevata Qualificazione a contenuto direzionale “Viabilità e concessioni stradali”, con delega alla sottoscrizione finale dei provvedimenti prot. n° 51037 in data 11.11.2022;
- **Il Disciplinare Tecnico** trasmesso al Comune di Cavenago di Brianza e al Comune di Ornago in data 20.12.2023 prot. prov. n° 58450/2023, regolarmente sottoscritto pervenuto il giorno 22.01.2024 prot. prov. n. 3068;

Premesso che:

Il Comune di Cavenago di Brianza – C.F. 01477970154 P.Iva 00714490968 - con sede in Piazza Libertà 18 – Cavenago di Brianza, rappresentato in atto dal Sig. Davide Fumagalli in qualità di Sindaco pro-tempore e **il Comune di Ornago** C.F. 05827280156 P.Iva 00806390969 - con sede in Via Santuario, 6 - 20876 Ornago (MB) rappresentato in atto dal Sig. Daniel Siccardi, in qualità di Sindaco pro-tempore, dovendo procedere ai lavori di realizzazione di pista ciclopeditone dal km. 7+100 al km. 7+580, margine destro, nei Comuni di Cavenago di Brianza e Ornago, hanno presentato istanza volta ad ottenere l’autorizzazione all’esecuzione dei lavori di cui all’oggetto;

Considerato che sulla base delle risultanze positive dell’istruttoria tecnica/amministrativa svolta, la richiesta risulta accoglibile;

Preso atto che:

- Il presente atto è privo di riflessi finanziari di spesa;
- Il richiedente ha provveduto al versamento dell’importo previsto dal tariffario per gli oneri istruttori;
- Il Responsabile del trattamento dei dati personali è il Direttore del Settore Patrimonio;
- Il presente provvedimento è munito dei pareri previsti dall’articolo 147 bis c.1 del D.Lgs. n° 267/2000;

AUTORIZZA

Il Comune di Cavenago di Brianza – C.F. 01477970154 P.Iva 00714490968 - con sede in Piazza Libertà 18 – Cavenago di Brianza, rappresentato in atto dal Sig. Davide Fumagalli in qualità di Sindaco pro-tempore e **il Comune di Ornago** C.F. 05827280156 P.Iva 00806390969 - con sede in Via Santuario, 6 - 20876 Ornago (MB) rappresentato in atto dal Sig. Daniel Siccardi, in qualità di Sindaco pro-tempore, **all’esecuzione dei lavori di realizzazione di una pista ciclopeditone dal km. 7+100 al km. 7+580, margine destro, nei Comuni di Cavenago di Brianza e Ornago.**

Il tutto come identificato negli elaborati progettuali presentati in data 21.07.2023 prot. prov. n° 35456, integrata e sostituita dalla documentazione presentata in data 07.09.2023 prot. prov. n° 42121, e in data 22/11/2023 prot. 54328, che costituiscono parte integrante del presente atto e ad essi si farà

riferimento per quanto attinente al tracciamento ed alle caratteristiche geometriche delle opere viarie, da aggiornare con le seguenti integrazioni:

Eventuali nuovi lavori dovranno essere preventivamente autorizzati dalla Provincia di Monza e Della Brianza.

È vietato in ogni caso il deposito di attrezzi e materiali sulla carreggiata.

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti durante le ore di completa visibilità, collocando le regolamentari segnalazioni e con la scrupolosa osservanza delle prescrizioni di cui agli artt. 15 (Atti vietati), 20 (Occupazione della sede stradale) e 21 (Opere, depositi e cantieri stradali) del D.Lgs. n. 285/92 “Nuovo Codice della Strada” ed agli artt. dal 29 al 43 compresi del D.P.R. n. 495/92 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada” e successive modifiche. Ogni responsabilità civile e penale, conseguente a cedimenti dei ripristini eseguiti in sede di carreggiata o di banchina stradale, resta a carico del Concessionario fino alla verifica favorevole delle opere.

La gestione e manutenzione della pista ciclopedonale, del nuovo impianto d’illuminazione, dell’impianto per la raccolta delle acque meteoriche (caditoie comprese) e delle barriere di sicurezza (guard-rail), sarà a totale carico dei Comuni interessati, ognuno rispettivamente al proprio territorio di competenza.

