

Albo Pretorio - Visione Dettaglio

Ente Mittente

PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

Tipologia

Catalogo Documenti/ATTI DIRIGENZIALI/DETERMINAZIONI DIRIGENZIALI

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PER LO SVILUPPO DEI PROGETTI ESECUTIVI:1. RIQUALIFICAZIONE DELLA SP EX SS N. 35 "MILANO – MEDA" (LAVORI DI RISANAMENTO DEI PONTI POSTI ALLE PK 136+818 E 137+580). CUP: B87H19001780002_ 2.RIQUALIFICAZIONE DELLA SP EX SS N. 35 "MILANO – MEDA" (MONZA) – LAVORI DI RISANAMENTO DEI PONTI POSTI ALLE PK 137+130, 138+014, 139+318 E 142+974. CUP: B17H19001910002_ 3.INTERVENTI DI RISANAMENTO DEL PONTE AD ARCO IN C.A. A VIA SUPERIORE POSTO SULLA SP6 ALLA PK 27+141 E DEL PONTE POSTO SULLA SP174 ALLA PK 5+467 (ANNO 2020). CUP: B47H18004210001 ALLA SOCIETÀ TERRACH S.A.-CIG 8781084BBE. (ATTI_DIRIG/2021/1020/07-06-2021)

N.REG **328/2021** IN PUBBLICAZIONE DAL **08-06-2021** AL **23-06-2021**

Documenti Allegati

ATTO	Descrizione	Apri
MB_TERRACH_AFFIDAM_ANTICORRUZIONE.PDF.P7M		     



SETTORE COMPLESSO AMBIENTE E PATRIMONIO

Determinazione Dirigenziale

Raccolta generale n. 1020 del 07-06-2021

Oggetto: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PER LO SVILUPPO DEI PROGETTI ESECUTIVI: 1. RIQUALIFICAZIONE DELLA SP EX SS N. 35 "MILANO – MEDA" (LAVORI DI RISANAMENTO DEI PONTI POSTI ALLE PK 136+818 E 137+580). CUP: B87H19001780002 2. RIQUALIFICAZIONE DELLA SP EX SS N. 35 "MILANO – MEDA" (MONZA) – LAVORI DI RISANAMENTO DEI PONTI POSTI ALLE PK 137+130, 138+014, 139+318 E 142+974. CUP: B17H19001910002 3. INTERVENTI DI RISANAMENTO DEL PONTE AD ARCO IN C.A. A VIA SUPERIORE POSTO SULLA SP6 ALLA PK 27+141 E DEL PONTE POSTO SULLA SP174 ALLA PK 5+467 (ANNO 2020). CUP: B47H18004210001 ALLA SOCIETÀ TERRACH S.A.-CIG 8781084BBE.

Legge 7.4.2014, n. 56 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni” e ss.mm.ii. ;

gli artt. 107, 147 bis e 183, comma 1 e 191 del D.Lgs 18.8.2000, n. 267 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”;

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 4 del 18.02.2021 “Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023. Approvazione I.E.”;

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 5 del 18.02.2021 “Bilancio di previsione 2021-2022-2023. Approvazione. I.E.”;

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 37 del 13.04.2021, ad oggetto “Piano esecutivo di gestione (PEG) 2021. Indicatori di Performance organizzativa e Piano di assegnazione delle risorse finanziarie. Approvazione.”;

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 21 del 26.02.2019, ad oggetto “Macrostruttura e funzionigramma”. Aggiornamenti. Approvazione;

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 71 del 25.06.2020, ad oggetto “Aggiornamento funzionigramma e ripesatura delle posizioni dirigenziali. Approvazione.”;

il principio applicato della contabilità finanziaria, di cui all'allegato n. 4/2 del D.Lgs. 23/11/2011, n. 118;

Richiamato il decreto di incarico n. 10 del 28/05/2021, con il quale il Presidente della Provincia di Monza e della Brianza ha conferito all'arch. Emanuele Polito l'incarico di Direttore del Settore Ambiente e Patrimonio.

1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI – PRESUPPOSTI DI FATTO E DI DIRITTO

Provincia MB, in rapporto al proprio ruolo funzionale, è chiamata all'assolvimento delle attività di controllo, gestione e manutenzione della rete stradale di relativa titolarità, **nonché di vigilanza, ispezione, manutenzione e risanamento delle opere d'arte parti integranti della stessa**, con particolare riferimento ai ponti, ai sensi delle “Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”, allegate al parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n. 88/2019,

espresso in modalità “agile” a distanza dall’Assemblea Generale in data 17/04/2020, pubblicate sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in data 06/05/2020, nonché del d.m. 17/01/2018 “Aggiornamento delle Norme Tecniche per le Costruzioni” (con particolare riferimento ai capitoli 5 e 9).

In attinenza a quanto sopra, Provincia MB, ricorrendo a risorse finanziarie proprie od erogate da altri enti pubblici ed avvalendosi di società esterne qualificate nel campo, ha negli ultimi anni impostato un complesso piano di indagini e controlli dei ponti di relativa titolarità e, conseguentemente alle risultanze ottenute dalle diverse campagne diagnostiche, ha programmato un variegato piano di interventi di risanamento e recupero conservativo delle proprie strutture, anche tramite ricorso a fonti di finanziamento esterne all’Ente (in particolare, Regione Lombardia e Ministero Infrastrutture Trasporti).

