#### VISIONE DETTAGLI PUBBLICAZIONE

<b>Ente Mittente</b>	PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA
Tipologia	Catalogo Documenti/ATTI DIRIGENZIALI/DETERMINAZIONI DIRIGENZIALI
Oggetto	SP EX SS 342 DIR - REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA AL KM. 8+070, ALL'INTERSEZIONE CON VIA MILANO DI LOMAGNA (LC) E VIA MATTEOTTI DI CARNATE (MB). B97H24001640001 - PROGETTO ESECUTIVO -APPROVAZIONE (ATTI_DIRIG/2025/2807/25-09-2025)
N.Reg	2369/2025
In	

In Pubblicazione



#### SETTORE STRADE E VIABILITA'

#### **Determinazione Dirigenziale**

Raccolta generale n. 2807 del 25-09-2025

Oggetto: SP EX SS 342 DIR - REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA AL KM. 8+070, ALL'INTERSEZIONE CON VIA MILANO DI LOMAGNA (LC) E VIA MATTEOTTI DI CARNATE (MB). B97H24001640001 - PROGETTO ESECUTIVO - APPROVAZIONE

Legge 7.4.2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" e ss.mm.ii.;

gli artt. 107, 147 bis e 183, comma 1 e 191 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 38 del 19.12.2024 "Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027. Approvazione.( I.E.)";

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 39 del 19.12.2024 "Bilancio di previsione 2025-2027. Approvazione. I.E.";

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 25 del 22.07.2025 "Primo assestamento generale al bilancio di previsione 2025-2026-2027 e verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio. Approvazione. I.E.";

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 2 del 09.01.2025, ad oggetto "*Piano esecutivo di gestione* (*PEG*) 2025. Approvazione.";

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 28 del 20.02.2025, ad oggetto "Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Provincia di Monza e della Brianza 2025-2027. Approvazione.";

l Decreto Deliberativo Presidenziale n. 110 del 31.07.2025, ad oggetto "Macrostruttura e funzionigramma. Aggiornamenti. Approvazione";

il principio applicato della contabilità finanziaria, di cui all'allegato n. 4/2 del D. Lgs. 23/11/2011, n. 118; Richiamato il decreto del Presidente della Provincia di Monza e della Brianza n. 17 del 30.05.2024 conferimento dell'incarico di *Direttore del Settore Strade e Viabilità* all' Arch. Emanuele Polito aggiornato con Decreto n. 13 del 2/9/2025.

### 1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI - PRESUPPOSTI DI FATTO E DI DIRITTO

#### Premesso che

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con proprio decreto del 26 aprile 2022 n. 101, pubblicato in G.U il 4 luglio 2022 avente ad oggetto "Ripartizione delle risorse, per le annualità dal

2025 al 2029, per le strade delle Province e delle Città Metropolitane. Integrazione al Decreto Ministeriale del 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria". con il quale erano state assegnate alla provincia di Monza e della Brianza per il quinquennio risorse pari ad €. 13.362.058,75 , successivamente modificati in €. 10.300.932,56 per il quadriennio 2025-2028 mediante il Decreto-legge 30 giugno2025 n. 95 convertito in L. n. 118 del 8/8/2025

la Provincia di Monza e della Brianza al fine di perseguire l'obiettivo mirante a garantire la fruizione in sicurezza della rete stradale e a salvaguardare le proprie infrastrutture, ha individuato, le infrastrutture su cui intervenire inserendo in ciascuno degli anni indicati dal programma straordinario del MIT gli interventi da realizzare;

il Ministero Infrastrutture e Trasporti con nota pervenuta alla Provincia MB acquisita al Protocollo interno n. 43413 del 26/08/2024 ha comunicato l'autorizzazione al Programma 2025/2029 degli interventi programmati dalla Provincia e finanziati con DM . n. 101/2022 attribuendo a ciascun intervento un codice per le successive comunicazioni;

il Decreto di cui sopra come sopra ultimo aggiornato, agli art. 5 e 6, nell'assegnare i finanziamenti per le finalità ivi indicate ha disposto, altresì, una serie di adempimenti legati a precise scadenze temporali, che attengono la programmazione degli interventi, le comunicazioni al Ministero delle Infrastrutture e la rendicontazione degli stessi;

tra gli interventi inseriti nel Programma sopra richiamato ed autorizzato dal Ministero, la Provincia di Monza e della Brianza ha programmato con il finanziamento annualità 2025 l' intervento di "SP ex SS 342 dir - Realizzazione di una nuova rotatoria al km. 8+070, all'intersezione con Via Milano di Lomagna (LC) e Via Matteotti di Carnate (MB). B97H24001640001", finanziato per €. 800.000,00 – Anno 2025 (DM 101/2022\_Codice Mit 00934\_24.MB),

Con Determinazione Dirigenziale RG. n. 609/2025, il Geom. Gaetano Bartolone, in servizio presso il Settore Strade e Viabilità della Provincia di Monza e della Brianza, è stato nominato, *ai sensi dell'art.* 15, comma 1, del D.Lgs. 31.03.2023, n.36, Responsabile unico del progetto in oggetto.

L'intervento in oggetto, ai sensi *dell'art. 37 ed All. I. 5 del D.Lgs. n. 36/2023*, è stato inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2026-2027, elenco annuale 2025 approvato come allegati del DUP con Deliberazione Consiliare n 38 del 19.12.2024 e successivamente modificati con Deliberazioni Consiliari n. 5/2025 e n.19/2025/2024.

il Settore Strade e Viabilità al fine di poter disporre della documentazione progettuale da mettere a base della procedura di gara per l'individuazione dell'operatore economico a cui affidare l'esecuzione dei lavori con Determinazione Dirigenziale RG n. 1052 del 17/04/2025 ha incaricato l' Ing. Massimiliano De Rose, professionista esterno all'amministrazione, altresì, per la redazione del progetto esecutivo (artt.22-33 Allegato 1.7, del D.Lgs. 31.03.2023, n.36, dei lavori di "SP ex SS 342 dir - Realizzazione di una nuova rotatoria al km. 8+070, all'intersezione con Via Milano di Lomagna (LC) e Via Matteotti di Carnate (MB). B97H24001640001",".

il professionista incaricato del servizio di progettazione ha redatto i seguenti elaborati costituenti il progetto esecutivo dei lavori in oggetto acquisiti al protocollo dell'Ente ai nn. 48435-48436-48437-48438-48439 del 24/9/2025:

	ELENCO ELABORATI
Allegato	Titolo
1	RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE – Documentazione fotografica -

	Elenco elaborati
2	RELAZIONE sui CRITERI MINIMI AMBIENTALI
3	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - Calcolo degli oneri scorporati della sicurezza - Calcolo dei costi della manodopera
4	QUADRO ECONOMICO
5	ELENCO DEI PREZZI UNITARI
6	SCHEMA DI CONTRATTO
7	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
8	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
9	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
10	CRONOPROGRAMMA
11	FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA
12	RELAZIONE TECNICA DEI CALCOLI STRUTTURALI
13.1	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO – RELAZIONE ILLUSTRATIVA
13.2	PLANIMETRIA DI SOVRAPPOSIZIONE CON CATASTO
14	RELAZIONE DEI CALCOLI ILLUMINOTECNICI
Tavola	Titolo
1	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO – ESTRATTO DELLA CARTA TECNICA REGIONALE – ESTRATTO DELLA MAPPA CATASTALE
2	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO
3.1	STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA DI PROGETTO
3.2	STATO DI PROGETTO: VERIFICHE GEOMETRICHE
3.3	STATO DI PROGETTO: SEZIONI TRASVERSALI
3.4	STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI
3.5	STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA
3.6	STATO DI PROGETTO: STRATIGRAFIE DELLE PAVIMENTAZIONI
3.7	STATO DI PROGETTO: DETTAGLI COSTRUTTIVI
3.8	STATO DI PROGETTO: CARPENTERIE PLINTO DI FONDAZIONE PER TORRE FARO
3.9	STATO DI PROGETTO: LAYOUT DI CANTIERE

il progetto è stato elaborato a misura e prevede la trasformazione dell'intersezione esistente mediante la creazione di un regime di circolazione a rotatoria. Il nuovo disegno dell'intersezione, oltre a migliorare la circolazione risolvendo i punti di conflitto più pericolosi migliorando così la sicurezza della circolazione stradale, consentirà un'ottimizzazione degli spazi. Ridefinendo le esistenti aiuole spartitraffico sulla direttrice Est-Ovest, infatti, vengono a crearsi dei notevoli spazi di risulta che possono essere altrimenti destinati

il Progetto Esecutivo comporta una spesa complessiva presunta di €.800.000,00 =, articolata secondo il seguente QTE:

	IMPORTO DEI LAVORI		
Α	Importo lavori, a corpo, a misura ed in economia:		
1	Lavori a misura		483.790,58
	TOTALE LAVORI		483.790,58
В	Costi della sicurezza	€	37.529,91
	TOTALE COMPLESSIVO LAVORI	€	521.320,49
С	SOMME A DISPOSIZIONE		
1	Impianto di illuminazione: fornitura e posa di nuovli pali, corpi illuminanti e realizzazione dell'impianto elettrico (cavi, quadri elettrici e allacciamenti)	€	70.000,00
2	Spese Tecniche per il progetto esecutivo, la direzione dei lavori ed il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione(IVA ed oneri esclusi)	€	38.041,55
3	Iva 22% e 4% su spese tecniche	€	10.225,57
4	Spese per attività tecnico-amministrative di progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione (incentivi art.45 D.lgs 36_2023)	€	10.426,41
5	Accantonamenti in ragione delle modifiche di cui agli art. 60 e 120, comma 1 lett a) del D.lgs 36_2023	€	10.000,00
6	Contributo ANAC	€	410,00
7	Acquisizione aree e indennizzi	€	25.988,85
8	Rilievi, frazionamenti e atti notarili	€	35.000,00
1	IVA 10% su A1 - B - C1	€	59.132,05
9	Regolarizzazione impianti interferenti, imprevisti ed arrotondamenti	€	19.455,08
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	278.679,51
	TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO	€	800.000,00

Ai sensi dell'art. 42, comma 3, del D.Lgs. 31/03/2023, n. 36., il progetto è stato sottoposto a verifica a cura del tecnico incaricato Geom. Gaetano Bartolone, incaricato, con determinazione RG.N° 2572/2025 la stessa ha dato esito positivo, come risulta dal verbale di validazione del Responsabile Unico di progetto Prot. n. 48518/2025.

# 2. MOTIVAZIONE

Tenuto conto dei presupposti di fatto e di diritto dell'iter procedimentale svolto, occorre

procedere all'approvazione del progetto esecutivo di "SP ex SS 342 dir - Realizzazione di una nuova rotatoria al km. 8+070, all'intersezione con Via Milano di Lomagna (LC) e Via Matteotti di Carnate (MB). B97H24001640001" opportunamente validato come da verbale agli atti prot. 48518/2025, che costituirà la documentazione tecnica- amministrativa a base della procedura di gara per l'affidamento dell'esecuzione dei relativi lavori.

#### 3. RICHIAMI NORMATIVI

l'art.1, commi 55 e 85, lett. b), della Legge 07.04.2014, n.56, testo vigente, recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

l'art. 14 c. 1 del D.Lgs 285/1992 "Nuovo Codice della strada";

Artt. 107, comma 3, lett. d), e 147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, recante "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali".

Artt. 35 e 37 dello "Statuto della Provincia di Monza e della Brianza, Ente territoriale di area vasta", approvato con deliberazione dell'Assemblea dei sindaci n. 1 del 30/12/2014.

Art. 9 del "Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi", approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 62 del 31/03/2010, esecutiva, come da ultimo aggiornato con decreto deliberativo presidenziale n. 74 del 29/06/2017.

L'art. 62 del "Regolamento di contabilità", approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.8 del 20/04/2021, esecutiva.

Commi 6 e 7 dell'art. 4 del "Regolamento in materia di controlli interni", approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 5 del 28/02/2013, come da ultimo modificato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 12 del 27/05/2015.

Artt. 88-91, del D.Lgs. 09/04/2008, n. 81, testo vigente, recante "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro".

Gli artt. 41 e 42, e l'Allegato I.7, del D.Lgs. 31.03.2023, n.36, testo vigente, recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.

#### 4. PRECEDENTI

Decreto del 26 aprile 2022 n. 101, pubblicato in G.U il 4 luglio 2022 avente ad oggetto "Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle Province e delle Città Metropolitane. Integrazione al Decreto Ministeriale del 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria". con il quale erano state assegnate alla provincia di Monza e della Brianza per il quinquennio risorse pari ad €. 13.362.058,75, successivamente modificati in €. 10.30.932,56 per il quadriennio 2025-2028 mediante il Decreto-legge 30 giugno2025 n. 95 convertito in L. n. 118 del 8/8/2025;

Nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Prot. MB n. 43413 del 29/08/2024 con la quale è stato comunicato che il Programma 2025-2029 presentato da questo Ente è stato autorizzato e che all'intervento "SP ex SS 342 dir - Realizzazione di una nuova rotatoria al km. 8+070, all'intersezione con Via Milano di Lomagna (LC) e Via Matteotti di Carnate (MB). B97H24001640001"-finanziato per l'annualità 2025 è stato assegnato il codice: 00934.24 MB;

Programma triennale dei lavori pubblici 2025-2027 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 38 del 19.12.2024, modificato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 5 del 16/04/2025 di approvazione di prima modifica e successivamente con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 19 del 26/06/2025 di approvazione di seconda modifica;

Determinazione Dirigenziale RG n. 2177 del 11/9/2024, successivamente rettificata con D.D. Rg 609 del 13/3/2025 di nomina del RUP per l'opera "SP ex SS 342 dir - Realizzazione di una nuova rotatoria al km. 8+070, all'intersezione con Via Milano di Lomagna (LC) e Via Matteotti di Carnate (MB). B97H24001640001".