I lavori dovranno avere inizio entro 120 giorni dal rilascio dell’Autorizzazione e finire entro il 30/09/2024, pena la decadenza della stessa.

Dovrà garantirsi il mantenimento della continuità del traffico veicolare e ciclo-pedonale, garantendo in particolar modo a quest’ultimo la sicurezza al transito con itinerario alternativo debitamente segnalato.

Il Concessionario è tenuto:

- A ottemperare a quanto prescritto nell’art. 21 del Nuovo Codice della strada e nell’art. 40 del Regolamento di esecuzione e Attuazione del Nuovo codice della Strada;
- A garantire la costante pulizia della sede stradale dalle materie provenienti dal cantiere;
- Al ripristino a regola d’arte dello stato dei luoghi al termine dei lavori;
- A rispondere di ogni eventuale sinistro o danno causato a terzi conseguenti all’esercizio del cantiere e all’occupazione di suolo pubblico.

Il Concessionario è tenuto a **comunicare** al Servizio Viabilità e Concessioni Stradali (Geom. G. Bartolone - Tel. 039/9752208 - e-mail g.bartolone@provincia.mb.it, Geom. Pietro Cangelosi Tel. 039.9752337 p.cangelosi@provincia.mb.it) **la data di inizio lavori, la durata approssimativa degli stessi e i dati dell’impresa esecutrice delle opere.**

Inoltre, il Concessionario è tenuto a **richiedere l’emissione di Ordinanza di segnaletica temporanea di cantiere** ai sensi del D.Lgs. 285/92 “Nuovo Codice della Strada” e del relativo “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” e successive modifiche. **La comunicazione e la richiesta di cui sopra, dovranno pervenire con anticipo non inferiore a 15 giorni rispetto alla data effettiva di inizio dei lavori.**

In assenza di ciò, è vietato dar corso alle opere autorizzate pena l’applicazione delle sanzioni previste dal D.Lgs. 285/92 “Nuovo Codice della Strada”.

Il concessionario è tenuto altresì a **comunicare la data di fine lavori.**

La mancata ottemperanza delle prescrizioni comporterà l’immediata revoca del provvedimento.

Per quanto non previsto nel presente provvedimento valgono le disposizioni dei disciplinari di concessione e delle precedenti autorizzazioni/ atti di concessione, che qui si ritengono trascritte

integralmente e le disposizioni di Legge vigenti.

Sono fatte salve le autorizzazioni e le prescrizioni di altri enti ed organismi, nonché le disposizioni e le direttive vigenti per quanto non previsto nel presente atto.

Il presente atto sarà pubblicato sul sito web della Provincia nella sezione “Amministrazione Trasparente”.

Contro il presente provvedimento è possibile presentare ricorso giurisdizionale al T.A.R. ex art. 41 del D.Lgs 104/2010 entro 60 giorni e, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi dell’art. 8 DPR n. 1199/1971 entro 120 giorni dalla data della notificazione dell’atto impugnato o da quando l’interessato ne ha avuto piena conoscenza;

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
GEOM. GAETANO BARTOLONE

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.

DISCIPLINARE

Per lavori stradali

I sottoscritti Sig. Davide Fumagalli, in qualità di Sindaco pro-tempore del COMUNE DI CAVENAGO DI BRIANZA – C.F. 01477970154 P.Iva 00714490968 - con sede in Piazza Libertà 18 – Cavenago di Brianza, e il Sig. Daniel Siccardi, in qualità di Sindaco pro-tempore del COMUNE DI ORNAGO – C.F. 05827280156 P.Iva 00806390969 - con sede in Via Santuario, 6 - 20876 Ornago (MB) dovendo procedere ai lavori di realizzazione di pista ciclopeditonale dal km. 7+100 al km. 7+580, margine destro, nei Comuni di Cavenago di Brianza e Ornago (rif. 7554).

dichiarano

per sé ed aventi causa di accettare le seguenti condizioni:

