

Albo Pretorio - Visione Dettaglio

Ente Mittente

PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

Tipologia
















Catalogo Documenti/DECRETI DELIBERATIVI

OGGETTO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DELL'INTERVENTO DENOMINATO SP EX SS N. 35 "MILANO - MEDA". MANUTENZIONE STRAORDINARIA SUL PONTE SU TORRENTE CERTESA IN COMUNE DI MEDA - MB206STR. CUP: B27H20012490002. APPROVAZIONE. (DDP/2024/27/08-02-2024)

N.REG **338/2024** IN PUBBLICAZIONE DAL **08-02-2024** AL **23-02-2024**

Documenti Allegati

	Descrizione	Apri
ATTO		  
PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA PER DELIBERAZIONI		  
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE PER DELIBERAZIONI		  
PARERE DI CONFORMITÀ DEL SEGRETARIO		  
CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE		  



PROVINCIA MONZA BRIANZA

Oggetto: PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DELL'INTERVENTO DENOMINATO SP EX SS N. 35 "MILANO - MEDA". MANUTENZIONE STRAORDINARIA SUL PONTE SU TORRENTE CERTESA IN COMUNE DI MEDA - MB206STR. CUP: B27H20012490002. APPROVAZIONE.

DECRETO DELIBERATIVO PRESIDENZIALE

N. 27 DEL 08-02-2024

L'anno duemilaventiquattro il giorno otto del mese di Febbraio alle ore 12:40, nella sede Istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza,

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Con la partecipazione e l'assistenza del SEGRETARIO GENERALE, DOTT. SANDRO DE MARTINO.

Su Proposta del Direttore del SETTORE PATRIMONIO, EMANUELE POLITO.

ADOTTA IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO

1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI - PRESUPPOSTI DI FATTO E DI DIRITTO

La Provincia di Monza e della Brianza, quale Ente avente titolarità sulle Strade Provinciali di relativa competenza, deve provvedere, ai sensi del D.lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. "Nuovo Codice della Strada", art. 14, comma 1 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" << a) *alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredi, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta*>>.

La Provincia, quindi, è responsabile anche della manutenzione delle pertinenze delle strade di cui è proprietaria, in particolare, come puntualmente definito dall'art. 24 comma 3 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285, delle << ... *pertinenze di esercizio che costituiscono parte integrante della strada o ineriscono permanentemente alla sede stradale* >>.

La Provincia di Monza e della Brianza, quindi, attraverso il Servizio Ponti e Trasporti eccezionali del Settore Patrimonio, ha incrementato le attività di controllo sui rispettivi manufatti, effettuando, tramite ricorso a società esterne specializzate nel campo, censimenti e ispezioni visive secondo il Metodo di Valutazione Numerica e procedendo, mediante utilizzo di applicativi informatici di archiviazione e gestione dati e verifica transitabilità dei trasporti eccezionali, ad una graduale attivazione ed implementazione del Bridge Management System. L'avvenuto consolidamento nel tempo di tale processo è tale da assicurare, ad oggi, l'effettuazione di Ispezioni Ordinarie e attività diagnostiche varie di controllo e approfondimento, in ottemperanza alle procedure indicate

nelle recenti *“Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”* del Consiglio Superiore Lavori Pubblici (di seguito *“Linee Guida”*) e secondo intervalli di tempo funzionali ai degradi rilevati.

I censimenti iniziali e le diverse Ispezioni Ordinarie eseguite nel corso del tempo, hanno consentito di rilevare caratteristiche geometriche e strutturali dei ponti, oltre che di ricostruire e mantenere aggiornato, tramite determinazione delle Difettosità Assolute e Difettosità Relative, il quadro difettologico complessivo caratterizzante le strutture. Quest’ultimo, assieme agli esiti delle Ispezioni Straordinarie con Prove di Carico Statiche frattanto condotte su alcuni manufatti, costituisce, per la Stazione Appaltante, strumento fondamentale ai fini dell’individuazione delle priorità di intervento sui manufatti di relativa titolarità e della conseguente programmazione delle attività di risanamento e recupero conservativo degli stessi, anche sulla scorta dei finanziamenti interni e/o erogati da altri enti, quali Ministero Infrastrutture Trasporti e Regione Lombardia.