Determinazione Dirigenziale RG n. 1052 del 17/4/2025 di affidamento incarico del Servizio di progettazione, direzione lavori e coordinatore sicurezza in fase di esecuzione inerente all'opera in oggetto all' Ing. Massimiliano De Rose.

Determinazione Dirigenziale n. 2572/2025 avente ad oggetto "SP ex SS 342 dir - Realizzazione di una nuova rotatoria al km. 8+070, all'intersezione con Via Milano di Lomagna (LC) e Via Matteotti di Carnate (MB). B97H24001640001 Nomina Gruppo di lavoro".

Determinazione Dirigenziale n. 2599/2025 avente ad oggetto: "SP ex SS 342 dir - Realizzazione di una nuova rotatoria al km. 8+070, all'intersezione con Via Milano di Lomagna (LC) e Via Matteotti di Carnate (MB). B97H24001640001. COD. MIT 00934.24.MB. Determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990 e s.m.i., effettuata in forma semplificata e in modalità asincrona, ex art. 14-bis della legge n. 241/1990 e s.m.i. (prot. prov. n. 37825 del 16/07/2025)";

Progetto Esecutivo dei lavori in oggetto, elaborato dal progettista incaricato con Determinazione RG. n. 1052/2025 e acquisito al Prot. ai nn. 48435-48436-48437-48438-48439 del 24/9/2025;

Rapporto di verifica finale del progetto esecutivo dei lavori di ""SP ex SS 342 dir - Realizzazione di una nuova rotatoria al km. 8+070, all'intersezione con Via Milano di Lomagna (LC) e Via Matteotti di Carnate (MB). B97H24001640001.acquisito al Prot. n. 48511/2025.

Verbale di validazione ed unito rapporto di verifica del Progetto Esecutivo, acquisito agli atti al protocollo n. 48518/2025.

#### 5. EFFETTI ECONOMICI

Il quadro economico del progetto esecutivo di cui al presente provvedimento comporta una spesa di €.800.000,00 = ed è integralmente finanziato con fondi statali di cui al decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 26 aprile 2022 n.101, previsti nel Bilancio 2025-2027 annualità 2025 nei seguenti capitoli di entrata e di spesa E 04.04.201.02 e S. 10.05.202.08.

#### **DETERMINA**

1. Di APPROVARE, stante le motivazioni sopra espresse che qui si intendono integralmente riportate e trascritte e per quanto di competenza, il Progetto Esecutivo dell'intervento di "SP ex SS 342 dir - Realizzazione di una nuova rotatoria al km. 8+070, all'intersezione con Via Milano di Lomagna (LC) e Via Matteotti di Carnate (MB). B97H24001640001". redatto dal progettista incaricato – giusta determinazione dirigenziale Rg. n. 1052/2025 acquisito al Protocollo dell'Ente al n. 48518 del 24./9/2025, costituito dai seguenti allegati:

- dando atto che il suddetto Progetto Esecutivo, interamente richiamato nel presente provvedimento costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2. Di DARE ATTO che il suddetto progetto, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 31/03/2023, n. 36., è stato sottoposto a verifica in contraddittorio con il Progettista e che la stessa ha dato esito positivo, come risulta dal verbale di validazione del Responsabile unicodi Progetto protocollo n. 48518/2025.
- 3. Di APPROVARE altresì l'articolazione del quadro economico del progetto esecutivo, così come dettagliato nella premessa, per complessivi € 800.000.00.
- 4. Di ACCERTARE l'importo residuo di € 751.732,88, necessario per la realizzazione dell'intervento in oggetto, sul seguente capitolo di Bilancio di previsione 2025/2027 a carico dello Stato:

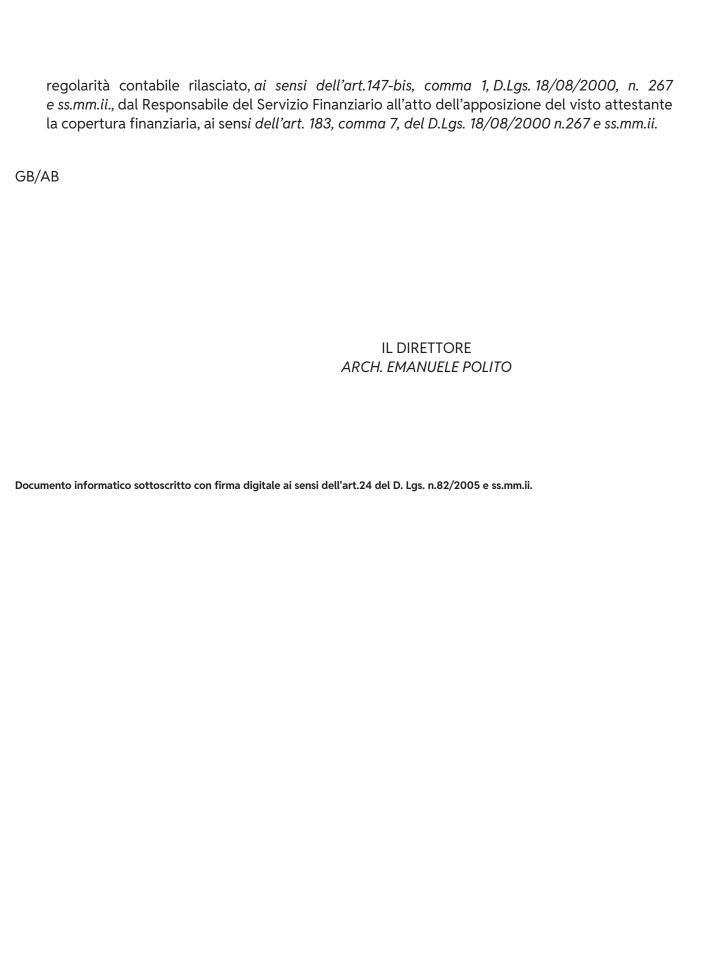
Importo	Missione	Programm a	Codice vincolo	Bilancio	Capitolo	Piano finanziario
€ 751.732,88	04	04	L_27 C2_05 Stato Rete viaria	2025	04.04.201.0	U.2.02.01.09.012

dando atto che la differenza della quota pari a € 48.267,12 è stata già accertata (Acc.635/2025) per l'affidamento dell'incarico tecnico di progettazione , Direzione Lavori e di CSE.

5. Di IMPEGNARE l'importo residuo di € 751.732,88 (di cui € 521,320,49 per lavori -IVA 10% esclusa-), che trova copertura finanziaria sul seguente capitolo di Bilancio di previsione 2025/2027:

Importo	Missione	Programm a	Codice vincolo	Bilancio	Capitolo	Piano finanziario
€ 751.732,88	10	5	L_27 C2_05 Stato Rete viaria	2025	10.05202.0 8	U.2.02.01.09.012

- dando atto che la differenza della quota pari a € 48.267,12 è stata già impegnata (Imp. 836/2025). per l'affidamento dell'incarico tecnico di progettazione , Direzione Lavori e di CSE.
- 6. Di DARE ATTO che ai sensi del disposto dell'art. 15, comma 1, del D.Lgs. 31.03.2023, n.36., il Responsabile Unico di Progetto è il Geom. Gaetano Bartolone- Responsabile del Servizio Gestione Viabilità e Concessioni Stradali e Trasporti Eccezionali in capo al Settore Strade e Viabilità;
- 7. di ATTESTARE, ai sensi dell'art. 147 –bis comma 1 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa attinente al presente provvedimento;
- 8. Di TRASMETTERE il presente provvedimento al Settore Complesso Risorse e Servizi ai Comuni Enti e Società partecipate, Servizio Gestione Finanziaria del Peg e Contabilità Generale-Enti e Società Partecipate, per la registrazione degli impegni di spesa, nonché per il parere di



# Provincia di Monza e della Brianza Via Grigna, 13 - 20900 Monza

Identificazione:		
CODICE AMMINISTRAZIONE:	p_mb	Data: 24-09-2025
CODICE AOO:	p_mb	
ANNO PROTOCOLLO:	2025	Ora: 12:04:53
NUMERO PROTOCOLLO:	48435	
Oggetto:		
		ORIA AL KM. 8+070, ALL'INTERSEZIONE CON ATTEOTTI DI CARNATE (MB). SP EX SS 342
Corrispondenti:		
Corrispondenti: ING. MASSIMILIANO DE		CORSO UNITÀ D'ITALIA, 2 22063 CANTU' (CO)
ING. MASSIMILIANO DE		·
ING. MASSIMILIANO DE		•
ING. MASSIMILIANO DE ROSE		•

Titolario 11.15 - TITOLARIO PROVINCIA DI MONZA/Trasporti viabilita' e demanio stradale/Demanio stradale provinciale	
Operatore: Impiegato ()	-
Timbro e Firma:	]

# Provincia di Monza e della Brianza Via Grigna, 13 - 20900 Monza

Identificazione:  CODICE p_mb Data: 24-09-2025  AMMINISTRAZIONE: CODICE p_mb AOO: ANNO 2025 Ora: 12:06:15  PROTOCOLLO: NUMERO 48436 PROTOCOLLO:  REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA AL KM. 8+070, ALL'INTERSEZIONE CO VIA MILANO DI LOMAGNA (LC) E VIA MATTEOTTI DI CARNATE (MB). SP EX SS 342 DIR.  Corrispondenti: ING. MASSIMILIANO DE CORSO UNITÀ D'ITALIA, 2 ROSE 22063 CANTU' (CO)  Uffici Destinatari: STRADE E VIABILITA Manutenzioni Stradali 335			
AMMINISTRAZIONE:  CODICE p_mb AOO: ANNO 2025 Ora: 12:06:15 PROTOCOLLO: NUMERO 48436 PROTOCOLLO:  COGGETTO:  REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA AL KM. 8+070, ALL'INTERSEZIONE CO VIA MILANO DI LOMAGNA (LC) E VIA MATTEOTTI DI CARNATE (MB). SP EX SS 342 DIR.  COrrispondenti: ING. MASSIMILIANO DE CORSO UNITÀ D'ITALIA, 2 22063 CANTU' (CO)  Uffici Destinatari: STRADE E VIABILITA	Identificazione:		
AOO: ANNO 2025 Ora: 12:06:15 PROTOCOLLO: NUMERO 48436 PROTOCOLLO:  Oggetto:  REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA AL KM. 8+070, ALL'INTERSEZIONE CO VIA MILANO DI LOMAGNA (LC) E VIA MATTEOTTI DI CARNATE (MB). SP EX SS 342 DIR.  Corrispondenti: ING. MASSIMILIANO DE CORSO UNITÀ D'ITALIA, 2 ROSE 22063 CANTU' (CO)  Uffici Destinatari: STRADE E VIABILITA		p_mb	Data: 24-09-2025
PROTOCOLLO: NUMERO 48436 PROTOCOLLO:  Oggetto: REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA AL KM. 8+070, ALL'INTERSEZIONE CO VIA MILANO DI LOMAGNA (LC) E VIA MATTEOTTI DI CARNATE (MB). SP EX SS 342 DIR.  Corrispondenti: ING. MASSIMILIANO DE CORSO UNITÀ D'ITALIA, 2 ROSE 22063 CANTU' (CO)  Uffici Destinatari: STRADE E VIABILITA	_	p_mb	
Oggetto: REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA AL KM. 8+070, ALL'INTERSEZIONE CO VIA MILANO DI LOMAGNA (LC) E VIA MATTEOTTI DI CARNATE (MB). SP EX SS 342 DIR.  Corrispondenti: ING. MASSIMILIANO DE CORSO UNITÀ D'ITALIA, 2 22063 CANTU' (CO)  Uffici Destinatari: STRADE E VIABILITA		2025	Ora: 12:06:15
REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA AL KM. 8+070, ALL'INTERSEZIONE CO VIA MILANO DI LOMAGNA (LC) E VIA MATTEOTTI DI CARNATE (MB). SP EX SS 342 DIR.  Corrispondenti:  ING. MASSIMILIANO DE CORSO UNITÀ D'ITALIA, 2 22063 CANTU' (CO)  Uffici Destinatari:  STRADE E VIABILITA		48436	
VIA MILANO DI LOMAGNA (LC) E VIA MATTEOTTI DI CARNATE (MB). SP EX SS 342 DIR.  Corrispondenti: ING. MASSIMILIANO DE CORSO UNITÀ D'ITALIA, 2 22063 CANTU' (CO)  Uffici Destinatari: STRADE E VIABILITA	Oggetto:		
ING. MASSIMILIANO DE CORSO UNITÀ D'ITALIA, 2 22063 CANTU' (CO)  Uffici Destinatari:  STRADE E VIABILITA	VIA MILANO DI LOMAG		
ING. MASSIMILIANO DE CORSO UNITÀ D'ITALIA, 2 22063 CANTU' (CO)  Uffici Destinatari:  STRADE E VIABILITA			
ROSE 22063 CANTU' (CO)  Uffici Destinatari:  STRADE E VIABILITA	Corrispondenti:		
STRADE E VIABILITA			·
STRADE E VIABILITA			
	Uffici Destinatari:		
Manutenzioni Stradali 335	STRADE E VIABILITA		

Titolario 11.15 - TITOLARIO PROVINCIA DI MONZA/Trasporti viabilita' e demanio stradale/Demanio stradale provinciale	
Operatore: Impiegato ()	-
Timbro e Firma:	]