Per quanto sopra premesso, nel 2019, al fine di provvedere al risanamento di alcuni ponti posti lungo la SP ex SS 35 “Milano -Meda”, sono state sottoscritte tra Provincia MB e Regione Lombardia le seguenti due convenzioni:

- **Riqualificazione della SP ex SS n. 35 “Milano – Meda” (Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 136+818 e 137+580)**, sottoscritta in data 23/10/2019, tramite la quale Regione Lombardia si è impegnata ad erogare a Provincia MB una somma pari a € 1.000.000,00, per il risanamento dei due ponti P2 pk 136+818 e P5 137+580 della SP ex SS n. 35;
- **Riqualificazione della SP ex SS n. 35 “Milano – Meda” (Monza) – Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 137+130, 138+014, 139+318 e 142+974**, sottoscritta in data 19/07/2019, tramite la quale Regione Lombardia si è impegnata ad erogare a Provincia MB una somma pari a € 1.800.000,00, per il risanamento dei quattro ponti P4 pk 137+130, P6 pk 138+014, P12 pk 139+318 e P26 pk 142+974 della SP ex SS n. 35,

volte a disciplinare gli impegni dei soggetti sottoscrittori in ordine a modalità e tempi di esecuzione delle attività di progettazione, realizzazione, riconoscimento ed erogazione, a favore di Provincia MB, dei finanziamenti alla stessa attribuiti.

Inoltre, nell’annualità 2020 del Piano finanziamenti del Ministero Infrastrutture Trasporti (MIT), ai sensi del d.m. 16/02/2018, n. 49 (Interventi per l’annualità 2019-2023), è stata inserita la seguente opera:

- **Interventi di risanamento del ponte ad arco in c.a. a via superiore posto sulla SP6 alla pk 27+141 e del ponte posto sulla SP174 alla pk 5+467 (anno 2020). CUP: B47H18004210001**, per attuare la quale il MIT si è impegnato ad erogare a Provincia MB una somma pari a € 1 414 593.63, per il risanamento dei due ponti.

Per ottemperare agli impegni riferiti sia agli interventi di cui alle due convenzioni stipulate con Regione Lombardia, sia a quello relativo al MIT, esplicitati ai precedenti punti, Provincia MB ha provveduto, mediante procedure di gara aperte, all’assegnazione dei rispettivi servizi di progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento sicurezza nelle fasi progettuale ed esecutiva.

A seguito di avvio e in fase di svolgimento degli incarichi professionali di progettazione dei tre interventi, il relativo Responsabile Unico del Procedimento (RUP), ing. Francesco Silva, Responsabile del Servizio Ponti, valutate con i gruppi di progettazione le diverse possibilità e ipotesi di lavorazioni, ha condiviso con i medesimi, anche in funzione dell’entità delle risorse economiche finanziate da Regione Lombardia e dal MIT, delle finalità generali e dei termini indicati nelle due convenzioni e nel decreto ministeriale, oltre che delle peculiarità e problematiche caratterizzanti le tre opere d’arte, di inquadrare le lavorazioni complessive alla stregua di risanamenti e recuperi conservativi delle strutture in essere, finalizzate a sanare i degradi intervenuti nel corso del tempo sui sette manufatti, arrestando o comunque rallentando ulteriori processi di deterioramento.

In ragione di quanto definito e dunque già previsto in sede di assegnazione degli incarichi professionali di progettazione, oltre che della strategia di recupero dei sette manufatti espressa al precedente punto, la

quale prevede di fatto il mantenimento in essere delle attuali strutture compositive dei ponti, ancorché adeguatamente risanate, si rende necessario, con particolare riferimento a cinque dei sette manufatti, oggetto di lavori più rilevanti, procedere all'effettuazione di una campagna di indagini geognostiche, volta ad acquisire le caratteristiche costitutive dei terreni di fondazione sui quali vengono scaricati i pesi propri e i carichi da traffico e a consentire così ai gruppi di progettazione la stesura delle relazioni geologiche e geotecniche, l'affinamento delle verifiche sismiche e l'estensione delle conseguenti relazioni sismiche.

Per quanto sopra evidenziato, il RUP ha dunque manifestato la necessità di affidare a società specializzata l'effettuazione delle attività di **Indagini geognostiche e geofisiche per lo sviluppo dei progetti esecutivi**:

1. **Riqualificazione della SP ex SS n. 35 "Milano – Meda" (Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 136+818 e 137+580). CUP: B87H19001780002;**

2. **Riqualificazione della SP ex SS n. 35 "Milano – Meda" (Monza) – Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 137+130, 138+014, 139+318 e 142+974. CUP: B17H19001910002;**

3. **Interventi di risanamento del ponte ad arco in c.a. a via superiore posto sulla SP6 alla pk 27+141 e del ponte posto sulla SP174 alla pk 5+467 (anno 2020). CUP: B47H18004210001,** dando atto che i ponti necessitanti di indagini geognostiche e geofisiche, perché da doversi sottoporre ad interventi di recupero più estesi, sono i seguenti cinque:

- Ponte P2 pk 136+818 SP ex SS n. 35 "Milano – Meda" (viale Brianza scavalco SP ex SS n. 35, Varedo);
- Ponte P4 pk 137+130 SP ex SS n. 35 "Milano – Meda" (via Pastrengo scavalco SP ex SS n. 35, Varedo);
- Ponte P5 pk 137+580 SP ex SS n. 35 "Milano – Meda" (via monte tre croci scavalco SP ex SS n. 35, Varedo);
- Ponte P6 pk 138+014 SP ex SS n. 35 "Milano – Meda" (via Bertacciola scavalco SP ex SS n. 35, Bovisio Masciago);
- Ponte P4 pk 27+141 SP n. 6 "Monza – Carate" (viadotto monumentale "Realdino" superamento fiume Lambro e vie Leonardo da Vinci e Isonzo, Carate Brianza).