1. I lavori di cui al presente disciplinare interesseranno gli interventi di realizzazione di una pista ciclopeditonale dal km. 7+100 al km. 7+580, margine destro, nei Comuni di Cavenago di Brianza e Ornago. Il tutto come da documentazione progettuale presentata in data 21.07.2023 prot. prov. n° 35456/2023, e in data 22/11/2023 prot. 54328, che costituisce parte integrante del presente atto e ad essa si farà riferimento per quanto attinente al tracciamento ed alle caratteristiche geometriche delle opere viarie,
2. Tutti i lavori e le opere verranno eseguiti a regola d'arte, a cura e spese del Concessionario, conformemente al provvedimento autorizzativo e/o secondo le ulteriori prescrizioni dettate dalla Provincia di Monza e Brianza con permesso da conservare sul posto, ai sensi dell'Art. 27 del D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 e s.m.i.. I lavori saranno ultimati entro il termine stabilito e la Provincia di Monza e Brianza in ogni tempo potrà prescrivere quelle maggiori opere che si reputino necessarie od utili al pubblico interesse. Per l'esecuzione di opere per le quali, secondo le disposizioni vigenti, è necessario specifico provvedimento autorizzativo o nullaosta da parte di enti o istituzioni terze, il concessionario si impegna a non iniziare qualsiasi lavoro senza averlo preventivamente ottenuto.
3. Fatte salve le ulteriori e/o diverse disposizioni in materia, il Concessionario è tenuto ad eseguire i lavori di cui al presente Disciplinare nel rispetto delle prescrizioni definite nel provvedimento autorizzativo. La Provincia di Monza e della Brianza oltre a poter in ogni tempo prescrivere quelle maggiori opere ritenute necessarie o utili al pubblico interesse, resta sollevata da ogni responsabilità per eventuali danni o sinistri che potessero derivare a terzi in dipendenza dei lavori autorizzati, sia nel corso dei medesimi fino a collaudo finale tecnico amministrativo.
4. Sono a carico del Concessionario eventuali oneri di sistemazione e/o modifica di impianti esistenti che si rendessero necessari in dipendenza del presente Disciplinare. Le concessioni rilasciate dalla Provincia di Monza e Brianza e gli altri eventuali strumenti autorizzativi inerenti il Disciplinare si intendono accordate senza pregiudizio dei diritti di terzi. In caso di danni causati a terzi, a qualsiasi causa essi siano dovuti, durante o in dipendenza dell'esecuzione dei lavori e dei relativi depositi ed occupazioni, oltre che per lavori manutentivi, e nel corso dell'esercizio, la Provincia di Monza e Brianza ne sarà integralmente sollevata e tenuta indenne dal Concessionario, rimanendo a completo carico di

quest'ultimo tanto la responsabilità quanto gli oneri derivanti dall'eventuale risarcimento dei danni. Il Concessionario potrà altresì rivalersi sull'esecutore delle opere.