# Provincia di Monza e della Brianza Via Grigna, 13 - 20900 Monza

Identificazione:		
CODICE AMMINISTRAZIONE:	p_mb	Data: 24-09-2025
CODICE AOO:	p_mb	
ANNO PROTOCOLLO:	2025	Ora: 12:07:10
NUMERO PROTOCOLLO:	48437	
Oggetto:		
		TORIA AL KM. 8+070, ALL'INTERSEZIONE CON ATTEOTTI DI CARNATE (MB). SP EX SS 342
Corrispondenti:		
ING. MASSIMILIANO DE ROSE		CORSO UNITÀ D'ITALIA, 2 22063 CANTU' (CO)
Uffici Destinatari:		
Uffici Destinatari: STRADE E VIABILITA Manutenzioni Stradali		335

Titolario 11.15 - TITOLARIO PROVINCIA DI MONZA/Trasporti viabilita' e demanio stradale/Demanio stradale provinciale	
Operatore: Impiegato ()	-
Timbro e Firma:	]

# Provincia di Monza e della Brianza Via Grigna, 13 - 20900 Monza

Identificazione:		
CODICE AMMINISTRAZIONE:	p_mb	Data: 24-09-2025
CODICE AOO:	p_mb	
ANNO PROTOCOLLO:	2025	Ora: 12:08:27
NUMERO PROTOCOLLO:	48438	
Oggetto:		
		TORIA AL KM. 8+070, ALL'INTERSEZIONE CON ATTEOTTI DI CARNATE (MB). SP EX SS 342
Corrispondenti:		
ING. MASSIMILIANO DE ROSE		CORSO UNITÀ D'ITALIA, 2 22063 CANTU' (CO)
Uffici Destinatari:		
Uffici Destinatari: STRADE E VIABILITA Manutenzioni Stradali		335

Titolario 11.15 - TITOLARIO PROVINCIA DI MONZA/Trasporti viabilita' e demanio stradale/Demanio stradale provinciale					
Operatore: Impiegato ()	-				
Timbro e Firma:	]				

# Provincia di Monza e della Brianza Via Grigna, 13 - 20900 Monza

Identificazione:		
CODICE AMMINISTRAZIONE:	p_mb	Data: 24-09-2025
CODICE AOO:	p_mb	
ANNO PROTOCOLLO:	2025	Ora: 12:09:36
NUMERO PROTOCOLLO:	48439	
Oggetto:		
		ATORIA AL KM. 8+070, ALL'INTERSEZIONE CON MATTEOTTI DI CARNATE (MB). SP EX SS 342
Corrispondenti:		
ING. MASSIMILIANO DE ROSE	<u> </u>	CORSO UNITÀ D'ITALIA, 2 22063 CANTU' (CO)
Uffici Destinatari:		
STRADE E VIABILITA		
Manutenzioni Stradali		335

Titolario 11.15 - TITOLARIO PROVINCIA DI MONZA/Trasporti viabilita' e demanio stradale/Demanio stradale provinciale					
Operatore: Impiegato ()	-				
Timbro e Firma:	]				



# VERBALE DI VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO Art. 42 del D.Lgs. 36/2023

CUP	B97H24001640001
Codice opera	00934.24.MB
Descrizione opera	SP ex SS 342 dir - Realizzazione di una nuova rotatoria al km. 8+070, all'intersezione con Via Milano di Lomagna (LC) e Via Matteotti di Carnate (MB)
Committente	PROVINCIA DI MONZA BRIANZA
Responsabile Unico del Progetto	GEOM. GAETANO BARTOLONE
Progettista	DOTT. ING. MASSIMILIANO DE ROSE
Importo dei lavori	€. 521.320,49 + IVA
Data della verifica	24.09.2025

Fase di verifica	VERIFICA PRO ESECUTIV	_	Elaborati	
Gruppo di verifica			Architettonico	
ESECUTIVA	GEOM. BARTOLONE	GAETANO	Strutturale	
			Impianti di illuminazione	
			Impianti raccolta acque meteo	$\boxtimes$
			altri	

# DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE RICEVUTA PER LA VERIFICA

ALLEGATO / TAVOLA	TITOLO DELL'ELABORATO	SCALA	DATA EMISSIONE / REVISIONE	Nome File
	RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - ELENCO ELABORATI		SETTEMBRE 2025	C42-ESE-001-RLG
2	RELAZIONE sui CRITERI MINIMI AMBIENTALI	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-002-CAM
	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - CALCOLO DEGLI ONERI SCORPORATI DELLA SICUREZZA - CALCOLO DEI COSTI DELLA MANODOPERA		SETTEMBRE 2025	C42-ESE-003-CME
4	QUADRO ECONOMICO	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-004-QTE
5	ELENCO DEI PREZZI UNITARI	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-005-EPU
6	SCHEMA DI CONTRATTO	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-006-SDC
7	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-007-CSA
8	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-008-PMO
9	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-009-PSC

10	CRONOPROGRAMMA	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-010-GNT
11	FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-011-FC0
12	RELAZIONE TECNICA DEI CALCOLI STRUTTURALI	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-012-RLT
13.1	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - RELAZIONE ILLUSTRATIVA	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-013.1-PPE
13.2	PLANIMETRIA DI SOVRAPPOSIZIONE CON CATASTO	1:500	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-013.1-PPE
14	RELAZIONE DEI CALCOLI ILLUMINOTECNICI	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-014-PPE
1	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - ESTRATTO DELLA CARTA TECNICA REGIONALE - ESTRATTO DELLA MAPPA CATASTALE	1:10.000 / 1:500	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-001-INQ
2	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO	1:200	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-002-SDF
3.1	STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:200	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-003.1-SDP
3.2	STATO DI PROGETTO: VERIFICHE GEOMETRICHE	1:200	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-003.2-VER
3.3	STATO DI PROGETTO: SEZIONI TRASVERSALI	1:100	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-003.3-SEZ
3.4	STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI	1:200	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-003.4-SSZ
3.5	STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA	1:200	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-003.5-SEG
3.6	STATO DI PROGETTO: STRATIGRAFIE DELLE PAVIMENTAZIONI	1:25 / 1:1000	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-003.6-PAV
3.7	STATO DI PROGETTO: DETTAGLI COSTRUTTIVI	1:50 / 1:20	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-003.7-DET
3.8	STATO DI PROGETTO: CARPENTERIE PLINTO DI FONDAZIONE PER TORRE FARO	1:20	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-003.8-TOR
3.9	STATO DI PROGETTO: LAYOUT DI CANTIERE	1:1000	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-003.9-SEQ

Estensione del controllo			Elaborati verificati/Criticità dell'intervento
Affidabilità	$\boxtimes$		RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE – DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - ELENCO ELABORATI
Completezza e adeguatezza	$\boxtimes$		RELAZIONE SUI CRITERI MINIMI AMBIENTALI COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - CALCOLO DEGLI ONERI SCORPORATI
Leggibilità, coerenza e ripercorribilità	$\boxtimes$	-	DELLA SICUREZZA - CALCOLO DEI COSTI DELLA MANODOPERA QUADRO ECONOMICO
Compatibilità	$\boxtimes$	-	SCHEMA DI CONTRATTO
		-	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
		-	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO CRONOPROGRAMMA FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA
		-	RELAZIONE TECNICA DEI CALCOLI STRUTTURALI PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO – RELAZIONE ILLUSTRATIVA
			PLANIMETRIA DI SOVRAPPOSIZIONE CON CATASTO RELAZIONE DEI CALCOLI ILLUMINOTECNICI
			PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO – ESTRATTO DELLA CARTA TECNICA REGIONALE – ESTRATTO DELLA MAPPA CATASTALE
			PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA DI PROGETTO
		-	STATO DI PROGETTO: VERIFICHE GEOMETRICHE STATO DI PROGETTO: SEZIONI TRASVERSALI
		-	STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA
		-	STATO DI PROGETTO: STRATIGRAFIE DELLE PAVIMENTAZIONI STATO DI PROGETTO: CARRENTERIE PLINTO DI FONDAZIONE PER TORRE FARO
			STATO DI PROGETTO: CARPENTERIE PLINTO DI FONDAZIONE PER TORRE FARO STATO DI PROGETTO: LAYOUT DI CANTIERE

# **CHECK LIST DI VERIFICA**

A) Relazione generale - art.23 Allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/3	NOTE			
A, Relazione generale artizo Anegato II, ai bizgo III do I				
Descrive in dettaglio i criteri utilizzati per le scelte progettuali esecutive, per i particolari costruttivi e per il conseguimento e la verifica dei prescritti livelli di sicurezza equalitativi.	Conforme Non conforme			
Illustra i criteri seguiti e le scelte effettuate per trasferire sulpiano contrattuale e sul piano costruttivo le soluzioni spaziali, tipologiche, funzionali, e tecnologiche previste dallo studio di fattibilità tecnica economica approvato.	Conforme Non conforme			
Descrive le indagini, i rilievi e le ricerche effettuate al fine diridurre in corso d'esecuzione la possibilità d'imprevisti.	Conforme Non conforme			
B) Relazioni specialistiche - art.24 Allegato I.7 al D.Lgs. n. 3	36/2023-	NOTE		
Le relazioni geologica, geotecnica illustrano	Conforme	Per l'intervento previsto non è necessaria la relazione		
puntualmentele soluzioni adottate.	Non conforme	geologica e geotecnica.		
Le relazioni contengono l'illustrazione di tutte le problematiche esaminate e delle verifiche analitiche effettuate in sede di progettazione esecutiva.	Conforme Non conforme			
I contenuti sono coerenti con la loro descrizione capitolaree grafica, nonché con i requisiti definiti nel Documento Unico di Programmazione (DUP)	Conforme Non conforme			
C1) Elaborati grafici - art.25 Allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/20	023	NOTE		
Elaborati che sviluppano nelle scale ammesse o prescritte, tutti gli elaborati grafici del progetto definitivo/esecutivo.	Conforme Non conforme			
Il progetto è redatto considerando anche il contesto in cui l'intervento si inserisce in modo che esso non pregiudichi l'accessibilità, l'utilizzo e la manutenzione delle opere, degli impianti e dei servizi esistenti.	Conforme Non conforme			
Tutti gli elaborati sono sottoscritti dal progettista responsabile degli stessi.	Conforme Non conforme			
C2) Elaborati grafici - art.25 Allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/202	23	NOTE		
Esame dei tipi di documenti				
Le tavole grafiche sono redatte in una scala adeguata alla estensione e alla tipologia dell'intervento e sono sufficienti per consentire l'individuazione e la comprensione delle caratteristiche costruttive delle opere da realizzare.	Conforme Non conforme			
Le tavole sono quotate in modo completo.	Conforme Non conforme			

Non-conforme

Le simbologie grafiche sono tali da evitare fraintendimenti opossibili errori in fase esecutiva. Sono presenti legende chiare per i simboli grafici.	Al C	
Gli elaborati sono comunque redatti in scala tale da consentire all'esecutore una sicura interpretazione ed esecuzione dei lavori in ogni loro elemento.	Conforme Non conforme	

D) Calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti - art.26 Allegato I.7	NOTE
al D.Lgs. n. 36/2023	

- I calcoli esecutivi delle strutture consentono la definizione e il dimensionamento delle stesse in ogni loro aspetto generale e particolare, in modo da escludere la necessità di variazioni in corso di esecuzione.
- I calcoli esecutivi degli impianti sono eseguiti con riferimento alle condizioni di esercizio, alla destinazione specifica dell'intervento e devono permettere di stabilire e dimensionare tutte le apparecchiature, condutture, canalizzazioni e qualsiasi altro elemento necessario per la funzionalità dell'impianto stesso, nonché consentire di determinarne il prezzo.
- La progettazione esecutiva delle strutture e degli impianti è effettuata unitamente alla progettazione esecutiva delle opere civili al fine di prevedere esattamente ingombri, passaggi, cavedi, sedi, attraversamenti e simili e di ottimizzare le fasi di realizzazione.
- I calcoli delle strutture e degli impianti sono accompagnati da una relazione illustrativa dei criteri e delle modalità di calcolo che ne consentano una agevole lettura e verificabilità.
- verificare che le ipotesi e i criteri assunti alla base dei calcoli siano coerenti con la destinazione dell'opera e con la corretta applicazione delle disposizioni normative e regolamentari pertinenti al caso in esame;
- verificare che il dimensionamento dell'opera, con riferimento ai diversi componenti, sia stato svolto completamente, in relazione al livello di progettazione da verificare, e che i metodi di calcolo utilizzati degli stessi siano esplicitati in maniera tale da risultare leggibili, chiari e interpretabili;
- verificare la congruenza di tali risultati con il contenuto delle elaborazioni grafiche ed anche delle prescrizioni prestazionali e capitolari; per gli elementi ritenuti più critici, che dovranno essere desumibili anche dalla descrizione illustrativa della relazione di calcolo stessa, verificare la correttezza del loro dimensionamento;
- verificare che le scelte progettuali costituiscano una soluzione idonea in relazione alla durabilità dell'opera nelle condizioni d'uso e manutenzione previste.

La relazione di calcolo strutturale deve comprendere:

- l'indicazione delle norme di riferimento;
- la specifica della qualità e delle caratteristiche meccaniche dei materiali e delle modalità di esecuzione qualora necessarie;
- l'analisi dei carichi per i quali le strutture sono state dimensionate;
- le verifiche statiche.

Le relazioni di calcolo impiantistico devono comprendere:

- l'indicazione delle norme di riferimento;
- l'elencazione descrittiva particolareggiata delle parti di ogni impianto con le relative relazioni di calcolo;
- la specificazione delle caratteristiche funzionali e qualitative dei materiali, macchinari ed apparecchiature.