Preso atto che per le procedure di affidamento dei servizi indette entro il 31/12/2021, la legge 11/09/2020, n. 120 (*conversione del Decreto Semplificazioni*) prevede che:

2. Fermo quanto previsto agli artt. 37 e 38 del d.lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.i., le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 35 del d.lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.i., secondo le seguenti modalità:

*a) **affidamento diretto** per lavori di importo inferiore a € 150.000.00 e **per servizi** e forniture, ivi compresi i **servizi di ingegneria e architettura** e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 75.000.00.*

Atteso che, ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. 18/08/2000, n. 267, la volontà e il fine che s'intendono perseguire con il presente procedimento, sono i seguenti:

- il fine del contratto è di acquisire maggiori e specifiche informazioni in ordine alle caratteristiche costitutive dei terreni di fondazione sui quali insistono i cinque ponti oggetto dei più estesi interventi di risanamento, in modo da consentire ai gruppi di progettazione il completamento dei rispettivi progetti esecutivi, in particolare sotto il profilo geologico, geotecnico e sismico;
- lo scopo complessivo del contratto è dunque garantire il mantenimento della sicurezza della percorribilità dei manufatti attraverso l'esecuzione di interventi di risanamento e recupero conservativo delle strutture, ritenuti maggiormente adeguati e il più possibile conformi alle normative tecniche vigenti;
- l'oggetto del contratto è il servizio tecnico di **Indagini geognostiche e geofisiche per lo sviluppo dei progetti esecutivi**:

1. Riqualificazione della SP ex SS n. 35 "Milano – Meda" (Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 136+818 e 137+580). CUP: B87H19001780002;

2. Riqualificazione della SP ex SS n. 35 "Milano – Meda" (Monza) – Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 137+130, 138+014, 139+318 e 142+974. CUP: B17H19001910002;

3. Interventi di risanamento del ponte ad arco in c.a. a via superiore posto sulla SP6 alla pk 27+141 e del ponte posto sulla SP174 alla pk 5+467 (anno 2020). CUP: B47H18004210001

- la procedura prescelta è l'affidamento diretto, attraverso la piattaforma Sintel di Aria Lombardia, ai sensi dell'art. 1, comma 2 lettera a) del d.l. 16/07/2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 11/09/2020, n. 120;

- le clausole ritenute essenziali sono quelle elencate nel Disciplinare prestazionale pubblicato su Sintel in fase di richiesta offerta, il quale, sebbene non materialmente allegato al presente atto, ma al quale si rimanda, include le informazioni tecniche riferite ai tre progetti in corso di perfezionamento, l'ubicazione dei cinque ponti sui quali dovranno essere svolte le indagini geognostiche e geofisiche, l'indicazione delle specifiche tipologie di indagini richieste e delle posizioni limitrofe ai manufatti nelle quali dovranno essere condotte, la segnalazione degli impianti interferenti posti in sottosuolo, il computo metrico estimativo delle indagini ed il cronoprogramma indicativo.

Per quanto sopra detto, in data 25/05/2021 è stata invitata, tramite piattaforma di e-procurement Sintel di Aria Lombardia spa (ID 140395490), la società **Terrach s.a.**, partita IVA 03770540130 e codice fiscale 92107260090, con sede legale in Cortogna 6, 6900 Lugano-Svizzera – Sede secondaria via Alessandro Volta 53, 22100 Como (CO), a presentare, entro le ore 13:55.48 del 26/05/2021, la propria offerta rispetto all'importo a base di appalto pari ad **€ 61.687,50**, come sinteticamente rappresentato nel seguente prospetto:

<i>Descrizione importi</i>	<i>Importo [EUR]</i>
Importo netto servizio a base di gara	61 687.50
Oneri sicurezza (stimati in 5%)	3 084.38
Importo netto servizio	64 771.88
(*) Rimozione cantiere venerdì pomeriggio e riposizionamento eventuale	1 320.00
(*) Economie per imprevisti (da erogare, su autorizzazione del RUP/DE, solo al verificarsi di imprevisti)	6 000.00
Importo totale servizio indagini ponti P2, P4, P5, P6 SP ex SS n. 35 e ponte P4 SP n. 6	72 091.88
Oneri fiscali (IVA 22%)	15 860.21
Costo complessivo servizio	87 952.09

stabilendo che gli importi delle voci contrassegnate da (*) non devono intendersi come automaticamente dovuti all'Appaltatore e che gli stessi potranno essere eventualmente corrisposti, applicando la stessa percentuale di ribasso offerta, solo a seguito di autorizzazione resa dal RUP/DE all'effettivo verificarsi delle relative circostanze, per le quali sono stati previsti e allocati.

La richiesta di preventivo, con tutta l'ulteriore documentazione di gara, è stata pubblicata sul sito internet di Sintel di Aria Lombardia spa all'indirizzo:

<https://www.sintel.regione.lombardia.it/fwep/retrieveDealRule.do?auctionId=140395490>

Attraverso la piattaforma Sintel (Id procedura ID 140395490), alla data e ora di scadenza dell'invito, la società **Terrach s.a.** ha presentato preventivo offrendo un **ribasso del 2,00 %** (due virgola zero) sul costo complessivo del servizio stimato in € 61.687,50 (oneri previdenziali e fiscali esclusi).