5. La Provincia di Monza e Brianza sarà sin d'ora estranea ad eventuali controversie che dovessero insorgere tra Concessionario e soggetti terzi, proprietari di aree confinanti con quelle interessate dall'intervento, in relazione alla realizzazione delle opere di cui al presente Disciplinare di concessione.
6. Nel caso in cui, in dipendenza della Concessione rilasciata, sia necessario nel corso dell'esecuzione delle opere, deviare l'itinerario di trasporti pubblici di superficie, gli oneri derivanti saranno a carico del Concessionario.
7. Il Concessionario è tenuto all'osservanza del D.Lgs. n° 50/2016, del D.L. 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e del relativo regolamento di cui al D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e s.m.i. delle predette normative, nonché dal vigente Regolamento Provinciale per l'applicazione del canone d'occupazione di spazi ed aree pubbliche, adottato dal Consiglio Provinciale della Provincia di Monza e Brianza nella seduta del 03/12/2009 con deliberazione in atti provinciali n. 22/2009.
8. Il Concessionario deve attenersi scrupolosamente all'osservanza della normativa in vigore ed in particolare delle norme contenute negli articoli 15 (Atti vietati), 20 (Occupazione della sede stradale), 21 (Opere, depositi e cantieri stradali) del Codice della Strada D.Lgs. 30/04/92 n°285 e negli articoli dal 29 al 43 compresi del Regolamento di esecuzione D.P.R. 16/12/92 n°495 e relative s.m.i. e del D.M. 10/2/2002 "Disciplinare tecnico sugli schemi segnaletici di cantiere".
9. Trattandosi di opere direttamente interessanti il Demanio stradale della Provincia di Monza e Brianza, esse verranno eseguite a cura di impresa in possesso dei requisiti di cui al D.Lgs 36/2023. I nominativi dell'Impresa esecutrice, del Responsabile del cantiere, del Direttore dei Lavori e del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, saranno comunicati all'Ufficio Tecnico Provinciale prima dell'inizio dei lavori stessi.
10. Si precisa che per la Provincia di Monza e Brianza l'unico referente in tutte le fasi procedurali, dalla programmazione fino alla consegna delle opere realizzate, è il Concessionario.
11. Il Concessionario si impegna al mantenimento della continuità della circolazione lungo la viabilità provinciale interessata, adottando tutti i provvedimenti occorrenti per la più completa sicurezza degli utenti della strada. Pertanto, le lavorazioni verranno eseguite in presenza di traffico nel rispetto di tutte le disposizioni normative inerenti ai cantieri stradali, ai lavori ed ai depositi su strada, riportate nel Nuovo Codice della Strada D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e nel relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione e s.m.i.
Ogni lavoro da realizzarsi da parte del Concessionario, previa apposizione di regolamentare segnaletica e dei presidi necessari ad evitare qualsiasi pericolo per il pubblico transito, previsti dalle normative vigenti, non appena avviato, dovrà essere poi condotto a termine nel più breve tempo possibile e, comunque, entro il termine indicato nel provvedimento autorizzativo, senza interrompere il pubblico transito dei veicoli. Qualora la realizzazione delle opere interessi la carreggiata e la Provincia di Monza e Brianza ritenga necessario, per motivi di sicurezza, provvedere alla chiusura della Strada Provinciale al traffico, il Concessionario dovrà presentare apposita richiesta di interruzione al traffico corredata di idoneo percorso alternativo, al fine di poter predisporre la necessaria ordinanza provinciale. Il Concessionario si impegna ad osservare le ulteriori prescrizioni tecniche indicate dalla

Provincia, per cause sopravvenute riguardanti il corretto svolgimento dei lavori. I lavori dovranno essere condotti con continuità, senza interruzioni, salvo dovute a cause di forza maggiore.