Strutture	Conforme Non-conforme	
impianti elettrici	Conforme Non-conforme	
Raccolta acque meteo	Conforme Non conforme	
Impianto di illuminazione	Conforme Non conforme	

E) Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti - art.27 Allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/2023		NOTE
Descrive, prevede, pianifica e programma, tenendo conto degli elaborati progettuali esecutivi effettivamente realizzati, l'attività di manutenzione dell'intervento al fine dimantenerne nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficienza ed il valore economico.		
Il contenuto è adeguato in relazione all'importanza e allaspecificità dell'intervento	Conforme Non conforme	

	ı	
Comprende:	Conforme	
<ul> <li>il manuale d'uso;</li> </ul>	Non conforme	
il manuale di manutenzione;		
il programma di manutenzione		
(sottoprogramma delle		
prestazioni esottoprogramma dei		
controlli).		
Il manuale d'uso contiene l'insieme delle informazioni atte	Conforme	
a permettere all'utente di conoscere le modalità di	Non conforme	
fruizione del bene, nonché tutti gli elementi necessari per		
limitare quanto più possibile i danni derivanti da		
· · · · · ·		
un'utilizzazioneimpropria, per consentire di eseguire tutte		
le operazioni atte alla sua conservazione che non		
richiedono conoscenze specialistiche e per riconoscere		
tempestivamente fenomeni di deterioramento anomalo		
al fine di sollecitare interventi		
specialistici.		
Il manuale d'uso contiene le seguenti informazioni.	Conforme	
	Non conforme	
la descrizione;		
le modalità di uso corretto.		
la collocazione dell'intervento delle		
partimenzionate.		
Il manuale di manutenzione si riferisce alla manutenzione	Conforme	
delle parti più importanti del bene ed in particolare degli	Non conforme	
elementi strutturali portanti. Esso fornisce, in relazione ai		
<u> </u>		
diversi elementi strutturali, alle caratteristiche dei		
materiali o dei componenti interessati, le indicazioni		
necessarie per la corretta manutenzione.		
Il manuale di manutenzione contiene le	Conforme	
seguentiinformazioni.	Non-conforme	
il livello minimo delle prestazioni;		
•		
le anomalie riscontrabili;		
la collocazione nell'intervento delle		
partimenzionate;		
<ul> <li>la descrizione delle risorse necessarie</li> </ul>		
perl'intervento manutentivo;		
le manutenzioni da eseguire a cura di		
personale specializzato.		
personale specializzato.		
	Camfauna	
Il programma di manutenzione prevede un sistema di	Conforme	
controlli e di interventi da eseguire, a cadenze		
	Non conforme	
temporalmente o altrimenti prefissate, al fine di una	Non conforme	
	Non conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli	Non conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.	Non conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni. Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:	Non-contorme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni. Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  • il sottoprogramma delle prestazioni, che prende	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  • il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  • il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche e dei controlli al fine di	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche e dei controlli al fine di rilevare il livello prestazionale (qualitativo e	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche e dei controlli al fine di rilevare il livello prestazionale (qualitativo e quantitativo) nei successivi momenti della vita del	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche e dei controlli al fine di rilevare il livello prestazionale (qualitativo e quantitativo) nei successivi momenti della vita del bene, individuando la dinamica della caduta delle	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche e dei controlli al fine di rilevare il livello prestazionale (qualitativo e quantitativo) nei successivi momenti della vita del bene, individuando la dinamica della caduta delle prestazioni aventi come estremi il valore di	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche e dei controlli al fine di rilevare il livello prestazionale (qualitativo e quantitativo) nei successivi momenti della vita del bene, individuando la dinamica della caduta delle	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche e dei controlli al fine di rilevare il livello prestazionale (qualitativo e quantitativo) nei successivi momenti della vita del bene, individuando la dinamica della caduta delle prestazioni aventi come estremi il valore di collaudo e quello minimo di norma; riporta in	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche e dei controlli al fine di rilevare il livello prestazionale (qualitativo e quantitativo) nei successivi momenti della vita del bene, individuando la dinamica della caduta delle prestazioni aventi come estremi il valore di collaudo e quello minimo di norma; riporta in ordine temporale i differenti interventi di	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche e dei controlli al fine di rilevare il livello prestazionale (qualitativo e quantitativo) nei successivi momenti della vita del bene, individuando la dinamica della caduta delle prestazioni aventi come estremi il valore di collaudo e quello minimo di norma; riporta in ordine temporale i differenti interventi di manutenzione, al fine di fornire le informazioni	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche e dei controlli al fine di rilevare il livello prestazionale (qualitativo e quantitativo) nei successivi momenti della vita del bene, individuando la dinamica della caduta delle prestazioni aventi come estremi il valore di collaudo e quello minimo di norma; riporta in ordine temporale i differenti interventi di	Non-conforme	

F) Piano di sicurezza e coordinamento - art.28 Allegato I.7	al D Lac n	NOTE		
36/2023		NOTE		
Il Piano di sicurezza contiene, con riferimento alle varie tipologie di lavorazioni, individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi intrinseci al particolare procedimento di lavorazione connessi a congestione di aree di lavorazionie dipendenti da sovrapposizione di fasi di lavorazioni.	Conforme Non conforme			
Il piano è costituito da una relazione tecnica la descrizione dell'intervento e delle fasi del procedimento attuativo, la individuazione delle caratteristiche delle attività lavorative con la specificazione di quelle critiche, la stima della durata delle lavorazioni, e da una relazione contenente la individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi in rapporto alla pianificazione e programmazione delle lavorazioni, all'utilizzo di sostanze pericolose e ad ogni altro elemento utile a valutare oggettivamente i rischi per i lavoratori. Tale disciplinare comprende la stima dei costi per dare attuazione alle prescrizioni in esso contenute.	Conforme Non-conforme			
È stato verificato che il piano di sicurezza è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazione previste per la realizzazione dell'opera, e in conformità con le norme e le prassi di riferimento.	Conforme Non conforme			
Sono stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera.	Conforme Non conforme			
G) Quadro incidenza della manodopera- art. 29 Allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/2023		NOTE:		
Il progetto esecutivo è corredato di quadro d'incidenza della manodopera.	Conforme Non conforme			
H) Cronoprogramma- art. 30 Allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/2	023	NOTE		
Il progetto esecutivo è corredato di cronoprogramma delle lavorazioni.	Conforme Non conforme			
I) Elenco dei prezzi unitari - art. 31 Allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/2023		NOTE		
È stato utilizzato un prezziario aggiornato	Conforme Non conforme			
L) Computo metrico-estimativo definitivo e quadro economico - art. 31 Allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/2023		NOTE		
Il computo metrico-estimativo del progetto esecutivo costituisce l'integrazione e l'aggiornamento della stima sommaria dei lavori redatta in sede di studio di fattibilità tecnica economica	Conforme Non conforme			

I prezzi unitari assunti a base del computo metrico siano coerenti con quelli riportati nell'elenco prezzi.	Conforme Non conforme	
Sono incluse nel computo metrico le spese per la sicurezza.	Conforme Non conforme	
Il computo metrico estimativo prevede somme da accantonare per eventuali lavorazioni in economia, da prevedere nel contratto d'appalto o da inserire nel quadro economico tra quelle a disposizione della stazione appaltante.	Conforme Non conforme	
Nel quadro economico confluiscono le seguenti voci.  Il risultato del computo metrico estimativo dei lavori, comprensivi delle opere atte ad evitare effetti negativi sull'ambiente, sul paesaggio in relazione all'attività di cantiere;  I'accantonamento in misura non superiore al 5% per imprevisti;  tutti gli ulteriori costi	Conforme Non conforme	
I totali calcolati siano corretti.	Conforme Non conforme	

M) Schema di contratto e Capitolato speciale d'appalto - art. 32		NOTE
Allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/2023		
Lo schema di contratto contiene le clausole dirette a regolare il rapporto tra stazione appaltante e impresa, in relazione alle caratteristiche dell'intervento con particolare riferimento a:  • termini di esecuzione e penali;  • programma di esecuzione dei lavori;  • oneri a carico dell'appaltatore;  • contabilizzazione dei lavori a misura;  • liquidazione dei corrispettivi;  • modalità di soluzione delle controversie.	Conforme Non conforme	
Oltre lo schema di contratto è presente il capitolato speciale, che riguarda le prescrizioni tecniche da applicare all'oggetto del singolo contratto.	Conforme Non conforme	
Il capitolato speciale d'appalto è diviso in due parti, l'una contenente la descrizione delle lavorazioni e l'altra la specificazione delle prescrizioni tecniche; esso illustra in dettaglio:  • nella prima parte tutti gli elementi necessari per una compiuta definizione tecnica ed economica dell'oggetto dell'appalto, anche ad integrazione degli aspetti non pienamente deducibili dagli elaborati grafici del progetto esecutivo;  • nella seconda parte le modalità di esecuzione e le norme di misurazione di ogni lavorazione, i requisiti di accettazione di materiali e componenti, le specifiche di prestazione e le modalità di prove nonché, ove necessario, in relazione alle caratteristiche dell'intervento, l'ordine da tenersi nello svolgimento di specifiche lavorazioni.		

Per gli interventi il cui corrispettivo è previsto a misura, il capitolato speciale d'appalto precisa l'importo di ciascuno dei gruppi delle lavorazioni complessive dell'opera o del lavoro ritenute omogenee, desumendolo dal computo metrico-estimativo.	Conforme Non conforme	
È stato verificato che ogni elemento identificabile sugli elaborati grafici sia adeguatamente qualificato all'interno della documentazione prestazionale/capitolare e di prezzo;	Conforme Non conforme	

N) Verifiche di carattere generale e considerazioni co	N) Verifiche di carattere generale e considerazioni conclusive	
È verificata l'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto.	Conforme Non conforme	
È verificata la coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, impiantistichee di sicurezza.	Conforme Non conforme	
È stata verificata l'esistenza di tutti gli elaborati previsti peril livello del progetto da esaminare.	Conforme Non-conforme	
È stata verificata l'esaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati.	Conforme Non conforme	
È stata verificata la leggibilità degli elaborati con riguardo ai linguaggi convenzionali di elaborazione.	Conforme Non conforme	
È stata verificata la comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate;	Conforme Non conforme	
È stata verificata la rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti espressi nello studio di fattibilità	Conforme Non conforme	
È stata verificata la rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento ed alle eventuali prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati:	Conforme <del>Non conforme</del>	
<ul> <li>impatto ambientale;</li> <li>funzionalità e fruibilità;</li> <li>durata e manutenibilità;</li> <li>rispetto dei tempi e dei costi;</li> <li>sicurezza ed organizzazione del cantiere.</li> </ul>		



# VERIFICHE DI CUI AI CRITERI GENERALI DI VERIFICA

Art. 39 c.1) e c.2) allegato I.7 del D.Lgs. 36/23

Il progetto sarà verificato in relazione alle seguenti classificazioni

Sigla/	/significato	Descrizione
AD	Adeguato	Il documento esaminato non contiene rilievi che possano comportare ritardi o rischi tecnici all'avanzamento dell'esecuzione delle opere.
RA	Raccomandazione	Il documento esaminato non contiene rilievi che possano comportare ritardi o rischi tecnici all'avanzamento dell'esecuzione delle opere; tuttavia, si esprimono delle raccomandazioni non vincolanti
os	Osservazione	Si esprimono delle osservazioni in merito alle quali potrà essere data risposta o considerata in fase procedurale successiva; comunque non comportano un rischio per l'esecuzione dei lavori.
PR	Prescrizione	Si esprimono delle indicazioni che comportano variazioni degli elaborati prodotti a cui può essere adeguato il progetto prima dell'appalto in quanto trattasi in genere modifiche di ordine tecnico, necessarie al perfezionamento dell'elaborato progettuale prima dell'affidamento.
SF	Sfavorevole	Gli elementi a disposizione non consentono di affermare che non ci sono rischi all'avanzamento della procedura di realizzazione delle opere.
SO	Sospeso	La verifica è rimandata a un successivo rapporto in quanto mancano gli elementi di valutazione.
NA	Non Applicabile	Non esistono gli elementi di applicabilità.