L'importo del servizio, al netto del ribasso offerto, risulta dunque essere pari ad **€ 63.538,13, con € 7.173,60 di servizi opzionali**, oneri fiscali esclusi, come di seguito rappresentato:

<i>Descrizione importi</i>	<i>Importo [EUR]</i>	<i>Importo [EUR] Ribassato del 2.00%</i>
Importo netto servizio a base di gara	61.687,50	61.687,50
Oneri sicurezza (stimati in 5%)	3.084,38	3.084,38
Ribasso 2%		- 1.233,75
Importo netto servizio	64.771,88	63.538,13
(*) Rimozione cantiere venerdì pomeriggio e riposizionamento eventuale	1.320,00	1.320,00
Ribasso 2%		26,40
(*) Economie per imprevisti (da erogare, su autorizzazione del RUP/DE, solo al verificarsi di imprevisti)	6.000,00	6.000,00
Ribasso 2%		- 120,00
Importo servizi opzionali	7.320,00	7.173,60
Importo totale servizio indagini ponti P2, P4, P5, P6 SP ex SS n. 35 e ponte P4 SP n. 6	72.091,88	70.711,73
Oneri fiscali (IVA 22%)	15.860,21	15.556,58
Costo complessivo servizio	87.952,09	86.268,31

L'offerta presentata, consistente in uno sconto pari a 2,00% (due virgola zero per cento) da applicarsi all'importo a base di gara, è ritenuta da parte del RUP congrua e conveniente in relazione alla materia, alla tipologia, alla durata, all'impegno complessivo ed ai costi stimati per la prestazione richiesta, da svolgersi, qualora necessitasse, anche in notturno.

Il RUP del servizio in oggetto è ing. Francesco Silva, Responsabile del Servizio Ponti in capo al Settore Ambiente e Patrimonio della Provincia di Monza e della Brianza.

L'impresa aggiudicataria si impegnerà a rispettare/far rispettare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal d.P.R. 16/04/2013, n. 62 e dal Codice di comportamento specifico di Provincia MB, approvato dalla Giunta Provinciale con deliberazione n. 10 del 29/01/2014 e loro successive modificazioni ed integrazioni, per quanto compatibili, la cui violazione può essere causa di risoluzione o decadenza del rapporto contrattuale oggetto del presente provvedimento.

2. MOTIVAZIONE

Tenuto conto dei presupposti di fatto e di diritto dell'iter procedimentale svolto, si rende necessario provvedere all'affidamento diretto alla società Terrach s.a., partita IVA 03770540130 e codice fiscale 92107260090, con sede legale in Cortogna 6, 6900 Lugano-Svizzera – Sede secondaria via Alessandro Volta 53, 22100 Como (CO), del servizio di **Indagini geognostiche e geofisiche per lo sviluppo dei progetti esecutivi**:

1. **Riqualificazione della SP ex SS n. 35 “Milano – Meda” (Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 136+818 e 137+580). CUP: B87H19001780002;**
2. **Riqualificazione della SP ex SS n. 35 “Milano – Meda” (Monza) – Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 137+130, 138+014, 139+318 e 142+974. CUP: B17H19001910002;**
3. **Interventi di risanamento del ponte ad arco in c.a. a via superiore posto sulla SP6 alla pk 27+141 e del ponte posto sulla SP174 alla pk 5+467 (anno 2020). CUP: B47H18004210001.**

L'art. 32 comma 2 del Codice degli appalti (d.lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.i..) dispone che: *“(omissis) Nella procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettere a) e b), la Stazione Appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico professionali, ove richiesti”.*

La procedura in oggetto è stata registrata presso l'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) con il seguente *Codice Identificativo Gara* (CIG 8781084BBE) e ai sensi dell'art. 3 della legge 13/08/2010 n. 136 e degli artt.6 e 7 del d.l. n. 187 del 18/11/2010, convertito in Legge n. 217 del 17/12/2010.

3. RICHIAMI NORMATIVI

Art. 1, comma 55, legge 07/04/2014, n. 56 s.m.i. “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni” e comma 85 lett. b) della stessa fonte di regolazione di cui sopra che stabilisce altresì che *“le Province debbano esercitare quali funzioni fondamentali, la costruzione e la gestione delle strade provinciali e la regolazione della circolazione stradale ad esse inerente”.*

Art. 14 comma 1 del d.lgs. n. 285/1992 “Nuovo Codice della Strada” - poteri e compiti degli enti proprietari delle strade.

Artt. 35 e 37 dello “Statuto della Provincia di Monza e della Brianza, Ente territoriale di area vasta”, approvato con deliberazione dell'Assemblea dei sindaci n. 1 del 30/12/2014.

“Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione di Consiglio n. 21 del 02/09/2010, da ultimo modificato con deliberazione Consiliare n. 27 del 26/11/2015, esecutive.

“Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi”, approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 62 del 31/03/2010, esecutiva, come da ultimo aggiornato con Decreto Deliberativo Presidenziale n. 22 del 20/03/2018.

Art. 4, commi 6 e 7, del “Regolamento di disciplina dei controlli interni”, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 5 del 28/02/2013, esecutiva, da ultimo modificato con deliberazione Consiliare n. 12 del 27/05/2015, esecutiva.

Decreto Deliberativo Presidenziale n. 32 del 26.03.2021 ad oggetto “Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (PTPC) 2021 -2022 -2023”.