Regione Lombardia, con Legge Regionale 04/05/2020, n. 9 e ss.mm.ii. *“Interventi per la ripresa economica”*, all’art. 1 ha istituito il Fondo *“Interventi per la ripresa economica”*, utili a sostenere il finanziamento degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale quale misura per rilanciare il sistema economico sociale e fronteggiare l’impatto negativo sul territorio lombardo derivante dall’emergenza sanitaria da Covid -19.

Con Deliberazione di Giunta Regionale n. XI/3531/2020, aggiornata ed integrata con le successive D.G.R. n. XI/3749/2020, n. XI/4381/2021, n. XI/6047/2022 e infine n. XI/7708/2022, Regione Lombardia ha approvato il *“Programma degli interventi per la ripresa economica – Piano Lombardia”*.

Tra gli interventi programmati da Provincia di Monza e della Brianza rientranti nel *“Programma degli interventi per la ripresa economica – Piano Lombardia”* di cui allegato 1 - Elenco B di cui alle sopra richiamate D.G.R., è ricompreso anche l’intervento *“SP ex SS n. 35 “Milano - Meda”. Manutenzione straordinaria sul ponte su torrente Certesa in comune di Meda - MB206STR”*. Codice intervento: PLP-MB006. Codice intervento Provincia MB: 2023_RL-9_PLP-MB006_SP35-P27_RIS. CUP: B27H20012490002.

Regione Lombardia, con D.G.R. n. XI/4099/2020, ha definito le modalità attuative di erogazione delle risorse, di monitoraggio degli interventi e di rendicontazione degli stessi mediante il Sistema Informativo Infrastrutture (SinfraNet) di Regione Lombardia.

2. MOTIVAZIONE

Tenuto conto dei presupposti di fatto e di diritto, si è inteso usufruire del finanziamento regionale tramite L.R. 04/05/2020, n. 9 per realizzare l’intervento testé menzionato.

L’individuazione del Ponte 27 pk 143+313 della SP ex SS n. 35_(codice SP35-P27) (Torrente Certesa *“Tarò”*, Comune Meda) quale oggetto dei lavori di rinnovo e adeguamento di cui all’oggetto è stata resa possibile sovrapponendo il quadro difettologico alle seguenti valutazioni:

- rilevanza rivestita dal manufatto in termini di volumi di traffico veicolare di attraversamento e di connessioni territoriali assicurate;
- transito trasporti in condizione di eccezionalità;
- età media e dimensione del ponte;
- presenza di elementi critici di diversa tipologia (danneggiamenti elementi strutturali, tipologia e schema strutturale, ostacoli interferiti, etc.).

I lavori che interesseranno il manufatto sopra richiamato consisteranno, indicativamente e non esaustivamente, nella bocciardatura meccanica delle sole superfici ammalorate/degradate, nell’asportazione del calcestruzzo friabile, pretrattamento delle superfici bonificate trattamento di passivazione delle armature superstiti, eventuale integrazione delle barre delle armature perdute, ricostruzione dei profili strutturali, degli spessori, dei copri-ferro e degli intonaci, verifica di funzionalità degli attuali dispositivi cinematici di vincolo su spalle, con eventuale sostituzione degli appoggi in neoprene, eventuale sostituzione/posa nuove linee di giunto di dilatazione, continuità e impermeabilità e dei dispositivi di ritenuta (barriere sicurezza stradali metalliche e retrostanti pannelli grigliati metallici), previo rinforzo e risanamento dei relativi cordoli di supporto, asportazione intero pacchetto di pavimentazione all’estradosso, impermeabilizzazione soletta, successiva ricostituzione della pavimentazione, mediante stesa dei diversi strati di conglomerato bituminoso, tracciamento segnaletica orizzontale e posa della verticale, verifica di efficienza drenaggio acque di piattaforma, con eventuale realizzazione di caditoie volte ad intercettare le acque meteoriche di corrivazione, eventuale montaggio di pluviali atti a convogliare dette acque verso i sottostanti fossi di guardia, eventuale posa di embrici sulle scarpate dei muri andatori e di ala/risvolto.

La Provincia di Monza e della Brianza, in qualità di soggetto attuatore, ha incluso l’opera in oggetto nei documenti programmatori relativi alla realizzazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2025-

2026 approvato con Decreto Deliberativo Presidenziale n.172 del 09.11.2023, registrando detto intervento nel sistema CUP Mef al quale è stato attribuito il codice B27H20012490002.