Tutti i controlli, i cui esiti sono di seguito riportati, sono stati eseguiti sulla base della documentazione ricevuta e precedentemente riportata, relativamente alla progettazione esecutiva.

a) Affidabilità:

N°	Descrizione	Data	Verifica
1	VERIFICA DELL'APPLICAZIONE DELLE NORME SPECIFICHE E DELLE REGOLE TECNICHE DI RIFERIMENTO ADOTTATE PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO	24/09/2025	AD
Osservazioni	In linea generale sono state rispettate le norme specifiche applicabili e le regole tecniche, con le		AD
	raccomandazioni e osservazioni in seguito riportate.		
2	VERIFICA DELLA COERENZA DELLÉ IPOTESI PROGETTUALI POSTE A BASE DELLE ELABORAZIONI TECNICHE AMBIENTALI, CARTOGRAFICHE, ARCHITETTONICHE, STRUTTURALI, IMPIANTISTICHE E DI SICUREZZA	24/09/2025	AD
Osservazioni	In linea generale l'ipotesi progettuale è coerente con gli obiettivi di miglioramento della fruizione in sicurezza della rete stradale e delle proprie infrastrutture.		

	a della progettazione:		
N°	Descrizione	Data	Verifica
1	VERIFICA DELLA CORRISPONDENZA DEL NOMINATIVO DEL PROGETTISTA A QUELLO TITOLARE DELL'AFFIDAMENTO E LA VERIFICA DELLA SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI PER L'ASSUNZIONE DELLE RISPETTIVE RESPONSABILITÀ	24/09/2025	AD
Osservazioni	RUP nominato con Determinazione Dirigenziale n° 609 del 13.03.2025 - GRUPPO DI LAVORO nominato con Determinazione Dirigenziale n. 2572 del 01.09.2025 PROGETTISTA affidamento D.D. n° 1052 del 17.04.2025.		
2	VERIFICA DOCUMENTALE MEDIANTE CONTROLLO DELL'ESISTENZA DI TUTTI GLI ELABORATI PREVISTI PER IL LIVELLO DEL PROGETTO DA ESAMINARE	24/09/2025	AD
Osservazioni			
3	VERIFICA DELL'ESAUSTIVITÀ DEL PROGETTO IN FUNZIONE DEL QUADRO ESIGENZIALE	24/09/2025	AD
Osservazioni			
4	VERIFICA DELL'ESAUSTIVITA DELLE INFORMAZIONI TECNICHE E AMMINISTRATIVE CONTENUTE NEI SINGOLI ELABORATI	24/09/2025	AD
Osservazioni			



5	VERIFICA DELL'ESAUSTIVITA DELLE INFORMAZIONI TECNICHE E AMMINISTRATIVE CONTENUTE NEI SINGOLI ELABORATI	24/09/2025	AD
Osservazioni			
6	VERIFICA DELL'ADEMPIMENTO DELLE OBBLIGAZIONI PREVISTE NEL DISCIPLINARE DI INCARICO DI PROGETTAZIONE	24/09/2025	AD
Osservazioni			

c) Leggibilità, coerenza e ripercorribilità:

N°	Descrizione	Data	Verifica
	VERIFICA DELLA LEGGIBILITA DEGLI ELABORATI CON RIGUARDO ALLA UTILIZZAZIONE DEI LINGUAGGI CONVENZIONALI DI ELABORAZIONE;	24/09/2025	
	Gli elaborati risultano leggibili nella loro complessità, con riferimento all'utilizzo dei linguaggi convenzionali, anche in relazione alla tipologia d'intervento.		AD
2	VERIFICA DELLA COMPRENSIBILITA DELLE INFORMAZIONI CONTENUTE NEGLI ELABORATI E DELLA RIPERCORRIBILITÀ DELLE CALCOLAZIONI EFFETTUATE;	24/09/2025	AD
Osservazioni	Gli elaborati risultano sufficientemente comprensibili nella loro globalità.		
	VERIFICA DELLA COERENZA DELLE INFORMAZIONI TRA I DIVERSI ELABORATI	24/09/2025	AD
Osservazioni	Le informazioni dei vari elaborati risultano coerenti.		

d) Compatibilità:

d) Compatib	ılıta:		
, No	Descrizione	Data	Verifica
1	RISPONDENZA DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI AI REQUISITI ESPRESSI NELLO STUDIO DI FATTIBILITÀ OVVERO NEL DOCUMENTO PRELIMINARE ALLA PROGETTAZIONE O NEGLI ELABORATI PROGETTUALI PRODOTTI NELLA FASE	24/09/2025	AD
	PRECEDENTE		
Osservazioni	Gli elaborati rispondono nel loro complesso al livello di progettazione esecutivo. Ai sensi dell'art. 41 c. 5 del D.Lgs 36/2023 è stato omesso il PFTE; il progetto esecutivo dell'opera contiene tutti gli elementi previsti per il livello omesso.		
2	INSERIMENTO AMBIENTALE	24/09/2025	AD
Osservazioni			
3	IMPATTO AMBIENTALE	24/09/2025	AD
Osservazioni			
4	FUNZIONALITÀ E FRUIBILITÀ	24/09/2025	AD
Osservazioni	Il progetto, così come elaborato e aggiornato, appare fruibile e funzionale.		
5	STABILITÀ DELLE STRUTTURE	24/09/2025	AD
Osservazioni			
6	TOPOGRAFIA E FOTOGRAMMETRIA	24/09/2025	AD
Osservazioni			
7	SICUREZZA DELLE PERSONE CONNESSA AGLI IMPIANTI TECNOLOGICI	24/09/2025	AD
Osservazioni	Non si rilevano criticità		
8	IGIENE, SALUTE E BENESSERE DELLE PERSONE	24/09/2025	AD
Osservazioni	Si richiamano le indicazioni in merito all'applicazione del D.lgs. 81/2007 e ss. mm. e ii.		
9	SUPERAMENTO ED ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE	24/09/2025	NA
Osservazioni			
10	SICUREZZA ANTINCENDIO	24/09/2025	NA
Osservazioni			
11	INQUINAMENTO	24/09/2025	RA
Osservazioni			
12	DURABILITÀ E MANUTENIBILITÀ	24/09/2025	AD
Osservazioni			
13	COERENZA DEI TEMPI E DEI COSTI	24/09/2025	AD



Osservazioni			
14	SICUREZZA E ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE	24/09/2025	AD
Osservazioni			

VERIFICA IN	ATTI DEI PARERI/AUTORIZZAZIONI		
N°	Descrizione	Data	Verifica
1	TITOLO EDILIZIO	24/09/2025	NA
2	PARERE PREVENTIVO VIGILI DEL FUOCO	24/09/2025	NA
3	PARERE ASL	24/09/2025	NA
4	DICHIARAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE	24/09/2025	NA
Osservazion	Data la natura delle lavorazioni e viste le relazioni di progetto, si ritiene non applicabile quanto riportato.		

Descrizione	Data	Verifica
TITOLARIETA' DELL'AREA	24/00/2025	AD
Strade di proprietà della Provincia di Monza Brianza oppure di proprietà privata in fase finale di acquisizione	24/09/2025	AD

# VERIFICHE DI CUI all'art. 42 D.lgs. N° 36/23 All. I.7 Art. 40: Verifica della documentazione.

ALLEGATO / TAVOLA	TITOLO DELL'ELABORATO	SCALA	DATA	VERIFICA
1	RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - ELENCO ELABORATI	-	SETTEMBRE 2025	AD
2	RELAZIONE SUI CRITERI MINIMI AMBIENTALI	-	SETTEMBRE 2025	AD
3	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - CALCOLO DEGLI ONERI SCORPORATI DELLA SICUREZZA - CALCOLO DEI COSTI DELLA MANODOPERA	-	SETTEMBRE 2025	AD
4	QUADRO ECONOMICO	-	SETTEMBRE 2025	AD
5	ELENCO DEI PREZZI UNITARI	-	SETTEMBRE 2025	AD
6	SCHEMA DI CONTRATTO	-	SETTEMBRE 2025	AD
7	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO	-	SETTEMBRE 2025	AD
8	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA	-	SETTEMBRE 2025	AD
9	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	-	SETTEMBRE 2025	AD
10	CRONOPROGRAMMA	-	SETTEMBRE 2025	AD
11	FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA	-	SETTEMBRE 2025	AD
12	RELAZIONE TECNICA DEI CALCOLI STRUTTURALI	-	SETTEMBRE 2025	AD
13.1	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - RELAZIONE ILLUSTRATIVA	-	SETTEMBRE 2025	AD
13.2	PLANIMETRIA DI SOVRAPPOSIZIONE CON CATASTO	1:500	SETTEMBRE 2025	AD
14	RELAZIONE DEI CALCOLI ILLUMINOTECNICI	-	SETTEMBRE 2025	AD
1	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - ESTRATTO DELLA CARTA TECNICA REGIONALE - ESTRATTO DELLA MAPPA CATASTALE	1:10.000 / 1:500	SETTEMBRE 2025	AD
2	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO	1:200	SETTEMBRE 2025	AD
3.1	STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:200	SETTEMBRE 2025	AD
3.2	STATO DI PROGETTO: VERIFICHE GEOMETRICHE	1:200	SETTEMBRE 2025	AD
3.3	STATO DI PROGETTO: SEZIONI TRASVERSALI	1:100	SETTEMBRE 2025	AD
3.4	STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI	1:200	SETTEMBRE 2025	AD
3.5	STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA	1:200	SETTEMBRE 2025	AD
3.6	STATO DI PROGETTO: STRATIGRAFIE DELLE PAVIMENTAZIONI	1:25 / 1:1000	SETTEMBRE 2025	AD
3.7	STATO DI PROGETTO: DETTAGLI COSTRUTTIVI	1:50 / 1:20	SETTEMBRE 2025	AD
3.8	STATO DI PROGETTO: CARPENTERIE PLINTO DI FONDAZIONE PER TORRE FARO	1:20	SETTEMBRE 2025	AD
3.9	STATO DI PROGETTO: LAYOUT DI CANTIERE	1:1000	SETTEMBRE 2025	AD



Ai sensi dell'art. 42 – comma 5 – del D.lgs. 36/2023 – "5. La stazione appaltante o l'ente concedente, in funzione della specifica tipologia e dimensione dell'intervento, indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della relativa progettazione. Considerata la natura dei lavori e quanto trasmesso, si ritengono sufficienti gli elaborati così come definiti dal RUP.

	$\boxtimes$	Al riguardo non sono state espresse osservazioni dai Progettisti
	$\boxtimes$	Al riguardo i Progettisti hanno espresso le seguenti osservazioni:
• • •	• • •	
• • •	• • •	•••••••

Alla luce dei controlli e delle verifiche effettuate sul progetto esecutivo SP ex SS 342 dir - Realizzazione di una nuova rotatoria al km. 8+070, all'intersezione con Via Milano di Lomagna (LC) e Via Matteotti di Carnate (MB)

il sottoscritto Geom. Gaetano Bartolone insieme ed in contraddittorio con il progettista Dott. Ing. Massimiliano De Rose, dichiarano VERIFICATO, il Progetto Esecutivo riferito alla SP ex SS 342 dir - Realizzazione di una nuova rotatoria al km. 8+070, all'intersezione con Via Milano di Lomagna (LC) e Via Matteotti di Carnate (MB)

Monza, 24/09/2025

IL PROGETTISTA	Il Verificatore
Dott. ing. Massimiliano De Rose	Geom. Gaetano Bartolone

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs. n. 82/2005, aggiornato al D.lgs. 26 agosto 2016 n. 179



#### RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA

CUP	B97H24001640001			
Codice opera	00934.24.MB			
Descrizione opera	SP ex SS 342 dir - Realizzazione di una nuova rotatoria al km. 8+070, all'intersezione con Via Milano di Lomagna (LC) e Via Matteotti di Carnate (MB)			
Committente	PROVINCIA DI MONZA BRIANZA			
Responsabile Unico del Progetto	GEOM. GAETANO BARTOLONE			
Progettista	DOTT. ING. MASSIMILIANO DE ROSE			
Importo dei lavori	€. 521.320,49 + IVA			
Data della verifica	24.09.2025			

Il sottoscritto Geom. Gaetano Bartolone, in qualità di soggetto incaricato alla verifica del progetto esecutivo in parola,

- Vista la Determinazione Dirigenziale Raccolta Generale n. 609 del 13.03.2025 con cui è stato nominato quale RUP il Geom. Gaetano Bartolone;
- Vista la Determinazione Dirigenziale Raccolta Generale n. 1052 del 17.04.2025 con cui è stato affidato l'incarico per la progettazione dell'opera all'ing. Massimiliano De Rose;
- Vista la Determinazione Dirigenziale Raccolta Generale n. 2572 del 01.09.2025 con cui è stato nominato il gruppo di lavoro;
- Visto il progetto esecutivo redatto secondo gli elaborati progettuali, pervenuto in data 24.09.2025 prot. prov. dal n° 48435 al n° 48439;
- Eseguita la procedura di verifica del progetto esecutivo in contraddittorio con il progettista, come documentato dal documento Ceck list della verifica del progetto.
- Viste le risultanze del rapporto tecnico di verifica sopra riportate,

#### **CONSIDERATO**

che la verifica ha lo scopo, come indicato dall'art. 31, comma 1 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, di accertare la conformità della soluzione progettuale prescelta alle specifiche disposizioni funzionali, prestazionali, normative e tecniche contenute negli elaborati progettuali dei livelli già approvati e che in relazione all'Art. 39 dell'Allegato I.7 – le verifiche sono state condotte sulla documentazione progettuale esecutiva pervenuta, con riferimento ai seguenti criteri generali di verifica:

- a) Affidabilità.
- b) Completezza e adeguatezza.
- c) Leggibilità, coerenza e ripercorribilità.

#### TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

si esprime parere **CONFORME** in merito alle risultanze del presente rapporto finale di verifica della progettazione esecutiva dei lavori di: SP ex SS 342 dir - Realizzazione di una nuova rotatoria al km. 8+070, all'intersezione con Via Milano di Lomagna (LC) e Via Matteotti di Carnate (MB), relativo strettamente alla documentazione effettivamente esaminata ed elencata nei documenti sopra citati e pervenuti al soggetto Verificatore.

Pertanto, a parere del sottoscritto, **risulta possibile procedere con la successiva fase di validazione**, con le sole raccomandazioni e osservazioni riportate nel presente rapporto tecnico di verifica che, tuttavia, non comportano ritardi o rischi tecnici all'avanzamento dell'esecuzione dei lavori.