“Codice di comportamento specifico della Provincia di Monza e della Brianza” approvato dalla Giunta Provinciale con deliberazione n. 10 del 29/01/2014.

d.lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.i., recante "Codice dei contratti pubblici".

Legge 11/09/2020 n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del d.l. 16/07/2020, n. 76 – *Decreto Semplificazione*."

Linee guida n. 4, di attuazione del d.lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.i., approvate e aggiornate al d.lgs. 19/04/2017, n. 56, con deliberazioni del Consiglio dell'ANAC, rispettivamente, n.1097 del 26/10/2016 e n. 636 del 10/07/2019, recanti: "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici".

4. PRECEDENTI

d.G.R. n. X/7587 del 18/12/2017 avente ad oggetto "*Patto per la Regione Lombardia – Individuazione degli interventi in campo Infrastrutturale e Ambientale in esito al confronto con le Province ed i Comuni capoluogo (di concerto con gli assessori Garavaglia e Fava)*", con la quale è stato approvato l'elenco degli interventi inclusi nel Patto Lombardia in campo infrastrutturale e Ambientale.

d.G.R. n. XI/482 del 02/08/2018 avente ad oggetto "*Patto per la Regione Lombardia – Individuazione degli interventi in campo Infrastrutturale e Ambientale in esito al confronto con le Province ed i Comuni capoluogo. Modifiche alla d.G.R. n. XI/7587 del 18/12/2017 (di concerto con gli Assessori Caparini e Sertori)*".

Convenzione *per la Riqualificazione della SP ex SS n. 35 "Milano - Meda (Monza) - Lavori di Risanamento dei Ponti posti alle pk 137+130, 138+014, 139+318 e 142+974*, stipulata tra Regione Lombardia e Provincia di Monza e della Brianza in data 19/07/2019.

Determinazione Dirigenziale n. 1280 del 18/07/2019 di nomina del RUP e del gruppo di lavoro per gli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del RUP e del Direttore competente, art. 24 comma 1 del d.lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.i..

Determinazione Dirigenziale RG n. 272 del 18/02/2020 di indizione di una procedura di gara aperta di Servizi Tecnici per Studi di Fattibilità, Progettazione definitiva ed esecutiva, esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione delle seguenti opere: *Riqualificazione della SP ex SS n. 35 "Milano – Meda" (Monza) – Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 137+130, 138+014, 139+318 e 142+974 – CUP B17H19001910002 – CIG incarico 8184998A04*.

Determinazione Dirigenziale RG n. 1097 del 13/07/2020 di affidamento dei servizi tecnici di progettazione, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori della *Riqualificazione della SP ex SS n. 35 "Milano – Meda" (Monza) – Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 137+130, 138+014, 139+318 e 142+974 – CUP B17H19001910002 – CIG incarico 8184998A04*, al costituendo RTP SM Ingegneria srl.

Contratto protocollo n. 39652 del 30/09/2020 di affidamento dei servizi tecnici di progettazione, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori della *Riqualificazione della SP ex SS n. 35 "Milano – Meda" (Monza) – Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 137+130, 138+014, 139+318 e 142+974 – CUP B17H19001910002 – CIG incarico 8184998A04*, al costituendo RTP SM Ingegneria srl.

d.G.R. n. XI/322 del 10/07/2018 *“Patto per la Regione Lombardia – Area tematica infrastrutture. Individuazione degli interventi di messa in sicurezza degli itinerari regionali prioritari a valere su risorse FSC 2014-2020 - Modifiche e integrazioni alla d.G.R. n. X/7246 del 17/10/2017”*.

d.G.R. n. XI/2178 del 30/09/2019 *“Patto per la Regione Lombardia” – Modifica intervento previsto dalla d.G.R. n. XI/322 del 10/07/2018 e Approvazione dello Schema di Convenzione tra Regione Lombardia e Provincia di Monza e della Brianza per la Progettazione e Realizzazione della Riqualificazione della SP ex SS n. 35 “Milano – Meda” (Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 136+818 e 137+580)*.

Convenzione per la Progettazione e realizzazione della Riqualificazione della SP ex SS n. 35 *“Milano – Meda” (Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 136+818 e 137+580)*, sottoscritta tra Regione Lombardia e la Provincia di Monza e della Brianza in data 23/10/2019.

Determinazione Dirigenziale RG n. 1930 del 29/10/2019 di nomina del RUP e del gruppo di lavoro per gli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del RUP e del Direttore competente, art. 24 comma 1 del d.lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.i..

Determinazione Dirigenziale RG n. 391 del 06/03/2020 di indizione di una procedura di gara aperta per i Servizi Tecnici di Progettazione, Coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione lavori, nell’ambito della *Riqualificazione della SP ex SS n. 35 “Milano – Meda” (Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 136+818 e 137+580) – CUP B87H19001780002 CIG – incarico 823602352F*.

Determinazione Dirigenziale RG n. 883 del 11/06/2020 di affidamento dei servizi tecnici di progettazione definitiva/esecutiva e coordinamento sicurezza in fase progettuale della *Riqualificazione della SP ex SS n. 35 “Milano – Meda” (Monza) – Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 137+130, 138+014, 139+318 e 142+974 - CUP B17H19001910002 – CIG incarico 823602352F*, al costituendo RTP SM Ingegneria srl.