Secondo quanto previsto dal combinato disposto dagli artt. 4 e 6 dell'allegato I.7 del D.lgs. 31/03/2023, n. 36, la progettazione dei lavori pubblici si articola in due livelli di successivi approfondimenti tecnici in progetto di fattibilità tecnica economica e progetto esecutivo. Il progetto di fattibilità tecnica ed economica è elaborato sulla base della valutazione delle caratteristiche del contesto nel quale è inserito l'intervento, al fine del raggiungimento degli obiettivi prefissati.

In forza di quanto disposto dall'art. 41 del D.lgs. 31/03/2023, n. 36, l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica è propedeutica all'avvio del successivo livello di progettazione nonché, per quanto esposto, alla successiva attivazione della procedura di affidamento dei lavori in oggetto.

Per quanto sopra esposto il progettista interno del Servizio Ponti e Trasporti Eccezionali ha redatto, ai sensi degli artt. 6-21 Sez. II dell'Allegato I.7 del Codice degli Appalti, il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento *““SP ex SS n. 35 "Milano - Meda". Manutenzione straordinaria sul ponte su torrente Certesa in comune di Meda - MB206STR”*. Codice intervento: PLP-MB006. Codice intervento Provincia MB: 2023_RL-9_PLP-MB006_SP35-P27_RIS. CUP: B27H20012490002 acquisito agli atti con prot. n.5446 del 1/02/2024 e composto dai seguenti elaborati:

- 1- Relazione Generale
- 2- Relazione Tecnica
- 3- Relazione sostenibilità opera
- 4- Stato consistenza opere esistenti ed interferenti
- 5- Elaborati grafici tipologici
- 6- Quadro Economico di Progetto
- 7- Cronoprogramma
- 8- Piano Sicurezza e Coordinamento
- 9- Piano preliminare manutenzione opera
- 10- Piano particellare

RILEVATA la necessità di procedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica economica relativo all'intervento testé menzionato, il cui importo complessivo di realizzazione è stimato in € 250.000,00= I.V.A. inclusa ed è articolato nel seguente Quadro Economico:

COD.	DESCRIZIONE VOCE	INCIDENZA	IMPORTO	
			PARZIALE	TOTALE
A	LAVORI, SICUREZZA, MANODOPERA			
	Importo Lavori, Oneri Sicurezza e Importo manodopera esclusi			
A1	Ponte su torrente Certesa in comune di Meda		€ 91.000,00	
	Totale			€ 91.000,00
	Oneri Sicurezza, non soggetti a ribasso di gara			
A2	Ponte su torrente Certesa in comune di Meda		€ 35.000,00	
	Totale			€ 35.000,00
	Importo manodopera			
A3	Ponte su torrente Certesa in comune di Meda		€ 14.000,00	
	Totale			€ 14.000,00
	TOTALE (A1+A2+A3)			€ 140.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
B1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, inclusi i rimborsi previa fattura		€ 0,00	
B2	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante		€ 3.000,00	
B3	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista		€ 0,00	
B4	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze		€ 1.650,00	
B5	Imprevisti (Art.5.2 dell'All. I.7 - D.l.g.s. 36 del 31/03/2023 e ss.mm.ii.) (5% - 10% su Totale A)	5,00%	€ 7.000,00	
B6	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del Codice (5% X 80% su Totale A + 50% X B5)		€ 9.100,00	
B7	Acquisizione aree o immobili, indennizzi		€ 0,00	
B8	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità		€ 42.000,00	
B8.1	Incentivi alle funzioni tecniche (2% X 80% su Totale A)	1,60%	€ 2.240,00	
B9	Spese per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del Codice		€ 7.000,00	
B9.1	Struttura di supporto al RUP (1% X 80% su Totale A)	0,80%	€ 1.120,00	
B10	Spese all'articolo 45, commi 6 e 7, del Codice (2% X 20% + 1% X 20% su Totale A)	0,60%	€ 840,00	
B11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 0,00	
B12	Contribuzione ANAC (Delibera ANAC 20/12/2022, n. 621)		€ 250,00	
B12.1	Spese per pubblicità		€ 3.000,00	
B13	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto		€ 2.000,00	
B14	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici		€ 0,00	
B15	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del Codice		€ 0,00	
B16	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale		€ 0,00	
B17	Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717		€ 0,00	
B18	IVA ed eventuali altre imposte	22,00%	€ 30.800,00	
	TOTALE (B1/B18)			€ 110.000,00
COSTO COMPLESSIVO OPERA			€ 250.000,00	