#### CONSEGNA

Il presente rapporto al RUP per le successive determinazioni. Monza,

24.09.2025

Il Soggetto incaricato alla verifica

Geom. Gaetano Bartolone

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs. n. 82/2005, aggiornato



# VERBALE DI VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO Art. 42 del D.Lgs. 36/2023

CUP	B97H24001640001		
Codice opera	00934.24.MB		
Descrizione opera	SP ex SS 342 dir - Realizzazione di una nuova rotatoria al km. 8+070, all'intersezione con Via Milano di Lomagna (LC) e Via Matteotti di Carnate (MB)		
Committente	PROVINCIA DI MONZA BRIANZA		
Responsabile Unico del Progetto	GEOM. GAETANO BARTOLONE		
Progettista	DOTT. ING. MASSIMILIANO DE ROSE		
Importo dei lavori	€. 521.320,49 + IVA		
Data della verifica	24.09.2025		

Fase di verifica	VERIFICA PROGETTO ESECUTIVO		Elaborati	
Gruppo di verifica			Architettonico	
ESECUTIVA	GEOM. BARTOLONE	GAETANO	Strutturale	
			Impianti di illuminazione	
			Impianti raccolta acque meteo	$\boxtimes$
			altri	

# DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE RICEVUTA PER LA VERIFICA

ALLEGATO / TAVOLA	TITOLO DELL'ELABORATO	SCALA	DATA EMISSIONE / REVISIONE	Nome File
	RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - ELENCO ELABORATI		SETTEMBRE 2025	C42-ESE-001-RLG
2	RELAZIONE sui CRITERI MINIMI AMBIENTALI	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-002-CAM
	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - CALCOLO DEGLI ONERI SCORPORATI DELLA SICUREZZA - CALCOLO DEI COSTI DELLA MANODOPERA		SETTEMBRE 2025	C42-ESE-003-CME
4	QUADRO ECONOMICO	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-004-QTE
5	ELENCO DEI PREZZI UNITARI	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-005-EPU
6	SCHEMA DI CONTRATTO	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-006-SDC
7	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-007-CSA
8	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-008-PMO
9	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-009-PSC

10	CRONOPROGRAMMA	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-010-GNT
11	FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-011-FC0
12	RELAZIONE TECNICA DEI CALCOLI STRUTTURALI	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-012-RLT
13.1	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - RELAZIONE ILLUSTRATIVA	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-013.1-PPE
13.2	PLANIMETRIA DI SOVRAPPOSIZIONE CON CATASTO	1:500	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-013.1-PPE
14	RELAZIONE DEI CALCOLI ILLUMINOTECNICI	-	SETTEMBRE 2025	C42-ESE-014-PPE
1	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - ESTRATTO DELLA CARTA TECNICA REGIONALE - ESTRATTO DELLA MAPPA CATASTALE	1:10.000 / 1:500	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-001-INQ
2	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO	1:200	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-002-SDF
3.1	STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:200	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-003.1-SDP
3.2	STATO DI PROGETTO: VERIFICHE GEOMETRICHE	1:200	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-003.2-VER
3.3	STATO DI PROGETTO: SEZIONI TRASVERSALI	1:100	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-003.3-SEZ
3.4	STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI	1:200	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-003.4-SSZ
3.5	STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA	1:200	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-003.5-SEG
3.6	STATO DI PROGETTO: STRATIGRAFIE DELLE PAVIMENTAZIONI	1:25 / 1:1000	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-003.6-PAV
3.7	STATO DI PROGETTO: DETTAGLI COSTRUTTIVI	1:50 / 1:20	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-003.7-DET
3.8	STATO DI PROGETTO: CARPENTERIE PLINTO DI FONDAZIONE PER TORRE FARO	1:20	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-003.8-TOR
3.9	STATO DI PROGETTO: LAYOUT DI CANTIERE	1:1000	SETTEMBRE 2025	T-C42-ESE-003.9-SEQ

Estensione del controllo			Elaborati verificati/Criticità dell'intervento
Affidabilità	$\boxtimes$		RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE – DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - ELENCO ELABORATI
Completezza e adeguatezza	$\boxtimes$		RELAZIONE SUI CRITERI MINIMI AMBIENTALI COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - CALCOLO DEGLI ONERI SCORPORATI
Leggibilità, coerenza e ripercorribilità	$\boxtimes$	-	DELLA SICUREZZA - CALCOLO DEI COSTI DELLA MANODOPERA QUADRO ECONOMICO
Compatibilità	$\boxtimes$	-	SCHEMA DI CONTRATTO
		-	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
		-	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO CRONOPROGRAMMA FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA
		-	RELAZIONE TECNICA DEI CALCOLI STRUTTURALI PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO – RELAZIONE ILLUSTRATIVA
			PLANIMETRIA DI SOVRAPPOSIZIONE CON CATASTO RELAZIONE DEI CALCOLI ILLUMINOTECNICI
			PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO – ESTRATTO DELLA CARTA TECNICA REGIONALE – ESTRATTO DELLA MAPPA CATASTALE
			PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA DI PROGETTO
		-	STATO DI PROGETTO: VERIFICHE GEOMETRICHE STATO DI PROGETTO: SEZIONI TRASVERSALI
		-	STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA
		-	STATO DI PROGETTO: STRATIGRAFIE DELLE PAVIMENTAZIONI STATO DI PROGETTO: CARRENTERIE PLINTO DI FONDAZIONE PER TORRE FARO
			STATO DI PROGETTO: CARPENTERIE PLINTO DI FONDAZIONE PER TORRE FARO STATO DI PROGETTO: LAYOUT DI CANTIERE

# **CHECK LIST DI VERIFICA**

A) Relazione generale - art.23 Allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/3	NOTE			
Descrive in dettaglio i criteri utilizzati per le scelte progettuali esecutive, per i particolari costruttivi e per il conseguimento e la verifica dei prescritti livelli di sicurezza equalitativi.	Conforme Non conforme			
Illustra i criteri seguiti e le scelte effettuate per trasferire sulpiano contrattuale e sul piano costruttivo le soluzioni spaziali, tipologiche, funzionali, e tecnologiche previste dallo studio di fattibilità tecnica economica approvato.	Conforme Non conforme			
Descrive le indagini, i rilievi e le ricerche effettuate al fine diridurre in corso d'esecuzione la possibilità d'imprevisti.	Conforme Non conforme			
B) Relazioni specialistiche - art.24 Allegato I.7 al D.Lgs. n. 3	36/2023-	NOTE		
Le relazioni geologica, geotecnica illustrano	Conforme	Per l'intervento previsto non è necessaria la relazione		
puntualmentele soluzioni adottate.	Non conforme	geologica e geotecnica.		
Le relazioni contengono l'illustrazione di tutte le problematiche esaminate e delle verifiche analitiche effettuate in sede di progettazione esecutiva.	Conforme Non conforme			
I contenuti sono coerenti con la loro descrizione capitolaree grafica, nonché con i requisiti definiti nel Documento Unico di Programmazione (DUP)	Conforme Non conforme			
C1) Elaborati grafici - art.25 Allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/20	023	NOTE		
Elaborati che sviluppano nelle scale ammesse o prescritte, tutti gli elaborati grafici del progetto definitivo/esecutivo.	Conforme Non conforme			
Il progetto è redatto considerando anche il contesto in cui l'intervento si inserisce in modo che esso non pregiudichi l'accessibilità, l'utilizzo e la manutenzione delle opere, degli impianti e dei servizi esistenti.	Conforme Non conforme			
Tutti gli elaborati sono sottoscritti dal progettista responsabile degli stessi.	Conforme Non conforme			
C2) Elaborati grafici - art.25 Allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/2023		NOTE		
Esame dei tipi di documenti				
Le tavole grafiche sono redatte in una scala adeguata alla estensione e alla tipologia dell'intervento e sono sufficienti per consentire l'individuazione e la comprensione delle caratteristiche costruttive delle opere da realizzare.	Conforme Non conforme			
Le tavole sono quotate in modo completo.	Conforme Non conforme			

Non-conforme

Le simbologie grafiche sono tali da evitare fraintendimenti opossibili errori in fase esecutiva. Sono presenti legende chiare per i simboli grafici.	Al C	
Gli elaborati sono comunque redatti in scala tale da consentire all'esecutore una sicura interpretazione ed esecuzione dei lavori in ogni loro elemento.	Conforme Non conforme	

D) Calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti - art.26 Allegato I.7	NOTE
al D.Lgs. n. 36/2023	

- I calcoli esecutivi delle strutture consentono la definizione e il dimensionamento delle stesse in ogni loro aspetto generale e particolare, in modo da escludere la necessità di variazioni in corso di esecuzione.
- I calcoli esecutivi degli impianti sono eseguiti con riferimento alle condizioni di esercizio, alla destinazione specifica dell'intervento e devono permettere di stabilire e dimensionare tutte le apparecchiature, condutture, canalizzazioni e qualsiasi altro elemento necessario per la funzionalità dell'impianto stesso, nonché consentire di determinarne il prezzo.
- La progettazione esecutiva delle strutture e degli impianti è effettuata unitamente alla progettazione esecutiva delle opere civili al fine di prevedere esattamente ingombri, passaggi, cavedi, sedi, attraversamenti e simili e di ottimizzare le fasi di realizzazione.
- I calcoli delle strutture e degli impianti sono accompagnati da una relazione illustrativa dei criteri e delle modalità di calcolo che ne consentano una agevole lettura e verificabilità.
- verificare che le ipotesi e i criteri assunti alla base dei calcoli siano coerenti con la destinazione dell'opera e con la corretta applicazione delle disposizioni normative e regolamentari pertinenti al caso in esame;
- verificare che il dimensionamento dell'opera, con riferimento ai diversi componenti, sia stato svolto completamente, in relazione al livello di progettazione da verificare, e che i metodi di calcolo utilizzati degli stessi siano esplicitati in maniera tale da risultare leggibili, chiari e interpretabili;
- verificare la congruenza di tali risultati con il contenuto delle elaborazioni grafiche ed anche delle prescrizioni prestazionali e capitolari; per gli elementi ritenuti più critici, che dovranno essere desumibili anche dalla descrizione illustrativa della relazione di calcolo stessa, verificare la correttezza del loro dimensionamento;
- verificare che le scelte progettuali costituiscano una soluzione idonea in relazione alla durabilità dell'opera nelle condizioni d'uso e manutenzione previste.

La relazione di calcolo strutturale deve comprendere:

- l'indicazione delle norme di riferimento;
- la specifica della qualità e delle caratteristiche meccaniche dei materiali e delle modalità di esecuzione qualora necessarie;
- l'analisi dei carichi per i quali le strutture sono state dimensionate;
- le verifiche statiche.

Le relazioni di calcolo impiantistico devono comprendere:

- l'indicazione delle norme di riferimento;
- l'elencazione descrittiva particolareggiata delle parti di ogni impianto con le relative relazioni di calcolo;
- la specificazione delle caratteristiche funzionali e qualitative dei materiali, macchinari ed apparecchiature.

Strutture	Conforme Non-conforme	
impianti elettrici	Conforme Non-conforme	
Raccolta acque meteo	Conforme Non conforme	
Impianto di illuminazione	Conforme Non conforme	

E) Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti - art.27 Allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/2023		NOTE
Descrive, prevede, pianifica e programma, tenendo conto degli elaborati progettuali esecutivi effettivamente realizzati, l'attività di manutenzione dell'intervento al fine dimantenerne nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficienza ed il valore economico.		
Il contenuto è adeguato in relazione all'importanza e allaspecificità dell'intervento	Conforme Non conforme	

	ı	
Comprende:	Conforme	
<ul> <li>il manuale d'uso;</li> </ul>	Non conforme	
il manuale di manutenzione;		
il programma di manutenzione		
(sottoprogramma delle		
prestazioni esottoprogramma dei		
controlli).		
Il manuale d'uso contiene l'insieme delle informazioni atte	Conforme	
a permettere all'utente di conoscere le modalità di	Non conforme	
fruizione del bene, nonché tutti gli elementi necessari per		
limitare quanto più possibile i danni derivanti da		
· · · · · ·		
un'utilizzazioneimpropria, per consentire di eseguire tutte		
le operazioni atte alla sua conservazione che non		
richiedono conoscenze specialistiche e per riconoscere		
tempestivamente fenomeni di deterioramento anomalo		
al fine di sollecitare interventi		
specialistici.		
Il manuale d'uso contiene le seguenti informazioni.	Conforme	
	Non conforme	
la descrizione;		
le modalità di uso corretto.		
la collocazione dell'intervento delle		
partimenzionate.		
Il manuale di manutenzione si riferisce alla manutenzione	Conforme	
delle parti più importanti del bene ed in particolare degli	Non conforme	
elementi strutturali portanti. Esso fornisce, in relazione ai		
<u> </u>		
diversi elementi strutturali, alle caratteristiche dei		
materiali o dei componenti interessati, le indicazioni		
necessarie per la corretta manutenzione.		
Il manuale di manutenzione contiene le	Conforme	
seguentiinformazioni.	Non-conforme	
il livello minimo delle prestazioni;		
•		
le anomalie riscontrabili;		
la collocazione nell'intervento delle		
partimenzionate;		
<ul> <li>la descrizione delle risorse necessarie</li> </ul>		
perl'intervento manutentivo;		
le manutenzioni da eseguire a cura di		
personale specializzato.		
personale specializzato.		
	Camfauna	
Il programma di manutenzione prevede un sistema di	Conforme	
controlli e di interventi da eseguire, a cadenze		
	Non conforme	
temporalmente o altrimenti prefissate, al fine di una	Non conforme	
	Non conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli	Non conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.	Non conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni. Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:	Non-contorme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni. Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  • il sottoprogramma delle prestazioni, che prende	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  • il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  • il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche e dei controlli al fine di	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche e dei controlli al fine di rilevare il livello prestazionale (qualitativo e	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche e dei controlli al fine di rilevare il livello prestazionale (qualitativo e quantitativo) nei successivi momenti della vita del	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche e dei controlli al fine di rilevare il livello prestazionale (qualitativo e quantitativo) nei successivi momenti della vita del bene, individuando la dinamica della caduta delle	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche e dei controlli al fine di rilevare il livello prestazionale (qualitativo e quantitativo) nei successivi momenti della vita del bene, individuando la dinamica della caduta delle prestazioni aventi come estremi il valore di	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche e dei controlli al fine di rilevare il livello prestazionale (qualitativo e quantitativo) nei successivi momenti della vita del bene, individuando la dinamica della caduta delle	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche e dei controlli al fine di rilevare il livello prestazionale (qualitativo e quantitativo) nei successivi momenti della vita del bene, individuando la dinamica della caduta delle prestazioni aventi come estremi il valore di collaudo e quello minimo di norma; riporta in	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche e dei controlli al fine di rilevare il livello prestazionale (qualitativo e quantitativo) nei successivi momenti della vita del bene, individuando la dinamica della caduta delle prestazioni aventi come estremi il valore di collaudo e quello minimo di norma; riporta in ordine temporale i differenti interventi di	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche e dei controlli al fine di rilevare il livello prestazionale (qualitativo e quantitativo) nei successivi momenti della vita del bene, individuando la dinamica della caduta delle prestazioni aventi come estremi il valore di collaudo e quello minimo di norma; riporta in ordine temporale i differenti interventi di manutenzione, al fine di fornire le informazioni	Non-conforme	
corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.  Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi:  il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;  il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche e dei controlli al fine di rilevare il livello prestazionale (qualitativo e quantitativo) nei successivi momenti della vita del bene, individuando la dinamica della caduta delle prestazioni aventi come estremi il valore di collaudo e quello minimo di norma; riporta in ordine temporale i differenti interventi di	Non-conforme	