Contratto protocollo n. 35644 del 09/09/2020 di affidamento dei servizi tecnici di progettazione definitiva/esecutiva e coordinamento sicurezza in fase progettuale della *Riqualificazione della SP ex SS n. 35 “Milano – Meda” (Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 136+818 e 137+580) - CUP B87H19001780002 – CIG incarico 823602352F*, al costituendo RTP SM Ingegneria srl.

Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16/02/2018 *“Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”*, ai sensi dell’art. 1, comma 1076, legge n. 205/17, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 02/05/2018, che ha destinato finanziamenti per interventi straordinari di manutenzione delle rete viaria di Province e Città Metropolitane, ripartendo le risorse per ciascuno degli anni dal 2018 al 2023, come riportato nell’allegato n. 3 del citato decreto.

Nota protocollo MB n. 5927/2019 del Ministero Infrastrutture e Trasporti che ha comunicato che il Programma 2018-2023 presentato da questo Ente è stato autorizzato e che all’intervento *“Interventi di risanamento del ponte ad arco in c.a. a via superiore posto sulla SP6 alla pk 27+141 e del ponte posto sulla SP174 alla pk 5+467 – anno 2020 – CUP B47H18004210001”*, finanziato per € 1.414.593,63 per l’annualità 2020, è stato assegnato il codice: 04102.19 MB.

Determinazione Dirigenziale RG n. 2105/2019 di nomina del RUP nella persona di ing. Francesco Silva, Responsabile del Servizio Ponti del Settore Ambiente e Patrimonio, in quanto in possesso dei necessari requisiti tecnico-professionali, oltre che del relativo gruppo di lavoro, per lo svolgimento delle attività relative alla fase della programmazione, progettazione, verifica progettuale e affidamento dei lavori.

Determinazione Dirigenziale del Settore Ambiente e Patrimonio RG n. 1272/2020, di indizione di una procedura di gara aperta, ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.i., per la selezione dell'operatore economico cui affidare l'appalto dei *servizi di Architettura e Ingegneria ex art. 3, lett. vvvv), del D.lgs. n. 50/2016 per la progettazione, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori*, nell'ambito degli *"Interventi di risanamento del ponte ad arco in c.a. a via superiore posto sulla SP6 alla pk 27+141 e del ponte posto sulla SP174 alla pk 5+467 – anno 2020 – CUP B47H18004210001"*.

Determinazione dirigenziale RG n. 2244 del 30/12/2020 di affidamento dei servizi tecnici di progettazione definitiva/esecutiva e coordinamento sicurezza in fase progettuale ed esecutiva e direzione lavori di *"Interventi di risanamento del ponte ad arco in c.a. a via superiore posto sulla SP6 alla pk 27+141 e del ponte posto sulla SP174 alla pk 5+467 – anno 2020 – CUP B47H18004210001"*, al costituendo RTP SM Ingegneria srl.

Contratto protocollo n. 13047 del 25/03/2021 di affidamento dei servizi tecnici di progettazione definitiva/esecutiva e coordinamento sicurezza in fase progettuale dei lavori *"Interventi di risanamento del ponte ad arco in c.a. a via superiore posto sulla SP6 alla pk 27+141 e del ponte posto sulla SP174 alla pk 5+467 – anno 2020 – CUP B47H18004210001"*, al costituendo RTP SM Ingegneria srl.

Determinazione dirigenziale RG n. 2179 del 23/12/2020 di affidamento del servizio di Indagini non distruttive e semi-distruttive finalizzate al completamento dei progetti esecutivi:

1. Riqualficazione della SP ex SS n. 35 "Milano – Meda" (Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 136+818 e 137+580);
2. Riqualficazione della SP ex SS n. 35 "Milano – Meda" (Monza) – Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 137+130, 138+014, 139+318 e 142+974.

Determinazione dirigenziale RG n. 478 del 25/03/2020 di affidamento del servizio di Servizio di segnalazione sottoservizi con picchettatura finalizzato al completamento dei progetti esecutivi:

1. Riqualficazione della SP ex SS n. 35 "Milano – Meda" (Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 136+818 e 137+580);
2. Riqualficazione della SP ex SS n. 35 "Milano – Meda" (Monza) – Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 137+130, 138+014, 139+318 e 142+974.

5. EFFETTI ECONOMICI

La spesa da impegnare, per l'affidamento del servizio di **Indagini geognostiche e geofisiche per lo sviluppo dei progetti esecutivi**:

1. **Riqualficazione della SP ex SS n. 35 "Milano – Meda" (Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 136+818 e 137+580). CUP: B87H19001780002;**
2. **Riqualficazione della SP ex SS n. 35 "Milano – Meda" (Monza) – Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 137+130, 138+014, 139+318 e 142+974. CUP: B17H19001910002;**
3. **Interventi di risanamento del ponte ad arco in c.a. a via superiore posto sulla SP6 alla pk 27+141 e del ponte posto sulla SP174 alla pk 5+467 (anno 2020). CUP: B47H18004210001.**

ammonta complessivamente a € 86.268,31 (oneri fiscali IVA 22% inclusi) e trova imputazione sul bilancio 2021-2023 come sotto specificato.

La spesa è integralmente finanziata sia con quota parte fondi provenienti da Regione Lombardia, le cui previsioni sono state inserite sia nella parte entrata, sia nella parte spesa del Bilancio di Previsione 2021-2023 _ anno 2021, rispettivamente ai seguenti Capitoli E. 04.04201.05 – S. 10.05202.15 e 10.05202.21 e sia con fondi Statali di cui ai seguenti capitoli E. 04.04201.05_S 10.05202.08.