Evidenziato che:

ai sensi dell'art.8, comma 1, lett. o), dello "Statuto della Provincia di Monza e della Brianza, Ente territoriale di area vasta", il primo livello della fase progettuale è approvato con decreto deliberativo presidenziale;

3. RICHIAMI NORMATIVI

Comma 1, lett. o), dell'art.8, dello "Statuto della Provincia di Monza e della Brianza, Ente territoriale di area vasta", approvato con deliberazione dell'Assemblea dei sindaci n.1 del 30.12.2014.

L'art. 1, comma 55 della Legge 7.4.2014, n. 56 ss.mm.ii. "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni".

Comma 1, dell'art.4, del "Regolamento in materia di controlli interni", approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.5 del 28.02.2013, come da ultimo modificato con deliberazione del Consiglio

Provinciale n. 12 del 27.05.2015.

D.lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm. “Nuovo codice della strada” e in particolare, l’art. 14 recante, “Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade”.

Decreto Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili dell’1/07/2022 n. 204 “Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”.

Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.

Legge Regionale 04/05/2020, n. 9 e ss.mm.ii. “Interventi per la ripresa economica”.

Deliberazione di Giunta Regionale n. XI/3531/2020, aggiornata ed integrata con le successive D.G.R. n. XI/3749/2020, n. XI/4381/2021, n. XI/6047/2022 e infine n. XI/7708/2022.

4. PRECEDENTI

la Deliberazione del Consiglio Provinciale 21.12.2023 n. 40 di adozione del “Programma triennale delle opere pubbliche 2024-2025-2026”, nonché del relativo “Elenco annuale 2024 OO.PP”, e del “Programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024-2025-2026”, approvati quali allegati alla sezione operativa del DUP 2024-2025-2026;

la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 37 del 12/12/2023. “Documento Unico di Programmazione 2024 – 2025 - 2026. Adozione (I.E.)”.

la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 38 del 12/12/2023 “Bilancio di previsione 2024 – 2025 – 2026. Adozione (I.E.)”.

La Determinazione Dirigenziale n. 3262 del 27/12/2023 di approvazione del Documento di Indirizzo alla Programmazione e di nomina del Responsabile unico di Progetto ai sensi dell’art. 15 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm. ii.

5. EFFETTI ECONOMICI

L’approvazione del livello progettuale *de quo* comporta una spesa complessiva di € 250.000,00 finanziato da Regione Lombardia tramite la Legge Regionale 04/05/2020, n. 9 e ss.mm.ii. “Interventi per la ripresa economica” e successive delibere attuative che trova copertura su appositi capitoli di entrata e di spesa del bilancio 2024 - 2025 – 2026.

ACCERTATO che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene al Presidente, quale organo esecutivo, e che sono stati espressi, sulla proposta della presente deliberazione, i pareri *ex art. 49 del d.lgs. 18/08/2000 n. 267 e ss.mm.ii.* ed *ex art. 4 commi 1 e 2 del “Regolamento in materia di controlli interni”*, allegati, da parte del Responsabile del Servizio e del Responsabile del Servizio Finanziario.

Acquisito, altresì, il parere di conformità espresso dal Segretario Generale ai sensi dell’art. 4, comma 3 del “Regolamento controlli interni” e dell’art. 6, comma 3, lettera e) del “Regolamento per l’ordinamento degli uffici e dei servizi”.