F) Piano di sicurezza e coordinamento - art.28 Allegato I.7	NOTE	
36/2023	NOTE	
Il Piano di sicurezza contiene, con riferimento alle varie tipologie di lavorazioni, individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi intrinseci al particolare procedimento di lavorazione connessi a congestione di aree di lavorazionie dipendenti da sovrapposizione di fasi di lavorazioni.	Conforme Non conforme	
Il piano è costituito da una relazione tecnica la descrizione dell'intervento e delle fasi del procedimento attuativo, la individuazione delle caratteristiche delle attività lavorative con la specificazione di quelle critiche, la stima della durata delle lavorazioni, e da una relazione contenente la individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi in rapporto alla pianificazione e programmazione delle lavorazioni, all'utilizzo di sostanze pericolose e ad ogni altro elemento utile a valutare oggettivamente i rischi per i lavoratori. Tale disciplinare comprende la stima dei costi per dare attuazione alle prescrizioni in esso contenute.	Conforme Non-conforme	
È stato verificato che il piano di sicurezza è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazione previste per la realizzazione dell'opera, e in conformità con le norme e le prassi di riferimento.	Conforme Non conforme	
Sono stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera.	Conforme Non conforme	
G) Quadro incidenza della manodopera- art. 29 Allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/2023		NOTE:
Il progetto esecutivo è corredato di quadro d'incidenza della manodopera.	Conforme Non conforme	
H) Cronoprogramma- art. 30 Allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/2	023	NOTE
Il progetto esecutivo è corredato di cronoprogramma delle lavorazioni.	Conforme Non conforme	
I) Elenco dei prezzi unitari - art. 31 Allegato I.7 al D.Lgs. n.	NOTE	
È stato utilizzato un prezziario aggiornato	Conforme Non conforme	
L) Computo metrico-estimativo definitivo e quadro economico - art. 31 Allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/2023		NOTE
Il computo metrico-estimativo del progetto esecutivo costituisce l'integrazione e l'aggiornamento della stima sommaria dei lavori redatta in sede di studio di fattibilità tecnica economica	Conforme Non conforme	

I prezzi unitari assunti a base del computo metrico siano coerenti con quelli riportati nell'elenco prezzi.	Conforme Non conforme	
Sono incluse nel computo metrico le spese per la sicurezza.	Conforme Non conforme	
Il computo metrico estimativo prevede somme da accantonare per eventuali lavorazioni in economia, da prevedere nel contratto d'appalto o da inserire nel quadro economico tra quelle a disposizione della stazione appaltante.	Conforme Non conforme	
Nel quadro economico confluiscono le seguenti voci.  Il risultato del computo metrico estimativo dei lavori, comprensivi delle opere atte ad evitare effetti negativi sull'ambiente, sul paesaggio in relazione all'attività di cantiere;  I'accantonamento in misura non superiore al 5% per imprevisti;  tutti gli ulteriori costi	Conforme Non conforme	
I totali calcolati siano corretti.	Conforme Non conforme	

M) Schema di contratto e Capitolato speciale d'appalto - a	NOTE	
Allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/2023		
Lo schema di contratto contiene le clausole dirette a regolare il rapporto tra stazione appaltante e impresa, in relazione alle caratteristiche dell'intervento con particolare riferimento a:  • termini di esecuzione e penali;  • programma di esecuzione dei lavori;  • oneri a carico dell'appaltatore;  • contabilizzazione dei lavori a misura;  • liquidazione dei corrispettivi;  • modalità di soluzione delle controversie.	Conforme Non conforme	
Oltre lo schema di contratto è presente il capitolato speciale, che riguarda le prescrizioni tecniche da applicare all'oggetto del singolo contratto.	Conforme Non conforme	
Il capitolato speciale d'appalto è diviso in due parti, l'una contenente la descrizione delle lavorazioni e l'altra la specificazione delle prescrizioni tecniche; esso illustra in dettaglio:  • nella prima parte tutti gli elementi necessari per una compiuta definizione tecnica ed economica dell'oggetto dell'appalto, anche ad integrazione degli aspetti non pienamente deducibili dagli elaborati grafici del progetto esecutivo;  • nella seconda parte le modalità di esecuzione e le norme di misurazione di ogni lavorazione, i requisiti di accettazione di materiali e componenti, le specifiche di prestazione e le modalità di prove nonché, ove necessario, in relazione alle caratteristiche dell'intervento, l'ordine da tenersi nello svolgimento di specifiche lavorazioni.		

Per gli interventi il cui corrispettivo è previsto a misura, il capitolato speciale d'appalto precisa l'importo di ciascuno dei gruppi delle lavorazioni complessive dell'opera o del lavoro ritenute omogenee, desumendolo dal computo metrico-estimativo.	Conforme Non conforme	
È stato verificato che ogni elemento identificabile sugli elaborati grafici sia adeguatamente qualificato all'interno della documentazione prestazionale/capitolare e di prezzo;	Conforme Non conforme	

N) Verifiche di carattere generale e considerazioni co	onclusive	NOTE
È verificata l'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto.	Conforme Non conforme	
È verificata la coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, impiantistichee di sicurezza.	Conforme Non conforme	
È stata verificata l'esistenza di tutti gli elaborati previsti peril livello del progetto da esaminare.	Conforme Non-conforme	
È stata verificata l'esaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati.	Conforme Non conforme	
È stata verificata la leggibilità degli elaborati con riguardo ai linguaggi convenzionali di elaborazione.	Conforme Non conforme	
È stata verificata la comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate;	Conforme Non conforme	
È stata verificata la rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti espressi nello studio di fattibilità	Conforme Non conforme	
È stata verificata la rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento ed alle eventuali prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati:	Conforme <del>Non conforme</del>	
<ul> <li>impatto ambientale;</li> <li>funzionalità e fruibilità;</li> <li>durata e manutenibilità;</li> <li>rispetto dei tempi e dei costi;</li> <li>sicurezza ed organizzazione del cantiere.</li> </ul>		



# VERIFICHE DI CUI AI CRITERI GENERALI DI VERIFICA

Art. 39 c.1) e c.2) allegato I.7 del D.Lgs. 36/23

Il progetto sarà verificato in relazione alle seguenti classificazioni

Sigla/	/significato	Descrizione
AD	Adeguato	Il documento esaminato non contiene rilievi che possano comportare ritardi o rischi tecnici all'avanzamento dell'esecuzione delle opere.
RA	Raccomandazione	Il documento esaminato non contiene rilievi che possano comportare ritardi o rischi tecnici all'avanzamento dell'esecuzione delle opere; tuttavia, si esprimono delle raccomandazioni non vincolanti
os	Osservazione	Si esprimono delle osservazioni in merito alle quali potrà essere data risposta o considerata in fase procedurale successiva; comunque non comportano un rischio per l'esecuzione dei lavori.
PR	Prescrizione	Si esprimono delle indicazioni che comportano variazioni degli elaborati prodotti a cui può essere adeguato il progetto prima dell'appalto in quanto trattasi in genere modifiche di ordine tecnico, necessarie al perfezionamento dell'elaborato progettuale prima dell'affidamento.
SF	Sfavorevole	Gli elementi a disposizione non consentono di affermare che non ci sono rischi all'avanzamento della procedura di realizzazione delle opere.
SO	Sospeso	La verifica è rimandata a un successivo rapporto in quanto mancano gli elementi di valutazione.
NA	Non Applicabile	Non esistono gli elementi di applicabilità.

Tutti i controlli, i cui esiti sono di seguito riportati, sono stati eseguiti sulla base della documentazione ricevuta e precedentemente riportata, relativamente alla progettazione esecutiva.

a) Affidabilità:

N°	Descrizione	Data	Verifica
1	VERIFICA DELL'APPLICAZIONE DELLE NORME SPECIFICHE E DELLE REGOLE TECNICHE DI RIFERIMENTO ADOTTATE PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO	24/09/2025	AD
Osservazioni	In linea generale sono state rispettate le norme specifiche applicabili e le regole tecniche, con le		AD
	raccomandazioni e osservazioni in seguito riportate.		
2	VERIFICA DELLA COERENZA DELLÉ IPOTESI PROGETTUALI POSTE A BASE DELLE ELABORAZIONI TECNICHE AMBIENTALI, CARTOGRAFICHE, ARCHITETTONICHE, STRUTTURALI, IMPIANTISTICHE E DI SICUREZZA	24/09/2025	AD
Osservazioni	In linea generale l'ipotesi progettuale è coerente con gli obiettivi di miglioramento della fruizione in sicurezza della rete stradale e delle proprie infrastrutture.		

	a della progettazione:		
N°	Descrizione	Data	Verifica
1	VERIFICA DELLA CORRISPONDENZA DEL NOMINATIVO DEL PROGETTISTA A QUELLO TITOLARE DELL'AFFIDAMENTO E LA VERIFICA DELLA SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI PER L'ASSUNZIONE DELLE RISPETTIVE RESPONSABILITÀ	24/09/2025	AD
Osservazioni	RUP nominato con Determinazione Dirigenziale n° 609 del 13.03.2025 - GRUPPO DI LAVORO nominato con Determinazione Dirigenziale n. 2572 del 01.09.2025 PROGETTISTA affidamento D.D. n° 1052 del 17.04.2025.		
2	VERIFICA DOCUMENTALE MEDIANTE CONTROLLO DELL'ESISTENZA DI TUTTI GLI ELABORATI PREVISTI PER IL LIVELLO DEL PROGETTO DA ESAMINARE	24/09/2025	AD
Osservazioni			
3	VERIFICA DELL'ESAUSTIVITÀ DEL PROGETTO IN FUNZIONE DEL QUADRO ESIGENZIALE	24/09/2025	AD
Osservazioni			
4	VERIFICA DELL'ESAUSTIVITA DELLE INFORMAZIONI TECNICHE E AMMINISTRATIVE CONTENUTE NEI SINGOLI ELABORATI	24/09/2025	AD
Osservazioni			



5	VERIFICA DELL'ESAUSTIVITA DELLE INFORMAZIONI TECNICHE E AMMINISTRATIVE CONTENUTE NEI SINGOLI ELABORATI	24/09/2025	AD
Osservazioni			
6	VERIFICA DELL'ADEMPIMENTO DELLE OBBLIGAZIONI PREVISTE NEL DISCIPLINARE DI INCARICO DI PROGETTAZIONE	24/09/2025	AD
Osservazioni			

c) Leggibilità, coerenza e ripercorribilità:

N°	Descrizione	Data	Verifica
	VERIFICA DELLA LEGGIBILITA DEGLI ELABORATI CON RIGUARDO ALLA UTILIZZAZIONE DEI LINGUAGGI CONVENZIONALI DI ELABORAZIONE;	24/09/2025	
	Gli elaborati risultano leggibili nella loro complessità, con riferimento all'utilizzo dei linguaggi convenzionali, anche in relazione alla tipologia d'intervento.		AD
2	VERIFICA DELLA COMPRENSIBILITA DELLE INFORMAZIONI CONTENUTE NEGLI ELABORATI E DELLA RIPERCORRIBILITÀ DELLE CALCOLAZIONI EFFETTUATE;	24/09/2025	AD
Osservazioni	Gli elaborati risultano sufficientemente comprensibili nella loro globalità.		
	VERIFICA DELLA COERENZA DELLE INFORMAZIONI TRA I DIVERSI ELABORATI	24/09/2025	AD
Osservazioni	Le informazioni dei vari elaborati risultano coerenti.		