DETERMINA

1. Di **PRENDERE ATTO** della procedura svolta per l'affidamento diretto, con il regime semplificato degli appalti sottosoglia (Legge 11/09/2020, n. 120 di conversione in legge del d.l. 16/07/2010, n. 76), a favore dell'operatore economico società **Terrach s.a.**, partita IVA 03770540130 e codice fiscale 92107260090, con sede legale in Cortogna 6, 6900 Lugano-Svizzera – Sede secondaria via Alessandro Volta 53, 22100 Como (CO), inerente al servizio di **Indagini geognostiche e geofisiche per lo sviluppo dei progetti esecutivi:**

- **Riqualficazione della SP ex SS n. 35 “Milano – Meda” (Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 136+818 e 137+580). CUP: B87H19001780002;**
- **Riqualficazione della SP ex SS n. 35 “Milano – Meda” (Monza) – Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 137+130, 138+014, 139+318 e 142+974. CUP: B17H19001910002;**
- **Interventi di risanamento del ponte ad arco in c.a. a via superiore posto sulla SP6 alla pk 27+141 e del ponte posto sulla SP174 alla pk 5+467 (anno 2020). CUP: B47H18004210001,**

come da documentazione depositata agli atti del Settore, secondo quanto contenuto nel disciplinare prestazionale pubblicato su Sintel in sede di richiesta offerta, il quale include le informazioni tecniche riferite ai tre progetti in corso di perfezionamento, l'ubicazione dei cinque ponti sui quali dovranno essere svolte le indagini geognostiche e geofisiche, l'indicazione delle specifiche tipologie di indagini richieste e delle posizioni limitrofe ai manufatti nelle quali dovranno essere condotte, la segnalazione degli impianti interferenti posti in sottosuolo, il computo metrico estimativo delle indagini ed il cronoprogramma indicativo.

2. Di **AFFIDARE** il Servizio di indagini geognostiche e geofisiche finalizzate al completamento dei tre progetti esecutivi sopra indicati all'operatore economico società **Terrach s.a.**, partita IVA 03770540130 e codice fiscale 92107260090, con sede legale in Cortogna 6, 6900 Lugano-Svizzera – Sede secondaria via Alessandro Volta 53, 22100 Como (CO), per l'importo di € 70.711,73 oltre IVA 22%, CIG 8781084BBE, precisando che sono in corso le verifiche sui requisiti ex art. 80 del d.lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.ii. e che qualora, alla conclusione di dette verifiche, dovessero emergere in capo alla predetta società una o più cause ostative all'esecuzione di contratti pubblici, si revocherà la presente autorizzazione e si intraprenderanno tutte le azioni previste dalla legge per il caso specifico.

3. Di **IMPEGNARE** la spesa complessiva del Servizio in oggetto, pari a € 86.268,31 (IVA 22% inclusa), CIG: 8781084BBE, in quote parti sui quadri economici di ciascuno dei tre interventi interessati, sul Bilancio 2021/2023, con le seguenti imputazioni:

CUP: B47H18004210001

Importo	Codice Vincolo Entrata	Bilancio /Impegno	Capitolo	Piano Finanziario
€ 26.438,66		2021/594	10.05202.08	U.2.02.01.09.012

predetta spesa è **accertata (n. acc. 713.002/2020) e riscossa sul capitolo 04.04.201.08 “Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali – Gestione manutenzione strade.**

CUP: B87H19001780002

Importo	Codice Vincolo Entrata	Bilancio /Impegno	Capitolo	Piano Finanziario

€ 29.914,83	C2_01 Regionale per rete viaria	2021/587	10.05202.21	U.2.02.01.09.012
-------------	---------------------------------------	----------	-------------	------------------

entrata finalizzata (quota parte) al finanziamento della predetta spesa è **accertata (n. acc. 148/2020) e riscossa per € 200.000,00 sul capitolo 04.04.201.05 "Contributi agli investimenti da Amministrazioni locali – Gestione manutenzione strade"**, tenuto conto che l'opera è integralmente finanziata con fondi *statali FSC (Fondo Sviluppo Coesione)*, che saranno riversati da Regione Lombardia alla Stazione Appaltante per l'importo complessivo di € 1.000.000,00, per la progettazione e realizzazione dell'opera.

CUP: B17H19001910002

Importo	Codice Vincolo Entrata	Bilancio /Impegno	Capitolo	Piano Finanziario
€ 29.914,83		2021	10.05202.15	U.2.02.01.09.012

4. Di ACCERTARE l'importo € 29.914,83 (CUP B17H19001910002), necessario per l'affidamento del servizio de quo, sul capitolo di entrata 04.04201.05 del bilancio di previsione 2021-2022-2023, tenuto conto che l'opera è integralmente finanziata da Regione Lombardia, per l'importo complessivo di € 1.800.000,00, per la progettazione e realizzazione dell'opera, dando altresì atto che € 176.371,51 sono stati precedentemente accertati, per finanziare spese rientranti nel quadro economico dell'opera agli impegni n. 584.001.01, 584.002 e 718 del Bilancio 2021

5. Di DARE ATTO che l'importo complessivo di affidamento è comprensivo di € 8.751,79 (IVA Inclusa), per servizi aggiuntivi/opzionali che potranno essere eventualmente corrisposti solo a seguito di autorizzazione resa dal RUP/DE all'effettivo verificarsi delle relative circostanze, per le quali sono stati previsti e allocati nel disciplinare prestazionale.