12. Il Concessionario è responsabile e sopporta ogni onere e costo della vigilanza delle opere, sia nella fase di realizzazione dei lavori, fino a collaudo finale tecnico amministrativo.
13. Qualora il Concessionario non porti a compimento o non osservi le prescrizioni riguardanti la conservazione della Strada Provinciale e la sicurezza della circolazione, entro il termine indicato nel provvedimento della Provincia di Monza e Brianza per l'esecuzione dei lavori, od attui le stesse in modo incompleto od insoddisfacente, permanendo lo stato di inottemperanza alla scadenza del termine perentorio successivamente indicato dalla Provincia di Monza e Brianza a norma dell'art. 69 c. 2 del D.P.R.16/12/92 n. 495 e s.m.i., quest'ultima si riserva il diritto di effettuare direttamente, o tramite ditta incaricata, le opere di ripristino, addebitandone il costo al Concessionario. Il Concessionario dovrà versare le somme richieste. In difetto, la Provincia di Monza e Brianza provvederà a tutelare i propri interessi nelle apposite sedi.
14. Ai sensi dell'Art. 13 del Regolamento Provinciale, la Concessione per l'occupazione di suolo pubblico ha carattere soggettivo e ne è vietato il trasferimento a terzi.
15. La concessione è rilasciata in via precaria esclusivamente per l'uso e nei confronti dei soggetti indicati in premessa.
Per quanto concerne il sedime della carreggiata stradale e relative banchine la Concessione ha validità sino al perfezionamento dei successivi atti di trasferimento della titolarità delle aree che faranno parte del nuovo assetto stradale conseguente agli interventi di cui al presente disciplinare.
Per quanto concerne la pista ciclopeditone, il nuovo impianto d'illuminazione, l'impianto per la raccolta delle acque meteoriche (caditoie comprese) e le barriere di sicurezza (guard-rail), **la gestione e manutenzione**, durante il periodo di validità della concessione, **sarà a carico del Comune Concessionario**;
la Concessione avrà durata sino al **31.12.2043**.
16. Ogni modifica dell'opera autorizzata, o del suo uso, è soggetta ad ulteriore autorizzazione da parte della Provincia di Monza e Brianza che, in difetto, potranno revocare la Concessione di cui al presente atto.
La concessione non vincola ad alcuna servitù la Strada Provinciale, che può subire ogni tipo di variante plano-altimetrica, anche la formazione di strada di lento traffico o di nuove diramazioni stradali. Inoltre può essere modificata o revocata in ogni tempo, senza che il Concessionario possa opporre difficoltà o pretendere indennizzi di sorta.
17. Il Concessionario garantisce, a proprio totale carico, le condizioni di sicurezza delle opere realizzate, sottoponendo le medesime alle verifiche e certificazioni previste dalle vigenti normative. Dichiara di impegnarsi al rispetto di ogni disposizione normativa ed amministrativa applicabile al presente Disciplinare, manlevare e tenere indenne la Provincia di Monza e Brianza da qualunque violazione di disposizioni normative ed amministrative applicabili imputabili al Concessionario o ad enti controllati dal Concessionario o collegati allo stesso o ad enti che abbiano con il Concessionario un rapporto negoziale, avente relazione con l'oggetto del presente Disciplinare. Il Concessionario si assume a tal riguardo ogni responsabilità, anche nei confronti di terzi, per ogni danno, esonerando e manlevando la Provincia di Monza e Brianza da ogni responsabilità.

18. A garanzia della corretta e completa esecuzione dei lavori e dell'osservanza di tutti gli obblighi derivanti dal presente Disciplinare, il Comune Concessionario, dando atto di essere in possesso della cauzione e delle coperture assicurative prestate dalle imprese appaltatrici dei lavori, ai sensi del D.Lgs. n. 36 del 31.03.2023, **si impegna ad attivare le predette coperture anche nell'interesse della Provincia di Monza e della Brianza**, garantendo ad essa la consegna delle opere solo ed esclusivamente a seguito di verifica finale favorevole effettuata dai competenti uffici provinciali.
19. Il Concessionario s'impegna a comunicare la data di inizio dei lavori alla Provincia di Monza e Brianza e, contestualmente, a trasmettere certificato di validazione del progetto esecutivo ai sensi del D.Lgs. 36/2023.
Il Concessionario s'impegna a comunicare, tempestivamente, l'ultimazione dei lavori alla Provincia di Monza e Brianza che ne verificherà la rispondenza alle prescrizioni contenute nei provvedimenti autorizzativi e successivi atti amministrativi.
In ogni caso, il Concessionario non sarà esonerato dalla responsabilità per danni cagionati a terzi e/o alla Provincia stessa durante l'esecuzione dei lavori.
Il Concessionario s'impegna a nominare, entro e non oltre 15 giorni dall'inizio dei lavori, un collaudatore in corso d'opera, avente i requisiti previsti dalla normativa in materia, e a sostenerne le relative spese. Il collaudatore oltre alle visite obbligatorie, eseguirà delle visite di collaudo con cadenza quindicinale redigendo appositi verbali che saranno trasmessi all'Ufficio Tecnico Provinciale entro i successivi 30 giorni.
Il Concessionario s'impegna a trasmettere apposito provvedimento di accettazione del certificato di collaudo finale alla Provincia di Monza e Brianza unitamente alla richiesta di consegna delle opere realizzate e ad attivare garanzia biennale contro difformità e vizi dell'opera per un importo pari ad almeno il 10% dell'ammontare delle opere realizzate.
20. Il Concessionario per la realizzazione delle opere si impegna, a propria cura e spese, ad acquisire eventuali aree di proprietà di terzi ove necessario ed a trasferirle alla Provincia di Monza e Brianza, con specifico atto, successivamente alla verifica di conformità effettuata dalla Provincia. Le aree necessarie alla realizzazione della sistemazione viaria saranno delimitate da cippi di confine. Le rimanenti sistemazioni stradali, non concernenti la Strada Provinciale e tutte le opere ad essa afferenti, saranno mantenute a cura e spese del Concessionario.
21. La Provincia di Monza e Brianza, entro e non oltre 90 giorni dal ricevimento della richiesta di consegna delle opere, corredata da tutta la documentazione necessaria, procederà alle verifiche ritenute opportune e comunicherà il benestare con rapporto liberatorio allo svincolo della garanzia prestata e con apposito verbale procederà alla presa in consegna di tutte le opere realizzate. La manutenzione sarà assunta direttamente dalla Provincia di Monza e Brianza con l'esclusione della pista ciclopedonale, del nuovo impianto d'illuminazione, dell'impianto per la raccolta delle acque meteoriche (caditoie comprese) e delle barriere di sicurezza (guard-rail), per le quali la gestione e manutenzione durante il periodo di validità della concessione, sarà a carico del Comune Concessionario.
In ogni caso il rapporto liberatorio della Provincia, non esonererà il Concessionario dalla responsabilità per danni cagionati a terzi e/o alla Provincia di Monza e Brianza in occasione, dipendenza, conseguenza dei lavori e/o a causa di mancata o imperfetta realizzazione degli stessi e/o in occasione dell'esercizio delle opere realizzate dal Concessionario.
22. Ai sensi dell'Art. 4 del vigente Regolamento Provinciale, i Comuni sono esentati dal canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche di cui all'Art. 63 del D.Lgs. N. 446 del 15 dicembre 1997 e dal canone per licenze e concessioni di accessi stradali di cui al D.Lgs. 30.04.1992 n. 285.