d) Compatibilità:

d) Compatib	ılıta:		
, No	Descrizione	Data	Verifica
1	RISPONDENZA DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI AI REQUISITI ESPRESSI NELLO STUDIO DI FATTIBILITÀ OVVERO NEL DOCUMENTO PRELIMINARE ALLA PROGETTAZIONE O NEGLI ELABORATI PROGETTUALI PRODOTTI NELLA FASE	24/09/2025	AD
	PRECEDENTE		
Osservazioni	Gli elaborati rispondono nel loro complesso al livello di progettazione esecutivo. Ai sensi dell'art. 41 c. 5 del D.Lgs 36/2023 è stato omesso il PFTE; il progetto esecutivo dell'opera contiene tutti gli elementi previsti per il livello omesso.		
2	INSERIMENTO AMBIENTALE	24/09/2025	AD
Osservazioni			
3	IMPATTO AMBIENTALE	24/09/2025	AD
Osservazioni			
4	FUNZIONALITÀ E FRUIBILITÀ	24/09/2025	AD
Osservazioni	Il progetto, così come elaborato e aggiornato, appare fruibile e funzionale.		
5	STABILITÀ DELLE STRUTTURE	24/09/2025	AD
Osservazioni			
6	TOPOGRAFIA E FOTOGRAMMETRIA	24/09/2025	AD
Osservazioni			
7	SICUREZZA DELLE PERSONE CONNESSA AGLI IMPIANTI TECNOLOGICI	24/09/2025	AD
Osservazioni	Non si rilevano criticità		
8	IGIENE, SALUTE E BENESSERE DELLE PERSONE	24/09/2025	AD
Osservazioni	Si richiamano le indicazioni in merito all'applicazione del D.lgs. 81/2007 e ss. mm. e ii.		
9	SUPERAMENTO ED ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE	24/09/2025	NA
Osservazioni			
10	SICUREZZA ANTINCENDIO	24/09/2025	NA
Osservazioni			
11	INQUINAMENTO	24/09/2025	RA
Osservazioni			
12	DURABILITÀ E MANUTENIBILITÀ	24/09/2025	AD
Osservazioni			
13	COERENZA DEI TEMPI E DEI COSTI	24/09/2025	AD



Osservazioni			
14	SICUREZZA E ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE	24/09/2025	AD
Osservazioni			

VERIFICA IN	ATTI DEI PARERI/AUTORIZZAZIONI		
N°	Descrizione	Data	Verifica
1	TITOLO EDILIZIO	24/09/2025	NA
2	PARERE PREVENTIVO VIGILI DEL FUOCO	24/09/2025	NA
3	PARERE ASL	24/09/2025	NA
4	DICHIARAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE	24/09/2025	NA
Osservazion	Data la natura delle lavorazioni e viste le relazioni di progetto, si ritiene non applicabile quanto riportato.		

Descrizione	Data	Verifica
TITOLARIETA' DELL'AREA	24/00/2025	AD
Strade di proprietà della Provincia di Monza Brianza oppure di proprietà privata in fase finale di acquisizione	24/09/2025	AD

# VERIFICHE DI CUI all'art. 42 D.lgs. N° 36/23 All. I.7 Art. 40: Verifica della documentazione.

ALLEGATO / TAVOLA	TITOLO DELL'ELABORATO	SCALA	DATA	VERIFICA
1	RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - ELENCO ELABORATI	-	SETTEMBRE 2025	AD
2	RELAZIONE SUI CRITERI MINIMI AMBIENTALI	-	SETTEMBRE 2025	AD
3	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - CALCOLO DEGLI ONERI SCORPORATI DELLA SICUREZZA - CALCOLO DEI COSTI DELLA MANODOPERA	-	SETTEMBRE 2025	AD
4	QUADRO ECONOMICO	-	SETTEMBRE 2025	AD
5	ELENCO DEI PREZZI UNITARI	-	SETTEMBRE 2025	AD
6	SCHEMA DI CONTRATTO	-	SETTEMBRE 2025	AD
7	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO	-	SETTEMBRE 2025	AD
8	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA	-	SETTEMBRE 2025	AD
9	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	-	SETTEMBRE 2025	AD
10	CRONOPROGRAMMA	-	SETTEMBRE 2025	AD
11	FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA	-	SETTEMBRE 2025	AD
12	RELAZIONE TECNICA DEI CALCOLI STRUTTURALI	-	SETTEMBRE 2025	AD
13.1	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - RELAZIONE ILLUSTRATIVA	-	SETTEMBRE 2025	AD
13.2	PLANIMETRIA DI SOVRAPPOSIZIONE CON CATASTO	1:500	SETTEMBRE 2025	AD
14	RELAZIONE DEI CALCOLI ILLUMINOTECNICI	-	SETTEMBRE 2025	AD
1	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - ESTRATTO DELLA CARTA TECNICA REGIONALE - ESTRATTO DELLA MAPPA CATASTALE	1:10.000 / 1:500	SETTEMBRE 2025	AD
2	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO	1:200	SETTEMBRE 2025	AD
3.1	STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:200	SETTEMBRE 2025	AD
3.2	STATO DI PROGETTO: VERIFICHE GEOMETRICHE	1:200	SETTEMBRE 2025	AD
3.3	STATO DI PROGETTO: SEZIONI TRASVERSALI	1:100	SETTEMBRE 2025	AD
3.4	STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI	1:200	SETTEMBRE 2025	AD
3.5	STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA	1:200	SETTEMBRE 2025	AD
3.6	STATO DI PROGETTO: STRATIGRAFIE DELLE PAVIMENTAZIONI	1:25 / 1:1000	SETTEMBRE 2025	AD
3.7	STATO DI PROGETTO: DETTAGLI COSTRUTTIVI	1:50 / 1:20	SETTEMBRE 2025	AD
3.8	STATO DI PROGETTO: CARPENTERIE PLINTO DI FONDAZIONE PER TORRE FARO	1:20	SETTEMBRE 2025	AD
3.9	STATO DI PROGETTO: LAYOUT DI CANTIERE	1:1000	SETTEMBRE 2025	AD



Ai sensi dell'art. 42 – comma 5 – del D.lgs. 36/2023 – "5. La stazione appaltante o l'ente concedente, in funzione della specifica tipologia e dimensione dell'intervento, indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della relativa progettazione. Considerata la natura dei lavori e quanto trasmesso, si ritengono sufficienti gli elaborati così come definiti dal RUP.

	$\boxtimes$	Al riguardo non sono state espresse osservazioni dai Progettisti
	$\boxtimes$	Al riguardo i Progettisti hanno espresso le seguenti osservazioni:
• • •	• • •	
• • •	• • •	•••••••

Alla luce dei controlli e delle verifiche effettuate sul progetto esecutivo SP ex SS 342 dir - Realizzazione di una nuova rotatoria al km. 8+070, all'intersezione con Via Milano di Lomagna (LC) e Via Matteotti di Carnate (MB)

il sottoscritto Geom. Gaetano Bartolone insieme ed in contraddittorio con il progettista Dott. Ing. Massimiliano De Rose, dichiarano VERIFICATO, il Progetto Esecutivo riferito alla SP ex SS 342 dir - Realizzazione di una nuova rotatoria al km. 8+070, all'intersezione con Via Milano di Lomagna (LC) e Via Matteotti di Carnate (MB)

Monza, 24/09/2025

IL PROGETTISTA	Il Verificatore
Dott. ing. Massimiliano De Rose	Geom. Gaetano Bartolone

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs. n. 82/2005, aggiornato al D.lgs. 26 agosto 2016 n. 179



#### RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA

CUP	B97H24001640001
Codice opera	00934.24.MB
Descrizione opera	SP ex SS 342 dir - Realizzazione di una nuova rotatoria al km. 8+070, all'intersezione con Via Milano di Lomagna (LC) e Via Matteotti di Carnate (MB)
Committente	PROVINCIA DI MONZA BRIANZA
Responsabile Unico del Progetto	GEOM. GAETANO BARTOLONE
Progettista	DOTT. ING. MASSIMILIANO DE ROSE
Importo dei lavori	€. 521.320,49 + IVA
Data della verifica	24.09.2025

Il sottoscritto Geom. Gaetano Bartolone, in qualità di soggetto incaricato alla verifica del progetto esecutivo in parola,

- Vista la Determinazione Dirigenziale Raccolta Generale n. 609 del 13.03.2025 con cui è stato nominato quale RUP il Geom. Gaetano Bartolone;
- Vista la Determinazione Dirigenziale Raccolta Generale n. 1052 del 17.04.2025 con cui è stato affidato l'incarico per la progettazione dell'opera all'ing. Massimiliano De Rose;
- Vista la Determinazione Dirigenziale Raccolta Generale n. 2572 del 01.09.2025 con cui è stato nominato il gruppo di lavoro;
- Visto il progetto esecutivo redatto secondo gli elaborati progettuali, pervenuto in data 24.09.2025 prot. prov. dal n° 48435 al n° 48439;
- Eseguita la procedura di verifica del progetto esecutivo in contraddittorio con il progettista, come documentato dal documento Ceck list della verifica del progetto.
- Viste le risultanze del rapporto tecnico di verifica sopra riportate,

#### **CONSIDERATO**

che la verifica ha lo scopo, come indicato dall'art. 31, comma 1 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, di accertare la conformità della soluzione progettuale prescelta alle specifiche disposizioni funzionali, prestazionali, normative e tecniche contenute negli elaborati progettuali dei livelli già approvati e che in relazione all'Art. 39 dell'Allegato I.7 – le verifiche sono state condotte sulla documentazione progettuale esecutiva pervenuta, con riferimento ai seguenti criteri generali di verifica:

- a) Affidabilità.
- b) Completezza e adeguatezza.
- c) Leggibilità, coerenza e ripercorribilità.

#### TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

si esprime parere **CONFORME** in merito alle risultanze del presente rapporto finale di verifica della progettazione esecutiva dei lavori di: SP ex SS 342 dir - Realizzazione di una nuova rotatoria al km. 8+070, all'intersezione con Via Milano di Lomagna (LC) e Via Matteotti di Carnate (MB), relativo strettamente alla documentazione effettivamente esaminata ed elencata nei documenti sopra citati e pervenuti al soggetto Verificatore.

Pertanto, a parere del sottoscritto, **risulta possibile procedere con la successiva fase di validazione**, con le sole raccomandazioni e osservazioni riportate nel presente rapporto tecnico di verifica che, tuttavia, non comportano ritardi o rischi tecnici all'avanzamento dell'esecuzione dei lavori.

#### CONSEGNA

Il presente rapporto al RUP per le successive determinazioni. Monza,

24.09.2025

Il Soggetto incaricato alla verifica

Geom. Gaetano Bartolone

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs. n. 82/2005, aggiornato

# VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

art. 42 C. 4 D.LGS. 31 marzo 2023, n. 36

CUP	B97H24001640001
Codice opera	00934.24.MB
Descrizione opera	SP ex SS 342 dir - Realizzazione di una nuova rotatoria al km. 8+070, all'intersezione con Via Milano di Lomagna (LC) e Via Matteotti di Carnate (MB)
Committente	PROVINCIA DI MONZA BRIANZA
Responsabile Unico del Progetto	GEOM. GAETANO BARTOLONE
Progettista	DOTT. ING. MASSIMILIANO DE ROSE
Importo dei lavori	€. 521.320,49 + IVA

• Visti gli artt. 41, 42 e l'allegato I.7 artt. 34, 36, 37, 39, 40, 41 e 42 del D.Lgs 31 marzo 2023 n. 36;

Il sottoscritto Geom. Gaetano Bartolone, in qualità di Responsabile Unico del Progetto delle opere in oggetto, procede in data odierna ad effettuare le seguenti verifiche del progetto acquisito con protocolli provinciali dal n° 48435 al n° 48439 del 24.09.2025:

- a) controllo della completezza e della qualità della documentazione, secondo le indicazioni dell'all. I.7 artt. 39 e 40;
- b) conformità del progetto alla normativa vigente;
- c) corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- d) completezza della documentazione relativa agli intervenuti accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento:
- e) completezza, adeguatezza e chiarezza degli elaborati progettuali, grafici, descrittivi e tecnico-economici, in funzione del quadro esigenziale;
- f) completezza delle relazioni di calcolo delle strutture e degli impianti e valutazione dell'idoneità dei criteri adottati;
- g) esistenza dei computi metrico-estimativi, verifica della corrispondenza agli elaborati grafici descrittivi ed alle prescrizioni capitolari;
- h) rispondenza delle scelte progettuali alle esigenze del committente, anche ai fini della manutenzione e gestione;
- i) nella direttiva Cee 85/337 del 27 giugno 1985 la tipologia di contratto non rientra nell' elenco dell'allegato I relativo all' elenco dei progetti da sottoporre a valutazione di impatto ambientale;
- I) esistenza delle dichiarazioni in merito al rispetto delle prescrizioni normative, tecniche e legislative comunque applicabili al progetto;
- m) acquisizione di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge, necessarie ad assicurare l'immediata cantierabilità del progetto;
- n) coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto e del capitolato speciale d'appalto, nonché verifica della rispondenza di queste ai canoni della legalità.

Sulla base delle verifiche e controlli effettuati dal sottoscritto, dipendente della Provincia di Monza e Della Brianza, incaricato con Determinazione Dirigenziale Raccolta Generale n. 609 del 13.03.2025;

- **Visto** il rapporto di verifica finale, redatto dal sottoscritto in contraddittorio con il progettista, in data 24.09.2025 prot. prov. n° 48511;

Sulla base dei controlli effettuati in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento, si esprime un giudizio di **VALIDAZIONE POSITIVA** del progetto in oggetto, ai sensi dell'art. 42 C. 4 D.LGS. 31 marzo 2023, n. 36 – All. I.7 – artt. 39 - 41.

Inoltre, si precisa che:

-non è stato necessario procedere ad indagini geologiche, geotecniche ed archeologiche per la specifica tipologia delle lavorazioni da eseguire.

Pertanto, il progetto esecutivo può ritenersi valido in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza degli interventi da eseguire.

Monza, 24 settembre 2025

Il Responsabile Unico del Progetto Geom. Gaetano Bartolone

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs. n. 82/2005, aggiornato al D.lgs. 26 agosto 2016 n. 179