6. Di DICHIARARE che l'obbligazione diventa esigibile entro il 31/12/2021.

7. Di DARE ATTO che in attuazione della circolare del Segretario Generale protocollo n. 20045/2019, il contratto verrà perfezionato sotto forma di scrittura privata, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del d.lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.ii., con sottoscrizione del Direttore del Settore Ambiente e Patrimonio.

8. Di DISPORRE, in attuazione delle vigenti norme in materia di trasparenza, la pubblicazione del presente atto, ai sensi dell'art. 29 commi 1 e 2 del d.lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.ii., nella sezione "Amministrazione trasparente", con applicazione delle disposizioni di cui al d.lgs. 14/03/2013, n. 33.

9. Di DARE ATTO che non risultano convenzioni Consip/Aria attive di cui all'art. 26 L.488/99 riguardanti l'espletamento del servizio in oggetto.

10. Di DARE ATTO che, ai fini dell'applicazione dell'art.53 comma 16 ter del d.lgs. 30/03/2001, n. 165, introdotto dalla Legge 06/11/2012, n. 190 (attività successiva alla cessazione del rapporto di lavoro – pantouflage o revolving doors), la Società ha prodotto la dichiarazione all'interno del DGUE, richiesto fra la documentazione amministrativa da presentare unitamente all'offerta.

11. Di DARE ATTO che il RUP è ing. Francesco Silva, Responsabile del Servizio Ponti in capo al Settore Ambiente e Patrimonio della Provincia di Monza e della Brianza.

12. Di DARE ATTO che nell'ambito del provvedimento in oggetto non si riscontrano alcune delle situazioni indicate all'art. 1 comma 9 lettera e) della Legge 06/11/2012, n. 190 e ss.mm.ii., come dall'allegata dichiarazione.

13. Di ATTESTARE, ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del d.lgs. 18/08/2000, n. 267 e ss.mm.ii., la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa attinente al presente provvedimento.

14. Di TRASMETTERE il presente provvedimento al Settore Risorse e Servizi ai Comuni, Servizio Gestione Finanziaria del PEG e Contabilità Generale, per la registrazione dell'impegno di spesa, nonché per il parere di regolarità contabile rilasciato, ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 d.lgs. 18/08/2000, n. 267 e ss.mm.ii., dal Responsabile del Servizio finanziario all'atto dell'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. 18/08/2000, n. 267 e ss.mm.ii.

FS/AB/RF

IL DIRETTORE
ARCH. EMANUELE POLITO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.



PROVINCIA
MONZA BRIANZA

ATTO INTERNO A CORREDO DELL'ATTIVITA' DI ASSEGNAZIONE DI CONTRATTI, ADOZIONE DI PROVVEDIMENTI DI AUTORIZZAZIONE, CONCESSIONE ED EROGAZIONE DI VANTAGGI ECONOMICI DI QUALUNQUE GENERE (art. 1, comma 9, lettera e) della legge 6.11.2012, n. 190 e dell'art.9, comma 2, lettera a) del P.T.P.C.)

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PER LO SVILUPPO DEI PROGETTI ESECUTIVI: 1. RIQUALIFICAZIONE DELLA SP EX SS N. 35 "MILANO – MEDA" (LAVORI DI RISANAMENTO DEI PONTI POSTI ALLE PK 136+818 E 137+580). CUP: B87H19001780002_ 2. RIQUALIFICAZIONE DELLA SP EX SS N. 35 "MILANO – MEDA" (MONZA) – LAVORI DI RISANAMENTO DEI PONTI POSTI ALLE PK 137+130, 138+014, 139+318 E 142+974. CUP: B17H19001910002_ 3. INTERVENTI DI RISANAMENTO DEL PONTE AD ARCO IN C.A. A VIA SUPERIORE POSTO SULLA SP6 ALLA PK 27+141 E DEL PONTE POSTO SULLA SP174 ALLA PK 5+467 (ANNO 2020). CUP: B47H18004210001 ALLA SOCIETÀ **TERRACH S.A** _CIG 8781084BBE.,

I sottoscritti, dipendenti dell'Ente coinvolti a vario titolo nel procedimento/attività, come *ivi* riportato:

1. **Arch. Emanuele Polito** – C.F. PLTMNL71M27C352P-, Direttore del Settore Ambiente e Patrimonio, che assume il provvedimento finale di affidamento del servizio di cui in oggetto,
2. **Ing. Francesco Silva** – C.F. SLVFNC76R14I625J -, Responsabile Unico del Procedimento.

DICHIARANO

che, sulla base dei dati del contraente, desunti, nell'ambito dei riscontri effettuati in relazione alla pratica in oggetto, da atti, comunque formati, da pubbliche amministrazioni e/o dotati di pubblica fede (es: statuti, atti costitutivi formati per notaio, ecc.) e/o dalla sottoscrizione di atti con poteri decisori rivolti a quest'Amministrazione e/o da altra fonte di conoscenza, non sussiste situazione di parentela o affinità entro il secondo grado con la società alla società **TERRACH S.A.**, P.IVA 03770540130-CF 92107260090, con sede legale in Cortogna 6, 6900 Lugano-Svizzera – Sede Secondaria Via Alessandro Volta 53, 22100 Como (Co).P/Iva 037705401130 _ C.F.:92107260090, affidataria del servizio in oggetto.

Monza, 07/06/2021

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Francesco Silva

Il Direttore del Settore Ambiente e Patrimonio

Arch. Emanuele Polito

*(Documento informatico sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii.)*