23. Il presente Disciplinare è sin d'ora impegnativo per il Concessionario.
24. A norma del D.P.R. n. 131 del 24.6.1986, il presente Disciplinare è soggetto a registrazione solo in caso d'uso; in tale ipotesi, le spese di registrazione e tutte le conseguenti di carattere fiscale, di qualunque genere, saranno a carico del Concessionario, restando sollevata la Provincia di Monza e Brianza da ogni responsabilità ed onere al riguardo.
25. Per quanto non espressamente indicato nel presente disciplinare valgono le disposizioni di Legge vigenti in materia.
26. Il presente Disciplinare è da utilizzare in congiunzione con specifico atto di concessione.

IL CONCESSIONARIO

.....

....., li,.....



ATTO INTERNO A CORREDO DELL'ATTIVITA' DI ASSEGNAZIONE DI CONTRATTI, ADOZIONE DI PROVVEDIMENTI DI AUTORIZZAZIONE, CONCESSIONE ED EROGAZIONE DI VANTAGGI ECONOMICI DI QUALUNQUE GENERE (art. 1, comma 9, lettera e) della legge 6.11.2012, n. 190 e dell'art. 11, lettera a) del P.T.P.C.

Oggetto: Rilascio Autorizzazione SP 176 ai Comuni di Cavenago di Brianza e Ornago

Rif. 7554

All'esito dei riscontri effettuati in relazione alla pratica in oggetto si dichiara:

non sussiste situazione di parentela o affinità entro il secondo grado fra i dipendenti di quest'Amministrazione provinciale che hanno preso parte nei termini sotto indicati al procedimento/attività in oggetto ed i titolari, soci, amministratori e dipendenti del contraente/destinatario/beneficiario.

I dati del contraente/destinatario/beneficiario sono stati desunti da atti comunque formati da pubbliche amministrazioni, da atti dotati di pubblica fede (es: statuti, atti costitutivi formati per notaio,), dalla sottoscrizione di atti con poteri decisori rivolti a quest'Amministrazione, o da altra fonte di conoscenza

I soggetti dell'ente che hanno preso parte al procedimento/attività in oggetto con poteri decisori sono i seguenti:

Geom. Gaetano Bartolone

Responsabile del Servizio Gestione tecnica manutenzione Strade-Concessioni

(Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D Lgs.n. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Monza, 01/02/2024