DELIBERA

Di APPROVARE il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell’intervento “SP ex SS n. 35 “Milano - Meda”. Manutenzione straordinaria sul ponte su torrente Certesa in comune di Meda - MB206STR”. Codice intervento: PLP-MB006. Codice intervento Provincia MB: 2023_RL-9_PLP-MB006_SP35-P27_RIS. CUP: B27H20012490002 redatto dal Responsabile del Servizio Ponti e Trasporti Eccezionali nonché Responsabile Unico di Progetto, composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione Generale
2. Relazione Tecnica
3. Relazione sostenibilità opera
4. Stato consistenza opere esistenti ed interferenti
5. Elaborati grafici tipologici

6. Quadro Economico di Progetto
7. Cronoprogramma
8. Piano Sicurezza e Coordinamento
9. Piano preliminare manutenzione opera
10. Piano particellare

dando atto che i suddetti elaborati progettuali, interamente richiamati nel presente provvedimento di cui costituiscono parte integrante e sostanziale ancorché non materialmente allegati, sono conservati agli atti provinciali presso il Settore Patrimonio;

2. Di APPROVARE, altresì, l'articolazione del quadro economico del "*Progetto di fattibilità tecnica ed economica*" come dettagliato nella premessa, per un importo complessivo pari ad € 250.000,00 I.V.A. inclusa =;
3. Di DARE ATTO che, con successivi ed appositi atti, si procederà all'approvazione dell'ulteriore livello di progettazione previsto dal D.lgs. 36/2023 e s.m.i. , nonché all'appalto dei lavori nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti;
4. Di DARE ATTO che l'importo complessivo dell'intervento pari a € 250.000,00 necessario per la realizzazione dell'intervento è integralmente garantito da trasferimenti ministeriali come indicato in premessa;
5. Di DARE ATTO che il Responsabile Unico di Progetto per l'intervento di cui trattasi coincide con il Responsabile del Servizio Ponti e Trasporti Eccezionali come da determinazione dirigenziale n. 3262 del 27/12/2023 e da precedente atto di incarico di Elevata Qualificazione.

Il presente decreto deliberativo presidenziale, definitivo ai sensi di legge, viene dichiarato immediatamente eseguibile, e dunque subito efficace dal momento della sua adozione.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
LUCA SANTAMBROGIO

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. SANDRO DE MARTINO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.



**PROVINCIA
MONZA BRIANZA**

Oggetto: PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DELL'INTERVENTO DENOMINATO SP EX SS N. 35 "MILANO - MEDA". MANUTENZIONE STRAORDINARIA SUL PONTE SU TORRENTE CERTESA IN COMUNE DI MEDA - MB206STR. CUP: B27H20012490002. APPROVAZIONE.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 1, DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI)

Favorevole
 Non favorevole

Eventuali note:

IL DIRETTORE DI SETTORE
ARCH. EMANUELE POLITO

Addì, 06-02-2024

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.



**PROVINCIA
MONZA BRIANZA**

Oggetto: PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DELL'INTERVENTO DENOMINATO SP EX SS N. 35 "MILANO - MEDA". MANUTENZIONE STRAORDINARIA SUL PONTE SU TORRENTE CERTESA IN COMUNE DI MEDA - MB206STR. CUP: B27H20012490002. APPROVAZIONE.

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE RILASCIATO DAL
DIRETTORE – RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 2, DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI)

Favorevole
 Non favorevole

IL DIRETTORE
RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
DOTT.SSA ERMINIA VITTORIA ZOPPE'

Addì, 07-02-2024

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.



**PROVINCIA
MONZA BRIANZA**

Oggetto: PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DELL'INTERVENTO DENOMINATO SP EX SS N. 35 "MILANO - MEDA". MANUTENZIONE STRAORDINARIA SUL PONTE SU TORRENTE CERTESA IN COMUNE DI MEDA - MB206STR. CUP: B27H20012490002. APPROVAZIONE.

PARERE DI CONFORMITA'

(AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA 3 DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI E DELL'ART. 6, COMMA 3 LETT. E, DEL REGOLAMENTO UFFICI E SERVIZI)

Favorevole
 Non favorevole

Eventuali note:

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. SANDRO DE MARTINO

Addì, 08-02-2024

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.



PROVINCIA
MONZA BRIANZA

DECRETI DELIBERATIVI DEL PRESIDENTE n. 27 / 2024 del 08-02-2024

avente ad oggetto: PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DELL'INTERVENTO DENOMINATO SP EX SS N. 35 "MILANO - MEDA". MANUTENZIONE STRAORDINARIA SUL PONTE SU TORRENTE CERTESA IN COMUNE DI MEDA - MB206STR. CUP: B27H20012490002. APPROVAZIONE.

pubblicata dal 08-02-2024 per 15 giorni consecutivi sull'Albo online di questo ente.

Il Responsabile della Pubblicazione
NICOLETTA VIGORELLI